



Prefacio

Estimados usuarios:

Gracias por elegir el modelo del vehículo KAIYI X7 con excelente seguridad, comodidad, potencia y economía, esperamos traer más diversión a su trabajo y vida con productos y servicios excelentes.

Lea atentamente el contenido de este manual antes de usarlo por primera vez, este manual lo ayudará a comprender mejor, use vehículo KAIYI, para que su vehículo mantenga el mejor rendimiento en el uso futuro. Conociendo el vehículo en profundidad, tendrá una comprensión más clara de la seguridad y la diversión del vehículo.

Si tiene alguna pregunta o necesidad durante el uso, le recomendamos que se ponga en contacto con un socio cercano de KAIYI. Le proporcionaremos el mejor servicio de calidad en términos de mantenimiento y reparación, asegúrese de completar el proyecto de mantenimiento a tiempo de acuerdo con las normas de mantenimiento en este manual.

Este manual proporciona información sobre todas las configuraciones de este modelo del vehículo. Debido a las diferentes configuraciones del modelo, algunas de las instrucciones de este manual pueden diferir de la configuración real del vehículo que compró, consulte el vehículo real comprado.

Es posible que algunas partes de este manual no se apliquen a todos los modelos de vehículos y estén marcadas con un asterisco “*” cuando hay diferentes configuraciones.

Este manual es su principal prueba de obtener la garantía de calidad y primer mantenimiento del vehículo, por favor manténgalo seguro. Al vender o prestar este vehículo, pase este manual al nuevo propietario.

Gracias por su apoyo y amor por los vehículos KAIYI, ¡les deseo un feliz uso del vehículo!

Derechos de autor pertenecen a Yibin KAIYI Automobile Co., Ltd

Sin el permiso por escrito de Yibin KAIYI Automobile Co., Ltd., ningún contenido del manual puede ser reproducido o copiado. Las copias deben ser perseguidas

Nota: Las imágenes en este manual son solo para referencia, y el específico tomará el vehículo real como norma.





Catálogo

Introducción al manual de usuario 5

Instrucciones para el usuario5

Información de aviso.....5

Información representada por imagen
.....6

Conocimiento preliminar sobre el vehículo 7

Exterior7

Interior9

Dispositivos del vehículo y su operación 13

Salpicadero13

Vista de salpicadero13

Velocímetro15

Tacómetro15

Medidor de combustible16

Medidor de temperatura del agua16

Kilometraje total.....17

Kilometraje del día17

Visualización de marchas.....17

Información mostrada en el ordenador de a
bordo.....17

Luz indicadora de salpicadero.....19

Llave27

Llave de control remoto.....27

Llave mecánica.....30

Cerradura de puerta.....31

Entrada sin llave *31

Bloqueo y desbloqueo con la llave de
control remoto32

Bloqueo y desbloqueo con la llave mecánica
.....33

Bloqueo y desbloqueo con el interruptor de
control centralizado33

Bloqueo de puertas para niños34

Bloqueo y desbloqueo automáticos34

Tirador de puerta35

Tirador exterior de puerta35

Tirador interior de puerta35

Ventanilla36

Ventanilla eléctrica36

Función anti-pellicco de la ventanilla * 38

Techo solar panorámico / función

anti-pellicco de parasol eléctrico * 39

Techo solar panorámico / función

anti-pellicco de parasol eléctrico * 41

Asiento44

Reposacabezas44

Asientos delanteros45

Asientos de la segunda fila48

Asientos de la tercera fila *50

Espejos retrovisores51

Espejos retrovisores exteriores51

Espejos retrovisores interiores53

Volante54

Ajuste del volante54

Botones del volante54

Bocina55

Bocina55

Luces del vehículo56

Distribución de luces.....56

Interruptor de control de luz58

Luces automáticas *58

Luces de posición.....59

Luces bajas59

Ajuste de altura de luz59

Acompáñame a casa.....60

Luces altas60

Luz intermitente.....61

Luces antiniebla traseras61

Luces de circulación diurna.....62

Luces de freno62

Luces de marcha atrás62

Luces interiores delanteras del techo ..62

Luces interiores traseras del techo63

Luces ambientales *63

Iluminación del maletero.....64

Luz de bienvenida *64

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.65

Interruptor del limpiaparabrisas65

Limpiaparabrisas delantero.....65

Lavaparabrisas delantero.....66

Limpiaparabrisas trasero66

Capó.....67

Abrir y cerrar el capó67

Tapa del maletero68





Abrir y cerrar la tapa del maletero.....	68
Desbloqueo de emergencia de la tapa del maletero	70
Tapa del cuello de llenado de combustible.....	71
Abrir y cerrar la tapa del cuello de llenado de combustible	71
Llenado de combustible.....	72
Air acondicionado	73
Panel de control del aire acondicionado	73
Introducción de funciones de aire acondicionado	75
Salida de aire.....	79
Instrucciones de aire acondicionado....	80
Multimedia.....	81
Instrucciones para el uso del sistema multimedia	81
Descripción de la función de botón	82
Libro de instrucciones del sistema de entretenimiento.....	84
Dispositivos interiores.....	85
Dispositivos de almacenamiento	85
Visera.....	87
Espejo de maquillaje.....	87
Asa de agarre para pasajeros	88
Portavasos	88
Bolsillos de respaldos de los asientos delanteros.....	89
Fuente de alimentación de respaldo.....	89
Puerto USB	90
Recarga inalámbrica de teléfonos *	90
Cinturón de seguridad.....	93
Función protectora del cinturón de seguridad.....	93
Postura correcta al sentarse	93
Uso correcto del cinturón de seguridad	95
Aviso de cinturón de seguridad no abrochado.....	96
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad delantero	97
Cómo las mujeres embarazadas usan los cinturones de seguridad	97
Comprobación del sistema del cinturón de seguridad.....	98
Reemplazo de los componentes del sistema de cinturones de seguridad.....	98
Airbag.....	99
Efecto protector de los airbags	99
Ubicación del airbag	99
Despliegue de airbags	101
Luz indicadora de airbag	103
Reemplazo de los componentes del sistema de airbag.....	103
Transferencia y descarte del vehículo .	103
Dispositivo de seguridad para niños	104
Instrucciones para niños que viajan en el vehículo	104
Clasificación de sillas de seguridad para niños.....	105
Instalación de la silla de seguridad para niños	106
Sistema inmovilizador antirrobo	110
Inmovilizador antirrobo del vehículo..	110
Inmovilizador del motor.....	110
Arrancar y conducir	111
Preparación para la conducción	111
Período de rodaje	111
Carga de objetos.....	112
Inspección previa a la conducción	112
Arrancar el vehículo.....	114
Arranque con un botón.....	114
Pedal.....	115
Transmisión automática.....	116
Freno eléctrico de estacionamiento (EPB)	118
Estacionamiento automático (AUTO HOLD) *	120
Arrancar el motor.....	121
Apagar el motor	122
Arrancar.....	123
Estacionar	123
Cambio de modo de conducción *	124
Asistencia a la conducción	125
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) .	125
Sistema de distribución electrónica de frenado (EBD)	126
Sistema de control electrónico de estabilidad (ESP)	126
Sistema de control de tracción (TCS) .	128
Sistema de asistencia de frenado de emergencia (EBA).....	128
Sistema de asistencia de arranque en pendiente (HHC).....	128
Sistema de control de descenso en pendientes (HDC) *	129
Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	



Catálogo

.....	130
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS).....	130
Recordatorio de límite de velocidad *.....	131
Sistema de alerta de cambio de carril (LDW) *.....	131
Sistema de asistente de aparcamiento ultrasónico (PAS).....	133
Sistema de freno autónomo de emergencia (AEB)/ Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) *.....	137
Sistema de control de crucero (CCS) *.....	140
Control de crucero adaptativo (ACC) *.....	143
Monitoreo de punto ciego (BSD) *.....	145
Monitor de visión envolvente (AVM) *.....	147

Conducción y medio ambiente.....151

Conducción económica.....	151
Conducción a altas velocidades.....	152
Conducir con niebla.....	153
Conducir en días lluviosos.....	154
Conducir de noche.....	155
Conducir en climas cálidos.....	155
Conducción en clima frío.....	156

Tratamiento de emergencia..... 158

Tratamiento de emergencia por parte del propietario158

Luces de advertencia de peligro.....	158
Señal de advertencia triangular.....	158
Chaleco reflectante.....	159
Herramientas de a bordo.....	159
Reventón de neumático.....	160
Uso del neumático de repuesto.....	160
Reemplazo de neumáticos desinflados.....	162
El motor no puede arrancar.....	165
El motor se detiene mientras se conduce.....	165
Arranque con pinzas.....	165
Sobrecalentamiento del vehículo.....	166
Reemplazo del fusible.....	167

Asistencia en carretera169

Vehículo atrapado.....	169
Remolque de vehículos.....	169

Manutención y mantenimiento

Manutención y mantenimiento173

Instrucciones de manutención y mantenimiento.....	173
---	-----

Mantenimiento regular174

Limpieza de vehículos.....	174
Mantenimiento de vehículos.....	177
Aceite de motor.....	178
Refrigerante del motor.....	180
Líquido de frenos.....	181
Líquido de lavado del parabrisas.....	183
Aceite de transmisión automática.....	183
Acumulador.....	184
Filtro de aire acondicionado.....	185
Filtro de aire.....	186
Limpiaparabrisas.....	187
Neumáticos.....	188

Mantenimiento regular192

Certificado de garantía.....	192
Tarjeta de mantenimiento inicial.....	193
Lista de ítems de mantenimiento regular y su intervalo.....	195
Registros de mantenimiento.....	200

Información técnica 205

Información del vehículo205

Número de identificación del vehículo (VIN).....	205
Placa de identificación del fabricante.....	206
Modelo y número del motor.....	207
Etiquetas para vehículos.....	207
Ventanilla de microondas.....	209

Parámetros técnicos..... 210

Parámetros técnicos de todo el vehículo.....	210
Parámetros técnicos del motor.....	212
Parámetros técnicos del sistema de frenado.....	213
Parámetros de ruedas y neumáticos.....	214
Parámetros técnicos de otros conjuntos principales.....	214
Tipo y volumen del líquido a rellenar.....	215





Instrucciones para el usuario

Rango de uso del vehículo

El modelo del vehículo KAIYI X7 producido por Yibin KAIYI Automobile Co., Ltd. solo es adecuado para la conducción local.

Configuración del vehículo

Este manual contiene todas las configuraciones normalizadas y especiales de la serie de modelos del vehículo en esta etapa. Por lo tanto, es posible que algunas de las configuraciones o funciones descritas en este manual no se instalen en su vehículo. Para obtener información de instalación específica, consulte los datos relevantes o consulte al socio de KAIYI cuando compró el vehículo.

Accesorios, piezas y modificación

Si el vehículo necesita piezas de repuesto, se recomienda que utilice piezas de repuesto y accesorios originales. Para el reemplazo, instalación o adaptación con piezas de repuesto y accesorios no originales, no podemos proporcionar ninguna garantía y no asumimos ninguna responsabilidad u obligación. Además, problemas como daños en el vehículo o degradación del rendimiento causados por el uso de piezas de repuesto y accesorios no originales no están cubiertos por la garantía de calidad.

Descarte del vehículo

El dispositivo de airbag del vehículo contiene productos químicos explosivos. Si el vehículo se desguaza sin retirar el airbag, puede causar accidentes como incendios, y antes del desguace, se recomienda que el dispositivo sea desechado por una agencia relevante calificada.

Vigencia del manual

La información proporcionada en este manual está actualizada en el momento de la impresión. Sin embargo, dado que KAIYI Automobile mejorará y actualizará continuamente el producto, el contenido en este manual se actualizará en cualquier momento, KAIYI Automobile se reserva el derecho de actualizar el producto después de que el manual se imprima sin previo aviso, puede consultar a los socios de KAIYI para obtener información sobre las actualizaciones del producto. Las imágenes en este manual son solo para referencia, y prevalecerá el vehículo específico.

Información de aviso

Este manual está escrito de acuerdo con reglas muy claras, puede encontrar y utilizar rápidamente la información relevante. El contenido de este manual se divide en capítulos bien organizados, y para ayudarlo a encontrar el contenido relevante más rápido, cada capítulo tiene una barra de navegación en el borde derecho de la página impar, que se resalta con el bloque de color de la posición del capítulo.

Una tabla de contenido por capítulo y un índice de imágenes le ayudan a encontrar rápidamente la información que necesita.

Excepto las instrucciones especiales, las instrucciones de este manual con respecto a la orientación del vehículo (delantera, trasera, izquierda, derecha) se basan en la dirección del vehículo.

En este manual, verá las informaciones de advertencia sobre seguridad personal o posibles daños al vehículo. Al operar el vehículo, se debe seguir el contenido de información de advertencia, para evitar daños a personas o daños al vehículo.





Los tipos de informaciones de advertencia en este manual, el diseño y el método de uso son los siguientes:



Peligro

- Se utiliza para alertarlo sobre un alto peligro, ignorar estas informaciones puede ser potencialmente mortal.



Advertencia

- Se utiliza para alertarlo sobre un peligro moderado, ignorar estas informaciones puede provocar lesiones.



Atención

- Se utiliza para alertarlo sobre peligros menores, ignorar estas informaciones puede provocar daños al vehículo.



Indicación

- Se utiliza para alertarlo sobre información auxiliar que puede serle útil.



Protección del medio ambiente

- Instrucciones de protección del medio ambiente

Información representada por imagen

Información indicada por flechas en la ilustración

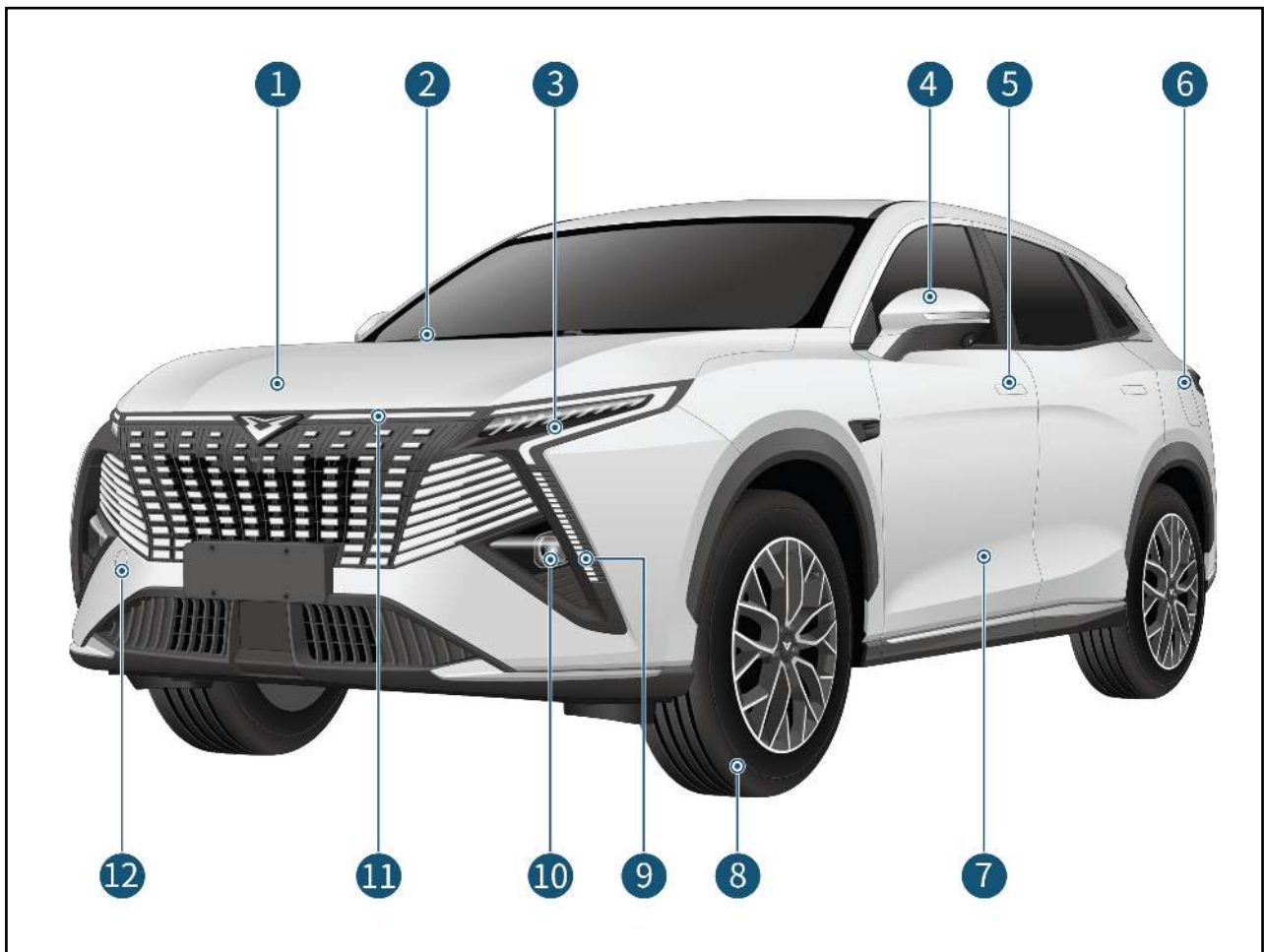


Indica las partes clave, los movimientos de operación y la dirección de acción (por ejemplo: Empuje hacia adelante, tire hacia arriba, gire en el sentido de las agujas del reloj, muévase hacia abajo, etc.).



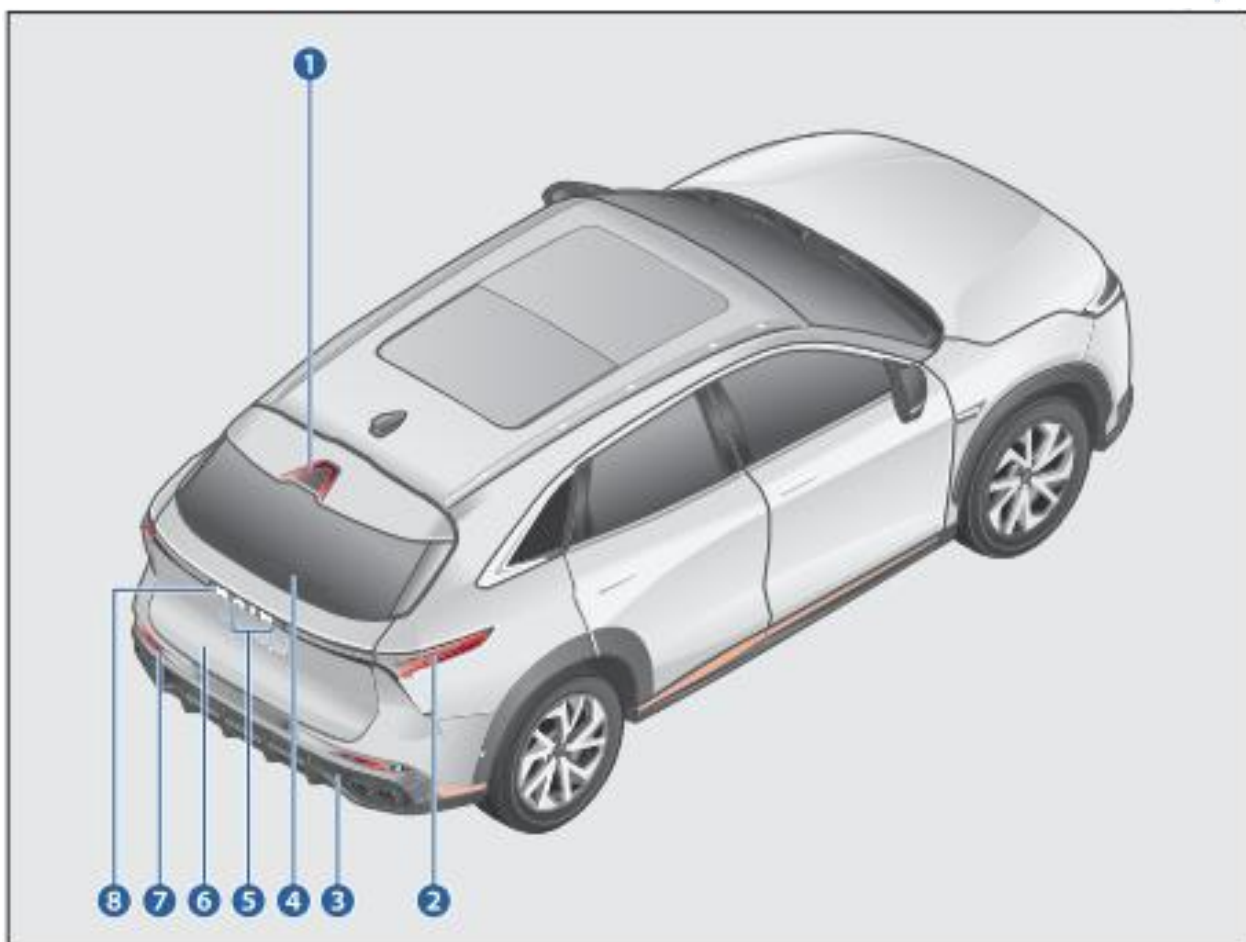


Exterior



- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Capó | 7 | Puerta del vehículo |
| 2 | Limpiaparabrisas delantero | 8 | Neumáticos |
| 3 | Luz de señal de combinación frontal | 9 | Conjunto de luz de posición 2 (Luz de posición del tipo colmillo) |
| 4 | Espejos retrovisores exteriores | 10 | Luces altas / bajas |
| 5 | Tirador de puerta oculto | 11 | Conjunto de luz de posición 1 (Lámpara LOGO de tipo pasante) |
| 6 | Tapa del cuello de llenado de combustible | 12 | Tapa de boca de tracción delantera |



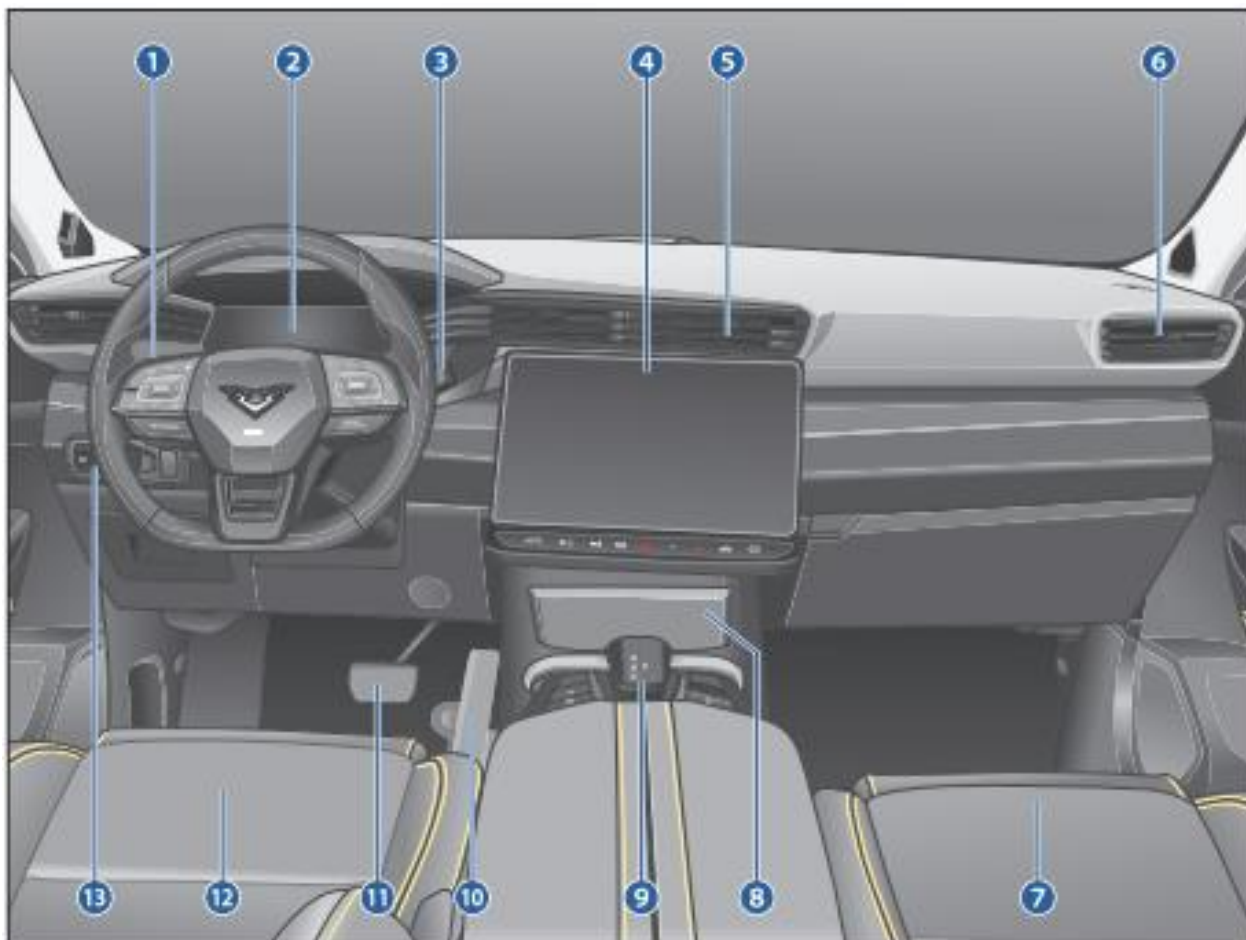


- | | |
|---|--|
| 1 Luz de freno alta | 5 Conjunto de luz de matrícula |
| 2 Luz de señal de combinación trasera | 6 Tapa del maletero |
| 3 Tapa del puerto de remolque del cable trasero | 7 Luces antiniebla traseras |
| 4 Limpiaparabrisas de tracción trasera | 8 Conjunto de luces combinadas traseras (Luces traseras de tipo pasante) |



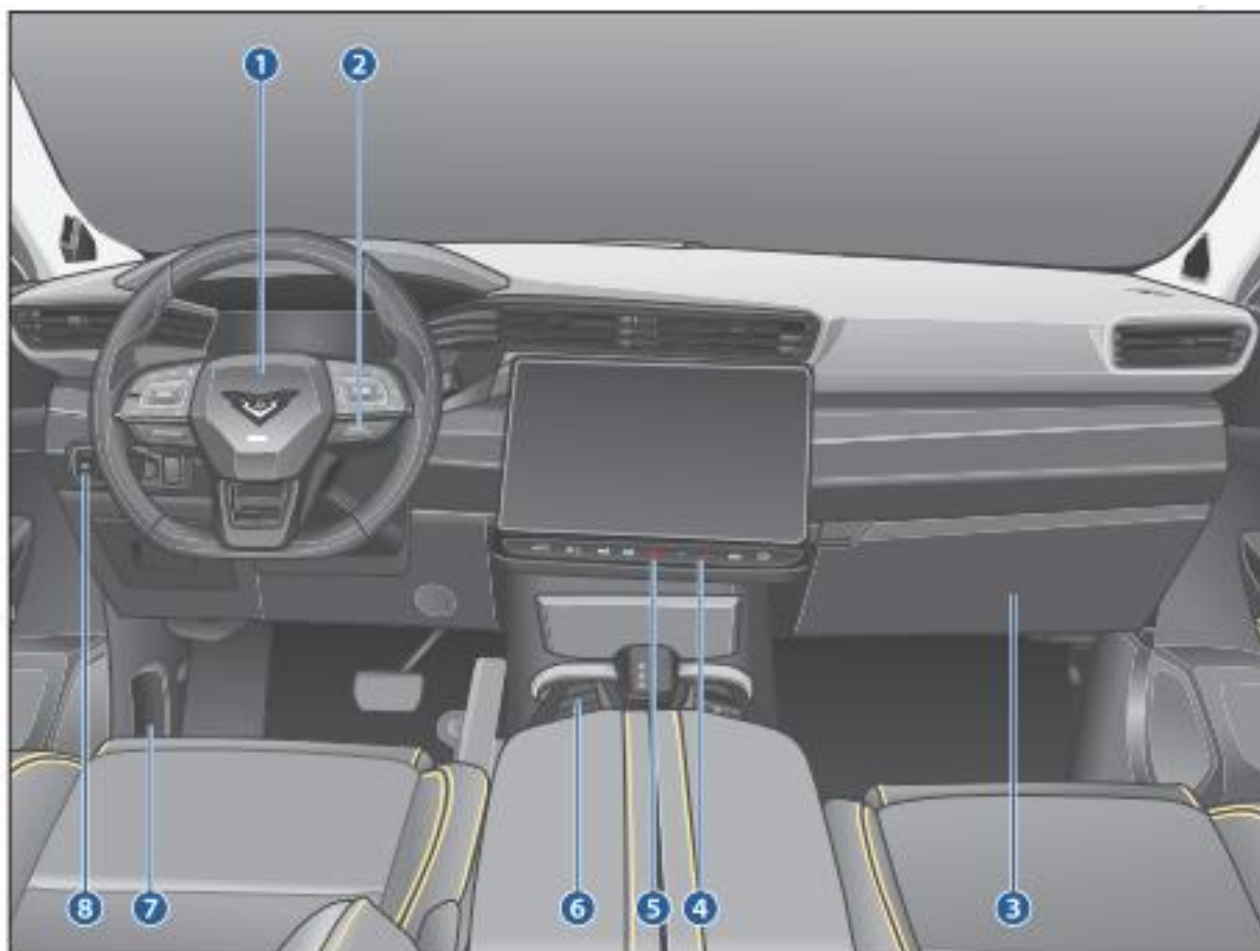


Interior



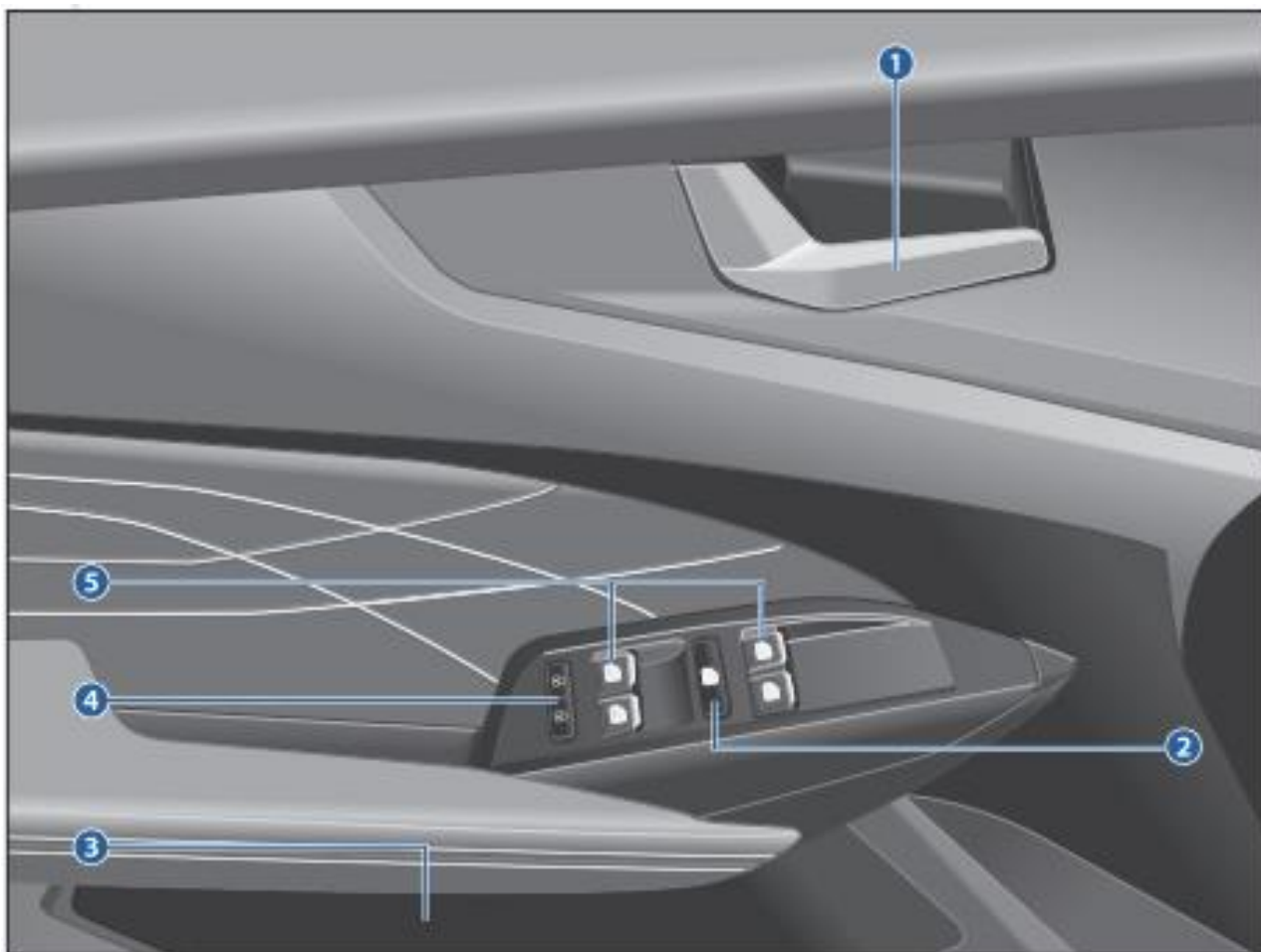
- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Interruptor de control de luz | 8 | Ranuras de almacenamiento para el salpicadero auxiliar |
| 2 | Tablero de instrumentos combinados | 9 | Palanca de cambio de marchas |
| 3 | Interruptor de control del limpiaparabrisas | 10 | Pedal del acelerador |
| 4 | Pantalla central | 11 | Pedal de freno |
| 5 | Salida de aire central | 12 | Asiento del conductor |
| 6 | Salidas de aire laterales | 13 | Espejos retrovisores exteriores, interruptor combinado de ajuste de altura de luz |
| 7 | Asiento del copiloto | | |





- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Volante | 5 | Botones de luz de alarma de peligro |
| 2 | Interruptor de arranque con un solo botón | 6 | Botón de encendido del sistema multimedia |
| 3 | Guantera | 7 | Tirador de apertura del capó |
| 4 | Botones de control del aire acondicionado | 8 | Interruptor del freno eléctrico de estacionamiento |





1 Tirador interior de puerta

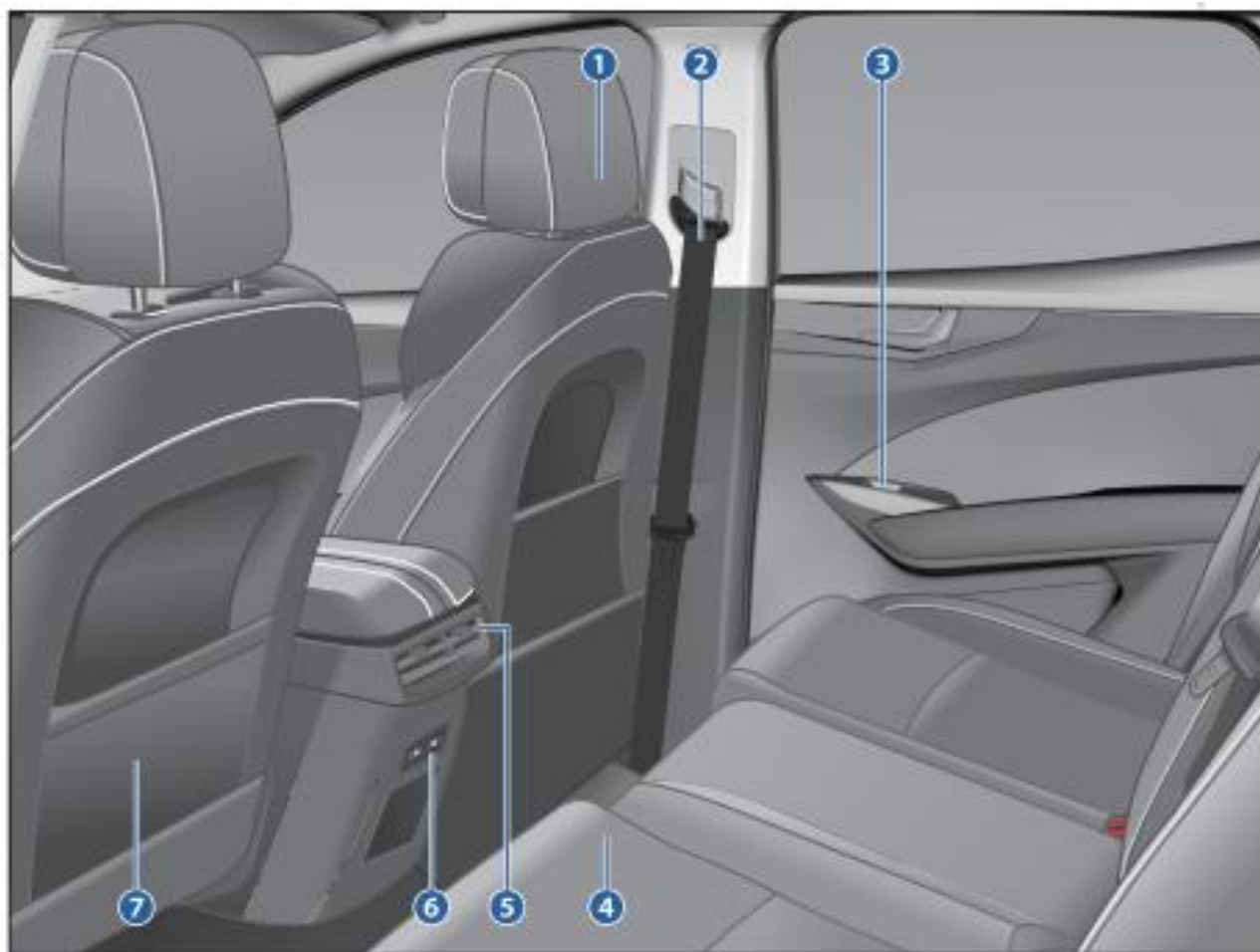
2 Botón de bloqueo de la ventanilla lateral del pasajero

3 Caja de almacenamiento del panel de adorno de la puerta

4 Interruptor de control centralizado

5 Botones de la ventanilla eléctrica en el lado del conductor



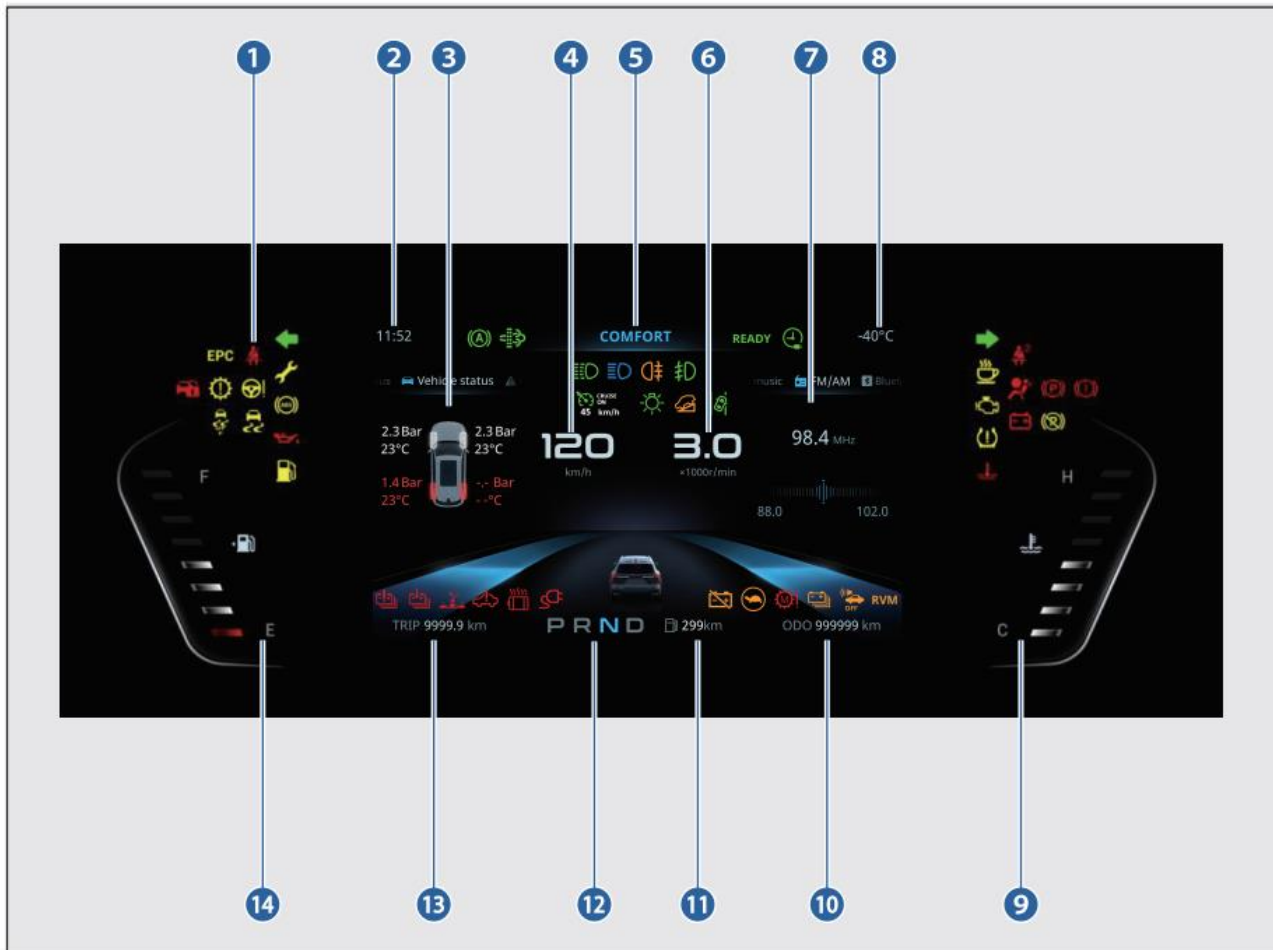


- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Reposacabezas | 5 | Salida de aire de la fila trasera |
| 2 | Cinturón de seguridad | 6 | Puerto USB de la fila trasera * |
| 3 | Botones de la ventanilla eléctrica del lado del pasajero | 7 | Bolsillos de respaldos de los asientos delanteros |
| 4 | Asientos de la segunda fila | | |





Vista de salpicadero



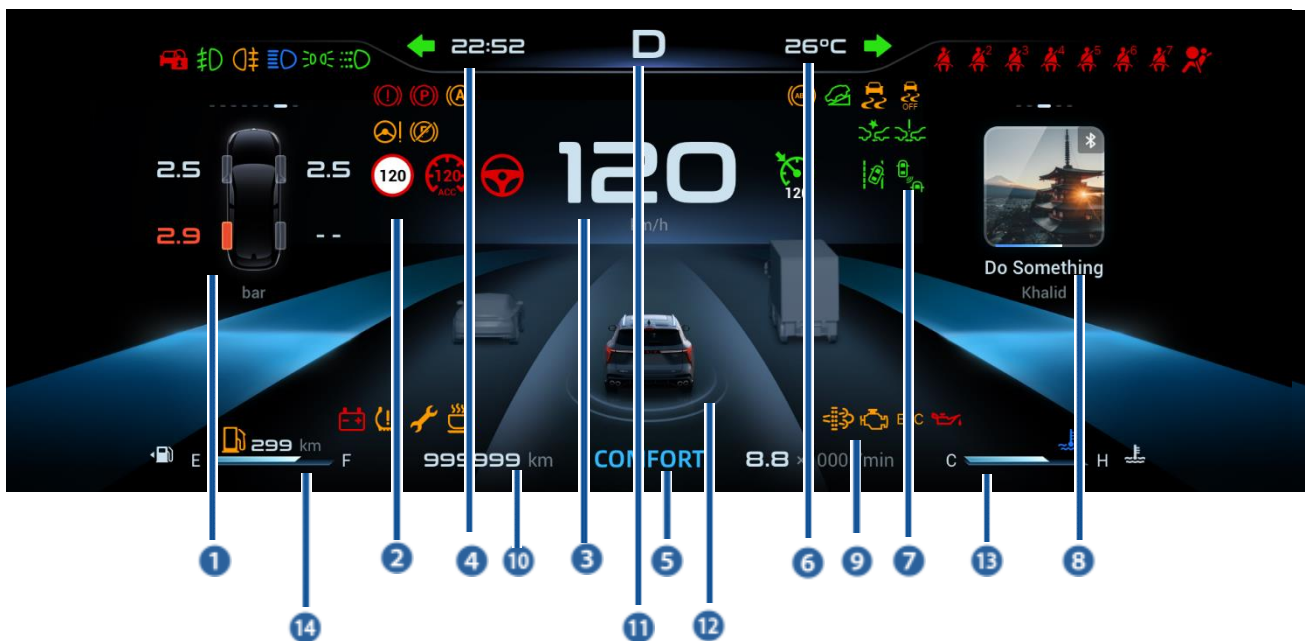
1

Dispositivos del vehículo y su operación

Vista de salpicadero (7 pulgadas) *

- | | |
|---|--|
| 1 Luz indicadora de salpicadero | 8 Visualización de la temperatura exterior |
| 2 Visualización de la hora | 9 Medidor de temperatura del agua |
| 3 Ordenador de a bordo | 10 Kilometraje total |
| 4 Velocímetro | 11 Autonomía |
| 5 Visualización del modo | 12 Visualización de marchas |
| 6 Tacómetro | 13 Kilometraje del día |
| 7 Interfaz interactiva para entretenimiento | 14 Medidor de combustible |





Vista de salpicadero (12.3 pulgadas) *

- | | |
|--|--|
| 1 Ordenador de a bordo | 8 Interfaz interactiva para entretenimiento |
| 2 Luz indicadora de salpicadero | 9 Medidor de temperatura del agua |
| 3 Velocímetro | 10 Kilometraje total |
| 4 Visualización de la hora | 11 Visualización de marchas |
| 5 Visualización del modo | 12 Pantalla de asistencia al conducción (ADAS) |
| 6 Visualización de la temperatura exterior | 13 Kilometraje del día |
| 7 Tacómetro | 14 Medidor de combustible |



Velocímetro



El velocímetro se utiliza para indicar la velocidad de conducción actual del vehículo en km/h (kilómetros por hora).

1

Dispositivos del vehículo y su operación



Advertencia

- Para la seguridad de conducción, cumpla estrictamente con las reglas de tráfico y nunca acelere a voluntad.

Tacómetro



- ◆ El tacómetro se utiliza para indicar la velocidad actual del motor en x1000r/min (girar por minuto).
- ◆ El estilo de caligrafía se vuelve roja para el área de alta carga del motor, y se debe evitar que el vehículo trabaje en esta área durante mucho tiempo.



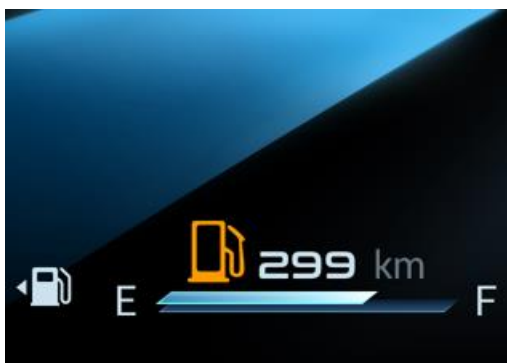
Atención

- Para evitar daños en el motor y sus piezas durante la conducción, se debe prestar atención a observar el tacómetro, para evitar hacer funcionar el motor a alta velocidad durante mucho tiempo.





Medidor de combustible



- ◆ El medidor de combustible se utiliza para indicar el nivel de combustible del vehículo.
- ◆ Hay un total de indicaciones de 8 graduaciones en el rango de indicación de E ~ F, donde "E" significa que la cantidad de combustible está vacía, "F" significa que la cantidad de combustible está llena y el número correspondiente de celdas se ilumina de acuerdo con diferentes volúmenes de combustible. Cuando la luz indicadora de alarma de bajo nivel de combustible A001 está encendida, significa que la cantidad de combustible en el depósito de combustible es insuficiente, añada combustible lo antes posible.



Indicación

- Tapa del cuello de llenado de combustible del depósito de combustible se encuentra en la parte trasera izquierda del vehículo, consulte “Dispositivo y operación del vehículo” para conocer los métodos de encendido y apagado- Tapa del cuello de llenado de combustible- encender y apagar la tapa del cuello de llenado de combustible” capítulo.

Medidor de temperatura del agua



- ◆ Se utiliza un medidor de temperatura del agua para indicar la temperatura actual del refrigerante del motor del vehículo.
- ◆ Hay un total de indicaciones de 8 graduaciones en el rango de indicación de C ~ H, donde “C” indica frío (baja temperatura), “H” indica caliente (alta temperatura) y el número correspondiente de celdas se ilumina de acuerdo con diferentes temperaturas.

- ◆ Cuando la temperatura del refrigerante del motor es mayor o igual a 40°C, la barra indicadora del medidor de temperatura del agua comienza a mostrarse.
- ◆ Después de que el motor haya funcionado durante un período de tiempo, el medidor de temperatura del agua normalmente debe indicar la posición media.
- ◆ Cuando se muestra todas las barras indicadoras del medidor de temperatura del agua, significa que la temperatura del refrigerante del motor es muy alta (la temperatura es mayor o igual a 118 °C), y la luz indicadora de alta temperatura del agua  se enciende en el salpicadero, acompañada un mensaje "Compruebe el nivel de refrigerante del sistema" y una alarma sonora, debe detener el sistema para enfriar y verificar el nivel de refrigerante. Si el nivel de refrigerante es normal, se recomienda contactar a un socio de KAIYI para su reparación. Si el nivel de refrigerante es normal pero la temperatura aún es demasiado alta, se recomienda contactar a un socio de KAIYI para realizar el mantenimiento.



Advertencia

- Cuando el motor esté caliente, no abra la tapa de la caja de expansión y compruebe si el nivel de refrigerante es demasiado bajo después de que el motor se enfríe.





Kilometraje total

Muestra kilómetros totales que el vehículo ha conducido en la actualidad, y el rango de pantalla es 0 ~ 999,999 km.

Kilometraje del día

El rango de visualización de kilometraje del día es 0 ~ 9,999.9 km, y el tiempo es 00:00, volver a cero y reiniciar la acumulación.

Visualización de marchas

La visualización de marchas indica la marcha actual del vehículo, como P, R, N, D, etc.

Información mostrada en el ordenador de a bordo

Botones de control del tablero de instrumentos combinados



- ◀: Pulse el botón Izquierda
- ▶: Pulse el botón Derecha
- ▲ OK ▼: Botones Arriba/Abajo/Confirmar

- ◆ Pulse el botón Izquierda ◀, o botón Derecha ▶, puede desplazarse por “Información del vehículo”, “Teléfono del Bluetooth”, “Interfaz de alarma”, “Ajustes” y otras opciones.
- ◆ Marque o marque el botón de Arriba / Abajo / Confirmar ▲ OK ▼ Se puede realizar el cambio de interfaz.
- ◆ Pulse ($\geq 2s$) el botón de Arriba/Abajo/Confirmar ▲ OK ▼ para borrar cero.

Interfaz de información del vehículo



- ◆ Interfaz de consumo de energía
 - ◇ La interfaz de información de consumo de energía muestra lo siguiente: Consumo de combustible instantáneo, información sobre el consumo medio de combustible.
 - ◇ En la interfaz “Información de consumo de energía”, mantenga presionado el botón Arriba / Abajo / Confirmar en el volante ▲ OK ▼, puede borrar el consumo promedio de combustible a cero.





Ajustar la interfaz de información



- ◆ Interfaz de información de estado del vehículo
- ◇ En la interfaz “Información de consumo de energía”, marque el botón Arriba/Abajo/Confirmar ▲ OK ▼ en el volante y entre la interfaz “Información de estado del vehículo”.
- ◇ La interfaz “Información sobre el estado del vehículo” muestra la presión y la temperatura de los neumáticos.
- ◆ Interfaz de información de falla
- ◇ En la interfaz de “Información del estado del vehículo” marque el botón de Arriba/Abajo/Confirmar en el volante ▲ OK ▼, entre la interfaz “información de fallas”.
- ◇ Interfaz de información de falla, puede consultar el estado actual del vehículo.

◆ Interfaz de alarma de la zona A

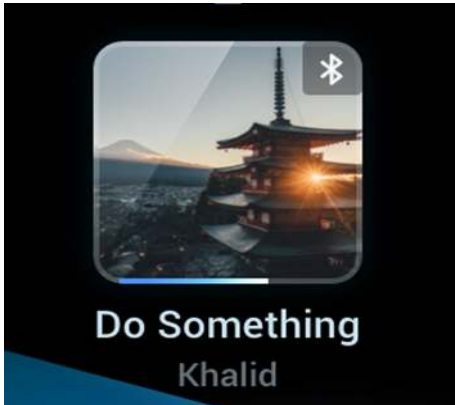
La interfaz de alarma de la zona A muestra la información actual de falla del vehículo, mantenga presionado el botón de arriba / abajo / confirmar en el volante ▲ OK ▼, puede cancelar la pantalla de fallas.

◆ Interfaz de alarma de la zona B

La interfaz de alarma de la zona B apunta al conductor que arranque el vehículo correctamente.



Interfaz interactiva para entretenimiento



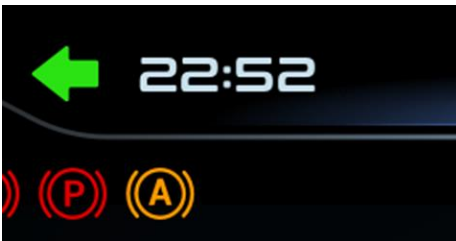
La interfaz interactiva de entretenimiento muestra la información de entretenimiento que se está reproduciendo actualmente.

Interfaz de visualización ADAS *



La interfaz ADAS muestra información sobre la distancia entre el vehículo y el vehículo de delante.

Visualización de la hora



La hora actual se muestra en el salpicadero.

Visualización del modo



El salpicadero puede mostrar 5 modos: confort, deportivo, económico, nieve y todoterreno.

Luz indicadora de salpicadero



Luz indicadora de la luz intermitente

- ◆ La fuente de alimentación del vehículo está en el estado “ON”, cuando se enciende la señal de giro, la luz intermitente y la luz indicadora de la luz intermitente en el lado correspondiente parpadean al mismo tiempo. Cuando se apaga la luz intermitente, la luz intermitente en el lado correspondiente y la luz indicadora de la luz intermitente se apagan al mismo tiempo.
- ◆ La fuente de alimentación del vehículo está en cualquier estado, encienda el interruptor de la luz de advertencia de peligro, y todas las luces intermitentes y las luces indicadoras de luz intermitente parpadean al mismo tiempo. Apague el interruptor de la luz de advertencia de peligro, y todas las luces intermitentes y las luces indicadoras de la luz intermitente se apagan al mismo tiempo.





Luz indicadora del interruptor total de luz/luz de posición

- ◆ Encienda el interruptor total de luz / luz de posición, y la luz indicadora estará encendida.
- ◆ Apague el interruptor principal / luz de posición, la luz indicadora está apagada.

Luz indicadora de luces de circulación diurna *

- ◆ Cuando se activa el motor y las luces altas y bajas no se encienden, las luces de circulación diurna se encienden automáticamente y las luces de circulación diurna se encienden al mismo tiempo.
- ◆ Después de encender las luces altas y bajas o apagar el motor, las luces de circulación diurna y las luces de indicador de circulación diurna el día están apagadas.



Luz indicadora de luces bajas

- ◆ La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", encienda la luz baja y se iluminará la luz indicadora de luz baja.
- ◆ La luz baja cierra, la luz indicadora de luz altas está apagado.



Luz indicadora de luces altas

- ◆ La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", encienda la luz alta y se encienda la luz indicadora de luz alta.
- ◆ Apague la luz alta, la luz indicadora de luz alta está apagado.



Luz indicadora de luces antiniebla traseras

- ◆ La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", encienda las luces antiniebla traseras y las luces del indicador antiniebla traseras están encendidas.
- ◆ Apague las luces antiniebla traseras y las luces de indicador de las luces antiniebla traseras se apagarán.



Luz indicadora de cinturones de seguridad del conductor/copiloto/fila segunda abrochados

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", que se utiliza para recordar al conductor, que cuando el cinturón de seguridad del conductor principal no está abrochado o no está abrochado en su lugar, la luz indicadora continuará parpadeando o el instrumento está acompañado por "Por favor, abróchese el cinturón de seguridad" y un mensaje de sonido de alarma. Si el cinturón de seguridad del copiloto / segunda fila tiene cuenta con esta función, también hay mensajes similares arriba.



Luz indicadora del freno de estacionamiento

La luz indicadora del freno de estacionamiento está iluminada siempre para mostrar que se ha aplicado el freno de estacionamiento electrónico.



Luz indicadora de falla del freno eléctrico de estacionamiento (EPB)

La luz indicadora de falla de EPB muestra que el freno de estacionamiento electrónico (EPB) está fallado, y se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



Luz indicadora del estacionamiento automático (AUTO HOLD) *

La luz indicadora de AUTO HOLD se ilumina para mostrar que el sistema está en estacionamiento automático.

Luz de advertencia del sistema de tracción en las cuatro ruedas



Esta luz indicadora se enciende para indicar que hay una anomalía temporal en el sistema de tracción en las cuatro ruedas, como que la temperatura alta y el sistema de tracción en las cuatro ruedas fuera del servicio. Es necesario detenerse para inspección o esperar a que la temperatura baje bajo la premisa de seguridad.



Luz indicadora de falla del sistema de tracción en las cuatro ruedas

Esta luz indicadora se enciende para indicar que hay una falla confirmada en el sistema de tracción en las cuatro ruedas, y que la función de tracción en las cuatro ruedas ha dejado de funcionar y debe comunicarse con el centro de servicio KAIYI para su inspección.





Luz indicadora de falla de las emisiones del motor

- ◆ La fuente de alimentación de todo el vehículo se cambia al estado "ON", la luz indicadora de falla de emisión del motor siempre está iluminado y la luz indicadora se apaga después de unos segundos después de que el motor arranca, lo que muestra que el sistema de emisiones del motor es normal.
- ◆ Si la luz indicadora está iluminada siempre o encendida mientras se conduce después de arrancar el motor, significa que hay una falla en el sistema de emisiones del motor, y se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



Luz indicadora de falla del control electrónico del motor

- ◆ La fuente de alimentación de todo el vehículo se cambia al estado "ON", la luz indicadora de falla del control electrónico del motor siempre está encendida y la luz indicadora se apaga después de unos segundos después de que arranca el motor, lo que muestra que el sistema de control electrónico del motor es normal.
- ◆ Si la luz indicadora está fija o encendida mientras se conduce después de que el motor arranca, significa que el sistema de control electrónico del motor está defectuoso, y se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI para el mantenimiento a tiempo.



Luz indicadora de carga y descarga

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y cuando el motor no arranca, la luz indicadora de carga y descarga está siempre encendido, lo que muestra que se está utilizando la energía del acumulador. Después de que el motor arranca, la luz indicadora de carga y descarga se apaga.



Luz indicadora de mantenimiento

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de mantenimiento se ilumina para mostrar que el kilometraje alcanza el kilómetro del intervalo de mantenimiento, se recomienda ir al socio de KAIYI para el mantenimiento a tiempo.



Luz indicadora de falla del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

- ◆ La fuente de alimentación de todo el vehículo se cambia al estado "ON", y la luz indicadora de falla del ABS se enciende durante unos segundos y luego se apaga, lo que muestra que el sistema ABS es normal.
- ◆ Si la luz indicadora está iluminada siempre o encendida mientras se conduce después de que el motor arranca, significa que hay una falla en el sistema ABS, y se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para el mantenimiento.



Luz indicadora del sistema de control electrónico de estabilidad (ESP)

- ◆ La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON" y la luz indicadora del sistema ESP parpadea, lo que muestra que el sistema ESP está en estado de funcionamiento.
- ◆ Si el indicador del sistema ESP está encendido durante mucho tiempo y el salpicadero va acompañado de un mensaje de texto "Por favor, compruebe el sistema ESP", que muestra que el sistema ESP está defectuoso, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



Luz indicadora del sistema de control electrónico de estabilidad (ESP) desactivado

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", pulse el botón de apagado del sistema ESP y la luz indicadora de apagado del sistema ESP siempre está encendida, lo que muestra que el sistema ESP está en el estado apagado.



**Luz indicadora de bajo nivel de líquido de frenos / falla del sistema de distribución electrónica de frenado (EBD)**

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", la luz indicadora enciende siempre y el salpicadero está acompañado por un mensaje de texto "Reponga el líquido de frenos por favor", lo que muestra que el nivel de líquido de frenos es bajo o que el sistema EBD está defectuoso, comprueba a tiempo y llene el líquido de frenos de acuerdo con las regulaciones.

**Luz indicadora del airbag**

- ◆ La fuente de alimentación de todo el vehículo se cambia al estado "ON", y la luz indicadora de airbag se enciende durante unos segundos antes de apagarse, lo que muestra que el sistema de airbag es normal.
- ◆ Si la luz indicadora enciende siempre o está encendida mientras se conduce después de que el motor arranca, significa que el sistema de airbag está defectuoso, y se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.

**Luz indicadora del control de crucero ***

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora del control de crucero se ilumina para mostrar que se ha iniciado el control de crucero.

**Luz indicadora de falla del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)**

La luz indicadora de falla de EPS siempre está encendida, lo que muestra que el sistema de dirección asistida eléctrica ha fallado, y se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI A tiempo para comprobar y reparar.

**Luz indicadora de falla de la transmisión ***

- ◆ La fuente de alimentación de todo el vehículo se cambia al estado "ON", y la luz indicadora de falla de transmisión se enciende durante unos segundos y luego se apaga, lo que muestra que el sistema de transmisión es normal.
- ◆ La luz indicadora de falla de la transmisión está siempre encendida, y el salpicadero va acompañado de un mensaje de texto "Verifique el sistema de control de la caja de cambios por favor", que muestra que la transmisión está defectuosa, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.

**Luz indicadora de alarma de baja presión de aceite de motor**

- ◆ La fuente de alimentación de todo el vehículo se cambia al estado "ON", y la luz indicadora de alarma de baja presión de aceite de motor se enciende durante unos segundos y luego se apaga, lo que indica que la presión del aceite de motor es normal.
- ◆ La luz indicadora de alarma de baja presión de aceite de motor parpadea, mientras que el salpicadero está acompañado por un mensaje de texto acompañado de un sonido de alarma, que muestra que la presión del aceite de motor es insuficiente, agregue el aceite de motor lo antes posible por favor.

**Luz indicadora de alta temperatura del agua**

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", la luz indicadora de temperatura alta del agua parpadea y el salpicadero va acompañado de un mensaje de texto "Verifique el sistema de nivel de refrigerante", lo que muestra que la temperatura del refrigerante es demasiado alta. El vehículo debe estacionarse inmediatamente en un área segura y el motor debe estar apagado. Después de que el motor se enfríe, comprueba el nivel de refrigerante, agregue refrigerante de acuerdo con las regulaciones y comprueba si la superficie del radiador está limpia.





Luz indicadora del calentamiento del motor

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "START", y la luz indicadora de calentamiento del motor está encendida, lo que muestra que el motor actual está en proceso de calentamiento, y la luz indicadora está apagada después de que se completa el calentamiento.



Luz indicadora de alarma de bajo nivel de combustible

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", la luz indicadora de alarma de bajo nivel de combustible está encendida y el salpicadero está acompañado por un mensaje de texto "Añadir combustible por favor", que muestra que el combustible es insuficiente, añade combustible lo antes posible por favor.



Luz indicadora de falla del monitoreo de presión de los neumáticos

Toda la fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de falla de monitoreo de presión de los neumáticos parpadea o enciende siempre, lo que muestra que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos o el neumático del vehículo están defectuosos.



Luz indicadora de alarma de exceso de velocidad / reconocimiento de señales de tráfico

Cuando la velocidad del vehículo alcanza el valor establecido, el valor del indicador de velocidad de la interfaz de pantalla de la información de conducción se vuelve rojo, el zumbador emite 3 pitidos, el indicador de alarma de velocidad se ilumina y el valor de velocidad establecido específico se muestra en la luz indicadora. Cuando la velocidad indicada es 5 km/h por debajo del valor establecido, la luz indicadora de advertencia de exceso de velocidad se apaga.

En la pantalla de control central (Ajustes del vehículo - Conducción inteligente - Asistencia a la conducción), ajusta el reconocimiento de la señal de tráfico en el estado encendido, y el sistema ayudará al usuario a identificar algunas señales de tráfico.



Alta carga de hollín del filtro de partículas del motor de combustible (GPF) (Indicación de GPF)

Toda la fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", si la luz indicadora GPF enciende siempre, la trampa de partículas está llena, aumente la velocidad del vehículo para limpiar y hay una alarma gráfica y escrita por favor.



Carga de hollín muy alta del filtro de partículas del motor de combustible (GPF) (Alarma de GPF)

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", si la luz indicadora GPF está encendida durante mucho tiempo, la captura de partículas excede el valor límite, repáralo o reemplázelo de inmediato, y hay una alarma gráfica y escrita, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



Luz indicadora del inmovilizador antirrobo del motor -

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", el motor siempre está encendido siempre, pertenece al estado de trabajo, si parpadea, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



La luz indicadora de funcionamiento del estacionamiento automático (AUTO HOLD)

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de funcionamiento de AUTO HOLD está encendida, lo que muestra que la función de estacionamiento automático está encendida.





Luz indicadora de falla del estacionamiento automático (AUTO HOLD)

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de falla de AUTO HOLD se ilumina, lo que muestra que hay una falla en el estacionamiento automático, y se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



Luz indicadora del control de descenso en pendientes (HDC)

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora HDC para el control de descenso en pendientes siempre está encendida o parpadeando, lo que muestra que el control de descenso en pendientes está en condiciones de trabajo.



Luz indicadora de falla del control de descenso en pendientes (HDC)

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de falla de HDC para el control de descenso en pendientes está encendida, lo que muestra que el descenso de pendiente pronunciada está en estado de falla, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



Luz indicadora del recordatorio de fatiga

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y el usuario conduce al rango de aviso establecido, y esta luz se encenderá, que se comparte con el recordatorio de fatiga DMS, y está acompañada por un efecto de aviso de nivel, pantalla de alarma gráfica y escrita.



Luz indicadora de aplicación / activación del freno autónomo de emergencia (AEB)

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la función AEB está aplicada/activada, la luz indicadora se ilumina, lo que muestra que la función AEB actual está encendida.



Luz indicadora de desactivación del freno autónomo de emergencia (AEB)

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de desactivación de la función AEB está encendida, lo que muestra que actualmente está en el estado de apagado de trabajo.



Luz indicadora de alarma de falla del freno autónomo de emergencia (AEB)

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de alarma de falla de la función AEB se ilumina, lo que indica que AEB está en estado de falla, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



Luz indicadora de activación del sistema de advertencia de colisión frontal (FCW)

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de la función FCW se ilumina, lo que muestra que actualmente está en el estado de trabajo.



Luz indicadora de desactivación del sistema de advertencia de colisión frontal (FCW)

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", la función FCW está apagada / la luz indicadora de falla está encendida, lo que muestra que actualmente esta función está desactivada, si la luz se enciende cuando la función no está desactivada, lo que indica una falla, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



**Luz indicadora de activación del control de crucero adaptativo (ACC)**

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de activación de la función ACC se ilumina, lo que muestra que el ACC está en el estado activo, y los números internos también cambiarán al ajustar la velocidad, acompañado de un efecto mayor.

**Luz indicadora de desactivación del control de crucero adaptativo (ACC)**

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de función de desactivación temporal del ACC está siempre encendida, lo que muestra que la función ACC sale temporalmente del estado inactivo.

**Luz indicadora de falla del control de crucero adaptativo (ACC)**

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de falla de ACC está encendida, lo que muestra el estado actual de falla de la función ACC, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.

**Luz indicadora de activación del asistente en atascos (TJA)**

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de activación de la función TJA se ilumina, lo que muestra que el TJA está en el estado activo.

**Luz indicadora de desactivación temporal del asistente en atascos (TJA)**

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de función de desactivación temporal del TJA está siempre encendida, lo que muestra que la función TJA sale temporalmente del estado inactivo.

**Luz indicadora de falla del asistente en atascos (TJA)**

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de falla de TJA está encendida, lo que muestra el estado actual de falla de la función TJA, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.

**Luz indicadora de activación del sistema advertencia de colisión trasera (RCW)**

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de activación de la función RCW se ilumina, lo que muestra que el RCW está en el estado activo.

**Luz indicadora de activación del asistente de tráfico cruzado (RCTA) ***

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de activación de la función RCTA se ilumina, lo que muestra que el RCTA está en el estado activo.

**Luz indicadora de activación del sistema de alerta de cambio de carril (LDW)**

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de activación de la función LDW se ilumina, lo que muestra que el LDW está en el estado activo.





Luz indicadora de desactivación temporal del sistema de alerta de cambio de carril (LDW)

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de función de desactivación temporal de LDW está siempre encendido, lo que muestra que la función LDW sale temporalmente del estado inactivo.



Luz indicadora de falla del sistema de alerta de cambio de carril (LDW)

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de falla de LDW está encendida, lo que muestra el estado actual de falla de la función LDW, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



Luz indicadora de activación de la luz alta automática

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de luz alta automática se ilumina, lo que muestra que la función automática de luces altas está encendida.



Luz indicadora de desactivación de la luz alta automática

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de luz alta automática se ilumina, lo que muestra que la función automática de luces altas está activa.



Luz indicadora de falla de la luz alta automática

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora automática de falla de luz alta se ilumina, lo que muestra que la función automática de luz alta está en estado de falla, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



Luz indicadora de activación del monitoreo de punto ciego (BSD)/ asistencia de cambio de carril (LCA)/ advertencia de puerta abierta (DOW)

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de BSD/LCA/DOW está encendida, lo que muestra que la función BSD/LCA/DOW está activada.



Luz indicadora de sensores obstruidos del sistema de asistencia trasera lateral

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora del sensor obstruido del sistema de asistencia trasera lateral está iluminado, lo que muestra que el sensor del sistema de asistencia trasera lateral está obstruido, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



Luz indicadora de falla del sistema auxiliar trasero lateral

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y la luz indicadora de falla del sistema auxiliar trasero lateral se ilumina, muestra el estado de falla del sistema auxiliar trasero lateral, y se recomienda ir al socio de KAIYI para comprobar y reparar a tiempo.





Llave de control remoto

Operación del botón



- 1 Botón de bloqueo
- 2 Botón de apertura de la tapa del maletero
- 3 Botón de desbloqueo

1

Dispositivos del vehículo y su operación

- ◆ Botón de bloqueo
 - ◇ Pulse el botón 1 vez dentro del rango efectivo, todas las puertas de vehículo están bloqueadas y todas las ventanillas de vehículo se cierran automáticamente *.
 - ◇ Haga doble clic en el botón dentro del rango efectivo (dentro de 1s) para ingresar a la función de búsqueda del vehículo.
- ◆ Botón de desbloqueo
 - ◇ Pulse el botón 1 vez dentro del rango efectivo, y todas las puertas de vehículo se desbloquean.
 - ◇ Pulse el botón y manténgalo pulsando durante más de 1,5s, todas las ventanillas se abren automáticamente *.

◆ Botón de apertura de la tapa del maletero

Pulse el botón dentro del rango efectivo para mantener durante 1,5s, la tapa del maletero se desbloquea y se expulsa a cierta altura.

- ◆ La llave funciona cuando la batería está completamente cargada y operada dentro de un rango de varios metros, pero si hay un obstáculo entre el vehículo y la llave, su alcance se reducirá en condiciones climáticas adversas o cuando la batería está baja.
- ◆ La comunicación entre la llave y el vehículo puede verse afectada en las siguientes situaciones:
 - ◇ Cuando se agote la batería de la llave de control remoto.
 - ◇ Al acercarse a torres de televisión, centrales eléctricas, gasolineras, estaciones de radio, pantallas grandes, aeropuertos u otras instalaciones que generen fuertes ondas de radio o ruido electrónico.
 - ◇ Cuando lleve radios portátiles, teléfonos, teléfonos inalámbricos u otros dispositivos de comunicación inalámbrica.
 - ◇ Cuando la llave de control remoto entra en contacto o está cubierto por un objeto metálico.
 - ◇ Cuando hay varias llaves cerca del vehículo.
 - ◇ Cuando la ventanilla está equipada con una película de parasol que contiene componentes metálicos o sustancias metálicas.
- ◆ Para obtener una llave de repuesto personalizada, le recomendamos que se ponga en contacto con un socio de KAIYI.





Advertencia

- No deje las llaves del vehículo desatendidas, en caso de que los niños funcionen mal, causen accidentes y causen lesiones graves.
- No deje a los niños o personas discapacitadas solos en el vehículo, en caso de emergencia, los niños o las personas discapacitadas pueden quedar atrapados en el vehículo y no pueden garantizar su propia seguridad.

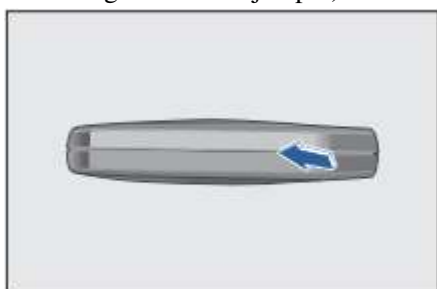


Atención

- No deje la llave de control remoto en un ambiente cálido, húmedo y de otro tipo.
- No golpee la llave de control remoto ni haga que la llave de control remoto caiga al suelo.
- No mantenga la llave de control remoto cerca de materiales electromagnéticos u otras superficies que se adhieran a cualquier material que pueda bloquear las ondas electromagnéticas.
- Si el motor no se puede arrancar si se utiliza la llave de control remoto, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.
- No cambie la frecuencia de transmisión, aumente la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de radiofrecuencia), instale la parte exterior u otras antenas de transmisión.
- Este motor de vehículo es un equipo de radio de baja frecuencia, que estará sujeto a interferencias de diversos servicios de radio o interferencias de radiación de equipos para aplicaciones industriales, científicas y médicas.

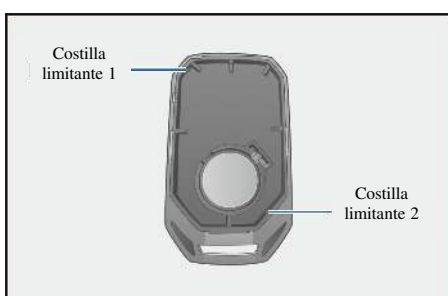
Reemplazar la batería de la llave de control remoto

- ◆ Si en ausencia de interferencias, la función de control remoto no funciona o la distancia del control remoto se reduce significativamente, la batería de la llave de control remoto puede ser insuficiente o agotada.
- ◆ Siga estos pasos para reemplazar la batería de la llave de control remoto (la llave de control remoto inteligente como ejemplo):



1. Una herramienta adecuada separa la carcasa de la llave de control remoto a lo largo de la línea de separación en el lado de la llave.





2. Saque la placa PCB en la tapa inferior de la llave de control remoto después de abrirla.
3. Después de sacar de la placa PCB, use el pin del dial para seleccionar la batería de botón original de la posición de flecha indicada de la ranura para tarjetas de la batería.
4. Después de que la batería de botón vieja esté apagada, coloque la batería nueva en la ranura para tarjetas de la batería (tenga en cuenta los polos positivo y negativo, los polos negativos hacia arriba).
5. Inserte el extremo superior de la placa PCB en la costilla límite 1, pulse el extremo inferior de la placa PCB para ajustar la placa PCB con la tapa inferior de la llave de control remoto y encaje en la costilla límite 2.
6. Las tapas superior e inferior del llavero se ajustan firmemente y verifican si la llave de control remoto funciona correctamente.



Advertencia

- Tenga especial cuidado para evitar que los niños tragan la batería o el componente extraído.





Atención

- Modelo de batería de llave de control remoto: 3V-CR2032.
- La forma de reemplazar la batería con una llave de control remoto ordinaria es similar a la de la llave de control remoto inteligente, confirme que los polos positivo y negativo de la batería de la llave de control remoto estén instalados correctamente al reemplazar.
- El proceso de reemplazo de la batería es difícil, y puede dañarse al reemplazarla usted mismo, se recomienda reemplazarla por los socios de KAIYI.
- Asegúrese de reemplazar la batería de desecho con una batería nueva con el mismo voltaje nominal, tamaño y especificaciones.
- Al reemplazar la batería, no toque ni mueva ninguna parte dentro de la llave de control remoto, de lo contrario afectará la función de la llave de control remoto.
- No toque la batería directamente cuando haya agua, sudor o aceite en sus manos, de lo contrario puede causar óxido o mal contacto de la batería y la placa de circuito.
- No toque directamente los lados positivo y negativo de la batería con las manos, de lo contrario acortará la duración de la batería.
- Después de reemplazar la batería, comprueba si la llave de control remoto puede funcionar correctamente. Si aún no puede funcionar normalmente, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



Protección del medio ambiente

- Las baterías de desecho deben reciclarse de acuerdo con los requisitos de protección ambiental, no las deseches como desechos domésticos.

Llave mecánica

Cuando la batería de la llave de control remoto se agota o falla la función de control remoto, la puerta se puede desbloquear o bloquear con la llave mecánica, y el motor no se puede arrancar.



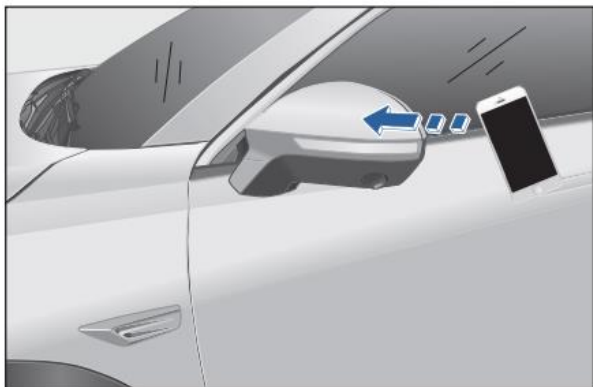
Indicación

- Cuando el vehículo está protegido, el uso de una llave mecánica para abrir la puerta puede activar una alarma audible y visual.





Entrada sin llave *



- ◆ Después de que el teléfono inteligente está atado, la puerta se puede desbloquear deslizando la zona de detección NFC en el espejo retrovisor exterior en la parte posterior del teléfono cuando la puerta está cerrada.
- ◆ Después de apagar el vehículo, cierre la puerta y deslice el área de detección NFC en el espejo retrovisor exterior con la parte posterior del teléfono para bloquear la puerta.

- ◆ Seleccione la opción "Llave del vehículo" en la aplicación del teléfono inteligente, haga clic en "Agregar", siga las instrucciones para completar la adición de la llave del vehículo y espere a que el teléfono copie la información de la tarjeta NFC con éxito. Luego, use la parte posterior del teléfono para enfrentar el área de detección NFC en el espejo retrovisor exterior, y puede usar la función NFC normalmente.





Bloqueo y desbloqueo con la llave de control remoto

Desbloqueo con la llave de control remoto



En el rango de funcionamiento de la llave de control remoto, la fuente de alimentación del vehículo está en el estado "OFF", pulse brevemente el botón de desbloqueo en la llave de control remoto, todas las puertas del vehículo están desbloqueadas y la luz intermitente parpadea 2 veces.

Bloqueo con la llave de control remoto



Dentro del rango de funcionamiento de la llave de control remoto, la fuente de alimentación del vehículo está en el estado "OFF", y la puerta está cerrada (incluida la tapa del maletero), pulse brevemente el botón de cierre en la llave de control remoto, todas las puertas del vehículo están bloqueadas, la bocina suena 1 vez y la luz intermitente parpadea 1 vez.



Indicación

- Cuando la llave de control remoto bloquea la puerta, si la fuente de alimentación del vehículo no está en el estado "OFF" o la puerta y la tapa del maletero no están completamente cerrados, la luz intermitente parpadea dos veces para indicar que la fortificación ha fallado.
- El indicador de bloqueo del vehículo se puede ajustar en "luz" o "luz + bocina" a través de "ajustes del vehículo - luces - recordatorio de fortificación" en la pantalla de control central.





Buscar el vehículo con la llave de control remoto



- ◆ En el rango de distancia de funcionamiento de la llave de control remoto, la fuente de alimentación del vehículo está en el estado "OFF", haga doble clic (dentro de 1s) en el botón de enganche en la llave del control remoto, puede activar la función de búsqueda del vehículo, la luz intermitente parpadea 3 veces, la bocina toca la bocina 3 veces y la luz baja se ilumina durante 15 segundos, indicando la ubicación del vehículo.
- ◆ Si presiona cualquiera de los botones de la llave de control remoto durante el período de búsqueda del vehículo, saldrá de la función de búsqueda del vehículo.

Bloqueo y desbloqueo con la llave mecánica



Pulse el extremo izquierdo de la manija de la puerta oculto, el extremo derecho de la manija de la puerta oculto, inserte la llave mecánica en el ojo de la cerradura y gire.

- ◆ Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj y todas las puertas del vehículo estarán desbloqueadas.
- ◆ Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj, todas las puertas del vehículo están cerradas.

Bloqueo y desbloqueo con el interruptor de control centralizado



- ① Botón de desbloqueo del interruptor de control centralizado

En el estado bloqueado, pulse el botón de desbloqueo del interruptor de control centralizado para desbloquear todas las puertas del vehículo.

- ② Botón de bloqueo del interruptor de control centralizado

Cuando todas las puertas estén cerradas y desbloqueadas, pulse el botón de bloqueo del interruptor de control centralizado para bloquear todas las puertas del vehículo.





Bloqueo de puertas para niños



La puerta trasera izquierda y la puerta trasera derecha del vehículo están equipadas con cerraduras para niños.

① Desactivar el bloqueo de puertas para niños

Desactive el bloqueo de puertas para niños girando el interruptor del bloqueo de puertas para niños de la posición **②** a la posición **①**.

② Activar el bloqueo de puertas para niños

Active el bloqueo de puertas para niños girando el interruptor del bloqueo de puertas para niños de la posición **①** a la posición **②**.

Cómo abrir la puerta cuando se activa el bloqueo de puertas para niños

Después de desbloquear la puerta, tire del tirador de la puerta desde el exterior del vehículo para abrirla.



Advertencia

- Cuando hay niños en el vehículo, el bloqueo de puertas para niños debe abrirse para evitar que los niños abran la puerta mientras conducen y causan lesiones personales.

Bloqueo y desbloqueo automáticos

Desbloqueo por apagado del vehículo

Después de estacionar, si la puerta delantera izquierda del vehículo está bloqueada, la puerta se desbloqueará automáticamente cuando la fuente de alimentación de todo el vehículo cambie al estado "OFF".

Desbloqueo por colisiones

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", recibiendo la señal de colisión, el vehículo se desbloquea automáticamente 2 veces, el intervalo es de 1s y la operación de bloqueo está prohibida al mismo tiempo, y la luz de advertencia de peligro está encendida.

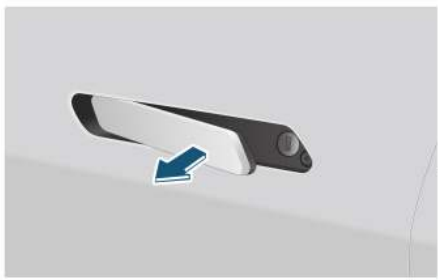
Bloqueo automático en la conducción

Después de que el vehículo arranca, la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, y si la puerta delantera izquierda del vehículo está desbloqueada, todas las puertas del vehículo se bloquean automáticamente.





Tirador exterior de puerta



Después de desbloquear el vehículo, tire del tirador exterior de la puerta para abrirla.

Tirador interior de puerta



- ◆ Cuando la puerta esté desbloqueada, tire del tirador interior de la puerta para abrirla.
- ◆ Cuando la puerta esté cerrada, levante el tirador interior de la puerta dos veces para abrirla.

1

Instalación y operación del vehículo



Indicación

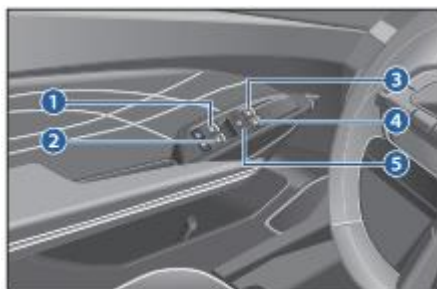
- Cuando el bloqueo de puertas para niños está abierta, el tirador interior de la puerta correspondiente no puede abrir la puerta.





Ventanilla eléctrica

Botones de la ventanilla eléctrica en el lado del conductor



- ❶ Botón de la ventanilla eléctrica trasera izquierda
- ❷ Botón de la ventanilla eléctrica trasera derecha
- ❸ Botón de la ventanilla eléctrica delantera izquierda
- ❹ Botón de la ventanilla eléctrica delantera derecha
- ❺ Botón de bloqueo de ventanillas

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado “ON” (o cambia al estado “OFF” dentro de los 2 minutos, y las dos puertas delanteras no están abiertas),

Puede hacer las siguientes operaciones:

- ◆ Elevación manual de ventanillas: Levante suavemente los botones ❶, ❷, ❸, ❹ y manténgalos presionados, la ventanilla eléctrica correspondiente se cerrará, soltará el botón y la acción ascendente de la ventanilla eléctrica se detendrá inmediatamente.
- ◆ Elevación automática de ventanillas *: Levante los botones ❶, ❷, ❸, ❹ a su posición límite y suelte la mano, y la ventanilla eléctrica correspondiente se elevará automáticamente a la posición más alta.
- ◆ Bajada manual de ventanillas: Pulse suavemente los botones ❶, ❷, ❸, ❹ y manténgalos presionados, la ventanilla eléctrica correspondiente se abrirá, soltará el botón y la acción de bajar la ventanilla eléctrica se detendrá inmediatamente.
- ◆ Bajada automática de ventanillas: Pulse los botones ❶, ❷, ❸, ❹ firmemente a su posición límite y suéltelo, la ventanilla eléctrica correspondiente caerá automáticamente a la posición más baja.
- ◆ Bloqueo de ventanillas: Pulse el botón de bloqueo de la ventanilla del lado del pasajero ❺, la luz del botón está encendida y el botón de la ventanilla eléctrica del lado del pasajero no puede operar la ventanilla correspondiente. Pulse el botón nuevamente, la luz del botón se apaga y el botón de la ventanilla eléctrica del lado del pasajero se desbloquea.

Botones de la ventanilla eléctrica del lado del pasajero



La fuente de alimentación del vehículo está en el estado “ON” (o conmutada al estado “OFF” dentro de 2min, y las dos puertas delanteras no se abren), y se puede operar el botón de la ventanilla eléctrica en el lado del pasajero.

- ◆ Elevación manual de ventanillas: Levante suavemente el botón de la ventanilla eléctrica del lado del pasajero y manténgalo presionado, la ventanilla eléctrica se cerrará, suelte el botón y la acción ascendente de la ventanilla eléctrica se detendrá inmediatamente.





- ◆ Elevación automática de ventanillas *: Después de levantar firmemente el botón de la ventanilla eléctrica del lado del pasajero a su posición límite, la ventanilla eléctrica se elevará automáticamente a la posición más alta.
- ◆ Bajada manual de ventanillas: Pulse suavemente el botón de la ventanilla eléctrica en el lado del pasajero, la ventanilla eléctrica se abrirá hacia abajo, suelte el botón y la acción de bajar la ventanilla eléctrica se detendrá inmediatamente.
- ◆ Bajada automática de ventanillas: Después de presionar firmemente el botón de la ventanilla eléctrica del lado del pasajero a su posición límite y soltarlo, la ventanilla eléctrica caerá automáticamente a la posición más baja.



Indicación

- Durante el proceso de elevación automática, pulse / levante el botón correspondiente y la ventanilla se detendrá inmediatamente.

Levantar la ventanilla con el control remoto *

- ◆ Cuando la función de elevación automática de la ventanilla está ajustada para bloquear el vehículo en la pantalla de control central, la fuente de alimentación del vehículo está en el estado "OFF", y la puerta y la tapa del maletero están cerradas, y el botón de bloqueo de la llave de control remoto inteligente se presiona largo, y todas las ventanillas se cierran automáticamente mientras el vehículo está bloqueado.
- ◆ Cuando la función de elevación automática de ventanillas está ajustada para bloquear el vehículo en la pantalla de control central, la fuente de alimentación del vehículo está en el estado "OFF", y la puerta y la tapa del maletero están cerradas, pulse el botón de bloqueo de la llave de control remoto inteligente y todas las ventanillas se cierran automáticamente al mismo tiempo que el vehículo está bloqueado.

Bajar la ventanilla con el control remoto

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "OFF", y la puerta y la tapa del maletero están cerradas, mantenga presionado el botón de desbloqueo de llave de control remoto inteligente, todas las ventanillas bajan automáticamente, sueltan el botón de desbloqueo y la ventanilla deja de moverse inmediatamente.



Peligro

- El conductor es responsable del funcionamiento de todas las ventanillas eléctricas, incluida la operación de los pasajeros. Para evitar el funcionamiento accidental (especialmente causado por niños), no permita que los niños operen las ventanillas eléctricas, de lo contrario, las ventanillas eléctricas pueden pellizcar a los niños u otros pasajeros. Además, cuando hay niños en el paseo, se recomienda activar la función de bloqueo de la ventanilla lateral del pasajero.
- Al cerrar la ventanilla, preste atención para evitar que todas las partes del cuerpo de los pasajeros sean sujetadas por la ventanilla cerrada, de lo contrario puede causar lesiones personales graves o incluso poner en peligro la vida.
- No saque la cabeza o las manos por la ventanilla mientras conduce, de lo contrario, raspar objetos fuera del vehículo o encontrar frenado de emergencia puede causar lesiones personales graves o incluso poner en peligro la vida.
- No deje a los niños solos en el vehículo, de lo contrario puede causar lesiones personales graves debido al mal funcionamiento de los botones de la ventanilla eléctrica, o incluso poner en peligro la vida.





Función anti-pellizco de la ventanilla *

Si la ventanilla eléctrica se bloquea al elevarse en el área anti-pellizco, la ventanilla deja de elevarse en la posición obstruida y baja inmediatamente. Si se produce la situación anterior, la razón por la que no se puede cerrar debe averiguarse antes de volver a cerrar la ventanilla.



Advertencia

- No sujete deliberadamente una parte del cuerpo para activar la función anti-pellizco.
- Si un objeto queda atrapado cuando la ventanilla está a punto de cerrarse por completo, es posible que la función anti-pellizco no funcione.

Función de aprendizaje anti-pellizco para la ventanilla

Si la función de elevación automática de la ventanilla y/o la función anti-pellizco fallan, realice los siguientes pasos para restaurar la función y asegúrese de que no haya ningún obstáculo dentro del rango de ventanilla durante el proceso de aprendizaje.

1. La fuente de alimentación de todo el vehículo se cambia al estado “ON”.
2. Forzar el botón de la ventanilla eléctrica y mantenerlo, el vidrio de la ventanilla se eleva hasta la parte superior, continúe presionando el botón de la ventanilla de encendido durante 2 ~ 3s y suelte el botón de la ventanilla eléctrica.
3. Pulse el botón de la ventanilla de encendido y manténgalo presionado, el vidrio de la ventanilla cae hasta el final, continúe pulsando el botón de la ventanilla de encendido durante 2 ~ 3s y suelte el botón de la ventanilla de encendido.
4. Pruebe la función de elevación automática de ventanillas.
5. Si la ventanilla no se cierra automáticamente, siga los pasos anteriores para volver a operar.



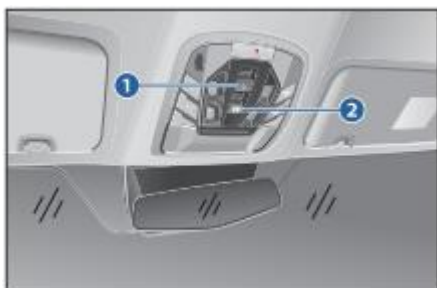
Advertencia

- Durante el proceso de aprendizaje anti-pellizco, la ventanilla no tiene función anti-pellizco, no use ninguna parte del cuerpo u otros elementos para obstaculizar el cierre de la ventanilla, de lo contrario causará daños y afectará los resultados del aprendizaje anti-pellizco.





Techo solar panorámico / función anti-pelliczo de parasol eléctrico *



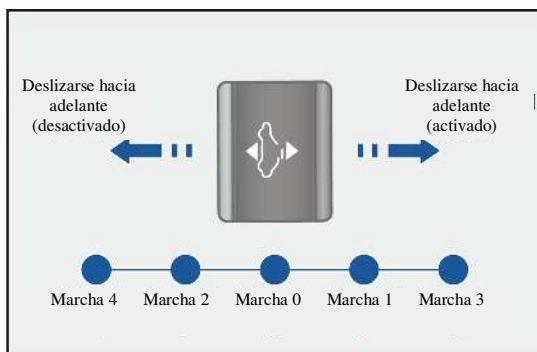
- ❶ Interruptor de techo solar panorámico
- ❷ Interruptor automático de parasol

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado “ON”, y se pueden operar el techo solar panorámico y los botones de parasol eléctricos.

1

Instalación y operación del vehículo

Introducción de marchas de interruptores para el techo solar panorámico



- ◆ Marcha 0: Posición inicial del interruptor del techo solar panorámico.
- ◆ Marcha 1: El interruptor del techo solar panorámico se desliza hacia atrás a la posición media, definida como 1ª marcha, y el techo solar panorámico se puede abrir manualmente.
- ◆ Marcha 2: El interruptor panorámico del techo solar panorámico se desliza hacia adelante hasta la posición central, definida como la marcha 2ª, y el techo solar panorámico se puede cerrar manualmente.
- ◆ Marcha 3: El interruptor del techo solar panorámico se desliza hacia atrás hasta el último extremo, definido como la marcha 3ª, que pueden abrir automáticamente el techo solar panorámico.
- ◆ Marcha 4: El interruptor del techo solar panorámico se desliza hacia adelante hacia el frente, definido como la marcha 4ª, que pueden cerrar automáticamente el techo solar panorámico.



Indicación

- El tiempo de cambio de operación es demasiado corto (≤ 50 ms) y la operación del botón no es válida.
- El interruptor se desliza hacia atrás a la marcha 3ª y luego hacia adelante a la posición de 1 marcha, y la definición del interruptor sigue siendo de la marcha 3ª; El interruptor se desliza hacia adelante a la marcha 4ª y luego hacia atrás a la posición de la marcha 2ª, y la definición del interruptor sigue siendo de la marcha 4ª.

Apertura y cierre del techo solar panorámico

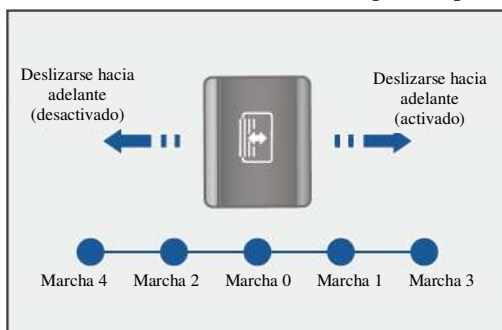
- ◆ Abrir manualmente el techo solar panorámico: Mueva el interruptor del techo solar panorámico hacia atrás ❶ a la posición de la 1ª marcha y manténgalo, el extremo trasero del techo solar panorámico primero se inclina y se abre, y luego se desliza hacia atrás para abrirse, liberando el interruptor en el proceso, la acción de abrir el techo solar panorámico se detiene inmediatamente. También puede girar el interruptor del techo solar panorámico hacia atrás ❶ a la posición de la 1ª marcha y soltar la mano, repetir la operación y abrir manualmente el techo solar panorámico a la posición adecuada.
- ◆ Abrir automáticamente el techo solar panorámico: Mueve el interruptor del techo solar panorámico ❶ a la posición de la marcha 3ª y suéltelo, el extremo trasero del techo solar panorámico se amartilla automáticamente y se abre a la posición máxima, y luego mueve el interruptor del techo solar panorámico ❶ de nuevo a la posición de la marcha 3ª y se libera, el techo solar panorámico se desliza automáticamente a la posición completamente abierta.





- ◆ Cerrar manualmente el techo solar panorámico: Mueve el interruptor del techo solar panorámico hacia adelante ❶ a la posición de 2ª marcha y manténgalo presionado, el techo solar panorámico se cierra, suelte el interruptor durante este proceso y la acción de cierre el techo solar panorámico se detiene inmediatamente. También puede girar el interruptor del techo solar panorámico hacia adelante ❶ a la posición de 2ª marcha y soltar la mano, repetir la operación y cerrar manualmente el techo solar panorámico a la posición adecuada.
- ◆ Cerrar automáticamente el techo solar panorámico: Después de tirar del interruptor del techo solar panorámico hacia adelante ❶ a la posición de la 4ª marcha, el techo solar panorámico se cierra automáticamente a la posición completamente cerrada.

Introducción de marchas del interruptor de parasol eléctrico



- ◆ Marcha 0: Posición inicial del interruptor de parasol eléctrico.
- ◆ Marcha 1: El interruptor de parasol eléctrico se desliza hacia atrás a la posición media, definida como la 1ª marcha, y el parasol eléctrico se puede abrir manualmente.
- ◆ Marcha 2: El interruptor de parasol eléctrico se desliza hacia adelante hasta la posición media, definida como la 2ª marcha, y el parasol eléctrico se puede cerrar manualmente.

- ◆ Marcha 3: El interruptor de parasol eléctrico se desliza hacia atrás hasta el último extremo, definido como la 3ª marcha, que pueden abrir automáticamente el parasol eléctrico.
- ◆ Marcha 4: El interruptor de parasol eléctrico se desliza hacia adelante hacia el frente, definido como la 4ª marcha, que pueden cerrar automáticamente el parasol eléctrico.



Indicación

- El tiempo de cambio de operación es demasiado corto (≤ 50 ms) y la operación del botón no es válida.
- El interruptor se desliza hacia atrás a la marcha 3ª y luego hacia adelante a la posición de 1 marcha, y la definición del interruptor sigue siendo de la marcha 3ª; El interruptor se desliza hacia adelante a la marcha 4ª y luego hacia atrás a la posición de la marcha 2ª, y la definición del interruptor sigue siendo de la marcha 4ª.

Los parasoles eléctricos se abren y cierran

- ◆ Abrir manualmente el parasol eléctrico: Mueva el interruptor de parasol eléctrico hacia atrás ❷ a la posición de la 1ª marcha y manténgala presionada, el parasol eléctrico se abre, suelta el interruptor durante este proceso y la acción de apertura de parasol eléctrico se detiene inmediatamente. También puede tirar del interruptor de parasol eléctrico ❷ a la posición de la 1ª marcha y soltar, repetir la operación y abrir manualmente el parasol eléctrico a la posición adecuada.
- ◆ Abrir automáticamente el parasol eléctrico: Mueva el interruptor del parasol eléctrico ❷ a la posición de la 3ª marcha y suéltela, y el parasol eléctrico se abrirá automáticamente a la posición completamente abierta.
- ◆ Cerrar manualmente el parasol eléctrico: Mueva el interruptor del parasol eléctrico hacia adelante ❷ a la posición de la 2ª marcha y manténgala presionada, el parasol eléctrico se cierra, suelta el interruptor durante este proceso y la acción de cierre de parasoles eléctricos se detiene inmediatamente. También puede mover el interruptor de parasol eléctrico hacia adelante ❷ a la posición de la 2ª marcha y soltar la mano, repetir la operación y cerrar manualmente el parasol eléctrico a la posición adecuada.
- ◆ Cerrar automáticamente el parasol eléctrico: Después de tirar del interruptor de parasol eléctrico hacia adelante ❷ a la posición de la 4ª marcha, el parasol eléctrico se cierra automáticamente a la posición completamente cerrada.



**Indicación**

- Durante abrir/cerrar automáticamente del techo solar panorámico o del parasol eléctrico, vuelva a activar el interruptor del techo solar panorámico o el interruptor del parasol eléctrico, y el techo solar panorámico y/o el parasol eléctrico dejarán de moverse inmediatamente.
- La posición del parasol eléctrico es siempre después del techo solar panorámico, y el techo solar panorámico debe estar en la posición cerrada para que el parasol eléctrico esté completamente cerrado.

1

Instalación y operación del vehículo

**Advertencia**

- Cuando opere un techo corredizo panorámico o un parasol eléctrico, asegúrese de que no sujete ninguna parte del cuerpo del pasajero.
- Cuando el vehículo está en conducción, las cabezas, manos y otras partes del cuerpo de todos los pasajeros deben salir el puerto del techo solar panorámico, de lo contrario causará lesiones cuando ocurran frenadas de emergencia o accidentes.
- No permita que los niños operen techos solares panorámicos y parasol eléctrico.
- Al cerrar el techo solar panorámico y el parasol eléctrico, tenga cuidado de no sujetar las manos, la cabeza, el cuello y otras partes de otros, para no causar lesiones personales graves.

**Atención**

- No tire del parasol eléctrico manualmente con fuerza, para no dañar el parasol eléctrico.
- Al estacionar el vehículo durante mucho tiempo, se recomienda cerrar el parasol eléctrico para evitar que la temperatura dentro del vehículo aumente y dañe el interior debido a la exposición prolongada.
- Cuando el hielo se congele en el techo solar panorámico, no abra a la fuerza el techo solar panorámico, para no dañar el techo solar panorámico.

Techo solar panorámico / función anti-pellizco de parasol eléctrico *

El techo solar panorámico y el parasol eléctrico tienen función anti-pellizco automática, si el techo solar panorámico o el parasol eléctrico están bloqueados en el área anti-pellizco cuando está cerrado, el techo solar panorámico o el parasol eléctrico deja de cerrarse en la posición obstruida e inmediatamente invierte el movimiento. Si se produce la situación anterior, la razón por la que no se puede cerrar debe averiguarse antes de volver a cerrar el techo solar panorámico o el parasol eléctrico.

**Advertencia**

- No sujete deliberadamente una parte del cuerpo para activar la función anti-pellizco.





Inicialización del techo solar panorámico / del parasol eléctrico

- ◆ Cuando la posición registrada por el módulo de control del techo solar panorámico no coincide con la posición real del vidrio del techo solar panorámico / parasol eléctrico, o el punto de parada suave del vidrio del techo solar panorámico / parasol eléctrico se desvía, es necesario restablecer la posición del punto cero reiniciando la operación para restaurar la posición del vidrio del techo solar panorámico / parasol eléctrico a la normalidad. O cuando el módulo de control del techo solar panorámico entra en el modo de falla debido a un error de operación, es necesario reiniciar la operación para que el módulo de control del techo solar panorámico vuelva a entrar en el modo normal. La posición del módulo de control del techo solar panorámico puede verse desviada por las siguientes condiciones:
 - ◇ Se vuelve a instalar el módulo de control del techo solar panorámico o el conjunto del motor.
 - ◇ Se reinstalaron los vidrios de techo solar panorámico / parasoles eléctricos.
 - ◇ Después de que el módulo de control del techo solar panorámico está inactivo o apagado, el vidrio del techo solar panorámico / parasol eléctrico se mueve por fuerza externa.
 - ◇ La estructura mecánica del vidrio del techo solar panorámico / del parasol eléctrico está envejeciendo o suelta o hay un fenómeno de pérdida de dientes.
- ◆ Deslice el interruptor del techo solar panorámico hacia adelante a la 4ª posición para pasar el vidrio del techo solar panorámico a la posición completamente cerrada, luego deslice el interruptor del techo solar panorámico hacia adelante nuevamente a la 4ª posición y manténgalo presionado durante al menos 7 segundos hasta que se completen los siguientes pasos:
 1. El vidrio del techo solar panorámico comenzó a funcionar a la dirección cerrada;
 2. El vidrio del techo solar panorámico golpea el punto de parada mecánico en la dirección de cierre y luego se retira al punto de parada suave de cierre;
 3. Después de que el vidrio del techo solar panorámico se detiene, el parasol eléctrico comienza a funcionar a la dirección cerrada;
 4. El parasol automático golpea el punto de parada mecánico en la dirección de cierre y luego se retira al punto de parada suave de cierre;
 5. Después de detener el vidrio del techo solar panorámico y el parasol eléctrico, se completa la inicialización;
- ◆ El parasol eléctrico se puede reiniciar de forma independiente, cuando la señal de habilitación es válida, y el vidrio del techo solar está en modo normal, y el vidrio del techo solar panorámico está en la posición completamente cerrada, deslice el interruptor del parasol eléctrico hacia adelante a la posición de la 4ª marcha, pase el parasol eléctrico a la posición completamente cerrada y luego deslice el interruptor del parasol eléctrico hacia adelante nuevamente a la posición de la 4ª marcha, Manténgalo durante al menos 7 segundos, hasta que el parasol eléctrico funcione en la dirección cerrada, golpee el punto de parada mecánico en la dirección de cierre y retírese a la posición cerrada para detenerse, y se complete la inicialización del parasol eléctrico.



Advertencia

- Durante el proceso de inicialización, está prohibido extender extremidades u objetos extraños en el techo solar / parasol, para no causar lesiones personales o daños al mecanismo del techo solar.



**Indicación**

- Durante el proceso de inicialización, el motor se enciende, el techo solar panorámico / parasol eléctrico se detendrá inmediatamente y la inicialización fallará.
- Durante el proceso de inicialización, el interruptor de inicialización se libera por adelantado, y el techo solar panorámico / parasol eléctrico se detendrá inmediatamente y la inicialización fallará.
- Durante el proceso de inicialización, el voltaje es demasiado alto o demasiado bajo, el techo solar panorámico / parasol eléctrico se detendrá inmediatamente y la inicialización fallará.
- Después de que se produzca un error en la inicialización, se perderá la información de inicialización y se introducirá el estado no inicializado.

Función de aprendizaje anti-pelliczo de techo solar panorámico / parasol eléctrico

El techo solar panorámico puede entrar en el modo de aprendizaje dentro de los 5 segundos posteriores a completar la acción de inicialización, soltar el interruptor del techo solar panorámico y deslizar el interruptor del techo solar panorámico hacia adelante nuevamente a la posición de la 4ª marcha y mantenerlo presionado durante más de 3 segundos hasta que se completen los siguientes pasos:

1. El vidrio del techo solar panorámico y los parasoles eléctricos corren en dirección abierta al mismo tiempo;
2. El vidrio del techo solar panorámico se abre a la posición completamente abierta para detenerse automáticamente, y el parasol eléctrico se abre a la posición semiabierto se detiene automáticamente;
3. El vidrio del techo solar panorámico corre en la dirección cerrada;
4. El vidrio del techo solar panorámico se detiene automáticamente cuando se ejecuta a la posición completamente cerrada;
5. El parasol eléctrico automática corre en la dirección cerrada;
6. El parasol eléctrico automática se detiene automáticamente cuando se ejecuta a la posición completamente cerrada;
7. Después de que se detienen el vidrio del techo solar panorámico y los parasoles eléctricos, el estudio está completo.

**Advertencia**

- Durante el proceso de aprendizaje anti-pelliczo, el techo solar panorámico no tiene función anti-pelliczo, no use ninguna parte del cuerpo u otros elementos para obstaculizar el cierre del techo solar panorámico, de lo contrario causará daños y afectará los resultados del aprendizaje anti-pelliczo.

**Indicación**

- Durante el proceso de aprendizaje, el motor se enciende, el techo solar panorámico / parasol eléctrico se detendrá inmediatamente y el aprendizaje fallará.
- Durante el proceso de aprendizaje, el interruptor de inicialización se libera por adelantado, y el techo solar panorámico / parasol eléctrico se detendrá inmediatamente y el aprendizaje fallará.
- Durante el proceso de aprendizaje, si el voltaje es demasiado alto o demasiado bajo, el techo solar panorámico / parasol eléctrico se detendrá inmediatamente y el aprendizaje fallará.
- Las fallas de aprendizaje no pierden inicialización, y el techo solar panorámico / parasol eléctrico permanece en modo normal.





Reposacabezas

- ◆ El ajuste adecuado del reposacabezas es esencial para proteger a los conductores y pasajeros y reducir la tasa de lesiones en accidentes.
- ◆ Ajuste la posición del reposacabezas, de modo que la cabeza del conductor descansa exactamente en el centro del reposacabezas.



- ◆ **Ajustar hacia arriba**

Agarre los lados del reposacabezas, tire del reposacabezas hacia arriba para ajustarlo a la posición adecuada.

- ◆ **Ajustar hacia abajo**

Pulse el botón de desbloqueo del reposacabezas en el exterior del asiento, mientras pulse hacia abajo el reposacabezas para ajustarse a la posición adecuada, luego suelte el botón de desbloqueo.

- ◆ **Desmontaje del reposacabezas**

Pulse los botones de desbloqueo del reposacabezas en ambos lados del asiento al mismo tiempo, y tire del reposacabezas hacia arriba hasta que se retire por completo.



Advertencia

- Asegúrese de ajustar el reposacabezas a la posición correcta.
- Después de ajustar el reposacabezas, pulse el reposacabezas para asegurarse de que se bloquea.
- No utilice el asiento después de retirar el reposacabezas.





Asientos delanteros

Ajuste eléctrico del asiento *



- 1 Botón de ajuste hacia adelante y atrás / altura del asiento *
- 2 Botón de ajuste del ángulo del respaldo del asiento
- 3 Interruptor eléctrico de soporte lumbar del asiento *

◆ Ajuste del asiento hacia adelante y atrás

Empuje la altura delantera y trasera del asiento hacia adelante o hacia atrás * Botón de ajuste 1, después de ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás a la posición deseada, suelte el botón de ajuste.

◆ Ajuste de la altura del asiento *

Mueva la altura delantera y trasera del asiento hacia arriba o hacia abajo * Botón de ajuste 1 parte trasera, después de ajustar el asiento hacia arriba o hacia abajo a la altura deseada, suelte el botón de ajuste.

◆ Ajuste del ángulo del respaldo del asiento

Mueva del extremo superior del botón 2 de ajuste del ángulo del respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás, ajuste el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás al ángulo necesaria y suelte el botón de ajuste.

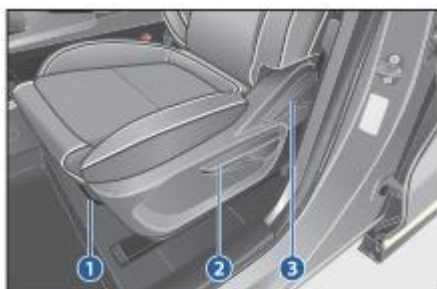
◆ Ajuste eléctrico del soporte lumbar del asiento *

Pulse el interruptor eléctrico de soporte lumbar del asiento 3 hacia arriba, abajo, izquierda y derecha, ajuste el soporte lumbar eléctrico hacia arriba, abajo, izquierda o derecha a la posición deseada y suelte el interruptor de ajuste.





Ajuste manual del asiento *



- 1 Palanca de ajuste del asiento hacia adelante y atrás
- 2 Manija de ajuste de altura del asiento *
- 3 Manija de ajuste del ángulo del respaldo del asiento

◆ Ajuste del asiento hacia adelante y atrás

Tire de la palanca de ajuste de la posición delantera y trasera del asiento y sosténgala, después de mover el asiento hacia adelante y hacia atrás a la posición adecuada, suelte la palanca de ajuste, y mueva el asiento ligeramente, hasta que el mecanismo de bloqueo del asiento se bloquee.

◆ Ajuste de la altura del asiento *

Tire repetidamente hacia arriba o pulse hacia abajo la manija de ajuste de altura del asiento, ajuste el asiento hacia arriba o hacia abajo a la altura necesaria y suelte la manija.

◆ Ajuste del ángulo del respaldo del asiento

Tire hacia arriba de la manija de ajuste del ángulo del respaldo del asiento, mientras usa la presión posterior para inclinar el respaldo hacia adelante o hacia atrás, ajuste el ángulo necesario, suelte la manija.



Advertencia

- Al ajustar manualmente el ángulo del respaldo del asiento, asegúrese de que el respaldo esté cerca del respaldo del asiento, para evitar que el respaldo del asiento se pliegue demasiado rápido, y cause lesiones innecesarias.
- No ajuste el asiento durante la conducción, para evitar la pérdida de control del vehículo debido al movimiento del asiento.
- Después de ajustar el asiento, empuje el asiento y el respaldo del asiento hacia adelante y hacia atrás, confirmando que el asiento y el respaldo del asiento estén bien cerrados.



Indicación

- Cuando la fábrica mide la profundidad del cojín del asiento principal del conductor, la carrera completa del ajuste del asiento delantero y trasero es de 240 mm, la posición de diseño es ajustable hacia adelante en 200 mm y hacia atrás en 40 mm; El ángulo del respaldo del asiento es ajustable 28° hacia adelante y 50° hacia atrás; El asiento es ajustable hacia arriba en 40 mm y hacia abajo en 20 mm (la carrera máxima de ajuste de altura es de 60 mm).
- Cuando la fábrica mide la profundidad del cojín del pasajero, la carrera completa del ajuste del asiento delantero y trasero es de 240 mm, la posición de diseño es ajustable hacia adelante en 200 mm y hacia atrás en 40 mm, y el ángulo del respaldo del asiento es ajustable 28° hacia adelante y 50° hacia atrás.





Calefacción y ventilación de asientos eléctricos *



- 1 Botón de ventilación del asiento del conductor *
- 2 Botón de calefacción del asiento del conductor
- 3 Botón de calefacción del asiento del conductor
- 4 Botón de ventilación del asiento del conductor *
- 5 Botones de calefacción de los asientos de la segunda fila

1

Instalación y operación del vehículo

Haga clic en el botón  del panel de control del aire acondicionado, o haga clic en el icono de temperatura  / icono de volumen de aire  en la interfaz principal de la pantalla de control central, o control por voz del aire acondicionado encendido / apagado, o la voz controla la calefacción / ventilación del asiento, o la voz controla la descongelación automática, mostrar la interfaz de control de pantalla completa del aire acondicionado. Si no hay operación, la pantalla de control central saldrá automáticamente de la interfaz de pantalla completa de aire acondicionado después de 15 segundos. La función de calefacción y ventilación del asiento requiere arrancar el motor a utilizar.

- ◆ Haga clic en  secuencialmente, puede abrir, cerrar y ajustar la función de ventilación del asiento del conductor principal 1-3 marchas.
- ◆ Haga clic en  secuencialmente, puede abrir, cerrar y ajustar la función de calefacción del asiento del conductor principal de 1-3 marchas.
- ◆ Haga clic en  secuencialmente, puede abrir, cerrar y ajustar la función de ventilación del asiento del pasajero 1-3 marchas.
- ◆ Haga clic en  secuencialmente, puede abrir, cerrar y ajustar la función de calefacción del asiento del pasajero 1-3 marchas.



Indicación

- La calefacción de ventilación del asiento no puede funcionar al mismo tiempo, cuando la calefacción del asiento está encendida, si la ventilación del asiento se ha encendido, la ventilación del asiento se detiene; Cuando se enciende la ventilación del asiento, si se ha encendido la calefacción del asiento, la calefacción del asiento se detiene.





Asientos de la segunda fila

Ajuste del asiento de la segunda fila (7 asientos) *



- 1 Palanca de ajuste del asiento hacia adelante y atrás
- 2 Manija de ajuste del ángulo del respaldo del asiento

◆ Ajuste del asiento hacia adelante y atrás

Tire de la palanca de ajuste de la posición delantera y trasera del asiento y sosténgala, después de mover el asiento hacia adelante y hacia atrás a la posición adecuada, suelte la palanca de ajuste, y mueva el asiento ligeramente, hasta que el mecanismo de bloqueo del asiento se bloquee.

◆ Ajuste del ángulo del respaldo del asiento

Tire hacia arriba de la manija de ajuste del ángulo del respaldo del asiento, mientras usa la presión posterior para inclinar el respaldo hacia adelante o hacia atrás, ajuste el ángulo necesario, suelte la manija.

Despliegue de respaldos de asientos de la segunda fila (7 asientos) *



Tire de la manija de ajuste del ángulo del respaldo del asiento de la segunda fila y tire de los respaldos de los asientos de la segunda fila hacia adelante, para plegar los asientos de la segunda fila.





Despliegue de respaldos de asientos de la segunda fila (5 asientos) *



Pulse el interruptor del asiento plegable de la segunda fila y tire del asiento de la segunda fila hacia adelante para contraer la segunda fila de asientos.

1

Instalación y operación del vehículo



Atención

- Al plegar y restaurar los asientos de la segunda fila, preste atención a la operación lenta, para evitar daños o un funcionamiento anormal de los cinturones de seguridad de los asientos de la segunda fila debido a la rápida recuperación y levantamiento del respaldo.



Indicación

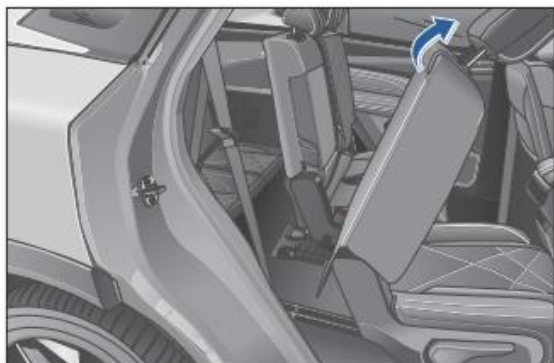
- Los respaldos de asientos de la segunda fila adopta un diseño plegable dividido 4/6, cuando necesite plegar un solo respaldo de asiento, levante el cierre plegable del asiento de la segunda fila en el lado correspondiente.
- Cuando los asientos de la segunda fila estén plegados, para evitar interferencias, ajuste el reposacabezas a la posición más baja o retire el reposacabezas y colóquelo en un área de inactividad segura.
- Cuando desee restaurar los asientos de la segunda fila, gire los respaldos de los asientos de la segunda fila en su lugar y empuje hacia atrás firmemente hasta que escuche un “clic”.





Asientos de la tercera fila *

Entrar en los asientos de la tercera fila



Tire de la manija del cierre plegable del asiento de la segunda fila, empuje los respaldos de los asientos de la segunda fila hacia adelante, pliegue los respaldos de los asientos de la segunda fila hacia adelante y deslice los asientos hacia adelante hacia la parte delantera generalmente, facilitando el acceso y la salida de los asientos de la tercera fila.

Restaurar los asientos de la segunda fila

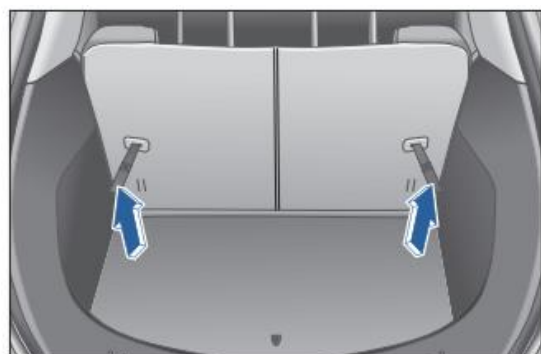
Empuje la parte superior de respaldos del asiento derecho hacia atrás en la segunda fila hacia atrás, mientras empuja el asiento hacia atrás generalmente, ajuste el asiento a la posición adecuada y facilite a tomar los asientos de la segunda fila.



Advertencia

- Al ajustar la posición de asientos de la segunda fila, recuerde a los pasajeros de los asientos de la tercera fila que presten atención a evitar las piernas para evitar lesiones.

Despliegue de respaldos de asientos de la tercera fila



Tire del cordón de los respaldos de los asientos de la tercera fila desde el interior del maletero para desbloquear los respaldos de asientos de la tercera fila, mueve los respaldos de asiento de la tercera fila hacia adelante y pliegue los respaldos de asientos de la tercera fila.





Espejos retrovisores exteriores

Los espejos retrovisores exteriores son ajustables eléctricamente



Los espejos retrovisores exteriores se pliegan eléctricamente *



Antes de conducir, la fuente de alimentación del vehículo está en el estado “ON”, puede

Ajuste los espejos retrovisores exteriores a un ángulo adecuado de la siguiente operación.

1. Mueva el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior hacia la izquierda o hacia la derecha y seleccione el espejo retrovisor exterior que necesita ajustar.

◇ : Espejo retrovisor exterior izquierdo

◇ : Espejo retrovisor exterior derecho

2. Pulse el botón de ajuste del espejo retrovisor exterior para ajustar el espejo retrovisor exterior a la mejor posición de visión trasera.

◇ ▲: Hacia arriba

◇ ▼: Hacia abajo

◇ ◀: Hacia la izquierda

◇ ▶: Hacia la derecha

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado “ON”, y el espejo retrovisor exterior se puede plegar a través del botón del espejo retrovisor exterior plegable.

◆ Plegado eléctrico: En el estado desplegado del espejo retrovisor exterior, pulse el botón del espejo retrovisor exterior plegable y el espejo retrovisor exterior se pliega automáticamente.

◆ Desdoblado eléctrico: Pulse el botón del espejo retrovisor exterior plegable nuevamente y el espejo retrovisor exterior se restablecerá al estado desplegado.



Advertencia

- Cuando el espejo retrovisor exterior esté en acción, para evitar lesiones al personal y fallas del espejo retrovisor exterior, no lo toque.
- No conduzca el vehículo con los espejos retrovisores exteriores que estén plegados. Antes de conducir, los espejos retrovisores exteriores deben desplegarse y ajustarse a la posición adecuada.





Pliegue automático de los espejos retrovisores exteriores *

Cuando la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior es normal, después de que el vehículo se bloquea correctamente, el espejo retrovisor exterior se pliega automáticamente. Después de que el vehículo se desbloquea correctamente, los espejos retrovisores exteriores se despliegan automáticamente.

Pliegue manual de los espejos retrovisores exteriores *



Si no está equipado con un retrovisor exterior plegable eléctricamente, el cuerpo del espejo retrovisor exterior se puede plegar manualmente cuando sea necesario. Empuje los espejos retrovisores exteriores hacia la parte trasera del vehículo, pliegue los espejos retrovisores exteriores.



Atención

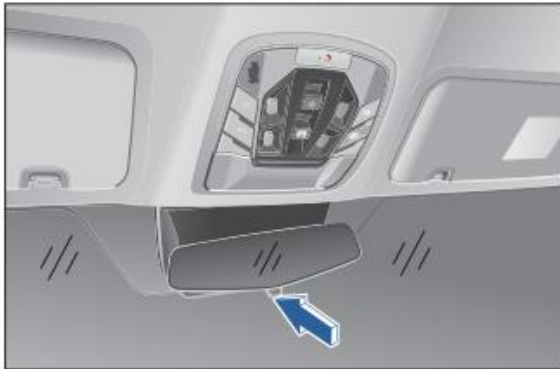
- No pliegue el retrovisor con función de plegado eléctrico manualmente, de lo contrario dañará el mecanismo de plegado interno, lo que provocará la falla del plegado eléctrico.





Espejos retrovisores interiores

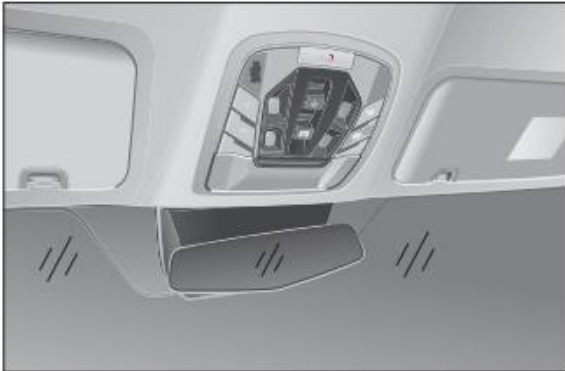
Espejos retrovisores interiores con atenuación automáticas manuales *



- ◆ Antes de conducir el vehículo, ajuste los retrovisores interiores a un ángulo adecuado.
- ◆ Sostenga el espejo retrovisor interior, ajústelo hacia arriba, abajo, la izquierda y la derecha, y ajústelo a la mejor posición de visión trasera.

Cuando las luces del vehículo que se aproxima son demasiado fuertes, al tirar la manija en el extremo inferior del espejo retrovisor interior, la superficie del retrovisor se gira en ángulo para evitar que el conductor deslumbre.

Espejos retrovisores interiores con atenuación automática *



El espejo retrovisor interior con atenuación automática automático puede cambiar la reflectividad del espejo retrovisor interior con la acción del sensor de luz delantero / trasero. Esto le permite ver la situación detrás del vehículo sin ser deslumbrante.

1

Instalación y operación del vehículo



Peligro

- Durante la conducción, no ajuste el espejo retrovisor interior, para no distraer el vehículo y hacer que el vehículo pierda el control, y se producirá un peligro.





Ajuste del volante



Ajustar el volante puede hacer que las personas de tipo del cuerpo diferente se sientan más cómodas al conducir el vehículo. Ajuste la posición del volante de acuerdo con sus propias necesidades antes de conducir el vehículo.

1. Tire de la manija de ajuste del volante hacia abajo, y después de desbloquear el volante, puede estar hacia arriba o hacia abajo o hacia adelante * o hacia atrás *Ajuste el volante a la posición necesaria.
2. Tire del volante hacia arriba para ajustar la manija para bloquear el volante.

3. Después del ajuste, intente mover el volante hacia arriba y hacia abajo para confirmar que el volante esté firmemente bloqueado.

Peligro

- Mientras conduce, no ajuste el volante. De lo contrario, los accidentes pueden ser causados debido a errores de manejo del conductor, causando lesiones personales graves o incluso poniendo en peligro la vida.
- Asegúrese de que el volante se bloquee de forma segura después de ajustarlo. De lo contrario, el volante puede cambiar repentinamente, lo que resulta en accidentes, causando lesiones personales graves o incluso poniendo en peligro la vida.

Botones del volante



- 1 Los botones izquierdos contienen el botón del control del tablero de instrumentos combinados, el botón del control de cruce*, el botón del control del modo de conducción:
 - ◆ Botones de control del tablero de instrumentos combinados
 - ◆ Botón de control de cruce *
- 2 Identificación de la bocina
- 3 Los botones derechos contienen el botón de control multimedia, interruptor de arranque por un solo botón:
 - ◆ Botón de control multimedia
 - ◆ Interruptor de arranque por un botón

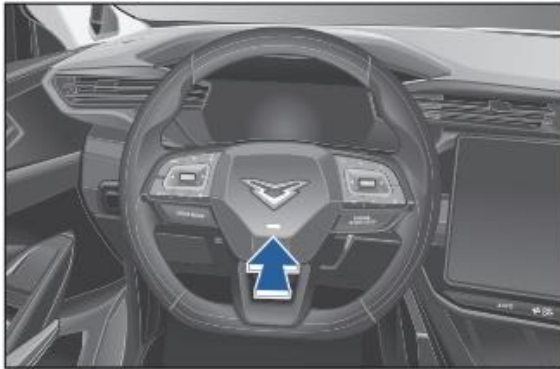
Indicación

- Dependiendo de la configuración del modelo, puede haber diferencias en los botones, consulte el vehículo real.





Bocina



El uso de bocinas del vehículo es para avisar con antelación en tramos especiales de carretera o cuando hay una emergencia, para garantizar la seguridad del tráfico. No importa en qué estado se encuentre la fuente de alimentación, pulse el área de identificación de la bocina que ajusta en el volante y sonará la bocina.

1

Instalación y operación del vehículo



Advertencia

- Cuando el vehículo se acerca a giros bruscos, tapas de rampa y otras secciones de la carretera que afectan la distancia visual segura, así como adelantar a otro vehículo en el camino o en caso de emergencia, debe reducir la velocidad y sonar la bocina para evitar accidentes.



Atención

- No pulse la bocina para el área de identificación durante mucho tiempo, de lo contrario es fácil dañar la bocina.



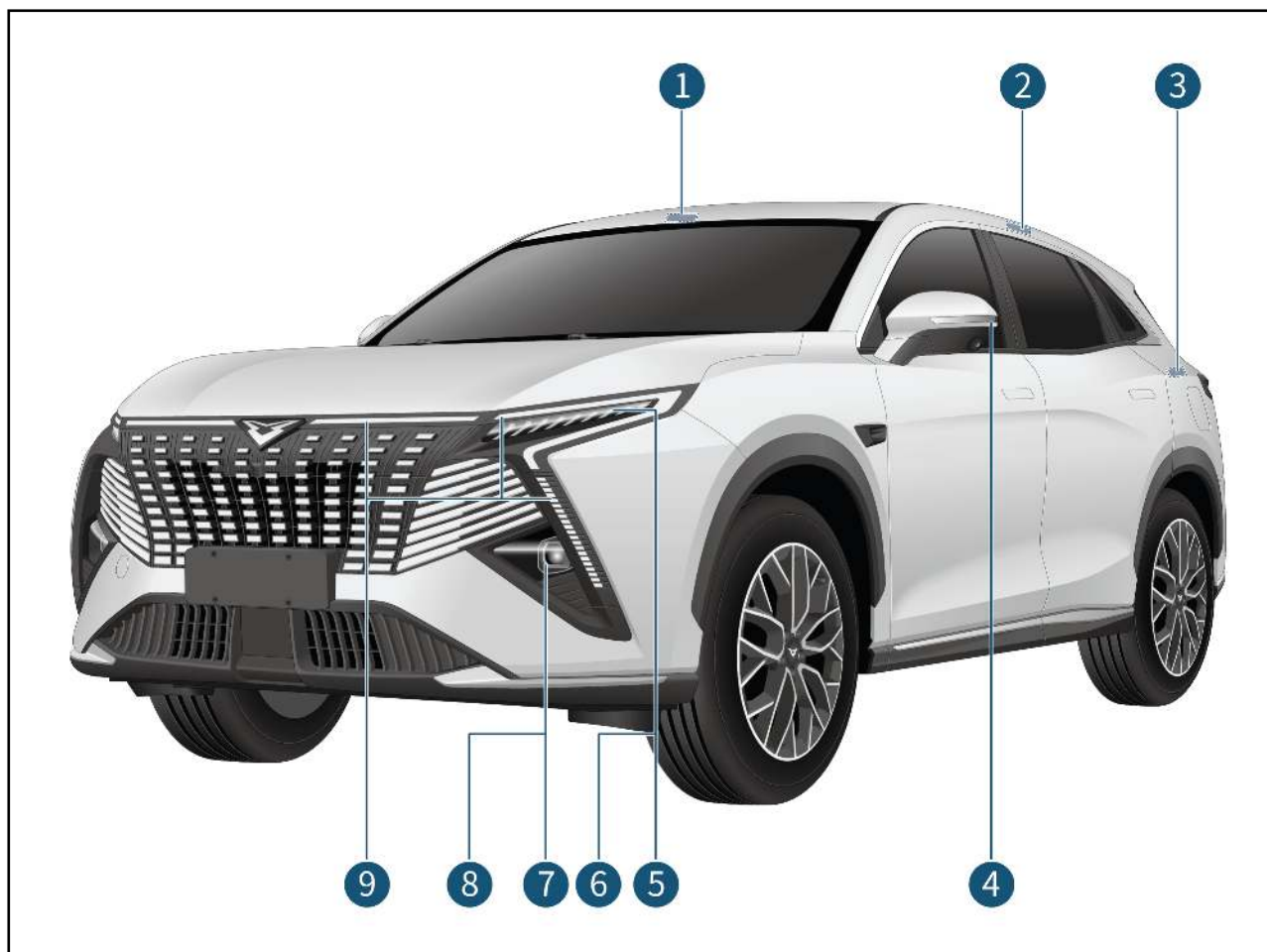
Indicación

- Cuando el vehículo se encuentre con el vehículo delante de él deteniéndose y esperando en fila o conduciendo lentamente, se detendrá y esperará o conducirá por turnos, y no sonará la bocina para instar al vehículo o a los peatones.



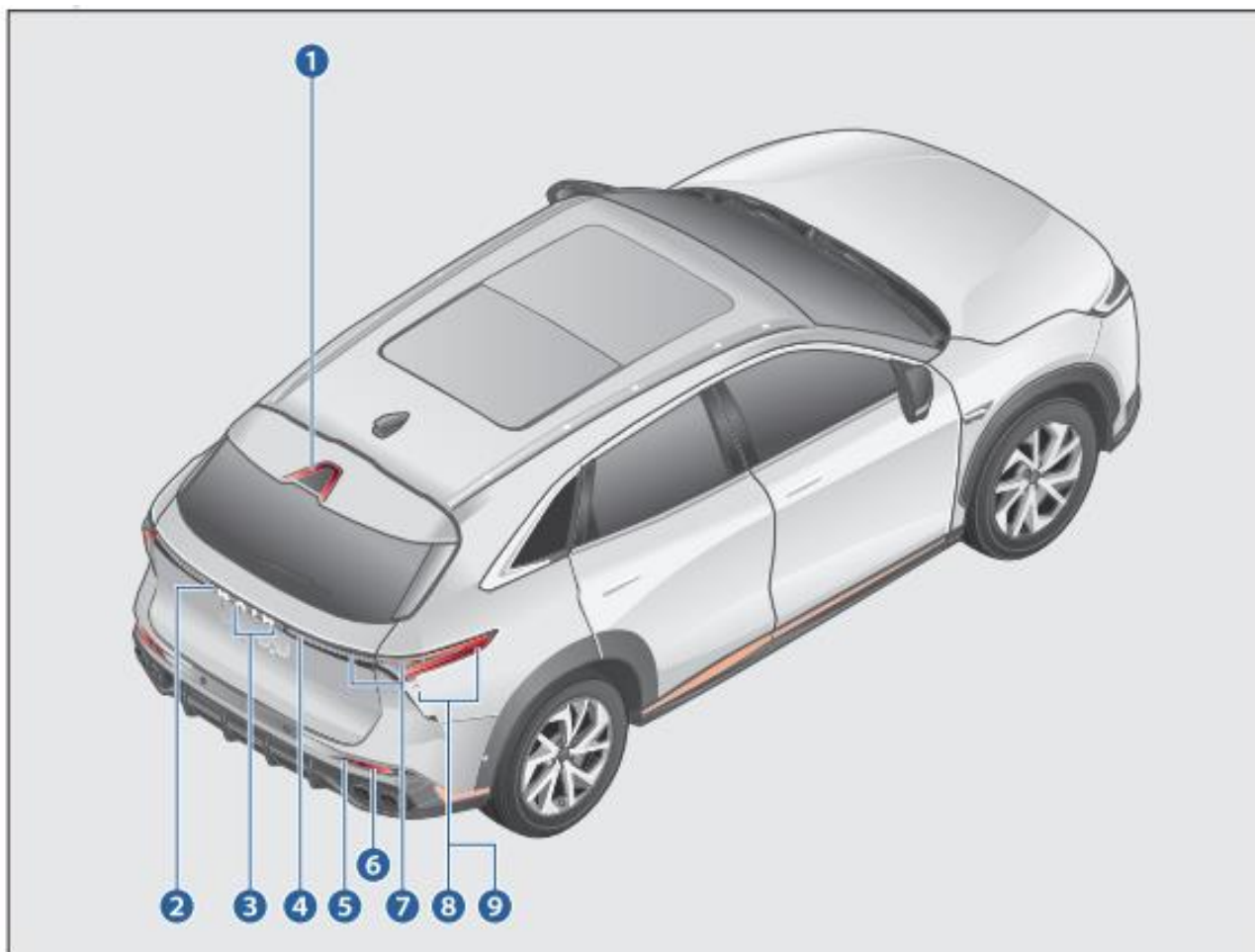


Distribución de luces



- | | | | |
|---|---|---|-------------------------------|
| 1 | Luces interiores delanteras del techo | 6 | Luces de circulación diurna |
| 2 | Luces interiores traseras del techo | 7 | Luces bajas |
| 3 | Iluminación del maletero | 8 | Luces altas |
| 4 | Luz intermitente integrada en los espejos retrovisores exteriores | 9 | Conjunto de luz de posición * |
| 5 | Luz intermitente | | |





- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
| 1 | Luz de freno alta | 6 | Catadióptrico trasero |
| 2 | (Luces traseras de tipo pasante) | 7 | Luz intermitente (Luz trasera) |
| 3 | Luz de matrícula | 8 | Luces de posición |
| 4 | Luces de marcha atrás | 9 | Luces de freno |
| 5 | Luces antiniebla traseras | | |





Interruptor de control de luz



- 1 Interruptor de faros
- 2 Interruptor de luz antiniebla trasera



Indicación

- Bajo ciertas condiciones de uso (como alta humedad del aire o lavado del vehículo, etc.), puede aparecer vapor de agua o incluso gotas de agua en la superficie interna de la lámpara, similar al fenómeno de empañamiento en la ventanilla cuando se conduce bajo la lluvia, lo que no es una falla.
- Cuando el vehículo está estacionado en un ambiente seco, las luces se encienden y el vehículo está en condiciones de conducción, contribuye a la niebla que se disipa, pero el fenómeno de nebulización puede repetirse.
- Si hay muchas gotas de agua o acumulación de agua en la lámpara, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.

Luces automáticas *



Gire el interruptor de la luz del vehículo a la posición “AUTO”, cuando la luz es oscura, puede encender automáticamente la luz baja, la luz de posición y la luz indicadora en el salpicadero; Se apaga automáticamente cuando hay suficiente luz.





Luces de posición



Gire el interruptor de luz a la posición , la luz de posición, la luz de fondo, la luz de la matrícula está encendida y la luz indicadora de posición  en el tablero de instrumentos combinados está encendida.

1

Dispositivos del vehículo y su operación



Advertencia

- Cuando conduzca por la noche o en un entorno vial con poca visibilidad, no solo encienda las luces de posición, de lo contrario es muy fácil causar accidentes.
- Cuando se detenga temporalmente por la noche o en un entorno vial con poca visibilidad, no use la luz de posición como luz de estacionamiento, debe encender la luz de advertencia de peligro para que se note.

Luces bajas



La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", gire el interruptor de la luz del vehículo a la posición  y encienda la luz baja.

Ajuste de altura de luz



- ◆ La actitud de la carrocería cambiará dependiendo de la condición de carga del vehículo, la aceleración o desaceleración, etc., y el haz de la luz baja se puede ajustar de acuerdo con la situación.
- ◆ Mueva el rodillo hacia arriba y la altura del haz de la luz baja se ajustará hacia arriba. Mueva el rodillo hacia abajo y la altura del haz de la luz baja se ajustará hacia abajo. Marchas de ajuste tiene marcha "0ª, 1ª, 2ª, 3ª", y la altura del haz disminuirá a medida que aumente el valor de ajuste.





Acompáñame a casa

La función de acompáñame a casa se puede encender o apagar ajustando “Ajustes del vehículo - Vehículo - Acompáñame a casa - 15S/30S/60S/90S/ Apagado” en la pantalla del control central.

Después de abrir la función, la fuente de alimentación de todo el vehículo se cambia al estado "OFF", y el interruptor de control de la luz está en la marcha "AUTO", si la intensidad de la luz actual alcanza la condición de apertura de la luz baja, después de bloquear con éxito la puerta de fuera del vehículo (excepto para el bloqueo mecánico de llaves), la luz de posición y la luz baja se encenderán automáticamente durante un período de tiempo.

Luces altas

Encendido y apagado de luces altas



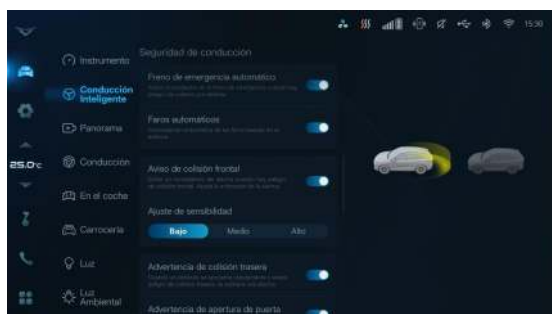
Cuando se encienda la luz baja, pulse el interruptor de control de la luz en la dirección que se aleja del volante, la luz alta se enciende y la luz indicadora de luz alta  en el tablero de instrumentos combinados está encendida; Luego tira el interruptor de control de la luz que está cerca del volante y la luz alta se apagará. Esta operación puede realizar el cambio de la luz baja y alta.

Señal de adelantar a otro vehículo



Tire del interruptor de control de la luz a la posición límite que está cerca del volante, la luz alta se enciende, el interruptor de la luz vuelve automáticamente a su posición después de la liberación y la luz alta se apaga. Tire hacia atrás continuamente al adelantar a otro vehículo, suelte el interruptor de control de la luz y envíe una señal de adelantar a otro vehículo.

Luces altas y bajas automáticas *



Encienda la función “Luces altas y bajas automáticas” y el vehículo cambiará automáticamente entre luz alta y baja de acuerdo con la luz ambiental.





Indicación

- Las luces altas deslumbrarán a los conductores de otros vehículos a corta distancia, lo que es fácil de causar accidentes, úselos razonablemente.
- A través de curvas cerradas, pendientes, puentes de arco, pasos de peatones o intersecciones sin control de señales de tráfico, las luces altas y bajas deben usarse alternativamente para ilustración.

Luz intermitente



- La fuente de alimentación del vehículo está en "ON", si la manija del interruptor de la luz tira hacia arriba y abajo en poco tiempo y luego se devuelve a la posición, la luz intermitente en el lado correspondiente parpadeará tres veces.



Advertencia

- Al conducir, como girar, cambiar de calzada, prepararse para adelantar a otro vehículo, salir de un lugar de estacionamiento o dar la vuelta, encienda la luz intermitente con anticipación.

Luces antiniebla traseras



- La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", después de encender la luz baja, gire el interruptor de la luz antiniebla a , después de la liberación, el interruptor de la luz antiniebla vuelve automáticamente a la posición OFF, la luz antiniebla trasera está encendida, y la luz indicadora antiniebla trasera en el tablero de instrumentos combinados está encendida.
- Cuando la luz antiniebla trasera esté encendida, vuelva a girar el interruptor de la luz antiniebla a , o cambie la alimentación del vehículo al estado "OFF", y la luz antiniebla trasera se apagará.
- Cuando la luz baja está apagada, las luces antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo.





Luces de circulación diurna

Cuando se arranca el motor y las luces altas y bajas no se encienden, las luces de circulación diurna se encenderán automáticamente. Después de encender las luces altas y bajas o apagar el motor, las luces de circulación diurna se apagan automáticamente.



Indicación

- La función de luz de circulación diurna se puede encender o apagar a través del ajuste “Ajustes del vehículo - Luces - Luces de posición encendidas automáticamente” en la pantalla de control central.
- Cuando las luces de circulación diurna están encendidas, las luces de posición delanteras y traseras se encienden al mismo tiempo.

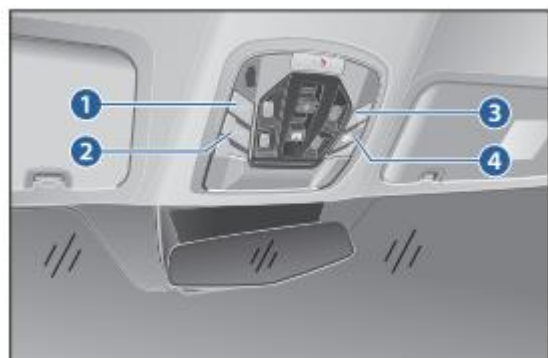
Luces de freno

Cuando se presiona el pedal del freno, la luz de freno y la luz de freno alta se encienden. Suelte el pedal del freno, las luces de freno y las luces de freno altas se apagan.

Luces de marcha atrás

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado “ON”, cambie la palanca de cambios de marcha a la marcha atrás, y la luz de marcha atrás se enciende. Salga de la marcha atrás, las luces de marcha atrás se apagan.

Luces interiores delanteras del techo



- 1 Interruptor de luz delantera izquierda del techo
- 2 Interruptor de luz del techo
- 3 Interruptor de luz delantera derecha del techo
- 4 Interruptor del control de la puerta

- ◆ Pulse el interruptor de luz del techo 2 para encender todas las luces interiores; Pulse el interruptor nuevamente y todas las luces interiores se apagarán.
- ◆ Pulse el interruptor de luz del techo en el frente izquierdo 1 para encender o apagar la luz en el frente derecho; Pulse el interruptor de luz del techo en el frente derecho 3 para encender o apagar la luz del techo en el frente derecho.
- ◆ Pulse el interruptor del control de la puerta 4 para encender o apagar el control de la puerta.
- ◇ Cuando el control de la puerta está abierto, si cualquiera de las puertas del vehículo está abierta, la luz del techo se enciende durante 3 minutos y luego se apaga.





- ◇ La luz del techo se enciende durante 3 minutos, si una puerta se deja abierta y abre la otra puerta, el temporizador de luz del techo se restablece, se vuelve a encender durante 3 minutos y luego se apaga.
- ◇ La luz del techo se enciende en 3 minutos, y la fuente de alimentación del vehículo está en el estado "OFF" o "ACC", las cuatro puertas del vehículo están cerradas y la luz del techo continuará encendiéndose durante 8 segundos y luego se apagará gradualmente. Si la fuente de alimentación de todo el vehículo cambia al estado "ON" dentro de los 8 segundos, la luz del techo se apagará inmediatamente.

Luces interiores traseras del techo



Pulse el interruptor izquierdo de la luz del techo en la parte trasera del interior del vehículo, para encender o apagar la luz izquierda del techo en la parte trasera del interior del vehículo; Pulse el interruptor derecho de la luz del techo en la parte trasera del interior del vehículo, para encender o apagar la luz derecha del techo en la parte trasera del interior del vehículo.

Luces ambientales *



- ◆ Haga clic en  en la pantalla de control central para ingresar a la interfaz de ajustes, haga clic en la opción "Luz ambiental" para ingresar a la interfaz de ajuste de luz ambiental.
- ◆ Haga clic en el icono  para encender y apagar las luces ambientales.
- ◆ Haga clic en  respectivamente, puede ajustar el modo de bienvenida de luz ambiental, el modo de conducción asociado, la advertencia de apertura de puerta asociada y la función de ritmo de música.
- ◆ Deslice  con un dedo, puede regular el brillo de luz ambiental.
- ◆ Deslice  con un dedo, puede regular el color de luz ambiental.





Iluminación del maletero



- ◆ Abra la tapa del maletero y la luz del maletero se encenderá automáticamente.
- ◆ Cierre la tapa del maletero y la luz del maletero se apagará automáticamente.
- ◆ Si la tapa del maletero está siempre abierta, la luz del maletero se apagará automáticamente después de 15 minutos.

Luz de bienvenida *

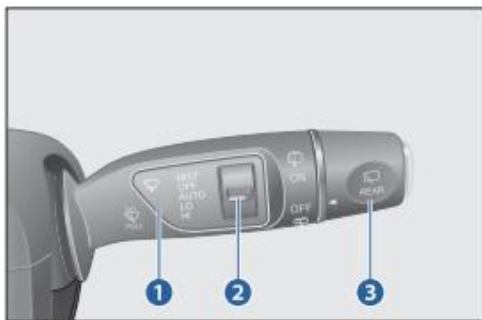
Función del control remoto y la luz de bienvenida

- ◆ La fuente de alimentación del vehículo está en el estado “OFF / ACC”, a través de la llave del control remoto o desbloqueo remoto, la luz de bienvenida se enciende durante 15 segundos.
- ◆ La fuente de alimentación del vehículo está en el estado “OFF”, fortificación de control remoto / fortificación remota, y el vehículo está protegido con éxito, y la luz de bienvenida se enciende durante 15 segundos.
- ◆ La fuente de alimentación de todo el vehículo se cambia a la marcha “ON” o el temporizador de 15s ha terminado, y la luz de bienvenida está apagada. Estado de la puerta y la función de luz de bienvenida
- ◆ Abra cualquier puerta, y la luz de bienvenida se enciende durante 3 minutos.
- ◆ La luz de bienvenida se activa en 3 minutos, si una puerta está abierta y abre la otra puerta, la luz de bienvenida continúa encendiéndose durante 3 minutos y luego se desvanece.
- ◆ La fuente de alimentación del vehículo está en el estado “OFF / ACC”, la luz de bienvenida está encendida, las cuatro puertas están cerradas y la luz de bienvenida se enciende durante 8 segundos y luego se apaga. Dentro de los 8 segundos, cuando la luz de bienvenida está encendida, la fuente de alimentación de todo el vehículo se cambia a la marcha “ON”, y la luz de bienvenida se apaga inmediatamente.
- ◆ Cuando la luz de bienvenida esté encendida, si la fuente de alimentación del vehículo está en el estado “ON”, apague las cuatro puertas y la luz de bienvenida se apagará inmediatamente.





Interruptor del limpiaparabrisas



- ❶ Manija de control del limpiaparabrisas
- ❷ Interruptor automático de ajuste de sensibilidad del limpiaparabrisas
- ❸ Interruptor de control del limpiaparabrisas trasero

Toda la fuente de alimentación del vehículo está en el estado “ON”, que puede operar el limpiaparabrisas y el interruptor del depurador.



Atención

- El parabrisas está en estado seco o tiene polvo, arena y grava, y el limpiaparabrisas no debe usarse, de lo contrario rayará el vidrio, afectando la vida útil de la escobilla del limpiaparabrisas.

Limpiaparabrisas delantero



- ◆ Funcionamiento único del limpiaparabrisas delantero
- ◇ Marque la manija del control del limpiaparabrisas hasta la posición de la marcha “MIST” y soltarla, la manija del control del limpiaparabrisas vuelve automáticamente a la posición de la marcha “OFF” y el limpiaparabrisas delantero se raspa una vez.
- ◇ Si la manija del limpiaparabrisas siempre se controla en la posición de la marcha “MIST”, el limpiaparabrisas delantero siempre se raspa agua.

◆ Apagado del limpiaparabrisas delantero

Cuando la manija del control del limpiaparabrisas se gira a la posición de la marcha “OFF”, el limpiaparabrisas delantero se puede apagar.

◆ Funcionamiento automático del limpiaparabrisas delantero (AUTO) *

Marque la manija de control del limpiaparabrisas hasta la posición de marcha "AUTO", en este momento, el sistema de control del limpiaparabrisas ajustará automáticamente la velocidad del limpiaparabrisas delantero de acuerdo con la cantidad de lluvia, y el tiempo de intervalo del raspado agua se puede ajustar a través del interruptor de ajuste de sensibilidad del limpiaparabrisas.

◆ Funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas delantero (INT) *

Cuando la manija de control del limpiaparabrisas se baja a la posición de marcha "INT", el limpiaparabrisas delantero ejecuta la función intermitente del raspado agua, y el tiempo del intervalo del limpiaparabrisas se puede ajustar a través del interruptor de ajuste de sensibilidad del limpiaparabrisas.





◆ Funcionamiento a baja velocidad del limpiaparabrisas delantero

Marque la manija del control del limpiaparabrisas hasta la posición de marcha "LO", y el limpiaparabrisas delantero funcionará a baja velocidad.

◆ Funcionamiento a alta velocidad del limpiaparabrisas delantero

Marque la manija del control del limpiaparabrisas hasta la posición de marcha "HI", y el limpiaparabrisas delantero funcionará a alta velocidad.



Indicación

- Cuando el limpiaparabrisas delantero está apagado, si el limpiaparabrisas delantero no está en la posición inicial, el limpiaparabrisas delantero funcionará automáticamente a la posición inicial.

Lavaparabrisas delantero



Tire hacia atrás del interruptor de control del limpiaparabrisas más cerca del volante, el depurador delantero comienza a rociar el líquido de fregar, el limpiaparabrisas se raspa 3 veces a baja velocidad y, después de 6 segundos, se raspa una vez más el limpiaparabrisas y luego deja de moverse.

Calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero *

Se cumplen las siguientes condiciones para encender la función: El interruptor de encendido está en la marcha ON, la temperatura ambiente externa es inferior a 2 ° C durante más de 5 segundos y el voltaje del acumulador es superior a 11.5 V.

Apaga la función si se cumple alguna de las condiciones siguientes: El interruptor de encendido está en ACC / OFF, el tiempo de calentamiento supera los 200 segundos, la temperatura ambiente del vehículo aumenta a 4 ° C durante más de 5 segundos y el voltaje del acumulador por debajo de 11.5 V supera los 5 segundos

Limpiaparabrisas trasero



- ◆ Cuando el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero gira en sentido contrario a las agujas del reloj desde la posición de marcha "OFF" hasta la posición de marcha "ON", el limpiaparabrisas trasero comienza a raspase. Continúe girando en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición de marcha , rocíe agua y se raspa agua, cuando se suelte la mano, el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero vuelve automáticamente a la posición de engranaje "ON", continúe a raspase agua. Cuando el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero gira a la posición de marcha "OFF", el limpiaparabrisas trasero deja de funcionar.

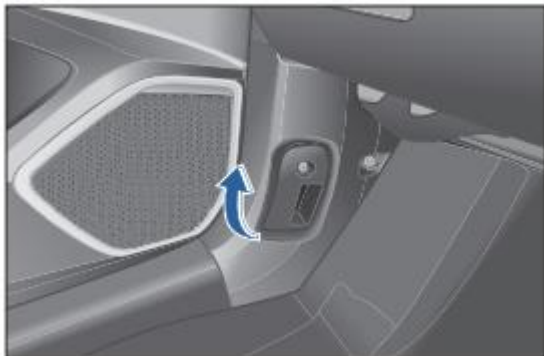
- ◆ Cuando el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero gira en el sentido de las agujas del reloj desde la posición de marcha "OFF" hasta la posición de la marcha , rocíe agua y se raspa, cuando se suelta la mano, el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero vuelve automáticamente a la posición de marcha "OFF" y el limpiaparabrisas trasero deja de raspase.





Abrir y cerrar el capó

Abrir el capó



1. Tire de la manija de apertura del capó en la cabina y el capó rebotará ligeramente.
2. Levante el capó, el puntal neumático del capó soportará el capó por sí misma.

1

Dispositivos del vehículo y su operación

Cerrar el capó

Antes de cerrar el capó, asegúrese de que no tienen herramientas, trapos de desecho, etc. en el compartimento del vehículo. Pulse el capó y asegúrese de que se bloquee en su lugar. Si es necesario, pulse el borde frontal del capó para bloquearla. Después de cerrar el capó, levante el capó suavemente para confirmar que el capó está completamente cerrado.



Advertencia

- Antes de conducir, es necesario confirmar que el capó esté completamente cerrado, de lo contrario, durante la conducción, el capó puede abrirse repentinamente, lo que provocará un accidente.





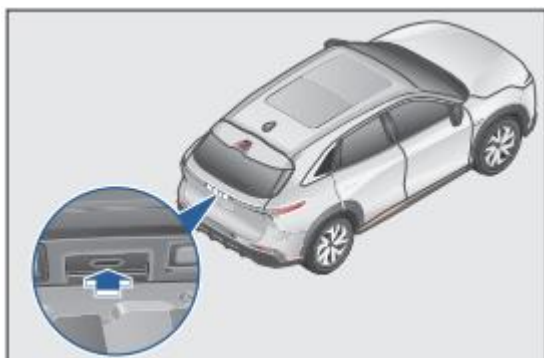
Abrir y cerrar la tapa del maletero

Abrir la tapa del maletero con la llave de control remoto



- ◆ El vehículo está bloqueado, pulse el botón para desbloquear la tapa del maletero en la llave del control remoto, y la tapa del maletero se puede desbloquear, y la tapa del maletero se puede abrir.
- ◆ Cuando el vehículo está desbloqueado y parado, puede abrir la tapa del maletero presionando directamente el microinterruptor de la tapa del maletero sin llevar la llave del control remoto.

Abrir la tapa del maletero sin llave *



El vehículo está bloqueado, lleve la llave de control remoto inteligente para acercarse a la tapa del maletero, pulse el micro interruptor de la tapa del maletero y podrá abrir la tapa del maletero.

Cerrar manualmente la tapa del maletero

Tire de la tapa del maletero hacia abajo hasta el punto cerca de la tapa del parachoques trasero y luego presiónela hacia abajo con ambas manos firmemente.

Cierre eléctrico de la tapa del maletero *



Cuando la tapa del maletero esté abierta, pulse el interruptor de cierre de la tapa del maletero una vez y la tapa del maletero se cerrará automáticamente. Pulse el interruptor de apagado de la tapa del maletero nuevamente durante el proceso de cierre de la tapa del maletero, y la tapa del maletero se detendrá en su posición actual.





Abrir/ cerrar la tapa del maletero con una patada*

- ◆ El vehículo y la tapa del maletero están bloqueados y cerrados, llevan la llave de control remoto inteligente para acercarse a la tapa del maletero, el empeine se adentra profundamente en la parte inferior de la cola y la acción de patear se realiza de abajo hacia arriba, puede abrir la tapa del maletero. Repita la patada instantánea para detener el movimiento de apertura.
- ◆ El vehículo y la tapa del maletero están desbloqueados, el empeine está profundamente en la parte inferior de la cola y la acción de patear se realiza de abajo hacia arriba, lo que puede cerrar la tapa del maletero. Repita la patada instantánea para detener el movimiento de cierre.

1

Instalación y operación del vehículo



Peligro

- Asegúrese de que la tapa del maletero esté completamente abierta antes de usar el maletero. Evite caerse debido a que la tapa del maletero no está completamente abierta, lo que hace que la tapa del maletero se caiga, lo que resulta en lesiones personales graves o incluso potencialmente mortales.
- Asegúrese de que la tapa del maletero esté completamente cerrada antes de conducir. Evite volar el contenido del maletero durante la conducción, lo que resulta en accidentes.



Advertencia

- Al cerrar la tapa del maletero, pulse hacia abajo desde el exterior del vehículo, de lo contrario es fácil pellizcarse las manos y causar lesiones personales.
- Los niños no deben operar la tapa del maletero para evitar pellizcar la cabeza, las manos y otras partes.



Atención

- Antes de abrir o cerrar la tapa del maletero, debe verificar si el espacio circundante para abrir o cerrar la tapa del maletero es lo suficientemente grande como para evitar golpes.
- No utilice la barra de soporte de la tapa del maletero para asegurar el transportín o cuelgue el artículo en él, de lo contrario, puede dañar la barra de soporte de la tapa del maletero, lo que resulta en la imposibilidad de cerrar la tapa del maletero.
- Al cerrar la tapa del maletero, no use fuerza excesiva para evitar daños en la tapa del maletero.
- Lleve la carga razonablemente de acuerdo con el espacio del maletero, si la carga está demasiado llena, no cierre por la fuerza la puerta del maletero, de lo contrario causará daños a los artículos de maletero o deformación de la tapa del maletero.





Desbloqueo de emergencia de la tapa del maletero



Cuando el vehículo no tiene electricidad o la tapa del maletero falla y no se puede abrir normalmente, puede intentar abrir la tapa del maletero con urgencia desde el vehículo.

1. Plegar los asientos de la tercera fila A001 56 Página, en el maletero.
2. Como se muestra en la imagen, abra la tapa fuera del interruptor de emergencia desde el interior del vehículo, mueva el interruptor de desbloqueo hacia la derecha y abra la tapa del maletero.



Indicación

- Si la tapa del maletero no se puede desbloquear con urgencia, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.





Abrir y cerrar la tapa del cuello de llenado de combustible

Pasos para abrir la tapa del cuello de llenado de combustible del depósito de combustible



1. Cuando el vehículo esté apagado y desbloqueado (desbloquea con la llave de control remoto/abriendo la puerta), pulse en el borde posterior de la tapa del cuello de llenado de combustible para abrir la tapa del cuello de llenado de combustible.
2. Gire la tapa del cuello de llenado de combustible lentamente en sentido contrario a las agujas del reloj, retire la tapa del cuello de llenado de combustible después de desenroscar.
3. Después de llenar combustible, gire lentamente la tapa del cuello de llenado de combustible en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche un sonido de “clic”, que indica que la tapa del cuello de llenado de combustible está completamente apretada.
4. Cierre la placa de la tapa del cuello de llenado de combustible.

1

Instalación y operación del vehículo



Advertencia

- Retire la tapa del cuello de llenado de combustible lentamente para evitar lesiones personales causadas por la pulverización de combustible.
- Asegúrese de que la tapa del cuello de llenado de combustible esté apretada, en caso de derrame de combustible e incendio en caso de accidente.



Atención

- La etiqueta en el interior de la placa del depósito de combustible enumera la etiqueta de combustible aplicable a este vehículo.
- Para evitar dañar la tapa del cuello de llenado de combustible, la fuerza solo se puede aplicar en la dirección de rotación. No tire ni apalanca la tapa del cuello de llenado de combustible.





Llenado de combustible

- ◆ A medida que la cantidad de combustible disminuye durante la conducción del vehículo, la escala del indicador de combustible disminuirá gradualmente.
- ◆ Cuando el almacenamiento de combustible es demasiado bajo, la luz indicadora de alarma de bajo nivel de combustible  se enciende y la pantalla de información del salpicadero muestra "Añadir combustible por favor", en este momento la combustible debe añadir lo antes posible.
- ◆ Etiqueta de combustible: Gasolina sin plomo por encima de 92# y 92#.



Advertencia

- Antes de añadir combustible, apague el motor, cierre todas las puertas y ventanillas.
- Cuando el clima es seco, es fácil generar electricidad estática, antes de abrir la tapa del cuello de llenado de combustible del depósito de combustible, primero debe tocar la superficie metálica sin pintar para liberar electricidad estática en el cuerpo para evitar que las chispas debidas a la electricidad estática enciendan el vapor de combustible.
- El combustible es altamente inflamable. Por lo tanto, al añadir combustible, la ignición, la llama abierta y fumar están estrictamente prohibidos.
- No permita que el combustible entre en contacto con la piel o la ropa. El contacto directo de la piel con el combustible o la inhalación de neblina de combustible es perjudicial para la salud. Si la piel se adhiere accidentalmente al combustible, debe limpiarse con agua inmediatamente.
- No añada gasoil a los vehículos con motor de gasolina, no mezcle gasoil con gasolina, de lo contrario causará daños al sistema de combustible y al motor, y puede causar incendios en el vehículo.
- No intente continuar repostando después de que la pistola de reabastecimiento de combustible se apague automáticamente, de lo contrario, el depósito de combustible puede llenarse demasiado, causando que el combustible se desborde del depósito de combustible, lo que es muy fácil de causar incendios, explosiones y lesiones graves.



Atención

- El uso de combustible que es demasiado bajo o no cumple con las normas puede dañar el motor o no cumplir con los requisitos de rendimiento.
- Si hay un derrame de combustible durante el reabastecimiento de combustible, bórralo inmediatamente para evitar daños al vehículo y a la superficie de pintura del combustible rociado.



Protección del medio ambiente

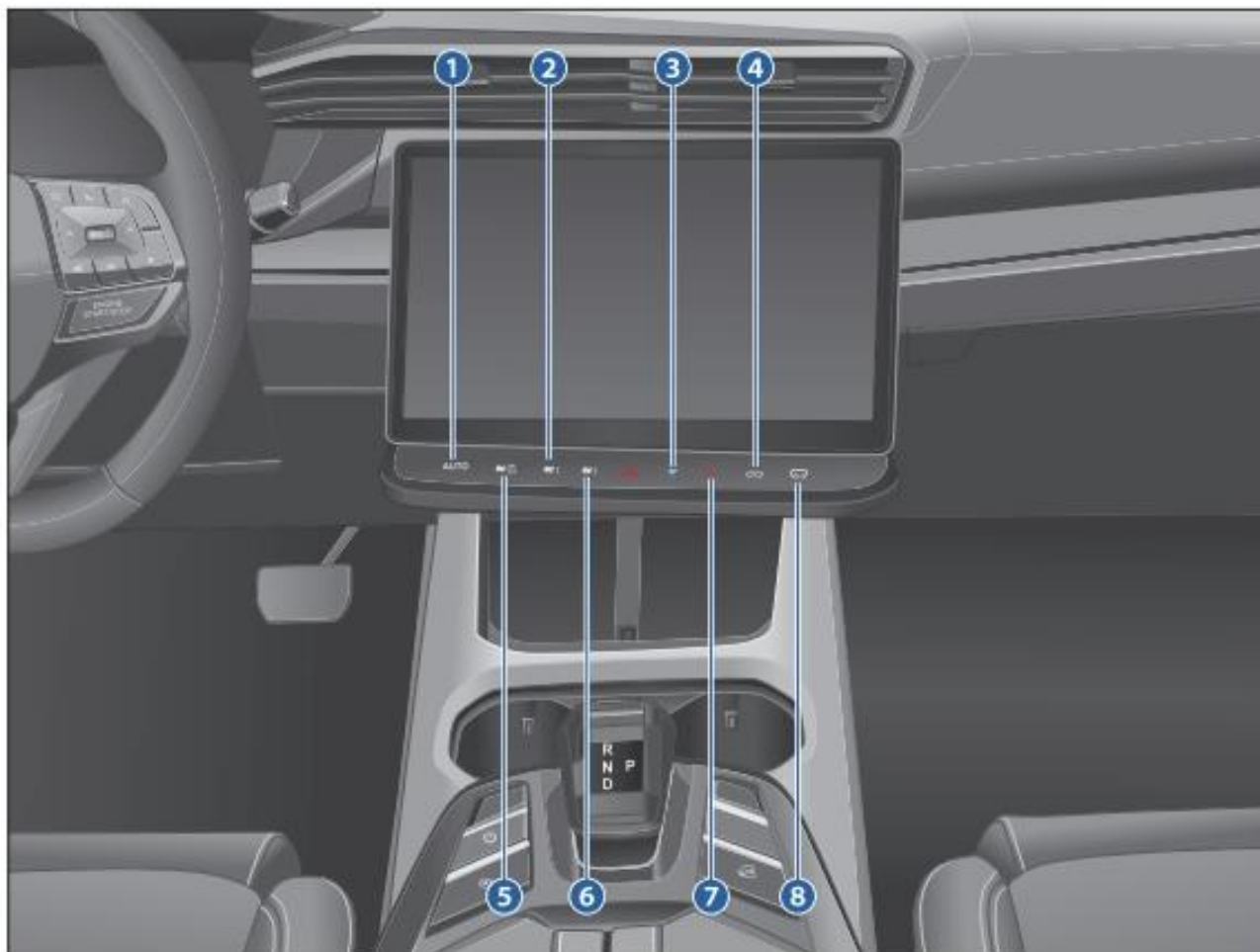
- El combustible puede contaminar el medio ambiente, y el combustible que se rocía debe ser recogido y eliminado por profesionales.





Panel de control del aire acondicionado

Panel de control del aire acondicionado



1

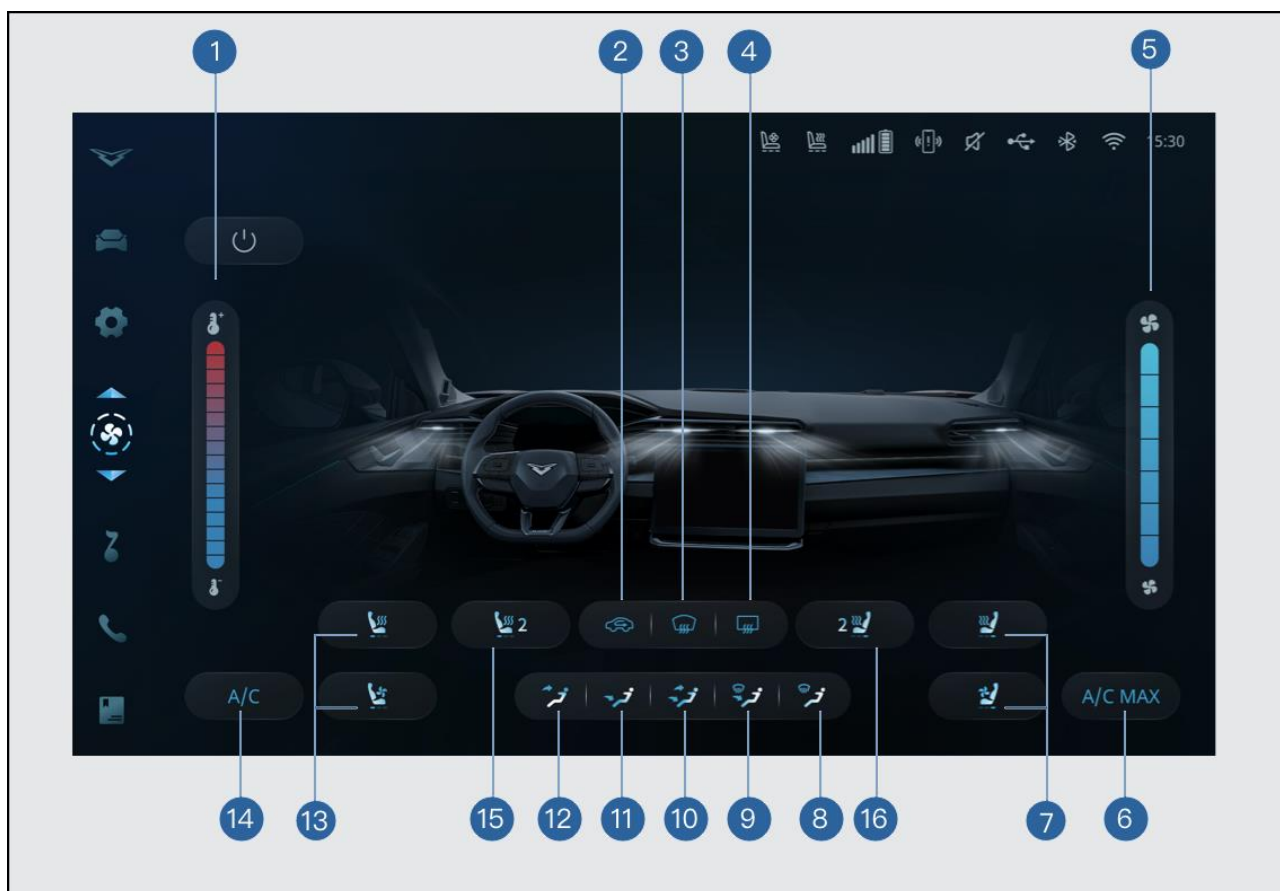
Instalación y operación del vehículo

- | | |
|--|--|
| 1 Botón AUTO (Aire acondicionado automático) * | 5 Botón del interruptor de salida del aire acondicionado |
| 2 Botón de disminución del volumen de aire | 6 Botón de aumento del volumen de aire |
| 3 Botón de reducción de temperatura | 7 Botón de aumento de temperatura |
| 4 Botones de recirculación interior/exterior de aire | 8 Botón de descongelación frontal |





Interfaz de funcionamiento de A/C eléctrico *

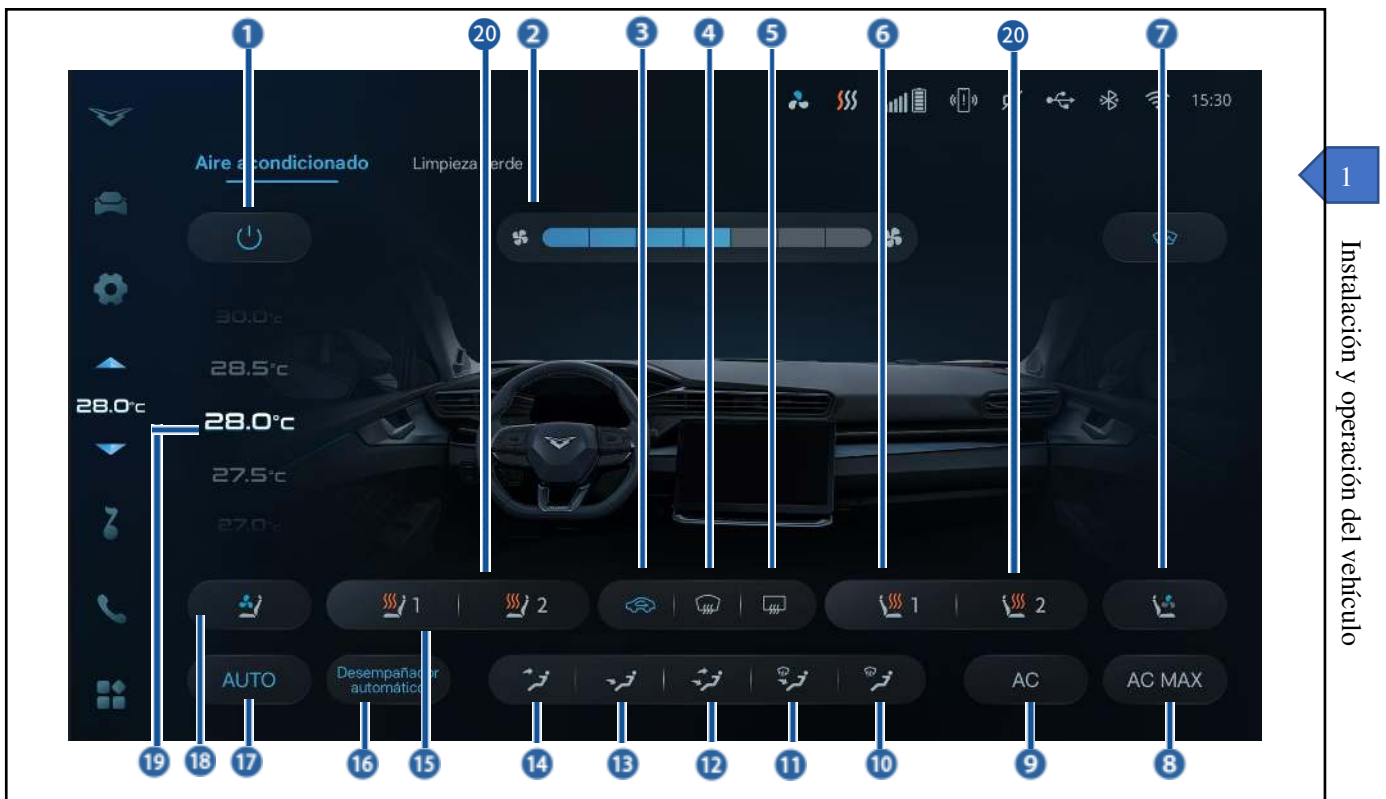


- | | |
|--|---|
| 1 Zona de ajuste de la temperatura | 9 Botón del modo de descongelación por soplado con el pie |
| 2 Botón de aire interior | 10 Botones de soplado facial y de pie |
| 3 Botón de desescarche delantero | 11 Botón del modo de soplado con el pie |
| 4 Botón de desescarche trasero | 12 Botón de modo de soplado facial |
| 5 Zona de ajuste del caudal de aire | 13 Botón de calefacción y ventilación del asiento del conductor |
| 6 Botón de enfriamiento máximo | 14 Botón de refrigeración del A/C |
| 7 Botón de calefacción y ventilación del asiento del acompañante | 15 Asiento trasero izquierdo calefactado |
| 8 Botón de modo de desempañado | 16 Asiento trasero derecho calefactado |





Interfaz de operación del aire acondicionado automático *



- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Interruptor de aire acondicionado | 11 | Botón de modo de descongelación y soplado del pie |
| 2 | Área de regulación del volumen de aire | 12 | Botón de modo de soplado de cara y pies |
| 3 | Botón de recirculación interna de aire | 13 | Botón de modo de soplado de pies |
| 4 | Botón de descongelación frontal | 14 | Botón de modo de soplado de cara |
| 5 | Botón de descongelación posterior | 15 | Botón de calefacción para el asiento del conductor |
| 6 | Botón de calefacción para el asiento del copiloto | 16 | Botón de descongelación automática |
| 7 | Botón de ventilación para el asiento del copiloto | 17 | Botón AUTO |
| 8 | Botón de enfriamiento máximo | 18 | Botón de ventilación para el asiento del conductor |
| 9 | Botón de refrigeración del A/C | 19 | Zona de regulación de temperatura |
| 10 | Botón de modo de descongelación | 20 | Calefacción de asientos de 2 filas |





Introducción de funciones de aire acondicionado

Haga clic en el botón  del panel de control del aire acondicionado, o haga clic en el icono de temperatura  / icono de volumen de aire  en la interfaz principal de la pantalla de control central, o el aire acondicionado de control por voz encendido / apagado, o la calefacción / ventilación para el asiento de voz, o la descongelación automática del control de voz, muestre la interfaz de control de pantalla completa del aire acondicionado. Si no hay operación, la pantalla de control central saldrá automáticamente de la interfaz de pantalla completa de aire acondicionado después de 15 segundos. El ajuste de la función de aire acondicionado requiere que todo el vehículo esté en marcha ON, A/C, A/C MAX, y la función de calefacción/ventilación del asiento debe arrancar el motor para usar.

Ajuste del volumen de aire

- ◆ Panel de control para ajustar el volumen de aire: Pulse el botón de aumento / disminución del volumen de aire en el panel de control, puede aumentar o disminuir la marcha de volumen de aire, cada paso es de 1 marcha y el rango de ajuste es de 1ª ~ 7ª marcha.
- ◆ Ajuste el volumen de aire en la pantalla de control central: En la interfaz de operación del aire acondicionado, puede aumentar o disminuir la marcha del volumen de aire haciendo clic en el botón  o el botón  en el área de ajuste del volumen de aire en la interfaz, o puede aumentar o disminuir la marcha del volumen de aire deslizando .

Descongelación frontal

- ◆ Opere el botón de descongelación frontal en el panel de control del aire acondicionado o en la pantalla de control central / el botón de descongelación frontal máximo activa la función de descongelación del parabrisas delantero.
- ◆ La luz indicadora del botón de descongelación delantero se ilumina, lo que indica que la función de descongelación del parabrisas delantero comienza a funcionar, y la luz indicadora está apagada, lo que muestra que la función de descongelación del parabrisas delantero deja de funcionar.
- ◆ Enciende la función de descongelación frontal, el sistema realizará automáticamente los siguientes ajustes:
 - ◇ Aumento del volumen de aire.
 - ◇ Función de refrigeración del aire acondicionado (A/C) está encendida.
 - ◇ El modo de salida de aire es el modo de descongelación.
 - ◇ La recirculación de aire es un modo de recirculación externa.
- ◆ Cuando la función de descongelación frontal está encendida, vuelva a operar el botón de descongelación frontal / descongelación frontal máxima en el panel de control del aire acondicionado o en la pantalla de control central, la luz indicadora del botón está apagado y la función de descongelación del parabrisas delantero está encendida.



Advertencia

- Cuando utilice la función de descongelación del aire acondicionado, no apague la función de refrigeración del aire acondicionado (A/C), de lo contrario causará empañamiento del parabrisas delantero, afectando la línea de visión de la conducción.





Descongelación trasera

- ◆ Enciente el botón de descongelación trasera en el panel de control del aire acondicionado o en la pantalla de control central para abrir la función de descongelación del parabrisas trasero.
- ◆ La luz indicadora del botón de descongelación trasero se ilumina, lo que muestra que la función de descongelación del parabrisas trasero comienza a funcionar, y la luz indicadora está apagada, lo que muestra que la función de descongelación del parabrisas trasero deja de funcionar.
- ◆ Cuando la función de descongelación trasera esté encendida, vuelva a accionar el botón de descongelación trasera en el panel de control del aire acondicionado o en la pantalla de control central, la luz del botón está apagada y la función de descongelación del parabrisas trasero está apagada. Si no se apaga manualmente, la función se apagará automáticamente después de trabajar continuamente durante 20 minutos.



Indicación

- Cuando la función de descongelación trasera está encendida, la función de calentamiento del retrovisor * Encendido sincrónico, el tiempo de calentamiento dura hasta 20 minutos a la vez.

Recirculación de aire

- ◆ Ajusta el modo de recirculación de aire accionando a través del panel de control del aire acondicionado o los botones de recirculación interior / exterior del aire en la pantalla de control central.
- ◇ Recirculación interior del aire: Puede evitar que el aire exterior del vehículo ingrese al vehículo, de modo que el aire dentro del vehículo forme una recirculación interior.
- ◇ Recirculación exterior de aire: Puede hacer que el aire exterior del vehículo ingrese al vehículo y mantenga fresco el aire dentro del vehículo.



Indicación

- La recirculación interior de aire a largo plazo causará la acumulación de dióxido de carbono en el vehículo, lo que no es propicio para que el conductor permanezca despierto.
- El uso de la recirculación de aire en climas fríos o lluviosos puede causar empañamiento de las ventanillas, afectando la visión de la conducción.

Ajuste de temperatura

- ◆ Temperatura de ajuste del panel de control: Toque el botón de ajuste de temperatura en el panel de control, puede aumentar o disminuir la temperatura establecida, cada paso es de 1 marcha, el rango de ajuste es de 1ª ~ 16ª marcha (el rango de ajuste automático de temperatura del aire acondicionado es de 17.5 ° C a 32.5 ° C).
- ◆ Ajuste la temperatura en la pantalla de control central: En la interfaz de operación del aire acondicionado, la temperatura establecida se puede aumentar o disminuir haciendo clic en el botón  o el botón  en el área de ajuste de temperatura en la interfaz, o la temperatura establecida se puede aumentar o disminuir deslizando el botón de temperatura que se muestra en el área de ajuste de temperatura.



Indicación

- La temperatura que se muestra en la pantalla de control central es el valor objetivo de la temperatura establecida, no el valor medido de la temperatura en el vehículo.





Modo de salida de aire

- ◆ Al operar el botón de modo de salida de aire en la interfaz de control de aire acondicionado, puede alternar entre los siguientes modos de salida de aire:
- ◇  Modo de soplado de cara: El aire se expulsa de la salida de aire del salpicadero.
- ◇  Modo de soplado de cara y pies: El aire se expulsa de la salida de aire del panel de instrumentos y de la salida de aire del espacio para los pies.
- ◇  Modo de soplado de pies: El aire se expulsa de la salida de aire del espacio del pie.
- ◇  Modo de descongelación y soplado de pies: El aire se expulsa de la salida de aire de descongelación del parabrisas delantero y la salida de aire del espacio para los pies.
- ◇  Modo de descongelación: El aire se expulsa de la salida de aire de descongelación del parabrisas delantero.

Interruptor de aire acondicionado

Opere el panel de control del aire acondicionado o el interruptor del aire acondicionado en la pantalla de control central, y el aire acondicionado se puede encender o apagar.

Modo de refrigeración

Pulse el botón de refrigeración del aire acondicionado en el panel de control del aire acondicionado o en la pantalla de control central, y la luz del botón se iluminará para encender la función de refrigeración del aire acondicionado. Pulse el botón de refrigeración de A/C nuevamente, la luz indicadora clave está apagada y la función de refrigeración del aire acondicionado está apagada.

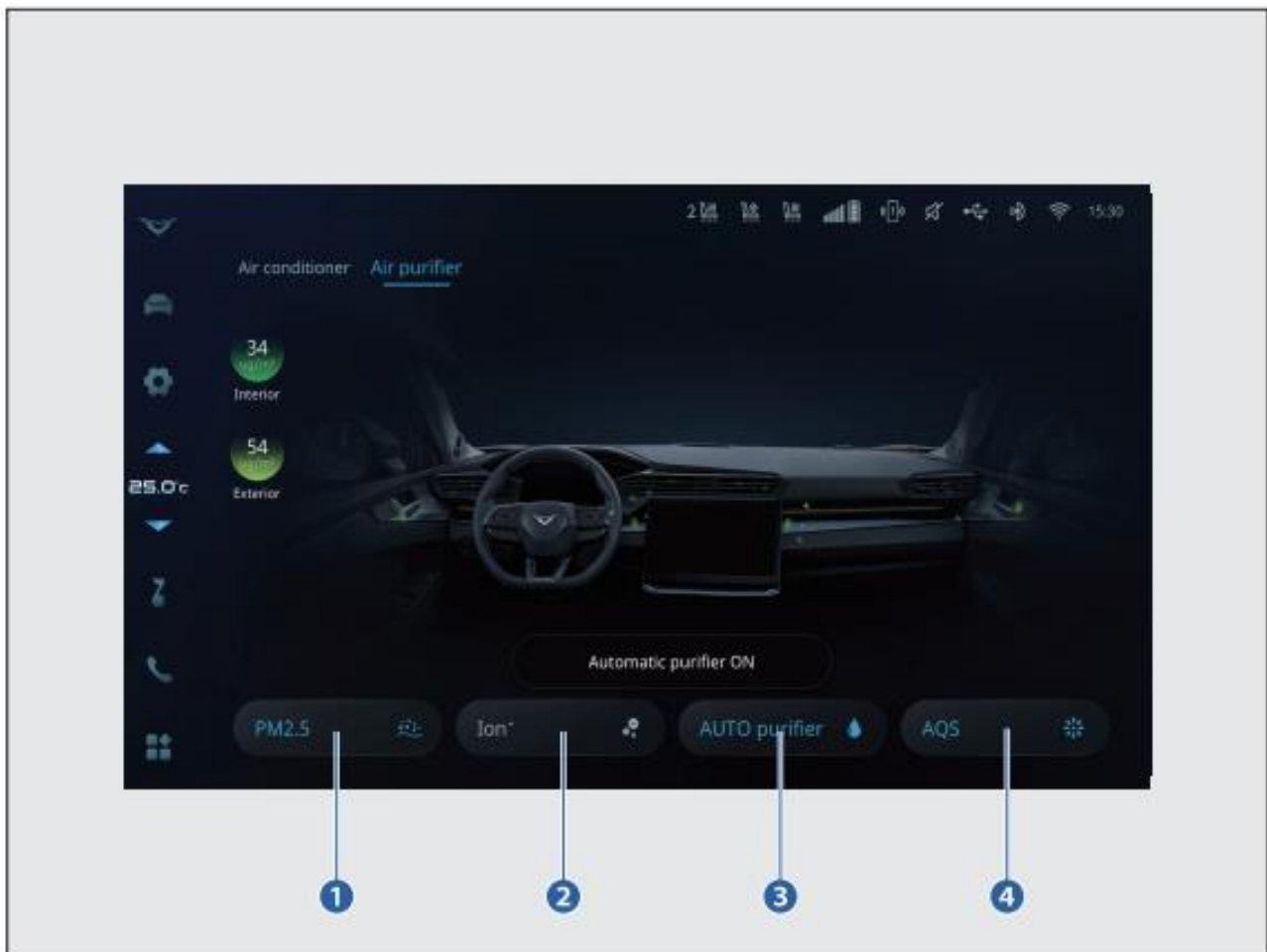




Interfaz de operación de purificador del aire acondicionado *

1

Instalación y operación del vehículo



1 Botón PM2.5

2 Botón de iones negativos

3 Botón de purificación automática

4 Botón AQS



Indicación

- Cuando el proceso de purificación automática, opere manualmente los botones PM2,5 o de iones negativos, saldrá de la purificación automática y los botones restantes volverán al estado anterior a la purificación automática.





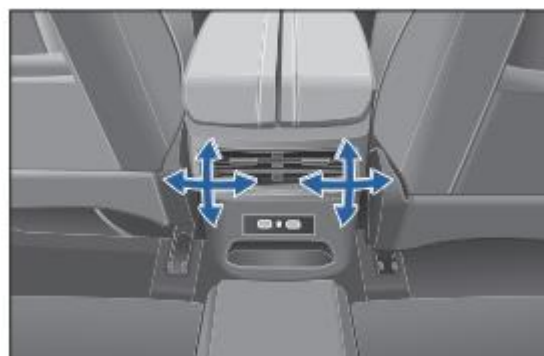
Salida de aire



- ◆ Salida de aire en el centro del salpicadero
Ajuste el bloque de salida de aire central del salpicadero a arriba y abajo, izquierda y derecha, que puede ajustar la dirección del flujo de aire en el centro del salpicadero.



- ◆ Salidas de aire laterales del salpicadero
Ajuste el bloque de salida de aire del lado del tablero hacia arriba y abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha, lo que puede ajustar la dirección del flujo de aire en la salida de aire del lado del de salpicadero.



- ◆ Salida de aire de la fila trasera *
Ajuste el bloque de salida de aire de la fila trasera hacia arriba y abajo, la izquierda y la derecha, puede ajustar la dirección del flujo de salida de aire de la fila trasera.





Instrucciones de aire acondicionado

- ◆ En condiciones de calor húmedo, cuando el aire se enfría rápidamente, es posible que vea niebla saliendo de la salida de aire, lo cual es normal.
- ◆ Se recomienda que el sistema de aire acondicionado y refrigeración se encienda durante no menos de 5 minutos al mes y abra las ventanillas del vehículo al mismo tiempo, lo que ayudará a evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricación, y también evitará que el evaporador produzca olores debido a las bacterias que crían humedad.
- ◆ El refrigerante cargado en el sistema de aire acondicionado disminuirá gradualmente con el tiempo de uso, si siente que el efecto de enfriamiento del aire acondicionado es pobre, vaya al socio cercano de KAIYI a tiempo para comprobar y añadir, si el refrigerante se carga o la cantidad de carga es incorrecta, afectará directamente el efecto de refrigeración del aire acondicionado y dañará el sistema de refrigeración del aire acondicionado.
- ◆ La superficie del condensador del aire acondicionado está sucia y también provocará un efecto de refrigeración deficiente, mantenga limpio el condensador.
- ◆ Para evitar que la superficie del núcleo del evaporador crezca bacterias y produzca un olor peculiar, cuando use el aire acondicionado para refrigerar, apague el botón del aire acondicionado unos minutos antes de estacionar y seleccione el modo de admisión de recirculación externa, de modo que el soplador de aire acondicionado continúe funcionando hasta que se detenga, de modo que el condensado en la superficie del núcleo del evaporador se seque gradualmente.
- ◆ Después de usar el aire acondicionado para refrigerar, habrá condensado goteando de la tubería de drenaje del aire acondicionado y formando charcos debajo del vehículo, lo cual es normal.





Instrucciones para el uso del sistema multimedia

- ◆ No utilice el sistema multimedia mientras conduce, en caso de accidentes.
- ◆ Por favor, siga las instrucciones de uso cuando utilice el sistema multimedia, el daño causado por el funcionamiento ilegal no está cubierto por la garantía, y todas las operaciones deben estar sujetas al estado real del sistema multimedia.
- ◆ Debido a las diferencias de configuración del vehículo y las actualizaciones posteriores del sistema, pueden producirse cambios en la interfaz multimedia, consulte el vehículo real por favor.
- ◆ En caso de anomalías en el trabajo multimedia y otras fallas, puede presionar prolongadamente el botón AVM en el salpicadero auxiliar durante 10 segundos para intentar reiniciar el sistema multimedia.
- ◆ El sistema multimedia es compatible con una variedad de teléfonos inteligentes con Bluetooth comunes, pero debido a las diferencias en los teléfonos inteligentes, no se puede descartar que algunos teléfonos inteligentes compatibles con Bluetooth tengan poca compatibilidad y no se puedan adaptar.
- ◆ Bluetooth Music no es compatible con reproductores de aplicaciones individuales de terceros.
- ◆ Cuando se utiliza un dispositivo de almacenamiento USB para disfrutar de audio, video o imágenes, se recomienda utilizar un dispositivo de almacenamiento USB especial, minimizar otros archivos inútiles en el dispositivo de almacenamiento USB, de lo contrario dará lugar a un largo tiempo de carga.
- ◆ El sistema multimedia no admite archivos de vídeo de alta resolución con grandes secuencias de bits, y algunos archivos de vídeo pueden no ser perfectamente compatibles con la reproducción debido a la calidad de vídeo u otras razones. Es posible que el audio y las imágenes tampoco se reproduzcan correctamente.
- ◆ El sistema multimedia soporta los siguientes formatos multimedia:

Ítem	Formatos soportados	Nota
Audio	*.AAC, *.HE-AC, *.MP3, *.AMR, *.APE, *.FLAC, *.M4A, *.OGG, *.WAV, *.WMA, *.AIFF, *.AU, *.MKA, *.MMF, *.MP2, *.WAV Pack, *.WV	* en la tabla se refiere al nombre del archivo
Vídeo	*.MP4, *.3GP(H.264), *.AVI (MPEG2/4/AVC), *.MPEG(MPEG1/2Video), *.AAC, *.HE_AA, *.MOV, *.AMR, *.APE, *.VOB, *.FLV, *.MPG, *.MKV, *.TS, *.WMV	
Imagen	*.JPG, *.PNG, *.GIF(Estático), *.BMP	



Indicación

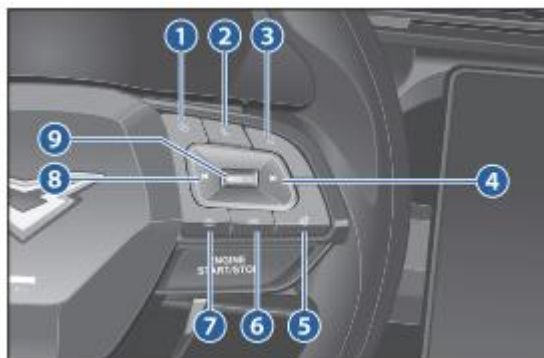
- Este manual introduce información básica del sistema multimedia, para una operación más detallada, consulte la versión electrónica del 'Libro de instrucciones del sistema de entretenimiento' en la pantalla de control central.





Descripción de la función de botón

Los botones del volante controlan el sistema multimedia



3 Botón de voz inteligente *

Pulse brevemente para iniciar la función de reconocimiento de voz, si CarPlay está en primer plano, inicie la función de voz Carplay; Cuando se funciona Android Auto, se inicia la función de voz de Android Auto.

4 Botón Siguiente

Pulse brevemente para cambiar a la siguiente canción o busque la siguiente estación de radio válida.

5 Botón de silencio

Pulse brevemente para apagar el volumen multimedia.

6 Botón de cuelga el teléfono

Pulse brevemente para colgar la llamada cuando llegue una llamada.

2 Botón de respuesta de llamada

Pulse brevemente para entrar en la interfaz de llamada de Bluetooth cuando no llame por teléfono, y pulse brevemente para contestar la llamada cuando llame por teléfono.

8 Botón Anterior

Pulse brevemente para cambiar a la canción anterior o busque la estación de radio anterior y válida.

9 Botón de alternancia de modo/volumen

Cada vez que lo pulse, recorra las fuentes de sonido en el siguiente orden: FM → AM → Música por Bluetooth → Música de USB → Me encanta escuchar → FM.

Marque hacia arriba para aumentar el volumen, marque hacia abajo para disminuir el volumen.

10 Botón de calefacción del volante *

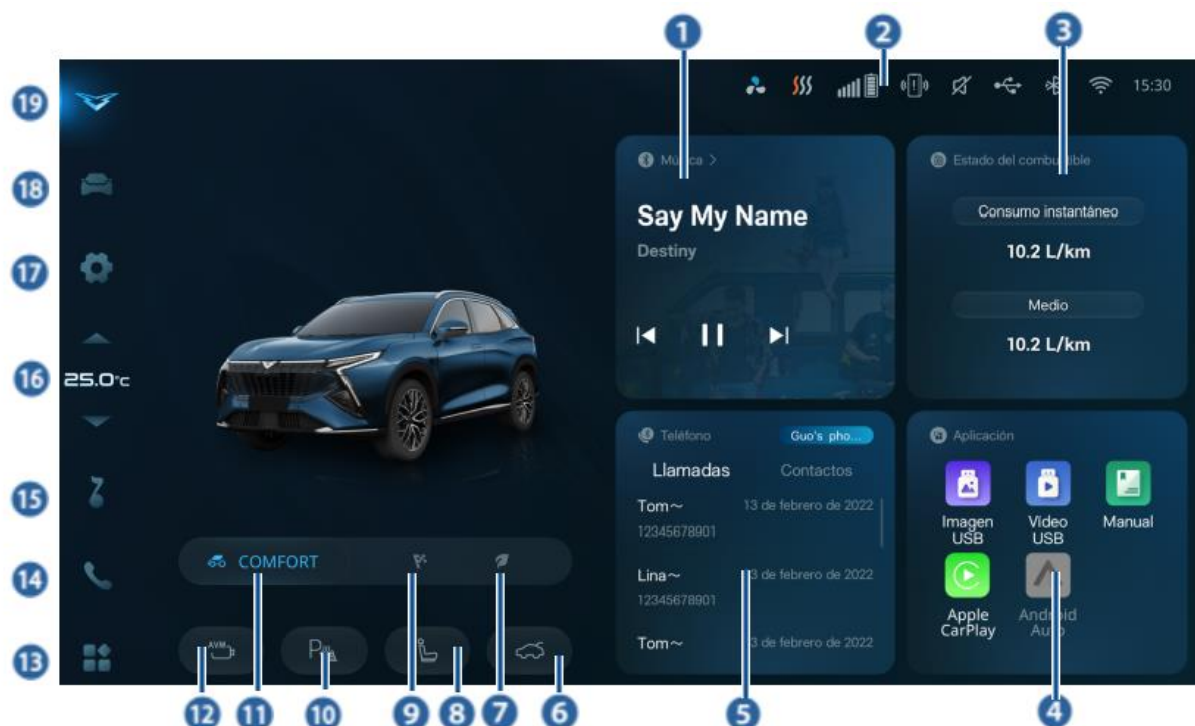
La fuente de alimentación del vehículo está en el estado “ON”, pulse el botón de calentamiento del volante, la luz indicadora del botón se ilumina y se inicia la calefacción del volante.

El botón de control central controla multimedia



Cuando el vehículo arranque, cuando el motor esté encendido, pulse brevemente el botón AVM para acceder al AVM. Mantenga pulsado 10s, reinicie multimedia.





- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Música por Bluetooth | 11 | Botón de modo confortable |
| 2 | Barra de estado | 12 | Botón de AVM * |
| 3 | Consumo medio de combustible | 13 | Lista de aplicaciones |
| 4 | Botón de acceso rápido de APP | 14 | Teléfono Bluetooth |
| 5 | Teléfono Bluetooth | 15 | Botón de música |
| 6 | Botones del interruptor del maletero | 16 | Botón de acceso rápido del menú del aire acondicionado |
| 7 | Botón de modo económico | 17 | Botón de Ajustes del sistema |
| 8 | Radar de marcha atrás | 18 | Botón de acceso directo de ajustes del vehículo |
| 9 | Botón del modo deportivo | 19 | Interfaz principal |
| 10 | Botón funcional de asientos del vehículo entero | | |



Libro de instrucciones del sistema de entretenimiento

Deslice el dedo hacia la izquierda y hacia la derecha en el área "Lista de aplicaciones" de la interfaz principal de la pantalla de control central, seleccione la aplicación "Manual del usuario" y haga clic para ver la versión electrónica del 'Libro de instrucciones del sistema de entretenimiento'



Indicación

- Debido a las diferencias de configuración del vehículo y las actualizaciones posteriores del sistema, pueden producirse cambios en la interfaz multimedia, consulte el vehículo real por favor.

1

Dispositivos del vehículo y su operación





Dispositivos de almacenamiento



- ◆ Caja de almacenamiento del panel de adorno de la puerta

Las cajas de almacenamiento de paneles de adorno de puertas en las puertas delanteras y traseras pueden contener botellas de bebidas, folletos de mapas y otros artículos.



- ◆ Ranuras de almacenamiento para el salpicadero auxiliar

Se pueden colocar artículos pequeños.



Indicación

- Para el vehículo con la función de recarga inalámbrica para teléfonos*, esta área se utiliza como área de recarga inalámbrica para teléfonos, y los artículos solo se pueden colocar después de que se pueda cerrar la función de recarga inalámbrica para teléfonos.



- ◆ Guantera
 - ◇ Pulse el interruptor de la guantera hacia adelante para abrir la guantera.
 - ◇ Empuje la guantera hacia arriba para bloquear y cerrar la guantera.



Advertencia

- Durante el frenado de emergencia mientras se conduce, para evitar la posibilidad de lesiones al personal, es necesario mantener la guantera cerrada.





- ◆ Caja de reposabrazos del centro de la fila delantera

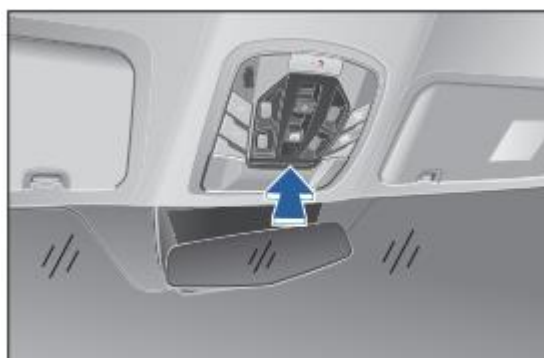
La tapa de la caja del reposabrazos del centro de fila delantero se abre, para acomodar artículos pequeños.



- ◆ Caja de almacenamiento central de la fila trasera
Se pueden colocar artículos pequeños.



- ◆ Cajas de almacenamiento de la tercera fila
Puede colocar botellas de bebidas, artículos pequeños.



- ◆ Estuche de las gafas
 - ◇ Pulse la tira brillante en el borde del estuche de las gafas para soltarla, y el estuche de las gafas se abrirá automáticamente.
 - ◇ Empuje el estuche de las gafas hacia arriba para bloquear, y cerrar la caja.





Visera



- ◆ La visera del vehículo está ubicada sobre el asiento del conductor y del copiloto, y para bloquear la luz deslumbrante desde el frente, baje la visera del vehículo.
- ◆ Para bloquear la luz deslumbrante desde el lateral, retire la visera del soporte de fijación interior y gire la visera del vehículo hacia la ventanilla lateral.

Espejo de maquillaje



Cuando use el espejo de maquillaje, deslice la cubierta del espejo para abrirla.





Asa de agarre para pasajeros



Mientras el vehículo está en conducción, los pasajeros pueden usar la barandilla del pasajero para sostener el cuerpo.

1

Instalación y operación del vehículo



Atención

- No use la manija de seguridad al subir, salir del vehículo o levantarse del asiento.
- No cuelgue ningún objeto pesado en la manija de seguridad.

Portavasos



Los portavasos se pueden usar para colocar tazas o bebidas enlatadas.



Advertencia

- Asegúrese de que la tapa de la taza o lata de bebida esté cerrada para evitar que el líquido se derrame durante la conducción.
- Los conductores no deben sacar la taza o poner el portavasos mientras conducen.





Bolsillos de respaldos de los asientos delanteros



Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsillos en la parte posterior, que se pueden utilizar para almacenar mapas, revistas, periódicos, etc.

Fuente de alimentación de respaldo



Cuando la fuente de alimentación de todo el vehículo esté en la marcha “encendida” o “ACC”, abra la tapa de la fuente de alimentación de respaldo, conecte el equipo de carga y úselo.



Advertencia

- Cuando no hay nadie en el vehículo, no use la fuente de alimentación de respaldo, el uso inadecuado es fácil de causar incendios.
- No permita que los niños operen y usen.
- No utilice equipos eléctricos de alta potencia.



Atención

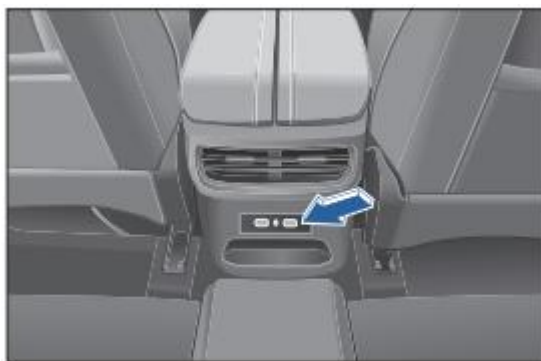
- Para evitar daños al sistema eléctrico del vehículo, nunca conecte el equipo de generación de energía a un enchufe de fuente de alimentación de respaldo.
- Solo se pueden utilizar equipos eléctricos que cumplan con las especificaciones locales de compatibilidad electromagnética.
- Al encender o apagar la fuente de alimentación de todo el vehículo, el equipo de carga conectado al enchufe de fuente de alimentación de respaldo debe desconectarse para evitar daños en el equipo eléctrico debido a fluctuaciones de voltaje.





Puerto USB

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en el estado “ACC” o “ON”, se puede utilizar conectando el dispositivo móvil.



- ◆ Conectar el puerto de USB de fila delantera
- ◇ Solo el puerto USB de la izquierda admite la lectura de datos de disco U.
- ◇ El puerto USB de la derecha solo admite potencia pequeña, como teléfono

- ◆ Puerto USB de la fila trasera *

El puerto USB de la fila trasera se puede utilizar para cargar equipos eléctricos de potencia pequeña, como teléfonos.

1

Instalación y operación del vehículo

Recarga inalámbrica de teléfonos *

- ◆ La función de recarga inalámbrica de los teléfonos es a través de la inducción electromagnética, de modo que los teléfonos pueden realizar la recarga inalámbrica sin la necesidad de conexión por cable.



Indicación

- La función de recarga inalámbrica de los teléfonos móviles solo es aplicable a los teléfonos móviles que han pasado la certificación "Qi", y Yibin KAIYI Automobile Co., Ltd no será responsable de ningún daño causado por cualquier accidente causado por el uso de teléfonos u otros receptores de carga inalámbrica que no hayan pasado la certificación "Qi".





◆ Área de recarga inalámbrica para teléfonos

El área efectiva para la carga inalámbrica se encuentra en la ranura de almacenamiento del panel secundario. Al cargar, mantenga el teléfono dentro del alcance del área de recarga inalámbrica para garantizar la carga normal del teléfono.



Indicación

- Si necesita utilizar el área de carga como ranura de almacenamiento, apaga primero la función de recarga inalámbrica.

Interruptor de recarga inalámbrica para teléfonos



- ◆ Haga clic en el icono  en la pantalla de control central para entrar en la interfaz de ajustes y haga clic en el icono  para entrar en la interfaz de recarga inalámbrica.

- ◆ Haga clic en el icono  para encender o apagar la recarga inalámbrica. Después de encender la función de recarga inalámbrica para teléfono, asegúrese de que la puerta esté cerrada, encienda el motor y luego cargue el teléfono colocado en el área de carga. El interruptor manual de recordatorio de olvido del teléfono  solo enciende la recarga inalámbrica 2 *Después de encender.

- ◆ Además, puede deslizar hacia abajo el área de la barra de estado de la pantalla de control central para abrir la interfaz y hacer clic en el icono  para encender o apagar rápidamente la función de recarga inalámbrica.



Indicación

- Después de encender el sistema de recarga inalámbrica para teléfono, el símbolo se mostrará en la posición de la barra de estado de la pantalla de control central, y el estado del símbolo cambiará según el uso de la función de recarga inalámbrica para teléfono móvil.



Pantalla de estado de recarga inalámbrica *

- ◆ La barra de estado se muestra cuando la función de recarga inalámbrica está encendida y se pueden cargar dos teléfonos, recarga inalámbrica 1 y recarga inalámbrica 2 * Necesita mostrar el estado abierto  por separado.
- ◆ El estado de la pantalla de recarga inalámbrica es:
 - ◇ Estado de no carga .
 - ◇ Carga rápida .
 - ◇ Carga lenta .
 - ◇ El interruptor de recarga inalámbrica está encendido y el módulo de recarga inalámbrica detecta un objeto extraño metálico .
 - ◇ El interruptor de recarga inalámbrica está encendido y la función de recarga inalámbrica del módulo de recarga inalámbrica está apagado .



Advertencia

- Cuando el conductor no esté en el vehículo, no coloque el teléfono para cargar en el vehículo, para no causar riesgos de seguridad.
- Al cargar de forma inalámbrica en el teléfono, si encuentra un objeto extraño metálico entre el teléfono y el área de carga, no retire el objeto extraño inmediatamente con la mano para evitar quemarse los dedos, debe apagar inmediatamente la función de recarga inalámbrica, esperar a que se enfríe y luego retirar el objeto extraño.



Atención

- Cuando la función de recarga inalámbrica esté encendida, no coloque objetos metálicos en el área de carga, como monedas, llaves, etc.
- Cuando la función de recarga inalámbrica esté encendida, no coloque objetos magnéticos en el área de carga, como tarjetas de autobús, tarjetas magnéticas, etc.
- Cuando la función de recarga inalámbrica esté encendida, no coloque llave del control remoto en el área de carga.
- No derrame agua en el área de carga, para no causar un mal funcionamiento del módulo de recarga inalámbrica.
- Si la función no se puede utilizar normalmente, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



Indicación

- Cuando el vehículo arranca, la función de recarga inalámbrica dejará de funcionar temporalmente debido al trabajo de la llave del control remoto. Una vez que la llave de control remoto termine de funcionar, la recarga inalámbrica continuará funcionando por sí sola.
- Solo se puede cargar un teléfono a la vez.
- En carreteras llenas de baches, la recarga inalámbrica de teléfonos puede detener intermitentemente la carga y reanudar la carga. Si el teléfono se desvía del área de carga y deja de cargarse, debe mover el teléfono nuevamente al área de carga.
- Si el sistema o el teléfono no funcionan correctamente, es posible que no se cargue.





Función protectora del cinturón de seguridad

- ◆ El vehículo y los pasajeros durante la conducción tienen la energía cinética. La fuerza de la energía cinética depende de la velocidad del vehículo y la masa del vehículo y sus pasajeros, cuanto mayor sea la velocidad y la masa, más fuerte será la energía liberada durante la colisión. La velocidad del vehículo juega un papel decisivo, al igual que bajo igual masa, la velocidad del vehículo se incrementa de 25 km/h a 50 km/h, y la liberación de energía cinética será cuatro veces mayor que antes.
- ◆ Después de la colisión del vehículo, el conductor y el pasajero que no usan cinturones de seguridad seguirán avanzando a la velocidad previa a la colisión debido a la inercia, y el vehículo no se está moviendo con el conductor y los pasajeros en este momento, lo que puede causar lesiones graves al conductor y los pasajeros.
- ◆ Después de abrocharse el cinturón de seguridad, cuando el vehículo se estrella, el cinturón de seguridad puede restringir al conductor y a los pasajeros en la posición adecuada, ralentizar la inercia del conductor y los pasajeros que avanzan, evitar que el conductor y los pasajeros sean arrojados y, al mismo tiempo, permitir que el conductor y los pasajeros obtengan la mejor protección del airbag, y reducir al máximo el daño por impacto que sufren.



Advertencia

- Incluso si la velocidad es baja, la fuerza que actúa sobre el cuerpo humano en caso de colisión es grande, y el conductor y los pasajeros simplemente no pueden controlar sus cuerpos con las manos. Los conductores y pasajeros que no usen cinturones de seguridad serán arrojados, y golpear cualquier objeto en el vehículo puede causar lesiones personales graves.
- Los pasajeros de la fila trasera también deben usar correctamente los cinturones de seguridad. De lo contrario, se lanzará violentamente cuando ocurra el accidente. Los pasajeros de la fila trasera que no usan cinturones de seguridad no solo pueden lesionarse, sino también poner en peligro al resto de los pasajeros del vehículo.
- Cada arnés está limitado a una persona. No comparta el cinturón de seguridad con más de una persona (incluidos los niños).
- Los cinturones de seguridad están destinados solo para pasajeros de tamaño adulto, y los niños deben sentarse en los asientos traseros y usar sistemas de sujeción adecuados hasta que tengan la edad suficiente para usar cinturones de seguridad.

Postura correcta al sentarse

Postura de sentado correcta del conductor

- ◆ La postura de sentado correcta de conducción es propicia para la operación de conducción y puede reducir el nivel de fatiga del conductor.
- ◆ Para la seguridad del conductor y los pasajeros, se recomienda al conductor que realice los siguientes ajustes:
- ◇ Ajuste la posición del asiento del conductor para una operación fácil y efectiva de los pedales y varios interruptores de control.
- ◇ Ajuste el respaldo del asiento del conductor para que el respaldo del conductor encaje perfectamente con el respaldo del asiento.
- ◇ Ajuste el reposacabezas del asiento del conductor para que la cabeza del conductor descansa exactamente en el centro del reposacabezas.
- ◇ Ajuste la posición del volante para que el conductor se mantenga a una distancia adecuada del volante.
- ◇ Use los cinturones de seguridad correctamente





Postura de sentado correcta del pasajero de la fila delantera

- ◆ Con el fin de garantizar la seguridad de los pasajeros de los asientos delanteros y reducir el riesgo de accidentes de accidentes, se recomienda que los pasajeros de los asientos delanteros realicen los siguientes ajustes:
- ◇ Ajuste la posición del asiento del pasajero de asiento delantero para que los pasajeros de asientos delanteros mantengan una distancia adecuada del salpicadero.
- ◇ Ajuste los respaldos de los asientos de los pasajeros de asientos delanteros para que los respaldos de los pasajeros de asientos delanteros encajen perfectamente con los respaldos de los asientos.
- ◇ Ajuste los reposacabezas de los pasajeros de asientos delanteros para que la cabeza de los pasajeros de asientos delanteros descansen exactamente en el centro del reposacabezas.
- ◇ Use los cinturones de seguridad correctamente



Advertencia

- Durante la conducción, los pasajeros de asientos delanteros deben colocar los pies en el área de los pies debajo del tablero, no poner los pies en el salpicadero, ni extender las manos fuera de la ventanilla, ni sentarse con las piernas cruzadas en el asiento, de lo contrario puede causar lesiones graves en caso de frenado de emergencia o accidente.

Postura de sentado correcta del pasajero de la fila trasera

- ◆ Con el fin de garantizar la seguridad de los conductores y pasajeros y reducir el riesgo de accidentes de accidentes, se recomienda que los pasajeros de los asientos traseros realicen los siguientes ajustes:
- ◇ Ajuste los reposacabezas de los asientos traseros para que las cabezas de los pasajeros de asiento trasero descansen exactamente en el centro de los reposacabezas.
- ◇ Mantenga una postura sentada recta para que los respaldos de los pasajeros de asientos traseros encajen perfectamente con los respaldos de los asientos.
- ◇ Use los cinturones de seguridad correctamente



Advertencia

- Durante la conducción, los pasajeros de asientos traseros deben colocar los pies en el área de los pies frente al asiento trasero, no extender las manos fuera de la ventanilla o sentarse con las piernas cruzadas en el asiento, de lo contrario puede causar lesiones graves en caso de frenado de emergencia o accidente.
- Cuando los niños se sientan en asientos traseros, se debe utilizar el equipo de protección infantil correspondiente.

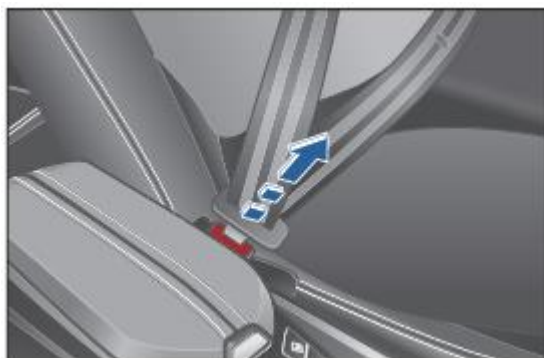
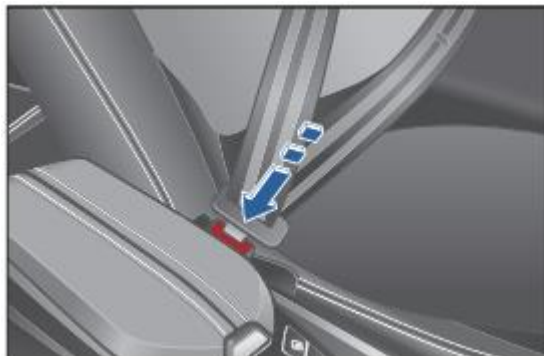




Uso correcto del cinturón de seguridad

Uso correcto del cinturón de seguridad

Todas las posiciones de asiento en el vehículo están equipadas con cinturones de seguridad de tres puntos, y a continuación se explica cómo usarlos correctamente.

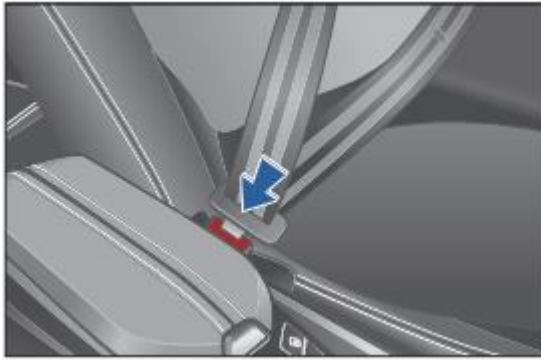


1. Ajuste la postura correcta para sentarse.
2. Lenta y suavemente, saque el cinturón de seguridad del retractor, alrededor del pecho y las caderas, e inserte el enganche en la hebilla hasta que escuche un sonido de cierre, lo que indica un bloqueo exitoso.
3. Tire del cinturón de seguridad en la dirección opuesta para confirmar que el cinturón de seguridad está bloqueado correctamente.
4. Ajuste la posición del cinturón de seguridad de tres puntos.
 - ◇ Estire la parte del cinturón en bandolera del cinturón de seguridad, de modo que abarque todo el hombro en diagonal, pero no toque el cuello ni se deslice del hombro.
 - ◇ Haga que la parte del cinturón del cinturón de seguridad sea lo más baja posible a través de la cadera.





Desabrocharse el cinturón de seguridad



1. Sostenga el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo junto al bloqueo del cinturón de seguridad y el enganche saldrá automáticamente.
2. Lentamente vuelva a colocar el cinturón de seguridad en el retractor.

2

Dispositivos de seguridad



Peligro

- La posición de la parte del cinturón del cinturón de seguridad es demasiado alta o demasiado floja, lo que hará que los pasajeros causen lesiones personales graves o incluso pongan en peligro la vida debido al deslizamiento del cuerpo en caso de colisión u otro accidente en el vehículo.
- No se desabroche el cinturón de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento o antes de que no esté completamente detenido, para evitar lesiones graves en caso de accidente.



Atención

- Asegúrese de que el cinturón de seguridad sea suave al retraerse, si el cinturón de seguridad no se puede retroceder suavemente, saque la correa del cinturón de seguridad y verifique si está torcida o torcida.

Aviso de cinturón de seguridad no abrochado



El vehículo está equipado con cinturón de seguridad del conductor sin señal y timbre para recordarle al conductor que se abroche el cinturón de seguridad. Consulte el capítulo “Dispositivo y operación del vehículo - Salpicadero - Luz indicadora de salpicadero”.





Ajuste de la altura del cinturón de seguridad delantero

- ◆ Los cinturones de seguridad del conductor y los pasajeros de asiento delantero están equipados con ajustadores de altura de los cinturones de seguridad.
- ◆ Ajuste la altura del cinturón de seguridad de modo que la parte de la correa para el hombro del cinturón de seguridad pase aproximadamente a través del centro del hombro, lejos de la cara y el cuello.

La altura del cinturón de seguridad se ajusta hacia abajo



1. El cinturón de seguridad se puede ajustar a la altura adecuada presionando el botón de ajuste del ajustador de altura de la correa mientras sostiene el ajustador de altura y lo mueve hacia abajo.
2. Una vez que se complete el ajuste, intente mover el ajustador de altura hacia abajo sin presionar el botón de ajuste para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

La altura del cinturón de seguridad se ajusta hacia arriba



1. El cinturón de seguridad se puede ajustar a la altura adecuada presionando el botón de ajuste del ajustador de altura del cinturón de seguridad mientras sostiene el ajustador de altura y empuja hacia arriba.
2. Una vez que se complete el ajuste, intente mover el ajustador de altura hacia abajo sin presionar el botón de ajuste para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.



Advertencia

- Los conductores no deben ajustarse los cinturones de seguridad mientras el vehículo está en conducción, para evitar accidentes.

Cómo las mujeres embarazadas usan los cinturones de seguridad

Las mujeres embarazadas son más especiales que la persona general, deben prestar más atención a su propia seguridad y a la seguridad del feto por nacer, y deben usar cinturones de seguridad correctamente cuando conducen o viajan en vehículo.

1. Ajuste el asiento y el reposacabezas a la posición adecuada.
2. Empuña el enganche, tire lentamente del cinturón de seguridad sobre los hombros y asegúrese de que la parte del cinturón de seguridad sea lo más baja posible y no presione el abdomen.
3. Inserte el enganche en la hebilla de bloqueo del cinturón de seguridad correspondiente hasta que escuche el sonido de cierre del cierre.





4. Ajuste la posición del cinturón de seguridad para que la parte del cinturón del hombro del cinturón de seguridad se extienda por todo el hombro sin tocar el cuello o se deslice del hombro, de modo que la parte del cinturón de seguridad se extienda por la cadera lo más bajo posible.



Advertencia

- No coloque nada entre su cuerpo y los cinturones de seguridad.

2

Dispositivos de seguridad

Comprobación del sistema del cinturón de seguridad

Revise su sistema de cinturones de seguridad regularmente:

- ◆ Compruebe siempre que el cinturón de seguridad no esté abrochado con la luz indicadora, que el cinturón de seguridad, el bloqueo, el enganche, el retractor y el dispositivo fijo funcionen correctamente.
- ◆ Compruebe el sistema de cinturones de seguridad en busca de otras piezas sueltas o dañadas, y compruebe si hay piezas que puedan afectar el funcionamiento normal del sistema de cinturones de seguridad.
- ◆ Si el cinturón de seguridad se ha agrietado o desgastado, debe reemplazarse inmediatamente.
- ◆ Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

Reemplazo de los componentes del sistema de cinturones de seguridad

- ◆ Si el sistema de cinturones de seguridad no funciona correctamente, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI inmediatamente. No use el asiento hasta que se haya reparado el cinturón de seguridad.
- ◆ El sistema de cinturones de seguridad del vehículo (incluidos los pernos) utilizado en un accidente grave debe ser reemplazado. Incluso si está ligeramente dañado, todo el conjunto debe ser reemplazado.





Efecto protector de los airbags

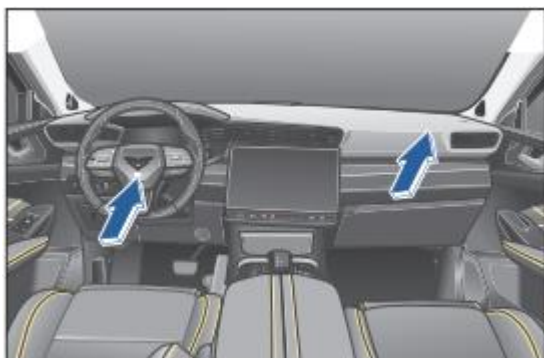
- ◆ Los airbags no pueden reemplazar los cinturones de seguridad, es una parte integral de todo el sistema de protección de seguridad pasiva del vehículo, es un complemento de los cinturones de seguridad, solo cuando se trabaja con cinturones de seguridad correctamente usados, los airbags pueden ejercer la máxima protección.
- ◆ Para que el sistema de airbag activado dé rienda suelta a su efecto protector, los conductores y pasajeros deben usar los cinturones de seguridad correctamente antes de comenzar a conducir, ajustar correctamente el asiento y el volante, ajustar correctamente la posición del reposacabezas y proteger a los niños con asientos de seguridad adecuado para niños.
- ◆ Los airbags se desarrollan para modelos de vehículos específicos, y las modificaciones en la suspensión, los neumáticos, los parachoques, el chasis y el dispositivo original afectarán negativamente a los airbags. Y ninguna parte del airbag puede ser apropiada para otros vehículos, de lo contrario puede hacer que el airbag falle, causando lesiones personales.



Peligro

- En caso de colisión grave, el airbag se despliega rápidamente en muy poco tiempo, por lo que el conductor y los pasajeros deben mantener una posición sentada correcta para evitar lesiones graves. En caso de frenado de emergencia, el conductor y los pasajeros que no llevan puestos los cinturones de seguridad pueden ser lanzados hacia adelante en el área de despliegue del airbag, y el despliegue a alta velocidad del airbag puede causar lesiones al conductor y a los pasajeros o incluso poner en peligro la vida.
- No coloque, instale ni pegue ningún artículo dentro del alcance del airbag, de lo contrario, en caso de accidente, el despliegue del airbag aumentará el riesgo de lesiones al personal.
- No permita que otros pasajeros (niños), mascotas y cualquier otro artículo ocupen el espacio entre el pasajero de asiento delantero y el airbag mientras conduce.

Ubicación del airbag



Airbags frontales de asientos delanteros

- ◆ El airbag frontal del conductor está instalado en el volante, el airbag frontal del pasajero de asiento delantero está instalado en el salpicadero, y el volante y el salpicadero están marcados con la palabra “AIRBAG”.
- ◆ En caso de un impacto frontal durante la conducción, se desplegarán airbags frontales para ayudar a proteger la cabeza y el pecho del conductor y los pasajeros de asientos delanteros para reducir el grado de lesión.





Airbags laterales de asientos delanteros *

- ◆ Los airbags laterales de asientos delanteros están instalados en los laterales de los respaldos de los asientos del conductor y del pasajero de asiento delantero (área aproximada que se muestra en la imagen de arriba), y los respaldos de los asientos están marcados con la palabra "AIRBAG".
- ◆ Cuando el vehículo se encuentra con una colisión lateral, cuando se alcanza la condición de despliegue del airbag lateral, el airbag lateral se desplegará para proteger la carrocería del conductor y los pasajeros de asientos delanteros.

Airbags de cortina lateral *

- ◆ Los airbags de cortina lateral están ubicados en el borde inferior del techo en los lados izquierdo y derecho del vehículo (área aproximada que se muestra en la imagen de arriba) y están marcados con la palabra "AIRBAG".
- ◆ En el caso de un impacto lateral moderado a severo, cuando se alcanza la condición de despliegue del airbag de cortina lateral, se desplegará el airbag de cortina lateral, ayudando a proteger la cabeza del conductor y pasajero.



Advertencia

- Al conducir el vehículo, mantenga una postura sentada correcta, si el cuerpo está demasiado cerca del volante o del tablero, cuando se despliega el airbag, es fácil sufrir fuertes impactos.



Despliegue de airbags

- ◆ El factor decisivo para que el airbag se active o no es la cantidad de energía de colisión cuando el vehículo está en una colisión, que está relacionada con el tipo de accidente, el ángulo de colisión, los obstáculos y la velocidad del vehículo. Si la energía de colisión del vehículo medida por la unidad de control en el momento de la colisión es menor que el requisito de encendido de la unidad de control, el sistema no activará el despliegue del airbag. Por lo tanto, incluso si el vehículo está gravemente dañado, no significa que se deba activar el airbag.
- ◆ Situaciones en las que se pueden desplegar los airbags:



- ◇ Al cruzar un surco profundo, la cabeza del vehículo golpea el suelo.



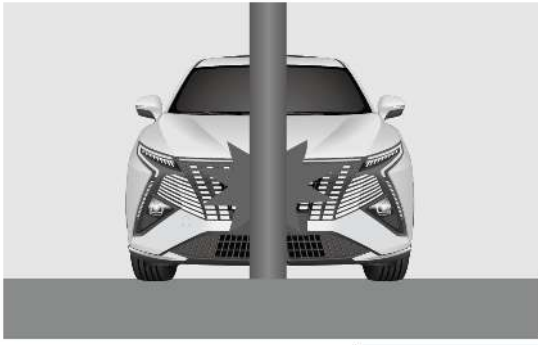
- ◇ El vehículo golpea los objetos sobresalientes y bordillos de carretera, etc.



- ◇ La cabeza del vehículo golpea el suelo al descender una colina empinada.



◆ Situaciones en las que el airbag no puede desplegarse:



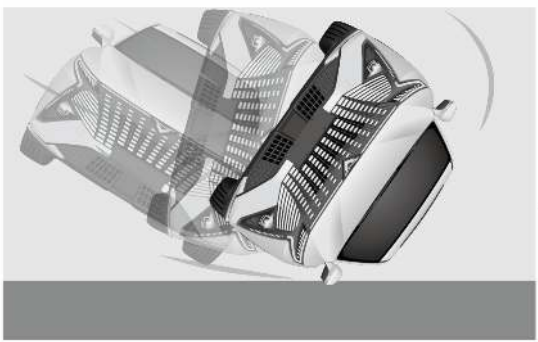
- ◇ Golpear pilares de cemento, árboles u otros objetos delgados.



- ◇ Colisión trasera de camiones y otros camiones grandes debajo de la cola.



- ◇ La parte trasera del vehículo es perseguida y chocada por otros vehículos.



- ◇ El vehículo rueda hacia los lados.





- ◇ Colisión no frontal contra paredes o vehículos.

Luz indicadora de airbag



El vehículo está equipado con luces de indicador de airbag para recordar al conductor el estado del sistema de airbag. Consulte el capítulo “Dispositivo y operación del vehículo - Salpicadero - Luz indicadora de salpicadero”.

Reemplazo de los componentes del sistema de airbag

- ◆ Si el sistema de airbag no funciona correctamente, no podrá proteger al conductor y los pasajeros del vehículo en caso de colisión, lo que resultará en lesiones o incluso pondrá en peligro la vida. Para garantizar que el sistema de airbag pueda funcionar correctamente en caso de colisión, asegúrese de acudir a un socio de KAIYI para reemplazar el sistema completo de airbag durante 10 años a partir de la fecha de compra del vehículo.
- ◆ Los airbags solo pueden proporcionar una función de protección contra accidentes de una sola vez, una vez que el airbag se activa o se daña, el sistema debe reemplazarse.
- ◆ No se permiten alteraciones en todos los componentes del sistema de airbag, (incluidas las etiquetas correspondientes). Cualquier operación del sistema de airbag, se recomienda que el socio de KAIYI lo haga.

Transferencia y descarte del vehículo

- ◆ Al vender o transferir su vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario conozca que el vehículo está equipado con el airbag y registro de reemplazo del sistema de airbag.
- ◆ Al descartar varios componentes del vehículo o del sistema de airbag, tenga en cuenta las normas de seguridad y los procedimientos de desguace pertinentes.





Instrucciones para niños que viajan en el vehículo

- ◆ A diferencia de los adultos, los huesos y músculos de los niños aún no están completamente desarrollados, por lo que los niños son más vulnerables. Para reducir el riesgo de lesiones, los niños deben usar asientos especiales para niños en el vehículo.
- ◆ Elija el asiento para niño apropiado de acuerdo con la altura y el peso del niño, y lleve el libro de instrucciones del asiento para niño con los documentos adjuntos.
- ◆ Para proporcionar una protección adecuada, el uso del dispositivo de protección infantil debe ir seguido de las instrucciones del fabricante del dispositivo de protección infantil para la edad y la estatura del niño para el que se aplica el dispositivo de protección infantil.



- ◆ Se coloca una pegatina de advertencia en la visera del pasajero de asiento delantero, que le recuerda de los peligros del airbag frontal para los pasajeros de asiento delantero. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de la pegatina.



Peligro

- Las sillas de seguridad para niños orientadas hacia atrás no deben utilizarse en asientos protegidos por airbags frontales.
- Cuando utilice dispositivos de protección infantil, siga todas las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del dispositivo de protección infantil, e instale el dispositivo de protección infantil correctamente. Si no se instala correctamente, puede causar lesiones graves a los niños o incluso poner en peligro la vida durante el frenado de emergencia, giros de emergencia o accidentes.
- Sostener a un niño en sus brazos no es un sustituto del papel desempeñado por los dispositivos de protección infantil, y en caso de accidente, el niño puede golpear el parabrisas o ser apretado entre el pasajero y el carruaje.



Advertencia

- Para proteger eficazmente a los niños, elija el asiento infantil correctamente de acuerdo con la edad, la altura y el peso del niño, y use un cinturón de seguridad o un dispositivo de protección infantil para la protección de sujeción.



Indicación

- El asiento infantil está sujeto, envuelto muy fuertemente, por lo que debe usarse desde el nacimiento del niño, cultivar la conciencia y el hábito de aceptar el asiento para niño desde una edad temprana, si se usa de forma intermitente, los niños pueden aburrirse.





Clasificación de sillas de seguridad para niños

Asiento para bebé



- ◆ Los asientos para bebés incluyen 0 grupos y 0+ grupos de asientos para niños.
- ◆ Para bebés menores de 2 años que pesen menos de 13 kg, se debe usar un asiento para bebés que se pueda ajustar a una posición acostada.

Asientos para lactantes y niños



- ◆ Los asientos para lactantes y niños incluyen asientos para niños del grupo I.
- ◆ Para niños menores de 4 años que pesen entre 9 ~ 18 kg, se deben usar asientos para lactantes y niños hacia adelante o equipados con cinturones de seguridad.

Asiento elevado



- ◆ Los asientos elevados incluyen sillas de seguridad para niños del grupo II y del grupo III.
- ◆ Para niños menores de 12 años que pesen entre 15 ~ 36 kg, se deben usar cinturones de seguridad de tres puntos con asientos elevados.



Advertencia

- La silla de seguridad para niños apropiado debe seleccionarse de acuerdo con la edad y la forma del cuerpo del niño, y debe instalarse en el asiento trasero.
- Si el niño es demasiado grande para usar la silla de seguridad para niños, debe sentarse en el asiento trasero y usar el cinturón de seguridad.





Instalación de la silla de seguridad para niños

Información sobre la idoneidad de la instalación de la silla de seguridad para niños

Información sobre la idoneidad de los sistemas de retención infantil para diferentes posiciones del vehículo:

Grupo de masa	Posición de tomado			
	Asiento del copiloto	Asiento lateral de la segunda fila	Asiento central de la segunda fila	Tercera fila *
Grupo 0: Menos de 10kg	X	U	X	X
Grupo 0+: Menos de 13kg	X	U	X	X
GRUPO I: 9~18kg	X	U	X	X
GRUPO II: 15~25kg	X	U	X	X
GRUPO I: 22-36kg	X	U	X	X

2

Dispositivos de seguridad

Las letras de la tabla anterior tienen los siguientes significados:

U= Adecuado para sistemas de retención infantil de clase genérica homologados por este grupo de masa.

X= Esta posición del asiento no es aplicable a los sistemas de retención infantil de este grupo de masa.

Atención: La tercera fila no está disponible para los modelos de cinco asientos.

La lista recomendada de asientos para niños es la siguiente:

Tipo de grupos aplicables		Tipo de instalación	Nombre del producto
Grupo 0: Menos de 10kg	Nacimiento de 0-4 años (0-18kg)	Fijo del cinturón de seguridad: Instalación hacia atrás	Babyfirst Castillo espacial Z
Grupo 0+: Menos de 13kg			
GRUPO I: 9~18kg			
GRUPO II: 15~25kg	15-36kg	FIJO ISOFIX: Instalación hacia adelante	Britax Caddy Knight S
GRUPO II: 22-36kg			





Información sobre la aplicabilidad de las diferentes ubicaciones ISOFIX a los sistemas de retención infantil ISOFIX:

Grupo de masa	Categoría de talla	Módulos fijos	Posición ISOFIX en el vehículo			
			Asiento del copiloto	Asiento lateral de la segunda fila	Asiento central de la segunda fila	Tercera fila *
Cama portátil	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupo 0: Menos de 10kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupo 0+: Menos de 13kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
GRUPO I: 9~18kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
Grupo II: 15~25kg	-	-	X	IL	X	X
GRUPO I: 22~36kg	-	-	X	IL	X	X

Las letras de la tabla anterior tienen los siguientes significados:

IUF= Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX de clase genérica orientados hacia adelante aprobados por este grupo de masa.

IL= Se aplica a las clases especiales de sistemas de retención infantil ISOFIX en la lista, que pueden ser clases especiales de vehículos, clases restringidas o clases semigenerales.

X= Las posiciones ISOFIX no se aplican a los sistemas de retención infantil ISOFIX de este grupo de masa y/o de esta categoría de tamaño.





Tabla de información de la aplicabilidad del estado del airbag para los sistemas de retención infantil:

Grupo de masa	Posición de tomado				
	Asiento del copiloto		Asiento lateral de la segunda fila	Asiento central de la segunda fila	Tercera fila *
	Airbag activado	Airbag desactivado			
Grupo 0: Menos de 10kg	X	X	U	X	X
Grupo 0+: Menos de 13kg	X	X	U	X	X
GRUPO I: 9~18kg	X	X	U	X	X
GRUPO II: 15~25kg	X	X	U	X	X
Grupo de Chuan: 22~36kg	X	X	U	X	X

2

Dispositivos de seguridad

Las letras de la tabla anterior tienen los siguientes significados:

U= Adecuado para sistemas de retención infantil de clase genérica homologados por este grupo de masa.

X= Esta posición del asiento no es aplicable a los sistemas de retención infantil de este grupo de masa.

Atención: La tercera fila no está disponible para los modelos de cinco asientos.



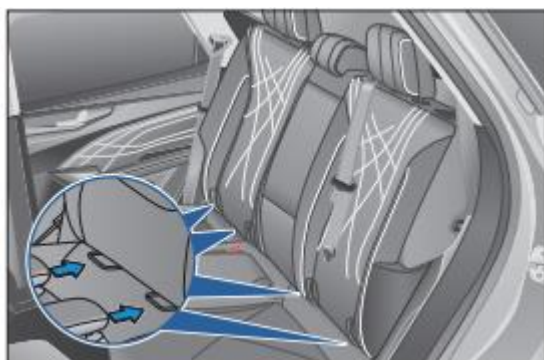
Indicación

- Si se instala una silla de seguridad para niños en los asientos de la segunda fila (tamaño grande), permita suficiente espacio para la instalación de la silla de seguridad para niños y, si es necesario, ajuste la posición ajustable del asiento del pasajero de asiento delantero, pero asegúrese de que el conductor y el copiloto mantengan la posición sentada correcta en el asiento.
- Si hay interferencias con el reposacabezas de la posición instalada cuando se instala la silla de seguridad para niños, y la silla de seguridad para niños no se puede instalar o usar normalmente, el reposacabezas del asiento se puede ajustar hasta que se elimine la interferencia y, si es necesario, el reposacabezas se puede quitar directamente y almacenar en el vehículo.
- ISOFIX Los puntos de fijación superior e inferior tienen revestimientos decorativos, y antes de instalar el asiento de seguridad para niños en los puntos de fijación, se requieren ciertas preparaciones para que las cubiertas decorativas puedan mantenerse permanentemente en la posición donde están expuestos los puntos de fijación de la instalación.





Utilice el sistema de retención infantil ISOFIX para ayudar en la instalación de la sillita



1. Encuentra las conexiones de fijación ISOFIX ubicadas en los huecos entre los respaldos y cojines de los asientos traseros.
2. Mueva el asiento delantero a la posición delantera y coloque la silla de seguridad para niños en el asiento trasero.
3. Fije correctamente el mecanismo de bloqueo inferior de la silla de seguridad para niños con los 2 puntos de fijación ISOFIX del asiento trasero.
4. Asegure y apriete la correa superior de la silla de seguridad para niños con los puntos de anclaje en el respaldo del asiento trasero, teniendo cuidado de no torcer la correa.
5. Agite suavemente la silla de seguridad para niños, confirmando que está firmemente asegurado.
6. Restaure los asientos delanteros a su posición correcta para que no obstruyan la silla de seguridad para niños.



Peligro

- Al instalar la silla de seguridad para niños, no obstruya el mecanismo de bloqueo del asiento delantero.
- No coloque varias correas superiores del asiento en un punto de anclaje.



Indicación

- El método anterior para instalar una silla de seguridad para niños es solo un procedimiento general de instalación de la silla de seguridad para niños general y puede no aplicarse a su silla de seguridad para niños específico, y también debe consultar las instrucciones y precauciones de instalación proporcionadas con la silla de seguridad para niños que compró.





Inmovilizador antirrobo del vehículo

Protección de vehículos

Cuando la fuente de alimentación de todo el vehículo esté en el estado "OFF" y todas las puertas estén cerradas, pulse el botón de bloqueo de la llave de control remoto, el vehículo está bloqueado, todas las luces intermitentes parpadean 1 vez, la bocina suena 1 vez y el vehículo entra en el estado protegido.



Indicación

- Las indicaciones de fortificación del vehículo se pueden ajustar en "Luces + Bocinas" o "Luces" a través de "Ajustes- Vehículos- Indicaciones de fortificación" en la pantalla de control central.

Falla de protección

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "OFF", si la puerta no está completamente cerrada, pulse el botón de bloqueo de la llave de control remoto, el vehículo no se puede bloquear, todas las luces intermitentes parpadean 2 veces, recordándole que la protección falló.

Activar la alarma antirrobo

El vehículo está en un estado protegido, abre la puerta o la tapa del maletero, se activa el sistema antirrobo, todas las luces intermitentes parpadean y la bocina suena durante unos 30 segundos.



Indicación

- Una sola fuente de alarma puede activar hasta 3 ciclos de alarma.
- En el caso de múltiples fuentes de alarma, se activan hasta 8 ciclos de alarma.
- Después de que termina la alarma, si todas las puertas y tapas del maletero están cerradas, el vehículo entra en un estado protegido.

Desactivar la alarma antirrobo

Cuando se active el sistema antirrobo, pulse cualquier botón de la llave de control remoto o cambie la fuente de alimentación del vehículo al estado "ON", que puede desbloquear la alarma antirrobo.

Desactivar la protección / Protección secundaria

Cuando el vehículo esté en un estado protegido, pulse el botón de desbloqueo de la llave de control remoto, el vehículo se desbloquea, todas las luces intermitentes parpadean 2 veces y el vehículo entra en el estado no defensivo. Dentro de los 30 segundos posteriores a que el vehículo entre en el estado no defensivo, si no se abre la tapa de la puerta o del maletero, el vehículo se bloqueará automáticamente y volverá a entrar en el estado protegido.

Inmovilizador del motor

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en el estado "OFF", se ha retirado el antirrobo de la carrocería y la llave de control remoto legal está en el vehículo, cuando la fuente de alimentación de todo el vehículo se cambia al estado "ON", si compruebe el sistema antirrobo electrónico del motor, el sistema liberará el antirrobo del motor. Si el sistema inmovilizador del motor no pasa la verificación, el motor no se puede arrancar.





Período de rodaje

Debido a los inevitables errores de procesamiento y montaje, la fricción entre las partes móviles del nuevo vehículo es mucho mayor de lo normal al comienzo del uso. El efecto de rodaje en la etapa inicial del uso del vehículo tiene un gran impacto en la vida útil, la fiabilidad de trabajo y la economía del vehículo, por lo que las regulaciones del período de rodaje deben implementarse estrictamente cuando se utiliza el vehículo nuevo. El período de rodaje es generalmente de 3,000 km.

Regulaciones del período de rodaje

- ◆ Regulaciones del período de rodaje para los primeros 1,000 km:
 - ◇ No conduzca a toda velocidad.
 - ◇ La velocidad de conducción no debe superar los 100 km/h.
 - ◇ Evite conducir a la velocidad de giro máxima en todas las marchas.
- ◆ Regulaciones del período de rodaje para los primeros 1,000~3,000 km:
 - ◇ La velocidad de conducción puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida por las regulaciones locales.
 - ◇ La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

Al conducir el vehículo, el motor permite un corto tiempo de funcionamiento con una velocidad máxima de 6,000 r/min. Cuando el puntero del tacómetro alcanza el área de indicación roja, la marcha automática debe estar a la marcha alta adyacente, y la aguja del tacómetro del motor debe evitarse en el área de indicación roja durante mucho tiempo.

Recomendaciones sobre el período de rodaje de neumáticos y ruedas

Los neumáticos nuevos no tienen un agarre óptimo cuando comienzan a usarse. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también deben ser rodados, por lo que la velocidad debe ser más lenta durante los primeros 100 km, y la conducción también debe tener mucho cuidado.

Recomendación sobre el período de rodaje del sistema de frenos

Las nuevas pastillas de fricción de freno también deben ser rodadas. En los primeros 200 km, los frenos aún no tienen una fricción ideal, y si el efecto de frenado es ligeramente peor en esta etapa, la presión de pedalear el pedal del freno se puede aumentar adecuadamente. Esto también se aplica a las nuevas pastillas de fricción de freno que se reemplazan cada vez en el futuro.



Protección del medio ambiente

- Debe evitarse dejar que el motor funcione a una velocidad innecesariamente alta, y cambiar a la marcha alta a tiempo es propicio para ahorrar combustible, reducir el ruido de trabajo y ayudar a reducir la contaminación ambiental.





Carga de objetos

- ◆ Todos los equipajes u objetos deben colocarse de forma segura en el maletero para evitar afectar el rendimiento de conducción y la seguridad del vehículo.
- ◆ Coloque los equipajes pesados en la parte delantera del maletero tanto como sea posible.
- ◆ No exceda la carga por eje permitida y el peso permitido de los objetos de equipaje, de lo contrario puede afectar el rendimiento de conducción del vehículo, causar accidentes de tráfico, causar daños al vehículo o lesiones al personal.
- ◆ No deje el vehículo con la tapa del maletero abierta y desatendida.
- ◆ Por favor, no sienta un pasajero en el área del maletero.
- ◆ Antes de abrir la tapa del maletero y cargar objetos, asegúrese de que el espacio circundante para abrir la tapa del maletero y cargar objetos sea lo suficientemente grande como para evitar golpes.



Peligro

- La tapa del maletero debe cerrarse cuando el vehículo está en conducción, de lo contrario puede causar graves bajas.

Inspección previa a la conducción

Controles de seguridad

Es necesario realizar una comprobación del vehículo antes de conducirlo, la comprobación ayudará a conducir con seguridad y disfrutar de la conducción. Inspección del exterior del vehículo

- ◆ Compruebe el neumático para detectar daños o la presión de inflado adecuada y si hay un objeto extraño incrustado en la banda de rodadura. Tome medidas correctivas si es necesario.
- ◆ Compruebe si los pernos de las ruedas están sueltos.
- ◆ Asegúrese de que todas las ventanillas, retrovisores y luces combinadas exteriores estén limpios y descubiertos. Retire la escarcha y la nieve que se acumula en él.
- ◆ Cuando el vehículo esté estacionado durante un período de tiempo, compruebe si hay fenómenos anormales como fugas de combustible, aceite, agua u otros líquidos en la parte del chasis del vehículo. (El goteo de agua después de usar el aire acondicionado es normal)
- ◆ Compruebe si el chasis está colgado con objetos extraños.
- ◆ Compruebe si las luces combinadas delanteras, las luces combinadas traseras, las luces de freno altas y otras luces del vehículo funcionan correctamente.

Inspección del compartimiento del motor

- ◆ Compruebe si el líquido de frenos, el refrigerante, el aceite del motor y el aceite de los engranajes de la transmisión son suficientes.
- ◆ Compruebe si los bornes del acumulador están corroídos o sueltos, y compruebe si el estado del mazo de cables y la conexión son buenos.





Inspección del interior del vehículo

- ◆ Compruebe si las herramientas a bordo están completas.
- ◆ Al arrancar el motor, compruebe si el salpicadero y las luces de indicadores del salpicadero son normales.
- ◆ Compruebe que la hebilla de bloqueo del cinturón de seguridad sea normal y asegúrese de que el cinturón de seguridad esté libre de desgaste y abrasiones.
- ◆ Compruebe si el pedal del freno tiene suficiente intervalo libre.

Precauciones antes de conducir

- ◆ Limpie los objetos dispersos en el salpicadero para evitar obstruir la vista o golpear a los pasajeros durante el frenado de emergencia, causando lesiones personales o daños al vehículo.
- ◆ Ajuste los asientos, el volante, los retrovisores interiores / exteriores, etc.
- ◆ Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo usen correctamente los cinturones de seguridad.
- ◆ Asegúrese de que todas las puertas, tapas del maletero y compartimentos delanteros estén bien cerrados.





Arranque con un botón

Botón de arranque de un clic

Cuando la llave de control remoto inteligente está en el vehículo y se puede detectar normalmente, el motor se puede arrancar con un botón:



La palanca de cambios de marchas está en marcha “P” o “N”, presione el pedal del freno, pulse el botón de arranque de un clic y se puede arrancar el motor.

3

Arrancar y conducir

El estado de fuente de alimentación del vehículo está cambiado

- ◆ Cuando la llave de control remoto inteligente está en el vehículo y se puede detectar normalmente, cuando no se presiona el pedal del freno, el estado de fuente de alimentación se puede alternar entre “OFF” → “ACC” → “ON” → “OFF”.
- ◆ Cuando la llave de control remoto inteligente está en el vehículo y se puede detectar normalmente, cuando se presiona el pedal del freno y la palanca de cambios de marchas está en marcha "P" o "N", pulse el botón de arranque de un clic y el estado de fuente de alimentación cambia al estado "START".
- ◆ OFF (la luz del botón no se enciende): Posición inicial, el sistema de alimentación está apagado.
- ◆ ACC (la luz de botón es ámbar): Encienda la fuente de alimentación de algunos equipos eléctricos del vehículo.
- ◆ ON (la luz de botón es ámbar): Encienda la alimentación de todos los equipos eléctricos del vehículo.
- ◆ START (la luz del botón no se enciende): Enciende el motor



Atención

- Cuando el motor no se enciende, cambie la fuente de alimentación de todo el vehículo al estado “OFF” para evitar quedarse sin batería y no poder arrancar el motor.
- Al operar el botón de arranque de un clic, debe pulsar breve y constantemente, si el botón de arranque de un botón no se opera correctamente, es posible que no sea posible cambiar el estado de energía o arrancar el motor.





Pedal



- 1 Pedal del freno
- 2 Pedal del acelerador



Advertencia

- No guarde ningún objeto en el espacio para los pies del conductor, en caso de deslizarse en el área del pedal, dificultando el funcionamiento del pedal por parte del conductor, lo que resulta en un accidente de tráfico.
- Antes de que el vehículo conduzca, debe confirmarse que todos los pedales se pueden pisar hasta la parte inferior y volver a colocarse en su posición en cualquier momento sin obstáculos.
- Los conductores deben usar zapatos que sean apropiados y sensibles a los deportes de pedal.





Transmisión automática



- ◆ La transmisión automática (DCT) tiene el modo automático “P, R, N, D” para la selección de la operación.
- ◆ Al cambiar de marcha, primero se debe presionar completamente el pedal del freno, cambiar la palanca de cambios de la posición de marcha “P” a la marcha de conducción, luego soltar el freno de estacionamiento y soltar el pedal del freno, conduciendo el vehículo lentamente.

3

Arrancar y conducir

- ◆ P: Marcha del estacionamiento
- ◇ Cambia a esta marcha al estacionar, date cuenta del estacionamiento.
- ◇ Cuando el vehículo esté completamente parado, presione el pedal del freno, cambie la palanca de cambios a la marcha “N” y pulse el botón de marcha “P” en la palanca de cambios de marchas.



Atención

- Cuando la marcha está en la marcha “P”, el mecanismo de transmisión automática está bloqueado y, debido a que el acumulador no tiene energía u otras razones, al no salir de la marcha “P” normalmente, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar, para no causar daños al vehículo.
- La marcha “P” no puede reemplazar el freno de estacionamiento, cuando el vehículo se estaciona, primero debe pulsar el botón del freno de estacionamiento EPB y luego cambiar a la marcha “P”.

- ◆ R: Marcha atrás
- ◇ Cambia a esta marcha al dar la marcha atrás.
- ◇ Cuando el vehículo esté completamente parado, presione el pedal del freno, cambie la palanca de cambios a la marcha “R”, suelte el pedal del freno, presione lentamente el pedal del acelerador y el vehículo retrocederá en reversa.



Advertencia

- Al cambiar a o fuera de la marcha “R”, asegúrese de asegurarse de que el vehículo esté estacionado, de lo contrario la transmisión puede dañarse e incluso pueden ocurrir accidentes.

- ◆ N: Marcha neutral
- ◇ El vehículo se cambia a esta marcha cuando se detiene por un corto tiempo.
- ◇ Cuando se presiona el pedal del freno, después de que el vehículo esté completamente parado, cambie la palanca de cambios de la marcha “R” o “D” a la marcha “N”.





Advertencia

- Durante la conducción del vehículo, no esté en la marcha “N”, de lo contrario es muy fácil causar accidentes.
 - Al colocar la marcha “N”, se debe presionar el pedal del freno o se debe pulsar el botón de estacionamiento electrónico EPB según sea necesario para evitar resbalones.
- ◆ D: Marcha hacia adelante
 - ◇ El vehículo se coloca a esta marcha mientras conduce.
 - ◇ Cuando está en esta marcha, el sistema subirá o bajará automáticamente la marcha dependiendo de la carga del motor y la velocidad del vehículo.
 - ◇ Cuando el vehículo esté completamente parado, presione el pedal del freno y coloque la palanca de cambios de marchas de la marcha “N” a la marcha “D”.





Freno eléctrico de estacionamiento (EPB)

Al accionar el interruptor de freno eléctrico de estacionamiento EPB, el conductor puede aplicar o soltar el freno de estacionamiento.



Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", el vehículo está parado y la marcha está en marcha "P" o "N", pulse el extremo superior del interruptor del freno eléctrico de estacionamiento EPB, la luz del interruptor está encendida y la luz indicadora de freno de estacionamiento (P) en el salpicadero está encendida, lo que muestra que se ha aplicado el freno de estacionamiento electrónico.

Suelte el freno de estacionamiento estático

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON" y la marcha está en marcha "P" o marcha "N", presione el pedal del freno, pulse el extremo inferior del interruptor del freno eléctrico de estacionamiento EPB, la luz del interruptor está apagada y la luz indicadora del freno de estacionamiento (P) en el salpicadero está apagado, lo que muestra que se ha soltado el freno de estacionamiento electrónico.



Indicación

- Al aplicar o desarmar el freno de estacionamiento electrónico, es posible que escuche el sonido del motor en marcha, que es el sonido emitido cuando el freno de estacionamiento está funcionando, lo cual es normal, úselo con confianza.

Aplicar frenado de emergencia dinámico

Si el freno de servicio falla mientras el vehículo está en movimiento, el extremo superior del interruptor del freno eléctrico de estacionamiento EPB se puede pulsar varias veces para lograr el frenado de emergencia, y la luz indicadora del freno de estacionamiento (P) parpadea en el salpicadero durante el frenado de emergencia. Suelte el interruptor del freno de estacionamiento electrónico EPB o presione el pedal del acelerador, y el sistema saldrá del frenado de emergencia.



Advertencia

- No utilice el frenado dinámico de emergencia si no es necesario, el frenado dinámico de emergencia es fácil de causar accidentes de tráfico, y la distancia de frenado es más larga que presionar el freno del pedal del freno, y acortará la vida útil del sistema de frenos de estacionamiento.





Estacionamiento automático cuando está apagado

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en el estado “OFF”, cuando el vehículo está parado y la marcha está en la marcha “P” o marcha “N”, el estacionamiento electrónico entra automáticamente en el estado de estacionamiento.

Detección de deslizamiento en pendientes

Si el vehículo se desliza en una rampa debido a la inercia o a una fuerza de sujeción insuficiente del freno durante algún tiempo después de que el vehículo se apaga, el estacionamiento electrónico se sujetará automáticamente nuevamente.



Indicación

- Si el vehículo continúa deslizándose después de aumentar automáticamente la fuerza de frenado, presione el pedal del freno para frenar y conduzca el vehículo a una carretera plana para detenerse, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.





Estacionamiento automático (AUTO HOLD) *

El estacionamiento automático (AUTO HOLD) puede realizar las siguientes funciones:

- ◆ De acuerdo con las necesidades de frenado del conductor, el vehículo se mantiene automáticamente parado.
- ◆ Cuando el sistema detecta la intención del conductor de arrancar (como pisar el pedal del acelerador), los frenos se sueltan automáticamente.
- ◆ De acuerdo con la información de la rampa, se puede garantizar la conveniencia de que el vehículo arranque después de que el frenado se levante automáticamente.
- ◆ La sobrealimentación activa detiene el vehículo cuando la fuerza de frenado es insuficiente.

Condiciones de encendido del aparcamiento automático

Arranque el motor, cierre las puertas del lado del conductor principal y abróchese el cinturón de seguridad del lado del conductor principal.

Encender el estacionamiento automático



Cuando se cumplan las condiciones de arranque de estacionamiento automático, pulse el botón de estacionamiento automático y el botón de estacionamiento automático se iluminará e mostrando que el vehículo ha encendido la función de estacionamiento automático.

Activar el estacionamiento automático

- ◆ Cuando se enciende la función de estacionamiento automático, se presiona el pedal del freno, el vehículo pasa del estado de movimiento al estado estacionario, se suelta el pedal del freno, se activa la función de estacionamiento automático y la luz indicadora AUTO HOLD  en el salpicadero se enciende.
- ◆ El vehículo estacionará inmediatamente (cambio a estacionamiento electrónico) en las siguientes situaciones:
 - ◇ Después de detener el vehículo, abra la puerta del lado del conductor principal.
 - ◇ Después de detener el vehículo, afloje el cinturón de seguridad del lado principal del conductor.
 - ◇ Después de detener el vehículo, el motor se apaga sin pulsar simultáneamente el extremo inferior del interruptor del freno eléctrico de estacionamiento EPB.
- ◆ El vehículo no estacionará en las siguientes situaciones:
 - ◇ Después de detener el vehículo, no suelte el pedal del freno.
 - ◇ Después de detener el vehículo, pulse el extremo inferior del interruptor del freno eléctrico de estacionamiento EPB mientras suelta el pedal del freno.

Apagar el estacionamiento automático

Cuando la función de estacionamiento automático del vehículo de arranque esté encendida, presione el botón de estacionamiento automático y la luz del botón de estacionamiento automático estará apagada, lo que muestra que el vehículo ha salido de la función de estacionamiento automático.





Condición de liberación automática de estacionamiento (Deben cumplirse al mismo tiempo las siguientes condiciones)

- ◆ El motor arranca, las puertas del lado del conductor principal están cerradas y el cinturón de seguridad del lado del conductor principal está abrochado.
- ◆ La marcha está en una marcha que no es “N/P”.
- ◆ Presione el pedal del acelerador.



Indicación

- En caso del transporte de vehículos a través de cintas transportadoras, como conducir en dispositivos de lavado de vehículos etc., se debe desactivar la función de estacionamiento automático, de lo contrario, el vehículo no puede moverse o desviarse de la trayectoria de conducción.

Arrancar el motor

Preparación antes de arrancar el motor

1. Compruebe la situación alrededor del vehículo antes de subir al vehículo.
2. Regula la posición del asiento, el ángulo del respaldo, la altura del reposacabezas y la posición del volante.
3. Regula el ángulo de los retrovisores interiores y exteriores.
4. Abróchate el cinturón de seguridad.
5. Confirme que el freno de estacionamiento se ha aplicado al vehículo.
6. Compruebe si la luz indicadora de falla y otras luces de indicadores del salpicadero son normales, si no normales, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.

Arrancar el motor sin llave

1. Confirme que se ha aplicado el freno de estacionamiento y que la palanca de cambios de marchas está en la marcha “P” o la marcha neutral.
2. Presione el pedal del freno.
3. Pulse el botón de arranque de un clic para arrancar el motor.



Indicación

- Cuando opere el botón de arranque de un clic, lo pulsa brevemente y constantemente.





Arranque el motor con urgencia *

Cuando la fuente de alimentación de la llave de control remoto inteligente es insuficiente o la señal de RF se ve seriamente interferida, la función de arranque por un solo botón no funcionará normalmente, en este momento, puede arrancar el motor con urgencia de la siguiente manera:

1. Coloque la llave de control remoto inteligente plana en la parte inferior del portavasos en el marcador de llave de control remoto inteligente, con el botón de la llave de control remoto inteligente hacia arriba. No pise el pedal del freno en este momento.
2. Cambie la fuente de alimentación de todo el vehículo al estado "ON", asegúrese de que la palanca de cambios de marchas esté en la marcha "P" o en la marcha neutral, presione el pedal del freno, pulse el botón de arranque de un clic y arranque el motor.



Advertencia

- Cuando se arranque el motor, no deje el vehículo desatendido.
- No encienda el motor durante mucho tiempo en lugares cerrados como garajes, los gases de escape emitidos por el motor contienen sustancias nocivas y la inhalación puede poner en peligro la salud humana.

Apagar el motor

Apagar el motor con un botón de arranque de un clic

1. El vehículo está parado.
2. La palanca de cambios de marchas se encuentra en la marcha "P".
3. Cuando la llave de control remoto inteligente está en el vehículo, pulse el botón de arranque de un clic, el estado de energía cambia al estado "OFF" y el motor se apaga.

Apagar el motor en caso de emergencia *

En caso de emergencia durante la conducción, el motor se puede apagar pulsando o pulsando el botón de arranque de un clic 3 veces en 2s, momento en el cual el modo de encendido cambia al estado "ACC".





Arrancar

Método de arranque normal

1. Enciende el motor
2. Después de que la velocidad del motor sea estable, presione el pedal del freno y cambie la palanca de cambios de marchas de la marcha “P” a la “D”.
3. Encienda la luz intermitente y suelte el freno de estacionamiento.
4. Suelte lentamente el pedal del freno y presione suavemente el pedal del acelerador.

Método de arranque en pendientes

1. Arranque el motor
2. Después de que la velocidad del motor sea estable, presione el pedal del freno y cambie la palanca de cambios de marchas de la marcha “P” a la “D”.
3. Encienda la luz intermitente y suelte el freno de estacionamiento.
4. Mientras suelta el pedal del freno, presione suavemente el pedal del acelerador.

Estacionar

Método de estacionamiento

1. Presione el pedal del freno, estaciona el vehículo y cambie la palanca de cambios de marchas a la marcha “N”.
2. Ajuste el freno de estacionamiento.
3. Presione el pedal del freno, coloque la palanca de cambios en la marcha “P”, apague el motor y suelte lentamente el pedal del freno.

Precauciones de estacionamiento

- ◆ Al estacionar, observe si hay peatones u obstáculos al lado, para evitar accidentes.
- ◆ Preste atención a estacionar el vehículo en una posición adecuada, para evitar obstruir otros vehículos para conducir y estacionar.
- ◆ No estacione cerca de materiales inflamables y explosivos.
- ◆ Al descansar en el vehículo después de estacionar, se recomienda apagar el motor.
- ◆ Apague todas las luces, compruebe las luces de indicadores y mensajes de texto en el salpicadero, cierre todas las puertas y confirme que el sistema antirrobo esté activado.
- ◆ Lleve objetos de valor con usted, no los coloque en el vehículo.





Estacionado de emergencia

Si tiene que estacionar en caso de emergencia, debe elegir la sección de carretera sin puntos ciegos y estacionar dentro de la franja de estacionamiento de emergencia. Encienda las luces de advertencia de peligro inmediatamente después de detenerse, recuerde a los conductores que pasan que presten atención a la seguridad, y los pasajeros también deben salir del vehículo lo más rápido posible, para asegurarse de que no se acerque ningún vehículo detrás antes de abrir la puerta. El conductor debe usar un chaleco reflectante antes de salir del vehículo y establecer una señal de advertencia triangular a 50 ~ 150 m detrás del vehículo.

Cambio de modo de conducción *



Cuando la fuente de alimentación de todo el vehículo esté en el estado “ON”, pulse el botón de modo de conducción “DRIVEMODE” en el volante para recorrer el modo de conducción.

El vehículo tiene como máximo cinco (5) modos de conducción:

NORMAL/SPORT/ECO/NIEVE/TODOTERRENO.

Función de tracción en las cuatro ruedas *

Unos modelos están equipados con la función de tracción en las cuatro ruedas oportuna. Esta función puede analizar exhaustivamente el estado de conducción del vehículo a través del controlador y se activará automáticamente cuando sea necesario para que el vehículo tenga un mejor rendimiento de conducción, como al pasar por carreteras heladas y nevadas con baja adherencia o por pantanos, arranque rápido, etc. El usuario puede cambiar manualmente al modo TODOTERRENO para salir de problemas en carreteras complejas.



Indicación

- Después de ajustar el modo de conducción, el fondo del tablero de instrumentos combinados cambiará de acuerdo con el cambio de modo de conducción.



Atención

- Evite conducir el vehículo en caminos arenosos o embarrados durante mucho tiempo o dejar los neumáticos resbaladizos durante mucho tiempo. De lo contrario, se puede activar la función de protección contra sobrecalentamiento del sistema de tracción en las cuatro ruedas y se encenderá la luz indicadora amarilla de 4WD en el tablero de instrumentos combinados y se desactivará la función de tracción en las cuatro ruedas, para proteger el sistema de transmisión. Cuando las condiciones lo permiten, detenga el vehículo lo antes posible para disipar el calor hasta que se desactive la función de protección contra sobrecalentamiento (se recomienda esperar de 5 a 10 minutos después de eliminar la alarma para bajar la temperatura a la mínima). Si la alarma no se puede eliminar durante un período prolongado, comuníquese con el distribuidor de KAIYI.





Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

- ◆ Cuando el vehículo se frena, si las ruedas delanteras se bloquean, el vehículo pierde la capacidad de dirección. El conductor evita obstáculos durante el frenado, los peatones y las maniobras de dirección que se deben tomar para conducir en las curvas no se pueden lograr. Si las ruedas traseras están bloqueadas, la estabilidad de frenado del vehículo se deteriorará, y bajo la influencia de pequeñas fuerzas laterales (como vientos laterales), el vehículo tendrá un movimiento de cola, e incluso hay fenómenos peligrosos como dar la vuelta. Además, cuando las ruedas están bloqueadas, la fricción severa local del neumático hará que la vida útil del neumático se acorte considerablemente.
- ◆ El sistema de frenos antibloqueo (ABS) controla la tasa de deslizamiento dentro de un cierto rango controlando la presión del cilindro de la rueda, evitando el bloqueo de la rueda, manteniendo la capacidad de dirección durante el frenado, reduciendo la distancia de frenado y asegurando la estabilidad del vehículo.
- ◆ Ventajas del sistema ABS
 - ◇ Dé rienda suelta a la efectividad del freno, acorte el tiempo y la distancia de frenado.
 - ◇ Evita eficazmente que el vehículo se deslice y se mueva la cola durante el frenado de emergencia, y tiene una buena estabilidad de conducción.
 - ◇ Se puede girar durante el frenado de emergencia, con un buen manejo de la dirección.
 - ◇ Puede evitar la fricción severa entre el neumático y el suelo, y reducir el desgaste del neumático.
- ◆ Luz indicadora de falla de ABS

Cuando el sistema de frenos antibloqueo (ABS) falla, la luz indicadora de falla de ABS  en el salpicadero está encendida, se recomienda ponerse en contacto con el socio de la lámpara KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



Advertencia

- Asegúrese de regular su velocidad de acuerdo con el clima, la carretera y las condiciones del tráfico, y nunca corra riesgos con las características de seguridad adicionales proporcionadas por el sistema, y tenga cuidado con los accidentes.



Atención

- El trabajo inadecuado o la modificación del vehículo (por ejemplo: Las modificaciones en el sistema de frenos o los componentes para el rendimiento de las ruedas y los neumáticos) pueden afectar la funcionalidad del ABS.
- Los neumáticos deben usar el tamaño especificado, si el tamaño del neumático es incorrecto o todos los neumáticos son inconsistentes en tamaño, el ABS no puede funcionar de manera efectiva.
- La falla del ABS no afectará al sistema de frenado convencional, el sistema de frenos convencional sigue funcionando normalmente, pero las características de frenado han cambiado, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



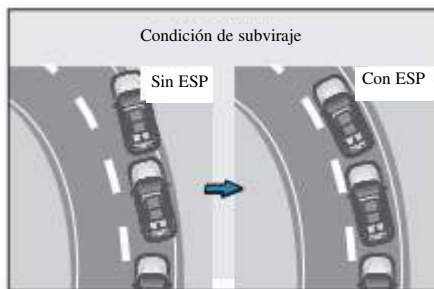


Sistema de distribución electrónica de frenado (EBD)

La distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) es una parte del sistema de frenos antibloqueo (ABS), EBD equilibra la distribución de la fuerza de frenado de las ruedas delanteras y traseras de acuerdo con la carga en el vehículo durante el frenado convencional del vehículo. EBD ajusta la presión de frenado en las ruedas traseras de acuerdo con la velocidad de deslizamiento, para evitar el fenómeno de movimiento de la cola de las ruedas traseras que se bloquean primero. Obtenga la distancia de frenado más corta bajo la premisa de garantizar la estabilidad de frenado. Especialmente cuando se conduce en carreteras pobres o resbaladizas, se mejora la estabilidad y la facilidad de operación del vehículo al frenar.

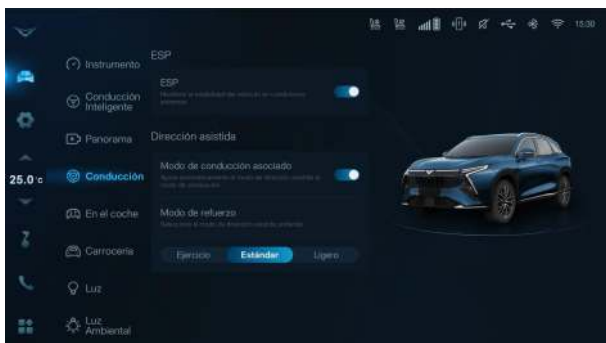
Sistema de control electrónico de estabilidad (ESP)

- ◆ El sistema de control electrónico de estabilidad (ESP) reduce eficazmente el peligro de deslizamiento lateral del vehículo.
- ◆ El sistema ESP determina la intención de conducción del conductor basándose en información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y la compara continuamente con las condiciones reales de conducción del vehículo. Si el vehículo se desvía de la ruta de conducción normal (por ejemplo, el vehículo se desliza al lado), el ESP lo corrige aplicando fuerza de frenado a la rueda correspondiente.
- ◆ El ESP devuelve el vehículo a un estado de conducción estable a través de la fuerza torsional generada por el frenado.



- ◆ Si el vehículo tiende a sobrevirar (es decir, mover la cola), el sistema aplica principalmente frenos a las ruedas delanteras en el exterior de la curva.
 - ◆ Si el vehículo tiende a estar subvirado (es decir, el radio de viraje es demasiado grande), el sistema aplica los frenos principalmente a las ruedas traseras en el interior de la curva.
- ◆ Cuando un vehículo sin ESP circula con un deslizamiento lateral que se desvía de la ruta de conducción normal, la fuerza de frenado puede corregirse de acuerdo con la cantidad de deslizamiento lateral cuando el vehículo equipado con ESP está conduciendo para evitar la desviación de la ruta.





Encender y apagar

- ◆ Haga clic en el icono  en la pantalla central para entrar a la interfaz de ajustes, haga clic en la opción “Conducción” para entrar a la interfaz del interruptor ESP.
- ◇ El ESP está encendido de forma predeterminada cuando el vehículo está en conducción. Haga clic en el icono  para encender el ESP y la luz indicadora de apagado del sistema ESP  se iluminará en el salpicadero.
- ◇ Haga clic de nuevo en el icono  para encender el ESP y la luz indicadora de apagado del sistema ESP  del salpicadero está apagado.

- ◆ La luz indicadora del sistema ESP
- ◇ Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad ESP está funcionando, la luz indicadora del sistema ESP  parpadea en el salpicadero.
- ◇ Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad ESP falla, la luz indicadora del sistema ESP  en el salpicadero ilumina siempre.
- ◆ El sistema de control electrónico de estabilidad ESP solo funciona cuando el vehículo está conduciendo, para mayor seguridad al volante, el sistema de control electrónico de estabilidad ESP debe estar encendido. En los siguientes casos especiales, puede desactivar la función ESP:
- ◇ El vehículo es conducido con cadenas para nieve.
- ◇ Conduzca en nieve profunda o carreteras blandas.
- ◇ Atrapado en caminos de tierra y otros caminos, necesitas moverte hacia adelante y hacia atrás.



Advertencia

- ESP no puede garantizar completamente que pueda perder el control de su vehículo en situaciones extremas, incluso si está equipado con el sistema de control electrónico de estabilidad ESP, debe obedecer con las regulaciones, conducir con cuidado y evitar accidentes.
- Asegúrese de regular su velocidad de acuerdo con el clima, la carretera y las condiciones del tráfico, y nunca corra riesgos con las características de seguridad adicionales proporcionadas por el sistema, y tenga cuidado con los accidentes.
- Durante el trabajo de ESP, la velocidad de conducción excesiva, los giros bruscos, las condiciones de la carretera y otras razones causarán accidentes.



Atención

- El trabajo inadecuado o la modificación del vehículo (por ejemplo: Las modificaciones en el sistema de frenado o los componentes para el rendimiento de las ruedas y los neumáticos) pueden afectar la funcionalidad del sistema de control electrónico de estabilidad ESP.





Sistema de control de tracción (TCS)

El control de tracción (TCS) es una función ampliada del sistema de control electrónico de estabilidad (ESP). Cuando el vehículo arranca o acelera bruscamente, las ruedas motrices pueden deslizarse, y también hará que la dirección pierda el control y cause peligro en carreteras resbaladizas como el hielo y la nieve. El sistema de control de tracción (TCS) se basa en sensores para detectar una tendencia a deslizarse en las ruedas motrices, y controlará o aplicará la fuerza de frenado de las ruedas interviniendo en la gestión del sistema de potencia para garantizar la estabilidad de conducción y la comodidad del vehículo.

Sistema de asistencia de frenado de emergencia (EBA)

El sistema de asistencia de frenado de emergencia EBA puede ayudar al conductor a frenar en una emergencia, juzga si existe una demanda de frenado completo de acuerdo con la velocidad y la presión del pedal del freno del conductor, para una acción rápida pero insuficiente del pedal del freno, a través del ESP activamente sobrealimenta para aumentar la presión de los frenos. Siempre que el conductor siempre presione el pedal hasta el final, el sistema aumenta automáticamente la fuerza de frenado hasta el umbral de arranque del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Si el conductor relaja el pedal del freno, el sistema a su vez reduce la fuerza de frenado al valor especificado.

Sistema de asistencia de arranque en pendiente (HHC)

El sistema de asistencia de arranque en pendiente (HHC) evita que los vehículos se deslicen en pendientes. Cuando el vehículo está parado, el sistema control de descenso en pendientes (HHC) determinará si el vehículo está en la rampa a través del sensor de aceleración longitudinal, y cuando el vehículo arranca cuesta arriba desde un estado estacionario (hacia arriba o hacia atrás cuesta arriba) en la rampa, el sistema control de descenso en pendientes (HHC) entrará automáticamente en el estado de trabajo. Al principio, cuando el conductor suelta el pedal del freno de conducción, el sistema mantendrá la presión de frenado anterior durante unos segundos, se asegurará de que el vehículo aún se detenga y reducirá gradualmente la presión de frenado a medida que aumenta el torque de conducción, para evitar accidentes causados por el deslizamiento del vehículo durante el inicio de la colina.





Sistema de control de descenso en pendientes (HDC) *

El sistema control de descenso en pendientes (HDC) permite que los vehículos pasen de forma segura a través de pendientes pronunciadas en condiciones controladas. El sistema control de descenso en pendientes (HDC) puede controlar la velocidad del vehículo en el rango de 10-35 km/h cuando se conduce por pendientes pronunciadas. Cuando la velocidad inicial es inferior a la velocidad mínima, el vehículo se controlará de acuerdo con la velocidad mínima por defecto, y la velocidad de control actual se puede aumentar o disminuir presionando el pedal del acelerador o el pedal del freno en el rango de velocidad establecido.

Interruptor del sistema control de descenso en pendientes (HDC)



- ◆ Cuando la velocidad ≤ 60 km/h, pulse el interruptor de control de descenso en pendientes, se enciende la luz indicadora de control de descenso en pendientes  del salpicadero y se enciende el sistema control de descenso en pendientes (HDC).
- ◆ Cuando la velocidad > 60 km/h o se vuelve a pulsar el interruptor de descenso en pendientes, se apaga la luz indicadora de descenso en pendientes  del salpicadero y se apaga el sistema control de descenso en pendientes (HDC).



Atención

- El sistema control de descenso en pendientes (HDC) debe ajustarse antes de entrar en condiciones de colinas pronunciadas, para que el conductor pueda concentrarse completamente en el volante.
- Cuando el sistema control de descenso en pendientes (HDC) está funcionando, si se produce la situación de bloqueo de neumáticos, el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se iniciará automáticamente.
- Cuando el sistema control de descenso en pendientes (HDC) está funcionando, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá al neumático con un coeficiente de adherencia más alto.
- El sistema control de descenso en pendientes (HDC) aplica activamente la fuerza de frenado a través del trabajo del sistema de control electrónico de estabilidad (ESP), y habrá un sonido de trabajo hidráulico durante el trabajo, lo cual es normal; Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESP) falla, el control de descenso en pendientes (HDC) no se puede encender, póngase en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



Advertencia

- Durante el proceso de trabajo del sistema control de descenso en pendientes (HDC), es su responsabilidad controlar el vehículo e intervenir si es necesario para evitar el peligro.

Sistema de control de descenso en pendientes (HDC) - Luz indicadora

- ◆ Cuando se activa el sistema control de descenso en pendientes (HDC), el indicador de descenso en pendientes  parpadea en el salpicadero.
- ◆ Cuando el sistema control de descenso en pendientes (HDC) está encendido, la luz indicadora de descenso en pendientes  se ilumina en el salpicadero.
- ◆ El sistema control de descenso en pendientes (HDC) está defectuoso y la luz indicadora de falla de descenso en pendientes  se ilumina en el salpicadero.





Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

La dirección asistida eléctrica (EPS) utiliza el par generado por el motor eléctrico como fuente de energía del sistema de dirección, en lugar de la bomba hidráulica impulsada por el motor en los vehículos generales.

FALLO DE EPS - Luz indicadora

Cuando la dirección asistida eléctrica (EPS) falla, la luz indicadora de falla de EPS en el salpicadero  está encendida, se recomienda ponerse en contacto con los socios de Kaideng KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)

El sistema de monitoreo de presión de conducción utiliza el sensor de presión de neumáticos instalado en la llanta para monitorear la información de presión y temperatura del neumático, y muestra la presión actual de los neumáticos y la información de temperatura en el salpicadero en tiempo real.



- ◆ Presione el botón Izquierda / Derecha en el lado izquierdo del volante para cambiar la información de visualización del ordenador de a bordo a la interfaz de visualización de presión de neumáticos. Para obtener más información, consulte el capítulo “Dispositivos y operación del vehículo - Salpicadero - Información de visualización del ordenador de a bordo”.
- ◆ La fuente de alimentación del vehículo está en el estado “ON”, y la interfaz de visualización de presión de neumáticos en el salpicadero muestra la presión de aire y el valor de temperatura del neumático.



Advertencia

- Cuando el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no emite la alarma, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.

Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura del neumático es demasiado alta, la luz indicadora de

falla de monitoreo de presión de los neumáticos  en el salpicadero siempre está encendida, y se muestran la ubicación y la información específicas del neumático problemático. Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, restablezca el valor de presión de los neumáticos a la presión de aire estándar lo antes posible. Si la temperatura de los neumáticos es demasiado alta, estacione el vehículo en una posición adecuada para enfriarse.



Atención

- Una presión demasiado baja de los neumáticos aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de los neumáticos, y existe el riesgo de accidentes como pinchazos cuando el desgaste de los neumáticos es grave.
- Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja, compruebe la causa de la fuga del neumático y, si es necesario, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI para comprobar y reparar.
- Si necesita reemplazar el sensor de presión de los neumáticos en el neumático, el neumático o la posición del neumático, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI para tratarlo.
- Cuando la temperatura del neumático es demasiado alta, el vehículo debe dejar de conducir, el neumático debe enfriarse naturalmente, está estrictamente prohibido regar agua fría para enfriarse, de lo contrario puede causar daños al neumático, existe el riesgo de accidente, si es necesario, comuníquese con los socios de KAIYI para tratarlo.





Recordatorio de límite de velocidad *



Haga clic en la aplicación de ajustes del vehículo  o en el acceso directo de ajustes del vehículo  en la página de inicio, para entrar a la interfaz de ajustes del vehículo. Seleccione la opción “Salpicadero”, puede hacer el interruptor de alarma de exceso de velocidad, ajustes de velocidad del vehículo de alarma de sobrevelocidad.

Haga clic en [Interruptor de alarma de sobrevelocidad] para encender y apagar la función de alarma de sobrevelocidad, encienda el interruptor de alarma de sobrevelocidad para ajustar la velocidad de alarma de sobrevelocidad, ajuste el rango de velocidad de 20-200 km/h.

Cuando la velocidad del vehículo alcanza el valor establecido, el valor del indicador de velocidad de la interfaz de visualización de la información de conducción se vuelve rojo, el zumbador emite 3 pitidos, la luz indicadora de alarma de velocidad  se ilumina y el valor específico de velocidad establecido se muestra en la luz indicadora. Cuando la velocidad indicada es 5 km/h por debajo del valor establecido, la luz indicadora de advertencia de exceso de velocidad se apaga.

Sistema de alerta de cambio de carril (LDW) *



- ◆ Haga clic en la aplicación de ajustes del vehículo  o en el acceso directo de ajustes del vehículo  en la página de inicio, para entrar a la interfaz de ajustes del vehículo.
- ◆ Haga clic en “Asistencia de conducción” → “Modo de Asistencia de conducción” para ajustar las funciones “Advertencia de salida de carril” y “Apagar”.

- ◆ Haga clic en “Asistencia de conducción” → “Tono de advertencia de salida de carril” para encender y apagar el tono de advertencia de salida de carril.



Atención

- Ciertas condiciones del vehículo y el medio ambiente alrededor pueden afectar el rendimiento de la función de advertencia de cambio de carril, como se indica a continuación:
 - ◆ Las líneas de carril están desgastadas o poco coloreadas;
 - ◆ Líneas de carril amarillo bajo luz fuerte o pavimento ligero;
 - ◆ Cuando el vehículo llega por la noche, la luz brilla en la cámara;
 - ◆ La presencia de reflejos en la superficie de la carretera;
 - ◆ Demasiado cerca del vehículo de delante, la línea del carril está bloqueada;
 - ◆ A la salida de la autopista, línea de carril irregular o línea guía de construcción;
 - ◆ Cuando las condiciones climáticas son duras, la línea del carril está bloqueada (lluvia, nieve, niebla);
 - ◆ Las marcas viales están cubiertas de agua estancada, nieve o tierra;
 - ◆ Fuerte impacto en la cámara;
 - ◆ Hay una capa de niebla o lluvia en la superficie de la cámara.





Advertencia

- El sistema de alerta de cambio de carril puede verse afectado por las condiciones climáticas y el entorno circundante. En cualquier caso, el sistema es solo una función auxiliar, no un sustituto del juicio del conductor. Los conductores deben evitar el peligro, conducir correctamente.

3

Arrancar y conducir





Sistema de asistente de aparcamiento ultrasónico (PAS)

El sistema de asistencia de aparcamiento utiliza sensores ultrasónicos para detectar obstáculos alrededor del vehículo, que se puede utilizar al estacionar en un garaje o al estacionar en paralelo a una velocidad de aproximadamente o igual a 15 km/h. El sistema está equipado con equipos auxiliares y puede informar al conductor de la distancia aproximada entre el vehículo y los obstáculos circundantes por alarma sonora y detección de obstáculos *.



Advertencia

- No confíe únicamente en el sistema de asistencia de aparcamiento, utilícelo a simple vista para asegurarse de que su vehículo esté seguro al conducir. El sistema solo ayuda al conductor a estacionar hacia adelante, hacia atrás y hacia atrás. El sensor tiene un rango de detección limitado, por lo que conducir solo confiando en sistemas de asistencia de estacionamiento puede provocar accidentes. Cuando conduzca, asegúrese de usar el ojo desnudo para asegurarse de que los alrededores de su vehículo sean seguros.





Área de visualización del radar delantero/trasero y sonido de alerta



3

Arrancar y conducir

Área	Distancia (cm)	Color mostrado	Color mostrado
Área con alarma constante	≤ 35 .	Rojo.	Rojo.
Área que requiere el aparcamiento	40~ 60	Rojo.	Rojo.
Área de conducción lenta	65~ 90	Amarillo	Amarillo
Área de alerta temprana	95~ 150	Verde	Verde
Área sin alarma	>150	Sin color (Sólo marco gráfico)	Sin color (Sólo marco gráfico)

- ◆ Cuando se detecta un obstáculo solo en el frente, el sistema de radar frontal emite alarmas. Cuando se detecta un obstáculo solo desde atrás, el sistema de radar trasero emite alarmas;
- ◆ Cuando hay obstáculos delante y detrás, cuando la distancia entre los dos pertenece a diferentes niveles de sonido de alarma, cualquiera que sea el obstáculo que esté cerca, se emitirá el tono de alarma de distancia de esa parte. Cuando la distancia trasera actual pertenece al mismo nivel de tono de alarma, las indicaciones delanteras y traseras de la alarma se basan en la dirección del movimiento de la carrocería, y la alarma de distancia del obstáculo del parachoques trasero se envía hacia atrás, y el sonido de alarma de distancia del obstáculo del parachoques delantero se envía por el contrario;
- ◆ Si hay varios obstáculos delante o detrás al mismo tiempo, la alarma se alarma a la distancia del obstáculo más cercano;
- ◆ Hay obstáculos en la parte delantera y trasera al mismo tiempo, el obstáculo delantero está cerca, la alarma delantera indica, en este momento el obstáculo delantero desaparece, el obstáculo trasero todavía existe, la de alarma trasero indica, y viceversa;
- ◆ Después de que el obstáculo desaparece, la pantalla de alarma dura 3s y luego sale;
- ◆ El indicador de alarma frontal izquierdo (FL), frontal derecho (FR), solo el área de desplazamiento lento, es decir, el área de parada, el área de sonido larga, deben mostrarse en la siguiente tabla:

Área	Distancia (cm)	Color mostrado
Área con alarma constante	≤ 35	Rojo.
Área que requiere el aparcamiento	40~ 60.	Rojo.
Área de conducción lenta	65~ 90.	Amarillo





Radar frontal *



Cuando el radar delantero detecta obstáculos por delante, el tono de advertencia y la pantalla gráfica del salpicadero se activan por defecto, y el vehículo cumple con las condiciones activadas por el radar delantero, tales como: Los sonidos de advertencia pueden emitirse con frecuencia cuando los atascos de tráfico disminuyen la velocidad, lo que afecta la conducción del usuario. Por lo tanto, el tono de alarma abierta del radar frontal y el botón de cierre ajustan en la interfaz principal y la interfaz AVM de la pantalla de control central, y cuando el usuario se apaga, el radar frontal solo se muestra gráficamente en el salpicadero y la interfaz AVM, y la alarma de sonido se apaga.

- ◆ El radar frontal puede apagar la alarma sonora a través del botón de interfaz principal de la pantalla de control central, y la pantalla gráfica del salpicadero no está apagada;
- ◆ Cada vez que el vehículo se enciende en la marcha “ON”, el radar frontal se enciende por defecto;
- ◆ Si el usuario apaga el radar delantero después de encender el vehículo, el radar frontal se encenderá automáticamente después de que el vehículo se enganche en marcha atrás, y el radar delantero se apagará después de volver a otras marchas;
- ◆ INTERFAZ AVM Y PANTALLA DE RADAR DE ESTACIONAMIENTO DEL SALPICADERO: Si AVM está encendido, el medidor no muestra el radar y el salpicadero se puede mostrar la pantalla de advertencia gráfica del radar solo después de cerrar la interfaz AVM;
- ◆ Atención Después de que el radar frontal enciende el silencio, el indicador de distancia del radar se muestra normalmente, y la solicitud del código de pitido solo determina la distancia del radar ultrasónico trasero.



Indicación

- Use el interruptor del radar frontal para encender / apagar el radar delantero, y después de cambiar la marcha “OFF” a la marcha “ON” nuevamente con un interruptor de arranque con un botón, el radar frontal se enciende de forma predeterminada.





Radar trasero *



El radar trasero se divide en cuatro partes según la posición de las cuatro sondas de radar ultrasónicas (Atención: Hay una diferencia en la forma en que se muestra el radar frontal, solo se mostrará una pantalla en la pantalla del salpicadero y la pantalla multimedia).

3

Arrancar y conducir



Atención

El sistema de radar no puede reemplazar la visión visual del conductor y es posible que no se use correctamente en las siguientes situaciones:

- Debajo del parachoques, un objeto debajo del vehículo o un objeto que esté demasiado cerca o demasiado lejos del vehículo.
- Niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- Es posible que los objetos muy pequeños no sean detectables (como alambres, cuerdas, cercas y otros objetos delgados).
- Los vehículos equipados con antenas de radio de alta frecuencia están en uso.
- Si la superficie de la sonda de radar está congelada o cubierta de tierra, nieve o barro, etc., no podrá detectar ningún obstáculo.
- Las sondas de radar no pueden detectar nieve blanda, algodón y esponjas y otros objetos que absorben ondas ultrasónicas.
- Es posible que no se detecten objetos más altos que por encima del parachoques.
- Cuando hay un fuerte ruido fuerte cerca del vehículo u otro ruido fuerte que generará ondas ultrasónicas, el sistema de radar puede ser interferido.
- Si no presta atención a la situación detrás del vehículo antes o durante el proceso de marcha atrás, puede provocar daños al vehículo, lesiones al personal e incluso accidentes fatales. Incluso si está equipado con asistencia de estacionamiento ultrasónica, el conductor debe observar cuidadosamente antes de dar marcha atrás. Al dar marcha atrás, es necesario observar si hay obstáculos, prestar atención al retrovisor del vehículo.



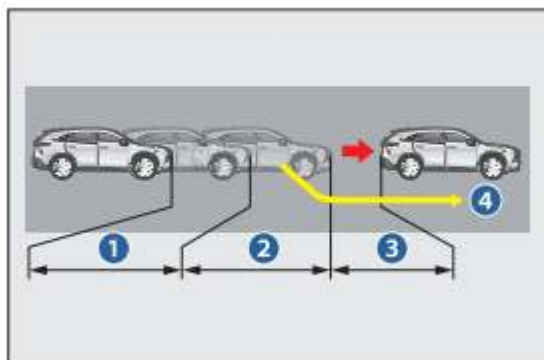


Sistema de freno autónomo de emergencia (AEB)/ Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) *

El sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) funciona en coordinación con el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) para evitar que el vehículo se estrelle hacia adelante

Cuando hay vehículos o peatones, se emiten alertas para alertar al conductor. Si el conductor no puede reaccionar lo suficientemente rápido, el vehículo aplicará automáticamente los frenos para reducir el daño causado por la colisión.

Activación del sistema de freno autónomo de emergencia (AEB)/ sistema de advertencia de colisión frontal (FCW)



- 1 La advertencia comienza antes de la colisión.
- 2 El frenado parcial comienza antes de la colisión.
- 3 El frenado de emergencia comienza antes de la colisión.
- 4 Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo: Evite la colisión a través de cambiar la dirección), luego se cancela el frenado de emergencia posterior.

Ajustes del sistema de freno autónomo de emergencia (AEB)/ sistema de advertencia de colisión frontal (FCW)



Haga clic en el icono  de la pantalla de control central para entrar a la interfaz de ajustes, haga clic en la opción "Conducción inteligente", seleccione "Frenado automático de emergencia" o "Advertencia de colisión frontal", puede encender / apagar la función de frenado automático de emergencia o advertencia de colisión frontal, y se puede realizar el ajuste de sensibilidad de la función de advertencia de colisión frontal.



Advertencia

- Durante el funcionamiento del sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) y el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW), es su responsabilidad controlar el vehículo e intervenir si es necesario para evitar el peligro.
- El sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) solo le ayuda y no funciona correctamente en todas las situaciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de la carretera.
- El sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) puede detectar objetivos de vehículos como turismos, autobuses, camiones y algunos vehículos modificados, como camiones cisterna de cemento, vehículos especiales con chasis más alto o más bajo, etc. tienen ciertas limitaciones.
- El sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) puede funcionar mejor cuando detecta la cabeza, el balanceo del brazo, el balanceo de la pierna y otras características de la persona que coinciden con las características normales de caminar de la persona: Los peatones solo lo considerarán como un objetivo al cruzar el carril de conducción de este vehículo, y los peatones que caminan longitudinalmente en este carril, caminan en curvas y están oscurecidos por otros objetos, el sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) puede no considerarlo como un objetivo.





Advertencia

- El sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) funciona mejor cuando detecta la información del contorno del cuerpo humano y la bicicleta y el movimiento de la conducción normal; Para el ciclista que se aproxima de este coche, el sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) no lo considerará un objetivo.
- El sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) no siempre detecta vehículos, ciclistas o peatones, y el frenado automático innecesario o la falta de funcionamiento pueden ocurrir por una variedad de razones; En el rango de velocidad de la operación del sistema de freno autónomo de emergencia (AEB), la colisión no siempre se evita por completo, este sistema es solo un sistema de asistencia al conductor, utilizado para reducir la gravedad de la colisión.

3

Arrancar y conducir



Atención

- El conductor debe asegurarse de que el cinturón de seguridad esté abrochado y las puertas cerradas, de lo contrario, el sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) no funcionará.
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESP), la advertencia de colisión frontal (FCW), el sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) deben estar encendidos, de lo contrario, el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) y el sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) no funcionarán.
- Si la luz indicadora  del salpicadero está siempre encendida, póngase en contacto con los socios de Kaiyi lo antes posible para comprobar y reparar.
- Cuando el vehículo se frena automáticamente hasta detenerse, el vehículo no permanecerá parado todo el tiempo, y el conductor debe hacerse cargo del vehículo.
- Durante la activación del sistema de freno autónomo de emergencia (AEB), el conductor gira rápidamente el volante o presiona el pedal del acelerador profundo, y el sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) saldrá.

Precauciones sobre el sistema de freno autónomo de emergencia (AEB)

1. El sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) no puede ir en contra de las leyes de la física, y tiene ciertas limitaciones, el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y tener plena responsabilidad por el vehículo.
2. El conductor necesita controlar la velocidad y la distancia del vehículo delante del vehículo para adaptarse siempre al clima, la superficie de la carretera y las condiciones del tráfico.
3. El sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) no reacciona a los animales y vehículos que cruzan, ni a los vehículos, bicicletas y peatones que se aproximan.
4. Para los objetivos que cortan rápidamente el carril, los objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y los objetivos en las curvas, el rendimiento del sistema será muy limitado.
5. Todos los pasajeros a bordo deben abrocharse los cinturones de seguridad y asegurar los objetos de carga para evitar el peligro cuando se activan mediante el sistema de freno autónomo de emergencia (AEB).
6. Cuando falla el sistema de freno autónomo de emergencia (AEB), la luz indicadora  del salpicadero siempre está encendida, comuníquese con los socios automotrices de KAIYI lo antes posible.





7. Al probar el banco de pruebas de tambor en el vehículo, el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) y el sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) deben apagarse.
8. Al instalar un neumático de repuesto que no sea de tamaño completo, se recomienda que los clientes apaguen el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) y el sistema de freno autónomo de emergencia (AEB), y reemplacen los neumáticos originales de tamaño completo a tiempo.
9. En algunos entornos especiales, el sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) puede dar advertencias y frenadas innecesarias, como cruzar los rieles de la carretera, entrar en el viraje del estacionamiento subterráneo, etc. Algunos escenarios afectarán y debilitarán la detección de sensores, como túneles, luces de vehículos en el lado opuesto, reflejos en carreteras resbaladizas, etc., que a su vez afectan las funciones relevantes del sistema.
10. Los dos sensores de radar y cámara están instalados en la zona delantera del vehículo y detrás del parabrisas, es necesario prestar atención al campo de visión del sensor no puede ser oscurecido por contaminantes, el área delantera o circundante no debe tener ninguna modificación, la instalación de marcos decorativos de matrículas, etc., especialmente cuando la nieve cubre completamente el sensor hará que la función del sistema se apague. El sensor también puede verse afectado por vibraciones o colisiones, y el rendimiento del sistema de freno autónomo de emergencia (AEB) se degradará o será ineficaz, en cuyo caso póngase en contacto con un socio de KAIYI lo antes posible para recalibrar el sensor.

Todas las precauciones anteriores no son exhaustivas de las situaciones que pueden afectar al funcionamiento normal del sistema de freno autónomo de emergencia (AEB), que puede no funcionar como se espera por otras razones, y es responsabilidad del conductor garantizar el control del vehículo en todo momento.





Sistema de control de crucero (CCS) *

Para reducir la fatiga del conductor en un viaje de larga distancia, el sistema de control de crucero puede hacer que el vehículo conduzca de manera estable a una cierta velocidad en el rango de 30 ~ 130 km/h cuando la potencia del motor lo permite.



Advertencia

- No use el control de crucero cuando conduzca en secciones de alto tráfico, pendientes, carreteras curvas o carreteras resbaladizas, tenga cuidado con los accidentes.
- La velocidad establecida debe adaptarse a las condiciones del tráfico en ese momento, y el control de crucero es solo un sistema de asistencia a la conducción, que debe usarse con precaución.
- Después de salir del estado de crucero, el control de crucero debe apagarse a tiempo.

Botón de control de crucero



- 1 Botón RES+: Restaurar el control de crucero/aceleración
- 2 Botón del interruptor principal de crucero: Encender/apagar el control de crucero
- 3 Botón SET-: Ajuste del control de crucero/desaceleración
- 4 Botón del interruptor de pausa de crucero: Salir temporalmente del crucero

Encender el control de crucero

1. Cuando el vehículo esté conduciendo, pulse el botón 2 del interruptor principal de crucero en el volante, y la luz indicadora de control de crucero  en el salpicadero estará encendida y parpadeando, entrando en el estado previo al crucero.
2. Aumente la velocidad del vehículo a la velocidad de crucero (30 ~ 130 km/h).
3. Pulse brevemente SET- el botón 3 para ajustar la velocidad actual al control de crucero, mientras que la luz indicadora de control de crucero  en el salpicadero está siempre encendido.
4. El vehículo entra en el control de crucero, suelta el pedal del acelerador.





Aumentar la velocidad de cruceo

Cuando el vehículo está bajo control de cruceo, si necesita aumentar la velocidad de cruceo, puede operar de una de las siguientes maneras:

- ◆ Pulse brevemente el botón RES + ❶ y aumente la velocidad en 2 km/h con cada pulsación.
- ◆ Mantenga pulsado el botón RES + ❶, la velocidad continúa aumentando hasta que se suelta el botón.



Indicación

- Si necesita realizar adelantamientos, presione el pedal del acelerador bruscamente, en este momento el vehículo saldrá temporalmente del estado de cruceo y controlará la potencia de salida por el pedal del acelerador, y el vehículo reanudará el control de cruceo después de soltar el pedal del acelerador.

Reducir la velocidad de cruceo

Si desea reducir la velocidad de cruceo cuando el vehículo está bajo control de cruceo, puede hacerlo de una de las siguientes maneras:

- ◆ Pulse brevemente SET- el botón ❸, reduzca la velocidad en 2 km/h con cada pulsación.
- ◆ Mantenga pulsado SET- el botón ❸, la velocidad continúa disminuyendo hasta que se suelta el botón.



Indicación

- Mantenga pulsado SET- el botón ❸ es equivalente a aflojar el acelerador para deslizarse, si necesita reducir la velocidad rápidamente, presione el pedal del freno.

Salir temporalmente del control de cruceo

Cuando el vehículo está en el estado de control de cruceo, las siguientes acciones pueden salir temporalmente del control de cruceo y entrar en el estado previo al cruceo, y la luz indicadora de control de cruceo  parpadea en el salpicadero:

- ◆ Presione el pedal del freno.
- ◆ Pulse el botón ❹ del interruptor de pausa de cruceo en el volante.

Reanudar el control de cruceo

Cuando el vehículo sale del estado de cruceo pero no apaga el sistema de control de cruceo, la luz indicadora de control de cruceo  parpadea en el salpicadero, y la función de control de cruceo se puede restaurar mediante las siguientes operaciones:

- ◆ Cuando la velocidad está dentro del rango de 30 ~ 130 km/h, pulse el botón RES + ❶ en breve, la velocidad volverá a la velocidad establecida por el último control de cruceo, y la luz indicadora de control de cruceo  en el salpicadero siempre está encendida.
- ◆ Cuando la velocidad es inferior a 30 km/h, pulse brevemente el botón RES + ❶ no puede restaurar la velocidad al último estado de cruceo, en este momento puede presionar el pedal del acelerador, cuando la velocidad es superior a 30 km/h, suelte el pedal del acelerador, presione brevemente el botón RES + ❶, el vehículo volverá a la última velocidad establecida en el cruceo, la luz indicadora de control de cruceo  en el salpicadero está encendida.





Apagar el control de crucero

Cuando el vehículo esté en el estado de control de crucero, pulse el botón del interruptor principal de crucero en el volante ❷ para apagar el sistema de control de crucero, y la luz indicadora de control de crucero  en el salpicadero estará apagado.

3



Indicación

- Cuando la velocidad del vehículo no está dentro del rango de trabajo del control de crucero, el botón de crucero no puede entrar en el control de crucero.
- Cuando la luz indicadora de control de crucero  en el salpicadero está apagado, muestra que el sistema de control de crucero está apagado y el control de crucero no se puede ajustar en este momento.
- Si el vehículo tiene un mal funcionamiento que afecta a la seguridad de crucero (por ejemplo: Si la temperatura del agua del motor es demasiado alta, falla de EPC, falla de transmisión, etc.), es imposible entrar al estado de control de crucero, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI para comprobar y reparar.

Arrancar y conducir

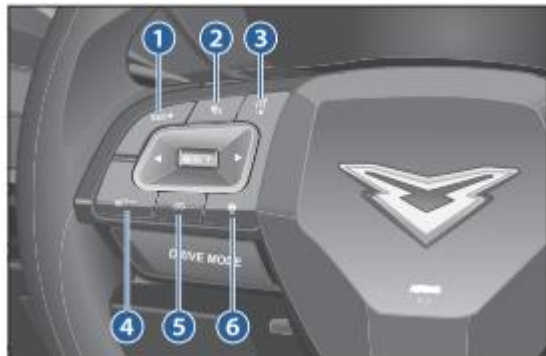




Control de crucero adaptativo (ACC) *

El control crucero adaptativo permite que el vehículo circula a una velocidad dentro del rango establecido por el conductor (30 km/h a 130 km/h) o en el intervalo de tiempo establecido por el conductor (1.2s, 1.7s, 2.2s).

Botones de control del control de crucero adaptativo (ACC)



- 1 Botón RES +: Restaurar el control de crucero/aceleración
- 2 Botón del interruptor principal de crucero: Encender/apagar el control de crucero
- 3 Botón de ajuste de velocidad de crucero: Ajustar la velocidad de crucero adaptativa
- 4 Botón SET-: Ajuste del control de crucero/desaceleración
- 5 Botón del interruptor de pausa de crucero: Salir temporalmente del crucero
- 6 Botón del interruptor de ajuste de distancia de tiempo de crucero: Ajustar la distancia de tiempo entre vehículos

Control de crucero adaptativo (ACC) - Instrucciones de la función

- ◆ Control longitudinal: después de activar la función ACC, el sistema controla la aceleración longitudinal del vehículo de acuerdo con la velocidad establecida por el conductor, la distancia temporal y la posición, distancia y velocidad relativa del vehículo objetivo.
- ◆ El conductor solicita hacerse cargo: La cámara monocular frontal (FVC) determina de acuerdo con la situación peligrosa de la conducción, emite una señal de solicitud de toma de control y emite un pitido de alarma continuo.
- ◆ Cuando el vehículo está parado para presionar el pedal del freno, pulse SET- el botón 4 para activar la función ACC, el icono del salpicadero cambia a , si necesita arrancar el vehículo, puede pulsar el botón RES + 1 o presionar suavemente el pedal del acelerador.
- ◆ Después de detener el vehículo frente al vehículo en el modo ACC, el vehículo delantero puede arrancar automáticamente con el vehículo dentro de 3s, y dentro de 3s a 3min, debe pulsar el botón RES + 1 o presionar ligeramente el pedal del acelerador para arrancar el vehículo, y el EPB se detendrá automáticamente después de 3min y la función ACC se apagará.

Encender/apagar el control de crucero adaptativo (ACC)

Después del encendido, la función ACC se desactiva de forma predeterminada, presione brevemente el botón 2 del interruptor principal de crucero en el volante y la función ACC está activada; Si mantiene pulsado el botón del interruptor principal de crucero en el volante 2, la función ACC se desactiva.

Activar control de crucero adaptativo (ACC)

Para encender la función ACC, pulse el volante SET- el botón D para activar la función ACC, y la luz indicadora ACC  estará encendida en el medidor.





Cancelar control de crucero adaptativo (ACC)

Durante el funcionamiento del ACC, pulse brevemente el botón 5 del interruptor de pausa de crucero, salga temporalmente del control de crucero adaptativo (ACC) y encienda la luz indicadora de estado de supresión ACC  en el salpicadero.

Reanudar control de crucero adaptativo (ACC)

Salga temporalmente del estado después de activar la función ACC, pulse brevemente res+ pulse el botón 1, se reanude el control de crucero adaptativo (ACC) y la luz indicadora ACC  se ilumine en el salpicadero.

Establecer la velocidad de control de crucero adaptativo (ACC)

◆ Aumentar la velocidad:

- ◇ Pulse brevemente el botón RES + 1, la velocidad aumenta en 5 km/h; Mantenga pulsando el botón RES + 1 y la velocidad continúa aumentando.
- ◇ Al presionar el pedal del acelerador para acelerar activamente más que la velocidad establecida, al pulsar el botón SET- 4, el sistema ACC ajusta la velocidad a la velocidad actual.

◆ Reducir la velocidad:

- ◇ Pulse brevemente SET: pulse el botón 4, reduzca la velocidad en 5 km/h; Mantenga pulsando el botón SET- 4, la velocidad continúa disminuyendo.
- ◇ Al presionar el pedal del freno para reducir la velocidad menor que la velocidad establecida, pulse el botón SET- 4, y el sistema ACC ajusta la velocidad a la velocidad actual.



Indicación

- Active ACC pulsando el botón, cuando la velocidad del vehículo es < 30 km/h, ajuste la velocidad a 30 km/h; Cuando la velocidad ≥ 30 km/h y la ≤ 130 km/h, ajuste la velocidad a la velocidad actual; Cuando la velocidad > 150 km/h y la ≤ 130 km/h, ajuste la velocidad a 130 km/h; Cuando la velocidad ≥ 130 km/h no se puede activar el sistema de crucero adaptativo.

Ajustar el intervalo de tiempo entre vehículos en el control de crucero adaptativo (ACC)

Después de pulsar el botón F del interruptor de ajuste de distancia de crucero, la distancia de tiempo del intervalo del vehículo se muestra en $3 \rightarrow 2 \rightarrow 1 \rightarrow 3$ para mostrar el número de cuadrículas que representan el espacio entre vehículos.

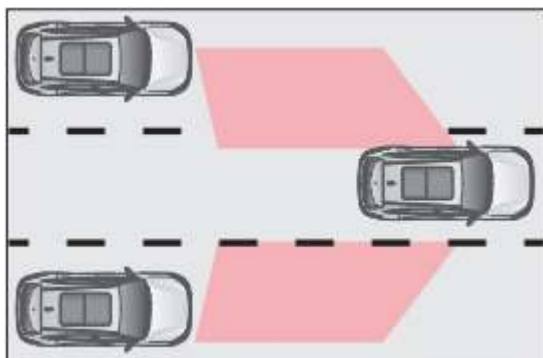
Luz indicadora de falla del control de crucero adaptativo (ACC)

Si ocurre una falla cuando la función ACC está activada, la luz indicadora de falla del ACC  se enciende y el texto indica: Falla del sistema de crucero adaptativo.



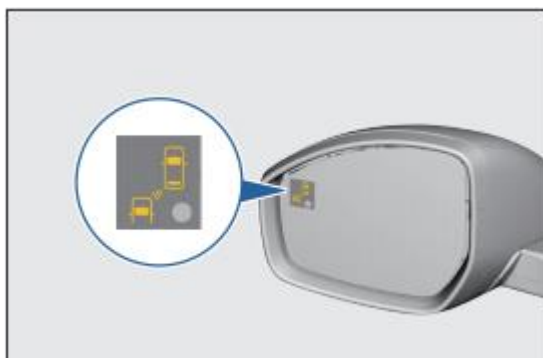


Monitoreo de punto ciego (BSD) *



- ◆ La función de monitoreo de punto ciego se realiza mediante la cámara AVM, que se ve afectada por la luz, el clima y las condiciones sucias de la cámara causarán una baja tasa de reconocimiento, y la velocidad del vehículo debe ser superior a 60 km/h para activar esta función.
- ◆ El monitoreo de punto ciego en la parte trasera del vehículo utiliza el modo de radar cruzado. El monitoreo de punto ciego identifica vehículos en movimiento y excluye objetos estacionarios al costado de la carretera.

Luz de alarma de monitoreo de punto ciego



- ◆ La luz de alarma de monitoreo de punto ciego se encuentra en el retrovisor exterior izquierdo / derecho, como se muestra en la imagen de la izquierda.

- ◆ El área de monitoreo se extiende desde los retrovisores hasta la parte trasera aproximadamente: Detrás de los retrovisores de la puerta 8 ~ 8,5 metros. Se extiende hasta 3 ~ 3,5 metros desde el flanco del vehículo. El sistema advierte al conductor a través de un icono de advertencia en el retrovisor correspondiente. Si se detecta un vehículo a exceso de velocidad en ambos lados del vehículo al mismo tiempo, se iluminará el icono de advertencia en ambos retrovisores.
- ◆ La luz de alarma de monitoreo de punto ciego le avisará en las siguientes situaciones:
 - ◇ Sin luz de alarma de monitoreo de punto ciego encendida: El sistema se activa y el vehículo no se detecta en el área del punto ciego.
 - ◇ El icono de advertencia amarillo permanece iluminado siempre: El sistema funciona y el vehículo se detecta en el área del punto ciego.
 - ◇ El icono amarillo parpadea: El sistema está funcionando, el vehículo se detecta en el área del punto ciego, la luz indicadora de la luz intermitente está funcionando o el vehículo está conduciendo a un carril adyacente.
 - ◇ El icono amarillo de estado del sistema permanece iluminado siempre: El sistema no está activado o funciona mal.
- ◆ Al seleccionar la luz indicadora de la luz intermitente, el icono de advertencia amarillo en el costado de los espejos retrovisores de puerta parpadea.





Advertencia

- El monitoreo de punto ciego solo proporciona un efecto auxiliar y no funciona correctamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de la carretera.

3



Indicación

El monitoreo de punto ciego tiene limitaciones, que se apaga automáticamente bajo ciertas condiciones de funcionamiento. En estas condiciones de funcionamiento, el icono amarillo de advertencia de estado se ilumina todo el tiempo. Las limitaciones de funcionamiento del sistema de monitoreo de punto ciego son las siguientes:

- Cuando se selecciona la marcha atrás o la marcha de estacionamiento, no se activará el monitoreo de punto ciego.
- Si la señal de radar está bloqueada o distorsionada (por ejemplo, por agua, tierra, lluvia helada o nieve), el monitoreo de puntos ciegos puede detectar oclusión. En esta situación, el icono amarillo de alerta de advertencia de estado del sistema permanece encendido. Hasta que se elimine la oclusión, se desactiva la monitorización del punto ciego.
- Si la falla de la red de comunicación, es posible que el icono de advertencia de advertencia de estado del sistema en los retrovisores no esté ajustado en “encendido”. Si hay una falla en el monitoreo del punto ciego, la luz de falla del sistema permanecerá encendida hasta que se restaure la falla.
- Los sistemas de detección de puntos ciegos pueden detectar objetos estacionarios dentro o fuera de la carretera (como barandillas, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados, etc.) y luces de señal de advertencia se encienden.
- Cuando el mundo exterior interfiere con el sistema de detección de puntos ciegos, no podrá funcionar completamente normalmente.
- En el parachoques, la sonda de radar está cubierta de nieve o hielo cerca, o conduciendo en carreteras cubiertas de nieve durante mucho tiempo, el sistema de detección de punto ciego puede no funcionar.

Arrancar y conducir

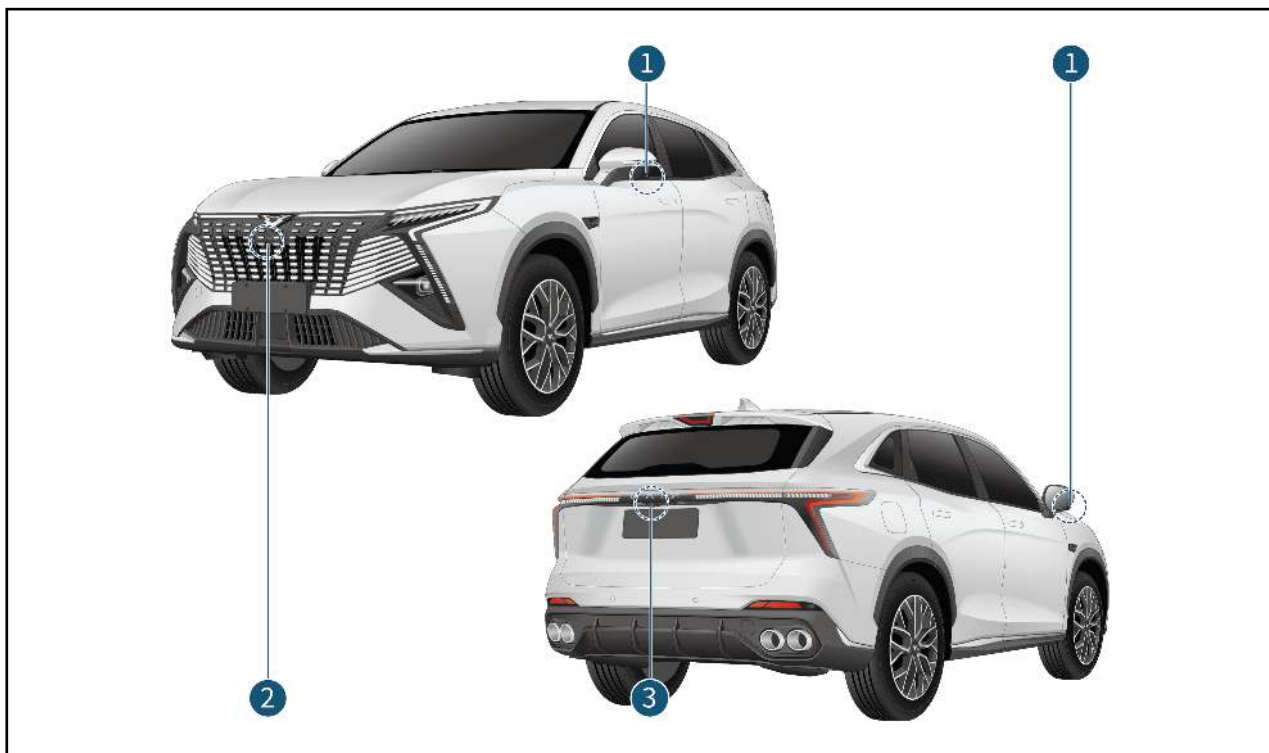




Monitor de visión envolvente (AVM) *

El monitor de visión envolvente recoge las imágenes circundantes del vehículo a través de cuatro cámaras y muestra las imágenes periféricas y las líneas auxiliares del vehículo mediante la pantalla de control central, para ayudar al conductor a captar las condiciones de la carretera circundante del vehículo y mejorar la seguridad de conducción.

Distribución de cámaras del monitor de visión envolvente



- 1 Cámara de visión izquierda/derecha
2 Cámara de visión frontal

- 3 Cámara de visión trasera



Atención

- La cámara es un instrumento de precisión, no use fuerza externa para golpear o al lavar la carrocería con agua a alta presión, no rocíe agua alrededor de la cámara, de lo contrario puede causar fallas en la cámara, incendios o fugas de electricidad.
- La superficie de la cámara siempre debe mantenerse limpia y sin obstrucciones, y no cuelgue la superficie del espejo cuando limpie la suciedad o la nieve en la superficie de la cámara.
- Cuando el monitor de visión envolvente esté encendido, asegúrese de que los espejos retrovisores exteriores estén desplegados y que la tapa del maletero esté bien cerrada.
- La distancia o anchura del objeto que se ve en la interfaz de AVM es diferente de la distancia o anchura real, solo como referencia.
- El monitor de visión envolvente proporciona comodidad, pero no puede reemplazar completamente la operación de marcha atrás correcta, asegúrese de mirar a su alrededor al dar marcha atrás, compruebe si esta operación es segura y la velocidad del vehículo debe moverse lentamente.





Ajustes del monitor de visión envolvente



- ◆ Haga clic en los botones "15 km/h", "20 km/h" y "30 km/h" debajo de la velocidad para desactivar el AVM, y cuando la velocidad sea mayor que la velocidad correspondiente establecida, el monitor de visión envolvente se apaga automáticamente.

3

Arrancar y conducir

El monitor de visión envolvente está encendido y apagado

Ajustes del monitor de visión envolvente

La fuente de alimentación del vehículo está en el estado "ON", y cuando la velocidad del vehículo es menor que la velocidad de salida establecida, se pueden cumplir las siguientes condiciones: /

Desactivación del sistema de imágenes panorámicas:

- ◆ Conecte la marcha R, ingrese inmediatamente al monitor de visión envolvente (vista trasera + vista envolvente), salga de la marcha R con un retraso de 3 segundos y salga del monitor de visión envolvente.
- ◆ Cuando el interruptor de ajuste "Activar la dirección" esté encendido, presione la luz intermitente izquierda / derecha, ingrese automáticamente a la pantalla de vista 3D izquierda / 3D derecha, salga del monitor de visión envolvente después de que se apague la luz intermitente.
- ◆ Cuando el interruptor de ajuste [Activación de la dirección] está activado, el ángulo del volante $\geq 190^\circ$, entra automáticamente en la pantalla de visión tridimensional izquierda/derecha, y sale del monitor de visión envolvente después de que el ángulo del volante $< 180^\circ$.



- ◆ Al hacer clic en el interruptor de AVM  en la página de inicio de la pantalla de control central, la vista no móvil puede salir del sistema de imágenes panorámicas pulsando de nuevo el interruptor.

- ◆ Cuando se enciende el interruptor de ajuste "AVM activado por radar", el vehículo está en la marcha D y la sonda de radar de corto alcance frente al vehículo abre automáticamente el monitor de visión envolvente después de detectar obstáculos que ingresan a la zona lenta (distancia ≤ 90 cm); Cuando el vehículo no está en la marcha D o la sonda detecta un obstáculo y entra en la zona de retardo (distancia > 90 cm), sale automáticamente del monitor de visión envolvente.
- ◆ Cuando la velocidad del vehículo es mayor que la velocidad de salida establecida por el usuario, saldrá automáticamente del monitor de visión envolvente.





Interfaz de AVM



- ◆ Diagrama de vista unilateral + vista aérea



- ◆ Diagrama de vista 3D + vista aérea

Área táctil del usuario	Función correspondiente	Área táctil del usuario	Función correspondiente
1	Entra en la vista aérea + vista frontal	11	Haz clic para emerger el menú de ajustes
2	Entra en la vista aérea + vista trasera	12	Entra en la vista aérea + vista frontal 3D
3	Entra en la vista aérea + vista izquierda	13	Entra en la vista aérea + vista frontal derecha 3D
4	Entra en la vista aérea + vista derecha	14	Entra en la vista aérea + vista derecha 3D
5	Salir del sistema	15	Entra en la vista aérea + vista trasera derecha 3D
6	Interruptor de música de alarma del radar frontal	16	Entra en la vista aérea + vista trasera 3D
7	Cambiar a la vista 2D	17	Entra en la vista aérea + vista trasera izquierda 3D
8	Cambiar a la vista 3D	18	Entra en la vista aérea + vista izquierda 3D
9	Cambiar a la vista gran angular frontal	19	Entra en la vista aérea + vista frontal izquierda 3D
10	Cambiar a la vista gran angular de vista trasera		



Indicación

- El AVM admite hacer clic para acercar la vista frontal o trasera.



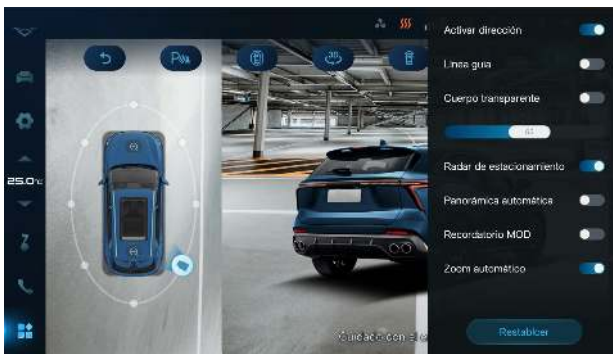


Advertencia

- El monitor de visión envolvente solo proporciona el papel de asistencia y conveniencia de conducir, no confíe demasiado en la pantalla de las imágenes para distraerlo de las condiciones del tráfico circundante.
- La lente de la cámara amplificará o distorsionará la visión, de modo que la imagen del objeto en la pantalla de visualización sea diferente de la real o no pueda reflejar realmente la real, y hay algunos puntos ciegos y retrasos, por lo que la función de visión envolvente no puede reemplazar la operación y el juicio del conductor. Al dar marcha atrás, asegúrese de prestar especial atención a los niños, animales pequeños y objetos que los rodean, y preste atención a la conducción segura.
- El monitor de visión envolvente se calibra profesionalmente antes de salir de fábrica, y cualquier desmontaje no autorizado, modificación de la posición y el ángulo de instalación de la cámara puede afectar la función y el efecto del monitor de visión envolvente.

3

Arrancar y conducir



◆ El menú de elementos de ajustes

Los ítems de ajustes del AVM incluyen los siguientes: Activación de la dirección, visualización de línea auxiliar del vehículo, carrocería transparente, visualización de radar de estacionamiento, AVM activado por radar, visualización de recordatorio MOD, vista ampliada automática, color de la carrocería (modelo del vehículo).

- ◆ Haga clic en el interruptor [Activación de la dirección], encienda la luz intermitente o gire el ángulo del volante superior a 190° para encender automáticamente el monitor de visión envolvente.
- ◆ Haga clic en el interruptor [Visualización de línea auxiliar], cuando esté encendido, muestre el estado del AVM de la línea auxiliar en la vista 3D.
- ◆ Haga clic en el interruptor [Carrocería transparente], cuando esté encendido, el modelo de vehículo es transparente en la vista 3D, y la barra de transparencia debajo del interruptor [Carrocería transparente] puede ajustar la transparencia de la carrocería en 0% -100%.
- ◆ Haga clic en “Visualización de radar de estacionamiento”, cuando esté encendido, el radar de estacionamiento alarmará los obstáculos circundantes, y la distancia entre 150-91 cm de los obstáculos se mostrará en verde; Amarillo se muestra entre 90-61cm; El rojo se muestra a 60 cm.
- ◆ Haga clic en el interruptor “AVM activado por radar”, cuando se enciende, la sonda de radar detecta obstáculos automáticamente cuando la distancia ≤ 90 cm

Encienda el sistema de imágenes panorámicas.

- ◆ Haga clic en [Visualización de recordatorio de MOD], cuando se enciende, la imagen de visualización de vista única identifica a las personas y objetos que se mueven cerca del vehículo a través de líneas amarillas.
- ◆ Haga clic en el interruptor [Vista ampliada automática], cuando esté encendido, la sonda entrará automáticamente en la vista ampliada delantera o trasera cuando la distancia desde el obstáculo sea menor o igual a 40 cm, y entrará en la vista ampliada trasera cuando la sonda intermedia detecte una distancia inferior a 60 cm del obstáculo.
- ◆ Haga clic en “Color de la carrocería (modelo de vehículo)”, el color del modelo de vehículo proporciona blanco y gris dos opciones para elegir.





Conducción económica

La conducción económica no solo ahorra combustible, sino que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Evite la aceleración máxima

Evite conducir a la velocidad máxima. A velocidades más altas, el consumo de combustible, las emisiones de sustancias nocivas y el ruido de conducción aumentarán proporcionalmente.

Reducir el ralentí

- ◆ En atascos, frente a las vallas de cruce de ferrocarril y largos tiempos de espera en los semáforos en rojo, el motor se puede apagar para ahorrar combustible.
- ◆ Se necesita mucho tiempo para calentar el motor al ralentí para alcanzar la temperatura de funcionamiento, y el desgaste y la emisión de sustancias nocivas del motor son particularmente altos durante esta fase de calentamiento. Por lo tanto, el vehículo debe ser conducido inmediatamente después de arrancar el vehículo, evitando que el motor funcione a alta velocidad.

Evitar la aceleración y desaceleración frecuentes

La aceleración debe ser lenta y suave, y la aceleración y desaceleración frecuentes aumentarán el consumo de combustible.

Evitar frenados de emergencia innecesarios

Evite el frenado de emergencia innecesario, mantenga una velocidad suave. Mantenga una distancia de conducción adecuada de otros vehículos, evite el frenado repentino de emergencia y reduzca el desgaste de los componentes causado por el frenado de emergencia.

Mantenimiento regular

Un buen mantenimiento del vehículo no solo ayuda a la seguridad del tráfico y al valor del vehículo, sino que también le ayuda a ahorrar combustible.

Evitar viajes cortos

- ◆ Tanto el motor como el dispositivo de purificación de los gases de escape deben alcanzar su temperatura óptima de funcionamiento, a fin de reducir eficazmente el consumo de combustible y las emisiones de sustancias nocivas.
- ◆ Los vehículos fríos consumen mucho combustible, y la conducción corta debe evitarse tanto como sea posible.

Prestar atención a la presión de inflado de los neumáticos

Infle el neumático de acuerdo con el valor de presión especificado del neumático. Una presión insuficiente de los neumáticos acelerará el desgaste de los neumáticos y aumentará el consumo de combustible.

Mantener la correcta alineación de ruedas

La alineación de ruedas incorrecta acelerará el desgaste de los neumáticos y también aumentará la carga del motor y aumentará el consumo de combustible.





Evitar cargas innecesarias

No cargue objetos innecesarios en el vehículo, de lo contrario aumentará la carga en el motor y aumentará el consumo de combustible.

Ahorrar electricidad

El motor impulsa el generador que genera corriente eléctrica, la demanda de corriente eléctrica aumenta y el consumo de combustible también aumenta, por lo que algunos aparatos eléctricos no deseados se pueden apagar.

Mantener el vehículo en óptimos estados de funcionamiento

El filtro de aire, la bujía y el aceite lubricante están demasiado sucios, el intervalo de la válvula es incorrecto, el ajuste del pedal del freno no es adecuado, etc., todo lo cual afectará el rendimiento de funcionamiento del motor y consumirá más combustible. Para que las piezas del vehículo tengan una larga vida útil y reduzcan el consumo de combustible, el vehículo debe mantenerse regularmente. Si conduce a menudo en condiciones naturales difíciles, el período de mantenimiento debe acortarse en consecuencia.

Conducción a altas velocidades

Cuando conduzca a altas velocidades, preste atención a lo siguiente:

- ◆ Al ingresar al carril de la línea principal desde la rampa, cuando hay un carril de aceleración en la entrada, la velocidad debe aumentarse a una cierta velocidad a través del carril de aceleración. Al fusionarse, los vehículos que viajan en el carril de la línea principal no deben ser obstruidos.
- ◆ Distinga estrictamente la función del carril, conduzca en carriles separados, generalmente tome el carril de conducción principal, solo cuando adelante, use el carril de adelantamiento, para garantizar el flujo suave del vehículo.
- ◆ Al salir de la autopista, preste atención al tablero de anuncios de intersección, desvíe el vehículo del carril principal hacia el carril de desaceleración para reducir la velocidad y entre en la carretera general a través de la rampa.
- ◆ Los límites de velocidad deben obedecer estrictamente. El exceso de velocidad es fácil de causar accidentes, y la velocidad es demasiado baja para evitar que otros vehículos conduzcan normalmente. En días lluviosos, días de hielo y nieve, la velocidad debe reducirse en consecuencia.
- ◆ Debe mantenerse la distancia entre vehículos. En circunstancias normales, en el caso de una superficie de carretera seca y una buena frenada, la distancia entre vehículos no es inferior al valor de la velocidad del vehículo. Si la velocidad es de 80 km/h, la distancia entre vehículos no es inferior a 80 m. Siempre preste atención a las señales de distancia en la carretera. En caso de lluvia y niebla, hielo y nieve y carreteras mojadas, la distancia entre vehículos debería ser más del doble.
- ◆ La conducción a alta velocidad siempre debe mantener el volante de manera constante, al cambiar de carril o adelantar, el ángulo de dirección debe evitarse demasiado grande, para evitar que el vehículo se desvíe debido a una velocidad demasiado rápida. Cuando sea necesario frenar, evite pisar el pedal del freno.





Conducir con niebla

- ◆ Cuando conduzca en la niebla, debe encender las luces antiniebla y reducir la velocidad, tocar la bocina y acordar a otros peatones y vehículos.
- ◆ Cuando escuche la bocina de otro vehículo, también debe tocar inmediatamente la bocina en respuesta, indicando la ubicación de su propio vehículo.
- ◆ Preste atención para controlar la velocidad cuando conduzca en clima nublado, no conduzca a una velocidad de más de 100 km/h. Al conducir por la carretera, se recomienda:
 - ◇ Cuando la visibilidad es inferior a 200 m, la velocidad no supera los 60 km/h, y la distancia desde el vehículo frente al mismo carril es de más de 100 m.
 - ◇ Cuando la visibilidad es inferior a 200 m, la velocidad no supera los 60 km/h, y la distancia desde el vehículo frente al mismo carril es de más de 100 m.
 - ◇ Cuando la visibilidad es inferior a 50 m, la velocidad debe controlarse por debajo de 20 km/h, y alejarse de la autopista lo antes posible desde la salida más cercana.
- ◆ Cuando conduzca en clima nublado, debe tratar de conducir en medio de la carretera, no conduzca por el costado de la carretera y evite chocar con vehículos que se detienen temporalmente al costado de la carretera y esperan a que se despeje la niebla.
- ◆ Antes de conducir el vehículo en condiciones climáticas con niebla, debe comprobar completamente los dispositivos de iluminación del vehículo, encender las luces antiniebla, las luces de posición y las luces de cruce al conducir, usar las luces para mejorar la visibilidad, ver el vehículo delante y los peatones y las condiciones de la carretera, y también dejar que la otra parte se vea a sí misma. Al mismo tiempo, no utilice luces altas cuando conduzca en días de niebla.
- ◆ Cuando conduzca con niebla, no presione con fuerte ni suelte rápidamente el pedal del acelerador, evite el frenado de emergencia y los volantes bruscos. Si debe reducir la velocidad, primero reduzca la velocidad del pedal del acelerador y luego presione ligeramente el pedal del freno varias veces seguidas para lograr el propósito de controlar la velocidad y prevenir la ocurrencia de accidentes de colisión trasera.



Peligro

- Antes de conducir, se debe comprobar el sistema de iluminación del vehículo, como luces delanteras combinadas, luces antiniebla, etc., para evitar accidentes durante la conducción del vehículo, causando lesiones o incluso poniendo en peligro vidas.
- Cuando se produce un clima nublado, minimice la conducción de vehículos, conducir en días de niebla la visibilidad de la carretera es baja, propensa a accidentes de tráfico, causando lesiones e incluso poniendo en peligro la vida.





Conducir en días lluviosos

- ◆ Cuando llueve, debido a la visibilidad reducida, ventanillas empañadas y carreteras resbaladizas, la velocidad debe reducirse, conduciendo con precaución.
- ◆ Cuando llueve, el espejo retrovisor exterior debe limpiarse a tiempo para evitar que las gotas de lluvia acumuladas en el retrovisor causen puntos ciegos en la visión del conductor.
- ◆ En días nublados, fuertes lluvias y niebla, y días lluviosos con poca visibilidad, las luces antiniebla y las luces bajas deben encenderse a tiempo.
- ◆ Cuando la lluvia es demasiado fuerte o hay truenos y rayos no pueden seguir conduciendo, detenga el vehículo en una posición sin agua estancada para evitar que el vehículo se inunde y encienda la luz de advertencia de peligro para recordarle al vehículo que debe prestar atención.
- ◆ Cuando conduzca en días lluviosos, no golpee ni suelte el pedal del acelerador rápidamente para evitar frenazos de emergencia o volantes bruscos. Al conducir en días lluviosos, si necesita reducir la velocidad, primero reduzca la velocidad del pedal del acelerador y luego presione ligeramente el pedal del freno varias veces seguidas para lograr el propósito de controlar la velocidad y prevenir la ocurrencia de accidentes de colisión trasera.
- ◆ Después de los días lluviosos, el vehículo debe limpiarse a tiempo para evitar que el ácido de la lluvia corroa la pintura de la carrocería.



Peligro

- Al conducir en días lluviosos, se debe controlar la velocidad del vehículo. La visibilidad es baja en días lluviosos, y la superficie de la carretera es resbaladiza y propensa a accidentes de tráfico, causando lesiones e incluso poniendo en peligro la vida.



Advertencia

- Al realizar frenadas de emergencia en carreteras resbaladizas, acelerar y girar el volante bruscamente, el vehículo es propenso a deslizarse y difícil de controlar, conduzca con precaución por favor.
- Trate de evitar conducir en carreteras anegadas, de lo contrario el motor puede entrar en el agua, causando daños en el motor y otros accidentes importantes del vehículo.
- Después de salir de la carretera anegada, presione ligeramente el pedal del freno para comprobar si la función del freno es normal. Cuando la pastilla de fricción del freno está mojada, la eficiencia de frenado se reducirá significativamente, y solo la pastilla de fricción de freno unilateral no mojada desempeñará un papel. Por lo tanto, los accidentes son propensos a ocurrir al controlar el volante.



Atención

- Antes de conducir en el tramo de la carretera anegada, se debe determinar la profundidad del agua y la altura del agua no debe exceder el borde inferior de la carrocería.
- Si el vehículo se detiene al pasar por agua estancada, está estrictamente prohibido volver a arrancarlo, de lo contrario dañará seriamente el motor.





Conducir de noche

Uso correcto de la luz

- ◆ Antes de conducir el vehículo por la noche, encienda las luces bajas; Cuando vaya detrás del vehículo que está delante, no use luces altas para el vehículo que está detrás.
- ◆ Al pasar una intersección sin control de semáforo, reduzca la velocidad y alterne el uso de luz alta y baja para advertir.
- ◆ Por la noche, en carreteras con malas condiciones de iluminación, cuando la velocidad es superior a 30 km/h, se utilizan luces altas.
- ◆ Conducir en la noche, debido al pequeño rango de iluminación ligera, es fácil producir fatiga visual, debe observarse cuidadosamente, conducción a baja velocidad. Y trate de evitar adelantar a otro vehículo, cuando es realmente necesario adelantar a otro vehículo, es necesario cambiar continuamente la luz alta y baja para advertir el vehículo delantero.



Atención

- Antes de conducir en la noche, compruebe y asegúrese de que las luces del vehículo funcionen normalmente.
- Cuando conduzca en la noche y tenga luces de la calle, no encienda las luces altas durante mucho tiempo.
- Cuando se reúna los vehículos por la noche, ¡apague las luces altas!

Conducir en climas cálidos

- ◆ No exponga el vehículo al sol durante mucho tiempo en el caluroso verano, y no coloque artículos inflamables (como encendedores, restos de papel, juguetes de tela, etc.) dentro y cerca del salpicadero del interior de vehículo.
- ◆ En verano, el clima es caluroso, alta temperatura, lo que no es propicio para el funcionamiento normal del vehículo y la salud del conductor. Para garantizar la seguridad en la conducción, los conductores deben prestar atención a lo siguiente:
- ◇ Evite que el cuerpo del motor se sobrecaliente. En verano, se debe eliminar la comprobación y el mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor, y la eliminación oportuna de las incrustaciones en la caja de agua y los residuos incrustados entre los chips del radiador.
- ◇ Mantenga la presión standard de los neumáticos. La presión de los neumáticos en los neumáticos de los neumáticos de verano aumentará con el aumento de la temperatura, y es fácil tener un pinchazo. Cuando la luz indicadora de falla de monitoreo de presión de neumáticos  en el salpicadero muestra el mensaje escrito de que la temperatura del neumático es demasiado alta durante la conducción, deténgase inmediatamente y espere a que la temperatura del neumático baje antes de conducir.
- ◇ Evitar la insolación. En verano, el sol es fuerte, la temperatura es alta y el golpe de calor es propenso a ocurrir. El interior del vehículo debe estar bien ventilado y se debe prestar atención al descanso durante la conducción.





Conducción en clima frío

Cuando conduzca un vehículo en climas fríos como el invierno, observe las precauciones para conducir en la estación fría para garantizar la seguridad de los demás y de usted mismo.



Peligro

- El entorno de conducción invernal es más peligroso que otras estaciones, al conducir, debe tener mucho cuidado, reducir la velocidad del vehículo, evitar accidentes, causar lesiones e incluso poner en peligro vidas.

Precauciones para conducir en la estación fría

- ◆ El aparato de seguridad de su vehículo debe comprobar cuidadosamente antes de conducir en estaciones frías como el invierno: Dirección, frenado, luces, salpicadero, bocinas, limpiaparabrisas, etc.
- ◆ Después de que el motor arranca, si la temperatura del agua es demasiado baja, el motor activa la función de calentamiento y el vehículo solo se puede arrancar después de que la pantalla de información del salpicadero indique “calentamiento completo”.
- ◆ En invierno, la carretera es resbaladiza después de la nieve, preste atención a la velocidad estable y al funcionamiento uniforme al conducir, y no tenga operaciones inestables como aceleración brusca, frenado de emergencia, dirección repentina, etc. Aceleración suave durante la conducción, manteniendo velocidades medias y bajas.
- ◆ Sea ligero y lento al arrancar y acelerar, para evitar que se produzcan resbalones y deslizamientos laterales de los neumáticos.

Precauciones para estacionar en la estación fría

- ◆ Estacione el vehículo en un lugar libre de nieve o agua para evitar que se agua y hela, y rasgue los neumáticos.
- ◆ Coloque tabloncillos en la posición de los neumáticos para evitar la acumulación de nieve.
- ◆ Evite colocar el vehículo debajo de los árboles, para evitar que la caída de hielo dañe el vehículo.
- ◆ El brazo del limpiaparabrisas se puede levantar al estacionar, para evitar la congelación en el parabrisas, para evitar rasgar la escobilla del limpiaparabrisas o dañar el motor cuando está en uso.
- ◆ Limpie el agua de nieve en la lámpara combinada, evite que el agua de nieve se congele, congele la grieta de la lámpara combinada.
- ◆ Trate de elegir estacionar en la explanada
- ◆ Abra la puerta para que se enfríe al estacionar y cierre la puerta después de unos minutos. Reduzca la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del vehículo y evite que el vidrio se congele.

Mantenimiento de vehículos en invierno

Para confirmar el tipo de refrigerante del motor, no use anticongelante a base de alcohol.

Comprobar el estado del acumulador

En climas fríos, la energía de cualquier acumulador disminuirá, por lo que la condición del acumulador debe comprobar con frecuencia para mantener el acumulador completamente cargada para su uso inicial.





Asegúrese de que la viscosidad del aceite del motor sea adecuada para la conducción en invierno

Si es difícil arrancar en la estación fría, puede deberse a especificaciones incorrectas del aceite del motor, que no es adecuado para la conducción en invierno, y debe reemplazarse a tiempo.

Use un lavado de vidrio que contenga anticongelante

Líquido de lavado de vidrio que contiene anticongelante, se recomienda comprarlo a los socios de KAIYI.

Preparar herramientas en reserva

Prepare algunas herramientas y aparato para su uso en caso de emergencia. Se recomiendan los siguientes aparatos en reserva: Cadena antideslizante, sacos de arena, dispositivos intermitentes de señal, cables de puente, etc.

Uso de cadenas antideslizantes

- ◆ Cuando se conduce en entornos hostiles como nieve o carreteras heladas en invierno, se pueden instalar cadenas antideslizantes.
- ◆ Los diferentes países y regiones tienen diferentes regulaciones para las cadenas antideslizantes de neumáticos, y debe consultar las regulaciones locales antes de ensamblar las cadenas antideslizantes de neumáticos. No instale cadenas antideslizantes sin entender que las regulaciones locales pueden restringir el uso de cadenas antideslizantes.
- ◆ Las cadenas antideslizantes de los neumáticos deben instalarse en pares en los neumáticos delanteros, no en los neumáticos traseros.
- ◆ No instale cadenas antideslizantes en el neumático de repuesto de emergencia, si el neumático delantero está equipado con un neumático de repuesto y se requieren cadenas antideslizantes, asegúrese de cambiar la posición del neumático de repuesto con el neumático trasero.
- ◆ No use cadenas antideslizantes en tierra seca y retire las cadenas antideslizantes después de conducir a carreteras libres de nieve.
- ◆ Instale cadenas antideslizantes en sus neumáticos para garantizar una conducción equilibrada en cualquier clima. Debe tenerse en cuenta que después de instalar cadenas antideslizantes, el vehículo puede no tener suficiente potencia. Incluso si la superficie de la carretera está en buenas condiciones, conduzca con cuidado. Al conducir, no exceda el límite de velocidad especificado de las cadenas antideslizantes de los neumáticos y no exceda los 50 km/h, lo que sea menor.
- ◆ Instale la cadena antideslizante del neumático lo más cerca posible del neumático delantero, y después de conducir 0,5 ~ 1,0 km, apriete la cadena antideslizante nuevamente.
- ◆ El uso incorrecto de las especificaciones de la cadena antideslizantes puede afectar negativamente el rendimiento y la seguridad del vehículo. Además, conducir a plena carga, exceso de velocidad, aceleración de emergencia, frenado de emergencia, giro de emergencia y otras operaciones son potencialmente muy peligrosas.
- ◆ Al desacelerar, aproveche al máximo la función de frenado. El frenado brusco en carreteras con nieve o hielo puede hacer que el vehículo tenga un movimiento de cola y se deslice. Se debe mantener la distancia de seguridad adecuada con respecto al vehículo que está delante, el pedal del freno debe presionarse ligeramente y las cadenas antideslizantes instaladas en los neumáticos pueden proporcionar cierta fricción, pero no pueden evitar la aparición de deslizamientos laterales.





Luces de advertencia de peligro



- ◆ La fuente de alimentación del vehículo está en cualquier posición, pulsa el botón de la luz de advertencia de peligro, encienda la luz de advertencia de peligro, y la luz intermitente y todas las luces de las señales de dirección en salpicadero parpadea al mismo tiempo.
- ◆ Vuelva a pulsar el botón de la luz de advertencia de peligro para apagar la luz de advertencia de peligro.

- ◆ En las siguientes situaciones, las luces de advertencia de peligro deben encenderse para atraer la atención de otro personal en la carretera y reducir el riesgo de accidentes de tráfico:
 - ◇ En caso de falla del vehículo.
 - ◇ Cuando el tráfico se atasca, los vehículos están al final del tráfico.
 - ◇ Al remolcar otro vehículo o ser remolcado.
 - ◇ Ambiente de mala visibilidad, necesidad de detenerse temporalmente para advertir cuando vienen coches.



Indicación

- El uso de luces de advertencia de peligro consumirá energía del acumulador, apáguela cuando no esté en uso.
- Al utilizar luces de advertencia de peligro, es importante cumplir estrictamente con las regulaciones pertinentes.
- En caso de emergencia, cuando la luz de advertencia de peligro está defectuosa, se deben tomar otros métodos para atraer la atención de otras personas en la carretera, pero el método utilizado debe ser seguro y cumplir con las leyes de tránsito pertinentes.

Señal de advertencia triangular



- ◆ La señal de advertencia triangular se encuentra en la ranura para tarjetas de la almohadilla derecha debajo de la alfombra del maletero.
- ◆ Si el vehículo se descompone o se encuentra con un accidente de tráfico, retire la señal de advertencia triangular de la caja de herramientas y despléguelo para su uso.





Indicación

- Utilice la señal de advertencia triangular correctamente de acuerdo con las leyes y regulaciones locales correspondientes.
- En las carreteras generales, los conductores deben ajustar triángulos de advertencia a 50 m (durante el día) / 80 m (durante la noche) en la dirección de los vehículos entrantes, y triángulos de advertencia a 150 m de distancia en las carreteras. Preste especial atención a algunas situaciones especiales, como días lluviosos o en curvas, asegúrese de ajustar una señal de advertencia triangular a 150 m de distancia, para que el vehículo trasero pueda detectarlo temprano.

Chaleco reflectante



- ◆ Si necesita salir del vehículo para comprobar o tratar con la falla del vehículo durante la conducción, especialmente por la noche, debe usar el chaleco reflectante cuidadosamente antes de salir del vehículo para comprobar y tratar la falla del vehículo, a fin de atraer la atención del vehículo trasero.
- ◆ El chaleco reflectante se almacena debajo de la alfombra del maletero cuando el vehículo sale de fábrica.

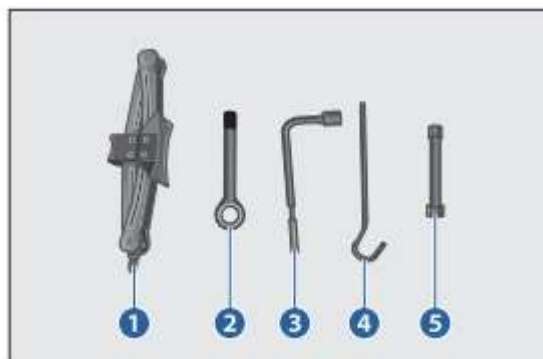


Advertencia

- Se utiliza para alertarlo sobre un peligro moderado, ignorar estas informaciones puede provocar lesiones.

Herramientas de a bordo

Las herramientas de a bordo se encuentran debajo de la alfombra del maletero.



- 1 Gato
- 2 Gancho de remolque
- 3 Llave de neumático
- 4 Palanca del gato
- 5 Palanca de extensión del manguito de la tuerca de fijación del neumático *





Indicación

- Para hacer frente a diversas emergencias, debe estar familiarizado con la colocación y el uso de diversas herramientas, como ganchos de remolque.
- Después de su uso, debe limpiarse a tiempo y volver a colocarse en la posición original para fijarlo firmemente.

4

Tratamiento de emergencia

Reventón de neumático



Durante la conducción del vehículo, cuando se produce un reventón de neumático, debe sostener el volante con ambas manos, hacer todo lo posible para que el volante no gire solo, pise ligeramente el pedal del freno, reduzca la velocidad y deje que el vehículo conduzca en línea recta en la dirección original. Los neumáticos cambian según sea necesario después de estacionar.



Advertencia

- No pise el pedal del freno, de lo contrario puede hacer que el vehículo pierda su centro de gravedad y pierda el control o se vuelque.
- Encienda las luces de advertencia de peligro a tiempo y ajusta una señal de advertencia triangular detrás del vehículo de acuerdo con las regulaciones para evitar colisiones con el vehículo que está detrás.

Uso del neumático de repuesto

Retire el neumático de repuesto (Modelo del vehículo de cinco asientos) *

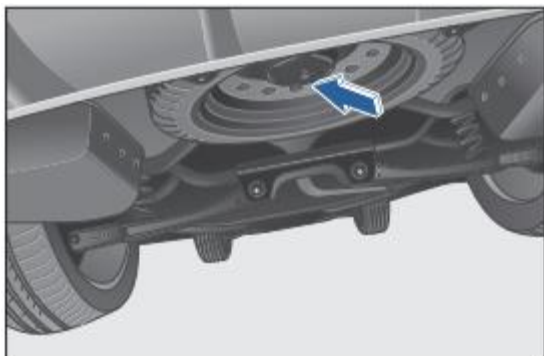


- ◆ El neumático de repuesto se encuentra debajo de la alfombra del maletero, y la alfombra del maletero y la caja de herramientas de a bordo deben retirarse antes de sacar la llanta de repuesto.
- ◆ Gire el disco de fijación del neumático de repuesto en sentido contrario a las agujas del reloj para retirar el neumático de repuesto.

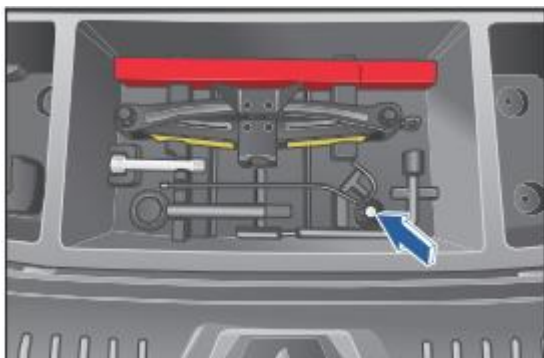




Sacar el neumático de repuesto (Modelo del vehículo de siete asientos) *



- ◆ El neumático de repuesto se encuentra debajo del portaequipajes, y la suspensión está fijada al chasis, como se muestra en la imagen de la izquierda.



- ◆ La tuerca de fijación del neumático de repuesto se encuentra dentro de la caja de herramientas debajo de la alfombra del maletero, como se muestra en la imagen de la izquierda.



- ◆ Conecte la llave del neumático a la varilla de extensión del manguito de la tuerca de fijación del neumático de repuesto, gire la tuerca de fijación del neumático de repuesto en sentido contrario a las agujas del reloj y retire el neumático de repuesto para usarla.





Atención

- Compruebe regularmente la presión de aire del neumático de repuesto para asegurarse de que está en el valor de presión de aire especificado (420 kPa).
- Compruebe regularmente la banda de rodadura del neumático de repuesto para detectar desgaste, grietas y reemplace el neumático de repuesto a tiempo cuando la banda de rodadura esté desgastada hasta la marca de desgaste. No use neumáticos de repuesto que hayan sido dañados o desgastados hasta el límite.
- No ponga aceite con el neumático de repuesto, para evitar la corrosión del neumático de repuesto debido a fugas de aceite y reducir la vida útil de la llanta de repuesto.
- Después de instalar el neumático de repuesto, debe verificar si la presión del neumático está dentro del rango especificado lo antes posible.
- El neumático de repuesto solo se puede usar como una emergencia temporal, y la velocidad máxima de conducción no supera los 80 km/h, y el rango de conducción no supera los 50 km, tratando de evitar la aceleración brusca y el frenado de emergencia.
- Se recomienda reemplazar los neumáticos de repuesto que tienen más de 4 años de gestación.

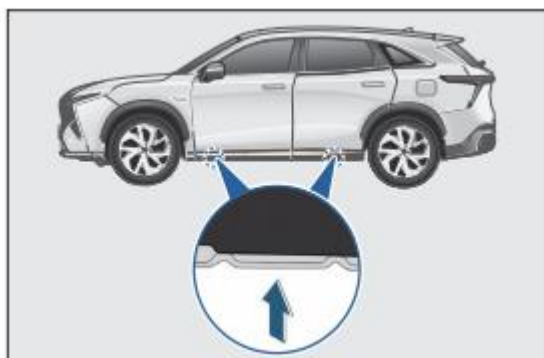
4

Tratamiento de emergencia

Reemplazo de neumáticos desinflados

◆ Preparativos:

1. Estacione el vehículo en un terreno plano sólido.
2. Aplique el freno de estacionamiento y accione la palanca de cambios en la marcha “P”.
3. La fuente de alimentación de todo el vehículo se cambia al estado “OFF” y las luces de advertencia de peligro están encendidas.
4. Todo el personal sale del vehículo y espera en un área segura.
5. Después de que el personal de mantenimiento se ponga el chaleco reflectante, ajusta una señal de advertencia triangular en la parte trasera del vehículo de acuerdo con las regulaciones.
6. Busque objetos adecuados para colocar debajo de otros neumáticos que no necesiten ser reemplazados, evitando que el vehículo se mueva.
7. Retire el neumático de repuesto y las herramientas que la acompañan (como gatos, llaves del neumático, etc.).



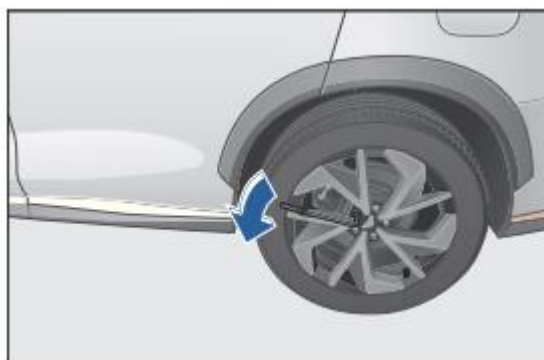
◆ Posición de elevación del gato

- ◇ El gato se encuentra en el área aproximada mostrada, hay 2 en la izquierda y 2 en la derecha.
- ◇ Hay una marca de muesca en la posición de elevación del gato, y el gato debe colocarse en el centro de las muescas delanteras y traseras.





- ◆ Los pasos específicos para reemplazar el neumático de repuesto son los siguientes:



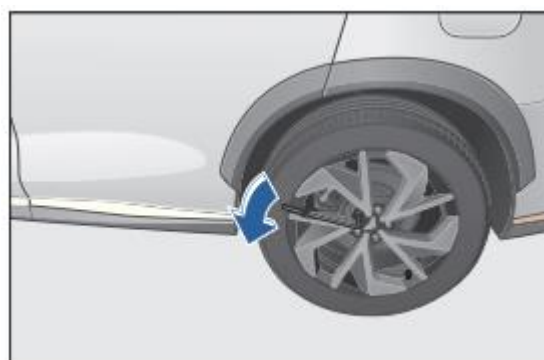
1. Use una llave del neumático para girar el perno del neumático en sentido contrario a las agujas del reloj, aflojándolo una o dos vueltas.



2. Coloque el gato en la posición del gato junto al neumático que necesita ser reemplazado, asegurándose de que el gato esté colocado en un suelo plano y sólido.

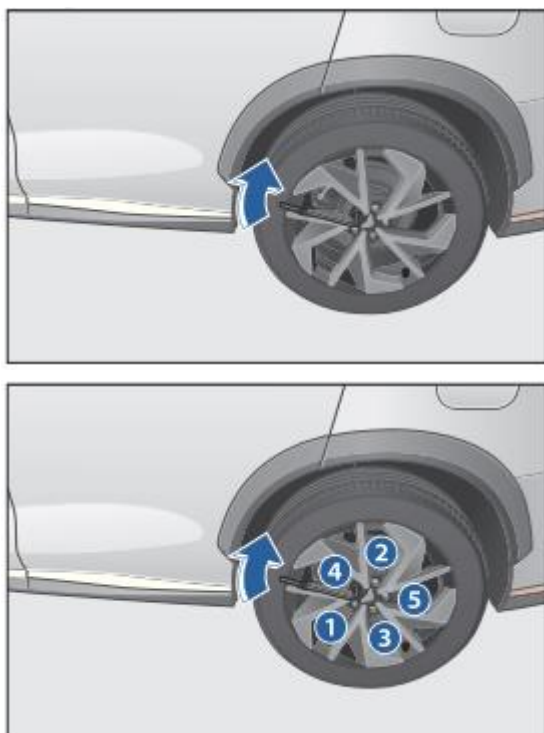


3. Coloque el balancín en el gato, coloque el guante de la llave del neumático en el palo del gato, gire la llave del neumático en el sentido de las agujas del reloj, levante lentamente el gato y levante el neumático ligeramente del suelo.



4. Retire los pernos del neumático, retire el neumático dañado.
5. Antes de instalar el neumático de repuesto, limpie todos los accesorios de la superficie de montaje con un trapo para asegurarse de que el cubo esté en buen contacto con la superficie de montaje del neumático.





6. Coloque la llanta de repuesto en la posición de montaje, coloque los pernos. Al volver a instalar los pernos de los neumáticos, primero apriete los pernos de los neumáticos tanto como sea posible a mano, enderece la llanta de repuesto y use la llave de la rueda para apretar previamente los pernos de los neumáticos.

7. Baje el vehículo, en el orden de las líneas diagonales que se muestran en la imagen, apriete los pernos a su vez.

Par estándar para el apriete del perno de los neumáticos: $130 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$

8. Retire el gato, vuelva a colocar las ruedas desgastadas y todas las herramientas que lo acompañan en el maletero y asegúrelas firmemente, y cubra la alfombra del maletero.



Advertencia

- Al quitar e instalar la rueda, la llave de la rueda debe instalarse en su lugar para evitar daños en los pernos o lesiones personales causadas por el deslizamiento.
- No aplique aceite o grasa al perno, para evitar que la rueda se caiga debido a aflojar el perno aplicando aceite o grasa, lo que causará accidentes graves.
- Durante el proceso de elevación, la condición del vehículo debe observarse constantemente, y si se encuentra que la carrocería del vehículo está significativamente inclinada, se debe detener la elevación, se debe encontrar el problema y luego se debe llevar a cabo la elevación después de la solución.
- Al bajar el vehículo, debe confirmar que ninguna parte del cuerpo de todas las personas resultará herida como resultado de que el vehículo se baje al suelo.

◆ Comprobación después del reemplazo de neumáticos

◇ Compruebe la presión de los neumáticos después del reemplazo y ajuste la presión de los neumáticos al valor especificado. Si el valor de presión de aire es inferior al valor especificado, se recomienda que conduzca el vehículo lentamente hasta un punto de inflado cercano.

◇ Asegúrese de que todas las herramientas de a bordo estén colocadas correctamente.



Advertencia

- Los neumáticos de repuesto que no sean de tamaño completo solo se pueden usar por un corto tiempo, y no deben conducirse a alta velocidad (la velocidad máxima no puede exceder los 80 km/h), se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para reemplazar los neumáticos estándar.





El motor no puede arrancar

- ◆ Si se siguen los pasos de arranque correctos para el motor pero el motor sigue sin arrancar, tenga en cuenta los siguientes motivos:
- ◇ El acumulador está agotada.
- ◇ Los bornes de electrodo positivo y negativo del acumulador están corroídos o la conexión está suelta.
- ◆ Si el motor de arranque funciona correctamente pero no arranca el motor, tenga en cuenta las siguientes razones:
- ◇ Si el combustible dentro del depósito de combustible es insuficiente, se debe agregar suficiente combustible.
- ◇ Si hay una falla en el sistema del motor, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



Advertencia

- No arranque el motor con remolque o carro, de lo contrario puede ocurrir una colisión cuando se arranca el motor.

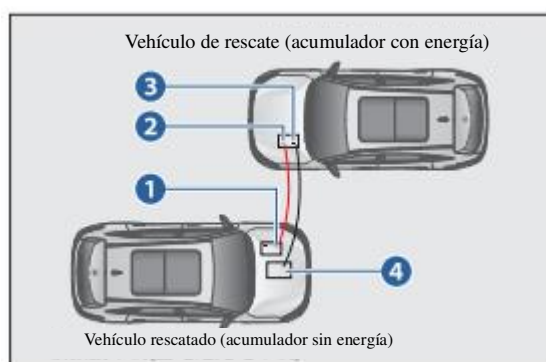
El motor se detiene mientras se conduce

Durante la conducción, el motor se detiene repentinamente, haga las operaciones siguientes:

1. Reduzca gradualmente la velocidad del vehículo, conduzca con cuidado el vehículo fuera del carril y estacione en un área segura.
2. Encienda las luces de advertencia de peligro.
3. Intente arrancar el motor otra vez. Si no se puede arrancar, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.

Arranque con pinzas

- ◆ Si el motor no se puede arrancar porque el acumulador está demasiado bajo, el motor se puede arrancar conectando el acumulador de otro vehículo a través de un cable de puente. La fuente de alimentación del vehículo está en el estado “OFF”, siga estos pasos siguientes:



1. Conecte un extremo del cable positivo rojo (+) al borne ❶ del electrodo positivo (+) del vehículo con el acumulador sin energía.
2. Conecte el otro extremo del cable de electrodo positivo rojo (+) al borne ❷ del electrodo positivo (+) del vehículo con el acumulador con energía.
3. Conecte un extremo del cable de electrodo negativo negro (-) al borne ❸ del electrodo negativo (-) del vehículo con el acumulador con energía.
4. Conecte el otro extremo del cable de electrodo negativo negro (-) a la parte metálica sin pintar ❹ del vehículo con un acumulador descargado, pero no cerca del acumulador.
5. Encienda el vehículo cargado con acumulador y deje que el motor esté inactivo por un tiempo, mientras arranca su vehículo.





Atención

- No deje que el otro extremo del cable toque nada antes de continuar con el siguiente paso.
- No conecte el otro extremo del cable de electrodo negativo (-) a un acumulador sin energía.
- Intente arrancar un vehículo con un acumulador sin energía, si aún no arranca después de varios intentos, se recomienda ponerse en contacto con un socio de KAIYI para comprobar y reparar.

4

Tratamiento de emergencia

◆ Para desconectar un cable puente, siga estos pasos:

1. Desconecte el cable de electrodo negativo negro (-) del vehículo con el acumulador sin energía.
2. Desconecte el cable de electrodo negativo negro (-) del vehículo con el acumulador con energía.
3. Desconecte el cable de electrodo positivo rojo (+) del vehículo con el acumulador con energía.
4. Desconecte el cable de electrodo positivo rojo (+) de un vehículo con el acumulador sin energía.



Advertencia

- Si el cable eléctrico de puente está conectado o desconectado en el orden incorrecto, puede producirse un cortocircuito eléctrico y dañar el vehículo, y la reparación resultante no está cubierta por la garantía. Por lo tanto, asegúrese de conectar o desmontar los cables eléctricos de puente en el orden correcto y asegúrese de que los cables eléctricos no se toquen entre sí ni toquen otros metales.

Sobrecalentamiento del vehículo

Si el medidor de temperatura del agua indica que el área "H" se está acercando o la luz indicadora de temperatura del agua  en el salpicadero muestra que la temperatura del agua del motor es demasiado alta mientras el vehículo está conduciendo, siga estos pasos:

1. Estacione su vehículo en un área segura lejos de las arterias de tráfico.
2. Aplique el freno de estacionamiento y accione la palanca de cambios en la marcha "P".
3. Apague el aire acondicionado.
4. Cambie la fuente de alimentación de todo el vehículo al estado "OFF" y encienda las luces de advertencia de peligro.
5. Revise el compartimiento del motor en busca de vapor, derrames o fugas de refrigerante, si no hay vapor, derrame de refrigerante o fuga, puede abrir el capó.
- 6.

Revisión del proveedor de servicios.

- ◇ Si el nivel del refrigerante es bajo, agregue un refrigerante adecuado y compruebe la causa de la fuga de refrigerante.





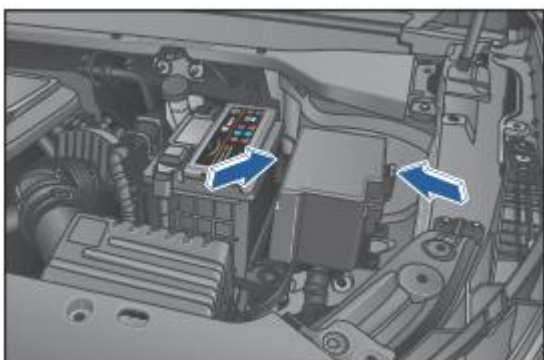
Atención

- Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.

Reemplazo del fusible

Todos los circuitos del vehículo están equipados con fusibles para evitar daños en el mazo de cables debido a cortocircuitos o sobrecargas. Cuando necesite comprobar y reemplazar el fusible, asegúrese de que la fuente de alimentación de todo el vehículo esté en el estado “OFF”.

Caja de fusibles del compartimiento del motor



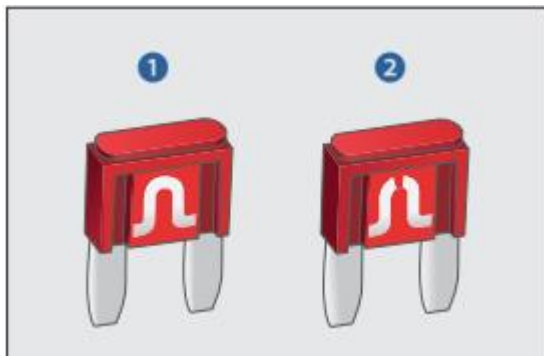
La caja de fusibles del compartimiento del motor se encuentra en la parte trasera izquierda del compartimiento del motor, abra el capó, presione las hebillas de bloqueo a ambos lados de la cubierta del fusible mientras levanta la tapa de la caja de fusibles, puede abrir la caja de fusibles, comprobar y reemplazar el fusible.

Caja de fusibles del salpicadero



La caja eléctrica del salpicadero se encuentra detrás de la placa protectora inferior izquierda del salpicadero, y la placa de tapa en la placa protectora inferior izquierda del salpicadero se puede quitar para comprobar y reemplazar el fusible.

Comprobar el fusible



- ① Fusible normal
- ② Fusible fundido



Los pasos para comprobar el fusible son los siguientes:

1. Apague todos los equipos eléctricos.
2. Desconecte el cable eléctrico de electrodo negativo del acumulador.
3. Retire la tapa de la caja de fusibles del compartimiento del motor o la placa protectora inferior izquierda del salpicadero y compruebe si hay fusibles sospechosos.



Indicación

- Compruebe el cable metálico dentro del fusible, si se ha fundado, debe reemplazarse de inmediato.

Reemplazo del fusible

1. Utilice el clip del fusible para quitar el fusible que pueda estar en cuestión.
2. Si no es posible determinar si el fusible está fundido, se puede reemplazar con un fusible de repuesto normal para observar si los componentes eléctricos reanudan el trabajo, a fin de determinar si el fusible está fundido.
3. Si se determina que el fusible se ha fundado, se debe reemplazar el fusible con el mismo amperaje nominal.



Atención

- Manéjelo con cuidado al desmontar y montar la placa protectora inferior izquierda del salpicadero para evitar dañar el vehículo, y se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI si es necesario.
- No utilice un fusible o cualquier otro objeto superior al amperaje nominal en lugar del fusible, de lo contrario causará daños graves a este sistema eléctrico y puede causar incendios.
- El interior de la caja de fusibles debe mantenerse limpio, preste atención a la humedad.
- El fusible después del fundido debe ser reemplazado.
- Si después de reemplazar el fusible correcto, todavía se funde en un corto período de tiempo o las partes eléctricas no vuelven a funcionar normalmente, muestra que el vehículo puede tener una falla grave en el sistema eléctrico, y se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



Indicación

- El clip del fusible y el fusible de repuesto se encuentran en la tapa de la caja de fusibles del compartimento delantero.





Vehículo atrapado

Si el vehículo está atrapado en carreteras blandas como arena, barro o nieve, siga estos pasos siguientes para salir del pozo:



1. Apague el motor, levante el botón de estacionamiento electrónico EPB.
2. Retire el barro, la nieve o la arena alrededor de los neumáticos.
3. Coloque bloques de madera, piedras u otros objetos para ayudar a mejorar la fricción de los neumáticos.
4. Reinicie el motor y acelere lentamente, sacando el vehículo del pozo.



Advertencia

- Al acelerar, asegúrese de que el área circundante sea espaciosa y sin obstrucciones para evitar golpear a otros vehículos, objetos o personas.
- Cuando el vehículo está a punto de salir del pozo, puede acelerar repentinamente hacia adelante o hacia atrás. Siempre preste atención a la situación alrededor del vehículo.

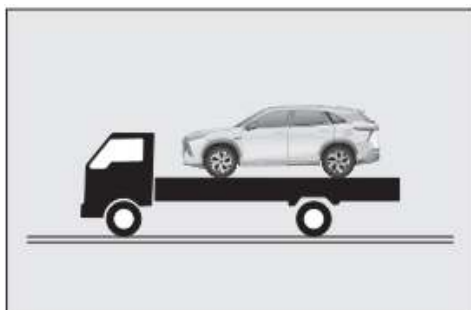


Indicación

- En el proceso de aceleración, puede cooperar con la asistencia humana y utilizar el método de empuje lateral para sacar el vehículo del pozo.
- Si aún no puede salir del pozo después de varios intentos, necesita rescate de remolque.

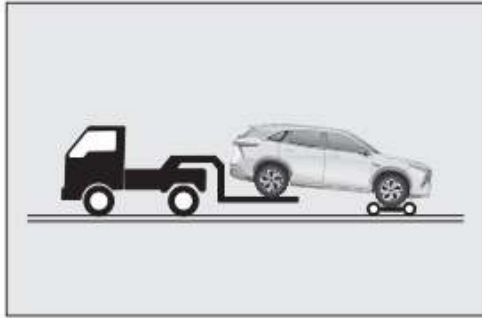
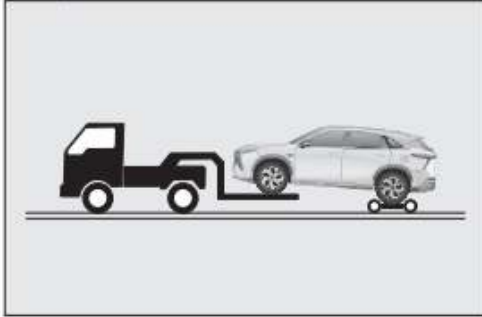
Remolque de vehículos

- ◆ Si el vehículo necesita remolque, se recomienda ser remolcado por un socio de KAIYI o una empresa de remolque profesional.
- ◆ Se recomienda dar preferencia a los remolques de plataforma, si las ruedas y los ejes del vehículo están en buenas condiciones, también puede usar un remolque de elevación de ruedas para remolcar desde la parte delantera o trasera del vehículo.



- ◇ Usar un remolque de plataforma





- ◇ Use un tipo de elevador de ruedas para remolcar desde la parte delantera del vehículo

Cuando se utiliza un remolque de elevación de ruedas para remolcar un vehículo desde la parte delantera del vehículo, se debe utilizar un carro de remolque debajo de las ruedas traseras.

- ◇ Use un tipo de elevación de ruedas para arrastrarse desde la parte trasera del vehículo

Cuando se utiliza un remolque de elevación de ruedas para remolcar un vehículo desde la parte trasera del vehículo, se debe utilizar un carro de remolque debajo de las ruedas delanteras.

4

Tratamiento de emergencia



Atención

- No utilice un carro de carga elevado para remolcar desde la parte delantera o trasera, de lo contrario la carrocería se dañará.
- Confirme que las ruedas que no se han levantado se mantienen a una distancia adecuada del suelo, de lo contrario, el parachoques y el chasis de la carrocería del vehículo que se está remolcando se dañarán durante el remolque.



Indicación

- Todo el remolque utiliza un sistema de cadena de seguridad y cumple con las regulaciones legales locales pertinentes.

Instalar el gancho de remolque



- ◆ La posición de instalación del gancho de remolque delantero se encuentra en la parte inferior derecha de la parte delantera del vehículo.
- ◆ El método de instalación del gancho de remolque delantero es el siguiente:
 1. Use un destornillador envuelto en cinta adhesiva para quitar la tapa del puerto de remolque.
 2. Instale el gancho de remolque en el puerto de remolque en el sentido de las agujas del reloj y fíjelo con una llave de rueda.





Advertencia

- Al instalar el gancho de remolque, asegúrese de apretarlo. Si el gancho de remolque está suelto, puede caerse durante el remolque, lo que resulta en lesiones graves al personal o daños al vehículo.
- Si el vehículo está atascado en limo, arena o cuando es necesario usar el gancho de remolque para sacar el vehículo debido a otras circunstancias, observe las precauciones relacionadas con el vehículo que sale del pozo por favor, de lo contrario, debido a la fuerza de tracción excesiva, el cable del remolque o la cadena de remolque pueden romperse, lo que resulta en lesiones graves al personal o daños al vehículo.



Atención

- Antes de remolcar, preste atención para comprobar si el gancho de remolque está roto o dañado.
- Al remolcar, debe tratar de mantener la tracción recta, no tire desde un lado o en ángulo vertical, para evitar dañar el gancho de remolque.
- No tire del gancho de remolque, la fuerza debe ser suave y equilibrada.
- Si el vehículo de remolque del vehículo es difícil de mover, no continúe remolcando a la fuerza por favor, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI.
- La tracción del gancho de remolque solo es adecuada para ayudar al vehículo a salir de problemas, está prohibido arrastrar y conducir, de lo contrario puede causar daños al vehículo.





Instrucciones de manutención y mantenimiento

- ◆ En el proceso de uso del vehículo, el mantenimiento regular del vehículo es esencial. Siga estrictamente el plan de mantenimiento de este manual para asegurarse de que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de funcionamiento, extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo. El mantenimiento regular también puede permitirle encontrar y eliminar peligros ocultos a tiempo para evitar fallas.
- ◆ La manutención y el mantenimiento se divide en dos categorías: Una categoría es el mantenimiento de rutina, que puede ser realizado por usted mismo. La otra categoría es el mantenimiento, la comprobación y la reparación regulares, que deben realizar los socios de KAIYI.
- ◆ Utilice los aceites de motor recomendados en este manual, como gasolina, líquido de frenos y refrigerante, de lo contrario puede dañar su vehículo.





Limpieza de vehículos

Limpieza del exterior

- ◆ Lavar el vehículo con frecuencia ayuda a proteger la apariencia del vehículo, siga el método normal de lavado de vehículo para lavar el vehículo.
- ◆ Las siguientes situaciones causarán la descamación de la capa de pintura o causarán corrosión de la carrocería y las piezas, y el vehículo debe limpiarse a tiempo:
 - ◇ Después de conducir a lo largo de la costa.
 - ◇ Después de conducir en una carretera salpicada de anticongelante.
 - ◇ Después de conducir en una superficie de carretera con alquitrán de hulla, resina, guano o cadáveres de insectos.
 - ◇ Después de conducir en un área que contiene una gran cantidad de hollín, cenizas de carbón, polvo, limaduras de hierro o productos químicos.
 - ◇ Cuando el vehículo está visiblemente sucio, como polvo o barro.
- ◆ Lavar los vehículos manualmente
 1. Limpie la superficie del vehículo con una manguera de agua para detectar suciedad, barro y sal de la parte inferior del vehículo y las partes empotradas de los neumáticos.
 2. Remoje una esponja en detergente especial para el lavado de vehículo, limpie suavemente y elimine la suciedad.
 3. Limpie los neumáticos con una esponja especial y un cepillo que lave los neumáticos.
 4. Enjuague bien la espuma en el vehículo.
 5. Use una toalla absorbente especial para secar las manchas de agua en la superficie de la carrocería, y no limpie ni presione la superficie de la carrocería vigorosamente, para no dañar la superficie de la pintura.
 6. Seque el vehículo con una pistola de aire comprimido



Advertencia

- Al limpiar el piso o el chasis, evite rascarse los dedos.



Atención

- Antes de lavar el vehículo, el vehículo debe estacionarse en un lugar fresco, esperando que el vehículo se enfríe lo suficiente.
- Las partes superior e inferior del vehículo deben limpiarse con diferentes esponjas, para no dañar la superficie de la pintura.
- ◆ Lavar vehículos en la estación de lavados vehículos automáticos
 - ◇ Al lavar vehículos en la estación de lavados vehículos automáticos, ciertos tipos de cepillos, agua de enjuague sin filtrar o procedimientos de enjuague personalizados por máquina, pueden rayar la superficie de la pintura, reduciendo la durabilidad y el brillo de la superficie de pintura.
 - ◇ Consulte al personal de la estación de lavado del vehículo antes de lavar su vehículo para elegir el procedimiento de lavado de autos más seguro para la superficie pintada de su vehículo.





Protección del medio ambiente

- Los vehículos deben lavarse en puntos de lavado de vehículos regulados para evitar que las aguas residuales que contienen aceite se descarguen directamente en el alcantarillado para contaminar el medio ambiente.
- ◆ Precauciones de lavado del vehículo
- ◇ Al limpiar las partes fuera de la pintura de la carrocería, se deben usar detergentes neutros y cepillos suaves o esponjas para limpiar las llantas de aleación de aluminio del vehículo, y hay una capa protectora transparente en el cubo de la rueda para evitar que la aleación de aluminio se corroa u oxide, y el uso de productos químicos inferiores o cepillos duros dañará esta capa protectora.
- ◇ Las lámparas combinadas se pueden limpiar con agua jabonosa o limpiador especial de faros.
- ◇ Lave la lámpara combinada cuidadosamente, para evitar rayar o aplastar vigorosamente la pantalla.

5

Mantenimiento y mantenimiento



Atención

- No use gasolina, alcohol, diluyente y otros solventes químicos para limpiar la superficie de la lámpara combinada, de lo contrario hará que la máscara de la lámpara combinada se agriete.

Limpieza del interior

Al limpiar el interior del vehículo, lea primero la siguiente información.



Peligro

- No humedezca las piezas de airbag o los cables en el vehículo, de lo contrario puede hacer que el airbag no se despliegue o funcione mal, lo que resulta en lesiones graves o incluso pone en peligro la vida.
- No utilice cera de pulido ni limpiador de pulido. De lo contrario, el salpicadero puede reflejarse en el parabrisas, afectando el campo de visión del conductor, causando lesiones graves o incluso poniendo en peligro la vida.



Atención

- No derrame líquidos como detergentes en el vehículo, de lo contrario puede causar que las piezas de equipos eléctricos funcionen mal debido a la humedad. Si se salpica accidentalmente, debe limpiarse inmediatamente.
 - Si necesita usar un detergente, lea atentamente las instrucciones del detergente y sígalo estrictamente. Evite el uso de sustancias orgánicas (disolventes, queroseno, alcohol, gasolina, etc.) o soluciones ácido-base, que pueden causar decoloración, manchas o descamación de la superficie.
- ◆ Limpie los adornos interiores, como el salpicadero
 - ◇ Al limpiar el salpicadero, debe limpiarse suavemente con un paño suave limpio y húmedo.
 - ◇ No utilice cuchillas u otros objetos afilados para eliminar la suciedad de las superficies de adornos interiores.





- ◇ No utilice cepillos rígidos, de lo contrario puede dañar las superficies de adornos interiores del vehículo.
- ◇ No limpie demasiado fuerte, de lo contrario dañará el adorno interior.
- ◇ Se debe usar jabón neutro suave tanto como sea posible, y se deben evitar los detergentes fuertes o jabones desengrasantes.
- ◇ No remoje el adorno interior al lavar.
- ◆ Limpieza del cuero
 - ◇ Si el borde del cuero del vehículo no se mantiene durante mucho tiempo y no está limpio, hará que el cuero esté húmedo, moho, opaco, agrietado y envejecido, lo que afectará tanto la salud como el estado de ánimo de conducción, por lo que el borde de cuero del vehículo debe mantenerse regularmente.
 - ◇ Use un paño suave húmedo para limpiar la superficie del cuero, pero si se requiere una limpieza más profunda, use un limpiador de cuero profesional, después de la limpieza puede usar un trapo seco para secar o dejar que el cuero se seque naturalmente.
 - ◇ No use quitamanchas comunes (como detergente para la ropa, jabón para platos, etc.) para limpiar el cuero, de lo contrario dañará la superficie del cuero, lo que provocará corrosión o decoloración de la superficie del cuero.

◆ Limpieza del interruptor

Cuando limpie el interruptor, use un cepillo pequeño de cerdas suaves para eliminar el polvo de los botones y los interruptores.

◆ Limpieza de las ventanillas

Al limpiar la superficie del vidrio, se debe usar un paño suave y un limpiador de vidrio especial. No utilice limpiadores de tipo abrasivo, de lo contrario rayará el vidrio o causará daños al eliminador de niebla de la ventanilla trasera.

◆ Limpieza de los cinturones de seguridad

Utilice una esponja o un paño suave humedecido en agua jabonosa neutra o agua tibia para lavar el cinturón de seguridad. Compruebe regularmente los cinturones de seguridad para detectar desgaste excesivo o arañazos.



Atención

- Es necesario esperar a que el cinturón de seguridad se seque completamente antes de retraer el cinturón de seguridad, de lo contrario el retractor del cinturón de seguridad puede dañarse.

- ◆ Limpieza de la alfombra
 - ◇ Limpie las alfombras con un limpiador a base de espuma de calidad.
 - ◇ Primero aspire el polvo y luego frote la alfombra en círculos con una esponja o cepillo empapado en limpiador tipo espuma.
 - ◇ No use agua limpia, para no causar corrosión de la carrocería del vehículo, mantenga la alfombra seca tanto como sea posible.





Mantenimiento de vehículos

Mantenimiento del exterior de vehículos

◆ Encerado de vehículos

- ◇ Para mantener el brillo del vehículo, se recomienda pulir y depilar la carrocería.
- ◇ Se recomienda depilar la carrocería cuando la superficie de la carrocería no impulsa bien el agua, o depilar el cuerpo una vez al mes.
- ◇ Antes de la depilación con cera, se recomienda lavar el vehículo y secar la carrocería.
- ◇ Cuando la superficie del cuerpo está en contacto con el agua a carrocería, cuando el agua no forma gotas de agua y se adhiere a la superficie, el vehículo debe ser encerado nuevamente.

◆ Mantenimiento de pintura

- ◇ Enjuague a tiempo después de la lluvia. Las manchas de lluvia en la carrocería se reducirán gradualmente después de la lluvia, y la concentración de sustancias ácidas en el agua de lluvia aumentará gradualmente, y si las manchas de lluvia no se enjuagan con agua limpia lo antes posible, la superficie de la pintura se dañará durante mucho tiempo.
- ◇ Al lavar el vehículo, aplique detergente especial, no use detergente alcalino, agua jabonosa o alcohol de lavado, para evitar el lavado de la grasa en la superficie de pintura y acelerar el envejecimiento de la superficie de pintura. Si lava un vehículo en un lavado de vehículos, debe evitar que el personal de lavado de autos use detergentes para desparafinar, para no dañar la superficie de la pintura. Especialmente los vehículos que conducen en áreas costeras o muy contaminadas, deben insistir en enjuagarse una vez al día.
- ◇ Frote el vehículo con un trapo o esponja limpia y suave, para evitar que se mezcle con astillas de metal y partículas de arena, no use un paño seco, toalla seca, esponja seca para limpiar el vehículo, para no dejar arañazos. Al limpiar, debe limpiarse suavemente de arriba a abajo en la dirección del flujo de agua, no dibuje círculos y limpie horizontalmente.
- ◇ Para algunas características, las trazas extremadamente corrosivas (como asfalto, excrementos de aves, insectos, etc.) deben eliminarse a tiempo, y deben limpiarse con detergentes especiales, no libres de usar cuchillas para raspar o con gasolina para eliminar, para no dañar la superficie de la pintura.
- ◇ No toque la superficie de pintura de la carrocería del vehículo con las manos sucias con manchas de aceite ni frote la superficie de la pintura con trapos de aceite, no coloque las herramientas con manchas de aceite o toallitas que contengan solventes orgánicos en la carrocería del vehículo para evitar reacciones químicas.
- ◇ Si no hay arañazos obvios en la superficie de la pintura, no realice fácilmente la pintura secundaria para evitar que el color de la pintura sea incompatible o esté mal unido.
- ◇ Evite fuertes impactos, golpes o arañazos en la película de pintura de la carrocería, si encuentra que la superficie de pintura está cicatrizada, abollada o descascarada, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para reparar.
- ◇ Para la limpieza de piezas metálicas pulidas, se debe usar agente limpiador de esencia de carbono, y deben encerarse regularmente para protegerlas.
- ◇ Para la limpieza de las partes de la decoración de la carrocería, use detergente de mejor calidad, no limpie demasiado pesado al encerar, para evitar penetrar en la superficie de la pintura.
- ◇ Protección con cera de la superficie de pintura de vez en cuando y se recomienda acudir a los socios de KAIYI regularmente (una vez por trimestre) para el mantenimiento, y restaurar el brillo brillante de la superficie de pintura de la carrocería a tiempo.





Mantenimiento de interior del vehículo

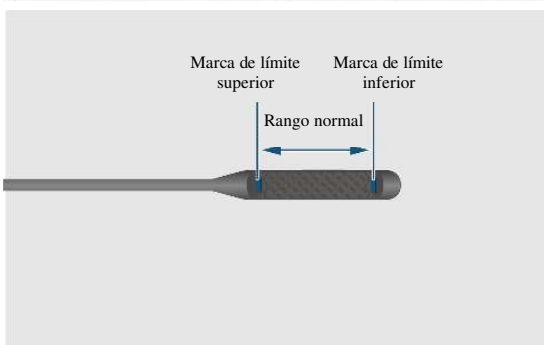
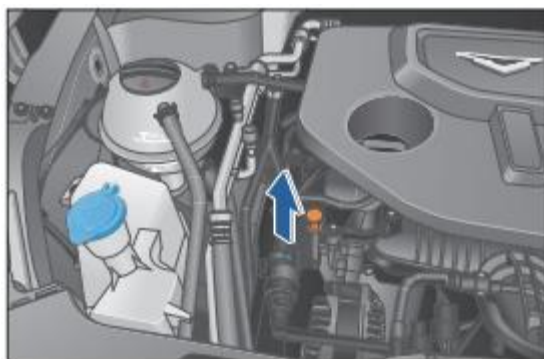
El mantenimiento de interior del vehículo debe basarse en la limpieza interna, después de completar la limpieza de interior del vehículo, el mantenimiento en el de interior del vehículo se puede llevar a cabo de la siguiente manera:

- ◆ Después de limpiar el salpicadero, para ralentizar el envejecimiento de las piezas de plástico como el salpicadero, se puede aplicar una capa de cera protectora de limpieza al salpicadero para prolongar la vida útil del material plástico.
- ◆ Los adornos de cuero se pueden rociar con cera de cuero especial y luego pulirse con un paño seco.
- ◆ Para el vidrio de la ventanilla y similares, los productos de revestimiento de vidrio se pueden rociar sobre él para evitar el empañamiento de las ventanillas de conducción en la lluvia y la nieve o el invierno.
- ◆ El mantenimiento regular de la tira de sellador en el vehículo con agente de mantenimiento de goma puede mantener la tira de sellador elástica durante mucho tiempo.

Aceite de motor

Comprobación del aceite del motor

- ◆ El nivel de aceite del motor debe comprobarse regularmente.
 - ◆ Para comprobar el nivel de aceite del motor, proceda de la siguiente manera:
1. Estacione el vehículo en un terreno nivelado y aplique el freno de estacionamiento, apague el motor y abra el capó después de que el motor se haya enfriado.



2. Saque la regla de aceite de motor.
3. Use un trapo limpio y sin pelusa para limpiar las manchas de aceite en la regla de aceite y luego insértelo por completo.
4. Deje reposar durante unos 3 segundos, saque la regla de aceite de motor nuevamente y verifique si el nivel de aceite de motor es normal.





Indicación

- Al sacar o insertar el medidor de aceite de motor, coloque un trapo debajo de la regla de aceite de motor para evitar salpicaduras de aceite en el compartimento delantero.

Añadir el aceite de motor



Para agregar el aceite de motor, siga estos pasos:

1. Desenrosque la tapa de llenado de aceite de motor en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Llene el aceite en pequeñas cantidades varias veces y compruebe el nivel de aceite después de cada llenado.
3. Después de que el nivel de aceite alcance el rango normal, instale la tapa de llenado de aceite y apriétela en el sentido de las agujas del reloj.

5

Mantenimiento y mantenimiento



Advertencia

- Tenga cuidado al llenar el aceite del motor, no derrame el aceite, si la piel está manchada con aceite de motor, enjuague bien.
- Después de completar el llenado, la tapa de la boca de llenado de aceite debe apretarse para evitar que el aceite de motor salpique cuando el motor arranca, causando un incendio.
- El aceite de motor es una sustancia tóxica, debe almacenarse en el envase original, cuidado con el contacto de los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión accidental.



Atención

- No llene el exceso de aceite con él, de lo contrario dañará el motor.
- Solo se puede usar el aceite de motor recomendado en este manual, y las fallas causadas por la adición incorrecta de aceite de motor no están cubiertas por la garantía de calidad.



Protección del medio ambiente

- Deseche el aceite de motor usado de acuerdo con las regulaciones de la ley ambiental. No lo tire directamente en el montón de basura, en la alcantarilla o en el suelo.

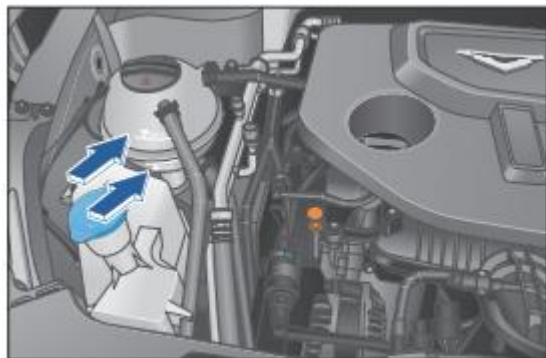




Refrigerante del motor

Comprobación del refrigerante

- ◆ El nivel de refrigerante debe comprobarse regularmente.
 - ◆ Para comprobar el nivel de refrigerante, proceda de la siguiente manera:
1. Estacione el vehículo en un terreno nivelado y aplique el freno de estacionamiento, apague el motor y abra el capó después de que el motor se haya enfriado.



2. Compruebe que el nivel de refrigerante en el almacenaje de refrigerante esté dentro de la línea de marcador lateral:
 - ◇ “MAX” es el marcador del límite superior del refrigerante.
 - ◇ “MIN” marca el límite inferior del refrigerante.
 - ◇ El nivel del refrigerante debe ubicarse entre los marcadores “MIN” y “MAX”.



Atención

- Si el nivel del refrigerante es inferior a la marca “MIN”, se debe agregar el refrigerante, si muy poco del refrigerante afectará el efecto de enfriamiento, lo que provocará daños al motor.

Añadir el refrigerante

El riesgo de agregar el refrigerante es alto, debe ser operado por profesionales, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI.



Advertencia

- El refrigerante debe envasarse en el recipiente original y no debe ser tocado por los niños para evitar la ingestión accidental y el envenenamiento.
- Cuando el motor no se enfría, el sistema de enfriamiento está en un estado de alta temperatura y alta presión, no abra la tapa del almacenaje de refrigerante, de lo contrario es fácil ser escaldado por el refrigerante salpicado e incluso causar lesiones personales como desfiguración.



Atención

- El refrigerante debe ser reemplazado cada 2 años o 40,000km.
- Solo se puede usar el refrigerante recomendado en este manual, y las fallas causadas por la adición incorrecta de refrigerante no están cubiertas por la garantía de calidad.
- Si se descubre que el refrigerante se consume demasiado o demasiado rápido, puede haber una fuga en el sistema de refrigeración, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.





Atención

- El refrigerante solo se puede agregar después de enfriar el motor, y el nivel de refrigerante después de la adición no debe exceder la marca "MAX", de lo contrario, el refrigerante puede salpicar cuando el motor arranca y el sistema de enfriamiento está bajo alta presión.
- El refrigerante debe agregarse de acuerdo con la temperatura ambiente para evitar que el refrigerante se congele en condiciones climáticas frías.

5

Mantenimiento y mantenimiento



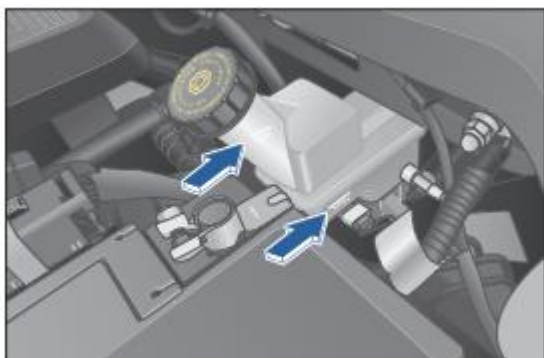
Protección del medio ambiente

- Elimine el refrigerante residual de acuerdo con las regulaciones de la ley ambiental. No lo tire directamente en el montón de basura, en la alcantarilla o en el suelo.

Líquido de frenos

Comprobación del líquido de frenos

- ◆ El nivel de líquido de frenos debe comprobar regularmente.
 - ◆ Para comprobar el nivel de líquido de frenos, operar la siguiente manera:
1. Estacione el vehículo en un terreno nivelado y aplique el freno de estacionamiento, apague el motor y abra el capó después de que el motor se haya enfriado.



2. Compruebe que el nivel de líquido de frenos dentro del almacenaje de líquido de frenos si está dentro del rango de líneas de marcador laterales:
 - ◇ "MAX" es la marca para el límite superior del líquido de frenos.
 - ◇ "MIN" es la marca para el límite inferior del líquido de frenos.
 - ◇ El nivel de líquido de frenos debe ubicarse entre los marcadores "MIN" y "MAX".

- ◆ El nivel de líquido de frenos disminuye ligeramente durante el uso del vehículo debido al desgaste y al ajuste automático de las pastillas de fricción de los frenos. Sin embargo, si el nivel de líquido de frenos cae significativamente o cae por debajo de "MIN" a corto plazo, muestra que el sistema de frenos puede tener una falla de fuga, y se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.



Atención

- Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca "MIN", se debe agregar líquido de frenos.





Añadir líquido de frenos

Después de comprobar el nivel de líquido de frenos, si necesita agregar líquido de frenos, puede seguir los pasos a continuación:



1. Cuando el motor esté frío, desenrosque la tapa del almacenaje del líquido de frenos en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Llene el líquido de frenos entre la marca límite superior “MAX” y la marca límite inferior “MIN”.
3. Instale la tapa del almacenaje del líquido de frenos y apriétela en el sentido de las agujas del reloj.



Advertencia

- El líquido de frenos es una sustancia tóxica, debe empacarse en el recipiente sellado original y colocarse en un lugar seguro, tenga cuidado con el contacto con los niños, para evitar la intoxicación por ingestión accidental.
- Si accidentalmente entra en contacto con el líquido de frenos, enjuague inmediatamente con agua limpia.



Atención

- El líquido de frenos debe reemplazarse cada 2 años o 40,000 km, y el ciclo de reemplazo debe acortarse en casos particularmente difíciles.
- La especificación del líquido de frenos es DOT4, el punto de ebullición por reflujo de equilibrio (ERBP) es mayor o igual a 230 ° C, y el punto de ebullición de reflujo de equilibrio húmedo (WERBP) es mayor o igual a 155 ° C.
- El líquido de frenos tiene una fuerte absorción de agua, no abra la tapa del almacenaje de líquido de frenos durante mucho tiempo.
- Solo se puede usar el líquido de frenos recomendado en este manual, y las fallas causadas por la adición incorrecta de líquido de frenos no están cubiertas por la garantía de calidad.
- El líquido de frenos tiene un efecto corrosivo en la superficie de pintura de la carrocería del vehículo, y el líquido de frenos salpicado en la superficie de pintura debe limpiarse a tiempo.



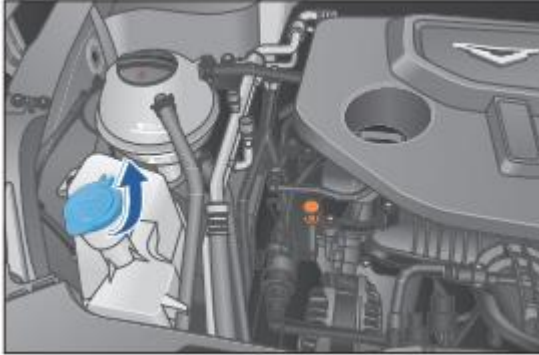
Protección del medio ambiente

- Deseche el líquido de frenos residual de acuerdo con las regulaciones de la ley ambiental. No lo tire directamente en el montón de basura, en la alfombrilla o en el suelo.





Líquido de lavado del parabrisas



Revise el líquido de lavado dentro de la olla, si el líquido de lavado es muy poco, debe agregar el líquido de lavado o una mezcla de líquido de lavado y agua. Es difícil limpiar a fondo el parabrisas con agua pura.



Advertencia

- No agregue ningún detergente al detergente del parabrisas. De lo contrario, dejará manchas de aceite u otros residuos en el parabrisas al limpiarlo. Afecta seriamente el campo de visión por delante, y es muy fácil causar accidentes.



Atención

- No use otros líquidos en lugar de detergente, de lo contrario puede causar marcas en la superficie de pintura del vehículo.
- No mezcle el líquido de lavado del parabrisas con detergente, de lo contrario, causará la descomposición de los ingredientes del detergente y bloqueará la boquilla de la lavadora del parabrisas.

Aceite de transmisión automática

Un profesional requiere comprobar, agregar y reemplazar el aceite de transmisión automática, se recomienda ponerse en contacto con un socio de KAIYI.





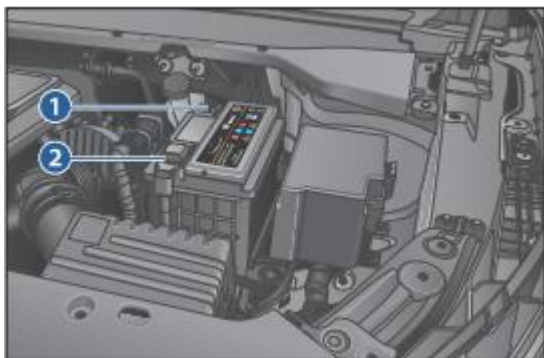
Acumulador

Instrucciones para el uso del acumulador

Después de apagar el motor, el acumulador se descargará rápidamente cuando utilice equipos eléctricos de a bordo:

- ◆ No utilice equipos eléctricos de a bordo durante mucho tiempo después de apagar el motor.
- ◆ Al salir del vehículo, asegúrese de que las puertas estén cerradas y que todos los equipos eléctricos, como las luces, estén apagados.

Comprobación del acumulador



- 1 Electrodo negativo
- 2 Electrodo positivo

Comprobación del acumulador

- ◆ Compruebe si los bornes de electrodo positivos y negativos del acumulador están sueltos u oxidados. Compruebe la apariencia del acumulador, si hay grietas, hinchazón y otros fenómenos. Si se produce el fenómeno anterior, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar y reparar.
- ◆ Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo, es necesario arrancar el vehículo regularmente para cargar el acumulador y mantener la fuente de alimentación normal.



Indicación

- Si el acumulador es insuficiente o el acumulador está dañada, lo que resulta en dificultad para arrancar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para cargar o reemplazar el acumulador.
- La carga del acumulador debe llevarse a cabo en un entorno controlado y por personal con experiencia relevante, se recomienda que el acumulador sea cargado por un socio de KAIYI.
- Si necesita reemplazar el acumulador, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI para su reemplazo. Si se utiliza el tipo incorrecto del acumulador, puede causar que el vehículo quede inutilizable o causar una falla en el sistema eléctrico.



Protección del medio ambiente

- El reciclaje del acumulador debe ser realizado por una unidad calificada para evitar la contaminación al medio ambiente y el daño al operador.

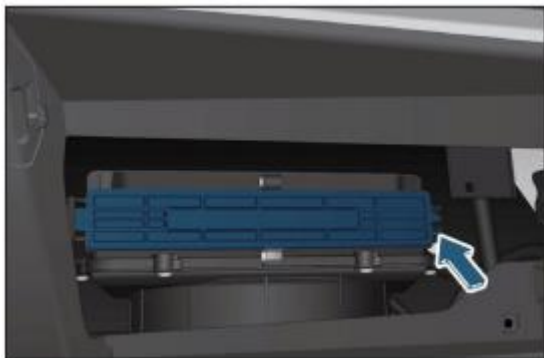




Filtro de aire acondicionado

El cartucho de filtro de air acondicionado se encuentra en la parte posterior de la guantera. El cartucho de filtro del aire acondicionado evita que el polvo entre en el vehículo a través de la salida del aire acondicionado, lo que puede causar su obstrucción debido al uso prolongado. Si la eficiencia de trabajo del aire acondicionado se reduce considerablemente, compruebe el cartucho de filtro del aire acondicionado y reemplácelo si es necesario.

1. Apague el aire acondicionado, abra la guantera hasta la posición límite y retire la guantera.



2. Pulse la tapa del filtro del aire acondicionado para fijar la hebilla y retire la tapa del filtro del aire acondicionado.

3. Retire el cartucho de filtro de aire acondicionado.

4. Compruebe y limpie la suciedad en la superficie del filtro del aire acondicionado y reemplácela si es necesario.

5. Siga la marca de hacia abajo en el cartucho de filtro del aire acondicionado, inserte el cartucho de filtro del aire acondicionado limpio en el asiento del cartucho de filtro, instale la tapa del filtro del aire acondicionado, luego instale la guantera en su lugar.



Atención

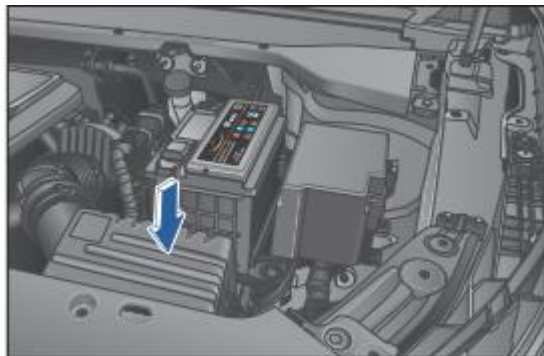
- Se recomienda comprobar y limpiar el filtro de aire acondicionado cada 6 meses o 10,000 km, y reemplazarlo si es necesario.
- No limpie el cartucho de filtro de aire acondicionado con agua.
- Al reemplazar el cartucho de filtro del aire acondicionado, se deben seleccionar piezas de repuesto originales suministradas por los socios de KAIYI.
- El proceso de desmontaje y montaje de la guantera es técnicamente difícil, y la guantera puede dañarse al desmontar y montar por usted mismo, se recomienda que sea operada por los socios de KAIYI.
- No utilice la fuerza bruta para quitar e instalar la guantera.





Filtro de aire

El polvo excesivo que se adhiere al cartucho de filtro de aire aumentará la resistencia de admisión, reducirá la potencia del motor y aumentará el consumo de combustible. Se recomienda comprobar y limpiar el cartucho de filtro de aire regularmente.



1. Abra el capó.
2. Retire los tornillos de fijación de la carcasa del filtro de aire y retire la carcasa superior del filtro de aire.

3. Retire el cartucho de filtro de aire.
4. Compruebe y limpie la superficie del cartucho de filtro de aire en busca de suciedad y reemplácelo si es necesario.
5. Reemplace el cartucho de filtro de aire limpio de nuevo en el asiento del cartucho de filtro e instale la carcasa superior del filtro de aire.



Atención

- Se recomienda comprobar y limpiar el filtro de aire cada 10,000 km, y reemplazarlo si es necesario.
- Después de comprobar y limpiar el filtro de aire, el cartucho de filtro de aire debe instalarse en su lugar. Si el cartucho de filtro de aire se ha deformado o roto, debe reemplazarse a tiempo.
- Al reemplazar el elemento del filtro de aire, se deben seleccionar piezas de repuesto originales suministradas por los socios de KAIYI.



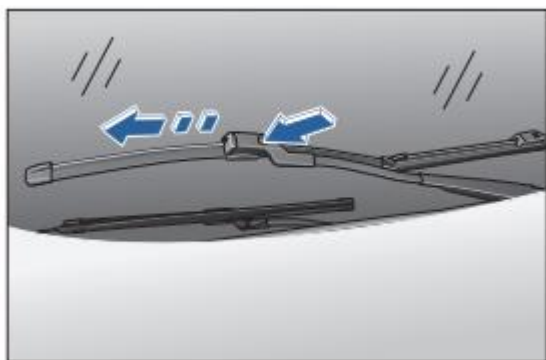


Limpiaparabrisas

- ◆ La visión del conductor es clara, y mantener las escobillas del limpiaparabrisas funcionando bien es necesario para una conducción segura.
- ◆ El desgaste excesivo o las escobillas del limpiaparabrisas sucias son extremadamente fáciles de rayar en el parabrisas y afectarán el campo de visión cuando se usan, reduciendo la seguridad de conducción.
- ◆ Compruebe el estado de las escobillas del limpiaparabrisas regularmente y reemplace las escobillas del limpiaparabrisas de acuerdo con las regulaciones, y las escobillas del limpiaparabrisas dañadas deben reemplazarse a tiempo.

Reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas delantero

1. Después de cambiar la fuente de alimentación de todo el vehículo al estado "ON", dentro de los 10 segundos posteriores a la conmutación del estado "OFF", tire el interruptor de control del limpiaparabrisas a la posición "MIST", deténgase después de que el cepillo del limpiaparabrisas delantero alcance la posición central, e ingrese al modo de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero.
2. Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero del parabrisas delantero y manténgalo firme.



3. Mientras presiona el botón de bloqueo, levante la escobilla del limpiaparabrisas delantero para retirarla.
4. Instale las escobillas nuevas del limpiaparabrisas y delantero en orden inverso y asegúrese de que la instalación esté en su lugar.
5. Coloque suavemente el brazo del limpiaparabrisas delantero en el parabrisas delantero.

6. Cambie la fuente de alimentación del vehículo al estado "ON", cambie el interruptor de control del limpiaparabrisas a la posición "MIST" y salga del modo de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero.
7. Compruebe y asegúrese de que el limpiaparabrisas delantero funciona correctamente.



Atención

- Antes de conducir, asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas haya sido restaurado a su posición original.
- Se deben utilizar la escobilla nueva del limpiaparabrisas de la misma longitud y tamaño.
- Se debe tener cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas, para evitar que se caiga instantáneamente y golpee el parabrisas.



Indicación

- Si necesita reemplazar la escobilla nueva del limpiaparabrisas, se recomienda ponerse en contacto con un socio de KAIYI para su reemplazo





Neumáticos

Rodaje de neumáticos

- ◆ Durante el período de rodaje del neumático, la adherencia a la carretera del neumático nuevo puede no alcanzar el mejor estado, por lo que el vehículo debe conducir con precaución a una velocidad moderada para evitar accidentes.
- ◆ Los neumáticos sin rodar o los neumáticos desgastados tienen una adherencia insuficiente a la carretera, lo que afecta directamente el efecto de frenado.
- ◆ Si encuentra que el vehículo vibra anormalmente o se desalinea mientras conduce, debe detenerse inmediatamente y comprobar si los neumáticos están dañados.
- ◆ Si se encuentra que el neumático está desgastado de manera desigual y excesiva, se recomienda ponerse en contacto con el socio de KAIYI para comprobar y reparar a tiempo.



Advertencia

- Si el neumático se rompe o gotea cuando el vehículo está conduciendo, es muy fácil causar accidentes de tráfico graves.
- No use neumáticos y ruedas dañadas, ni use neumáticos que hayan sido desgastados hasta la marca de desgaste del patrón de neumáticos. De lo contrario, es muy fácil causar accidentes, ya que tales neumáticos pueden explotar durante la conducción, causando accidentes de tráfico y lesionando a las personas.
- No use neumáticos viejos que tengan más de seis años.
- En ningún caso se deben utilizar ruedas viejas y neumáticos de origen desconocido, de lo contrario puede provocar que el vehículo pierda el control y provocar accidentes de tráfico al conducir.
- No use neumáticos reciclados, como neumáticos recauchutados, a medida que pasa la vida útil, el cuerpo de rueda puede cambiar, la durabilidad también puede ser limitada y afectar la seguridad de conducción.



Atención

- No exponga los neumáticos a productos químicos, aceite, grasa, combustible y líquido de frenos.

Medidas de prevención de fallas de las ruedas

- ◆ Cuando el vehículo pasa por encima del bordillo u obstáculo similar, debe conducir lo más lentamente posible en la dirección vertical del obstáculo.
- ◆ Compruebe regularmente el estado de los daños en los neumáticos (como corte, desgaste, caduco, deformación o joroba y otros daños).
- ◆ Retire regularmente los residuos incrustados en las ranuras en el patrón del neumático.

Instrucciones de almacenamiento de neumáticos

- ◆ Antes de retirar el neumático, se debe hacer una marca en el neumático, indicando la dirección de rotación del neumático y restableciéndola de acuerdo con la marca al instalar el neumático, de modo que la dirección de rotación y el estado de equilibrio dinámico de la rueda permanezcan sin cambios.
- ◆ Las ruedas o neumáticos retirados deben almacenarse en un lugar fresco y seco, y preferiblemente protegidos de la luz.
- ◆ Los neumáticos montados en la llanta no deben almacenarse en posición vertical, los neumáticos no montados en la rueda deben almacenarse en posición vertical (el lado del patrón toca el suelo).





Neumáticos nuevos y ruedas

- ◆ Asegúrese de que el tamaño, el rango de carga, la velocidad nominal y el tipo de construcción del neumático nuevo sean lo más idénticos posible al neumático original.
- ◆ Trate de no reemplazar solo un neumático individualmente, sino al menos dos neumáticos en el mismo eje al mismo tiempo.
- ◆ No utilice productos de neumáticos con un tamaño efectivo que exceda la aprobación de la Compañía del modelo correspondiente, de lo contrario causará accidentes debido a interferencias en la envoltura, tocar la carrocería, etc.
- ◆ No mezcle neumáticos de diferentes tamaños o diferentes tipos, no mezcle neumáticos de verano, invierno y cuatro estaciones.
- ◆ Se recomienda instalar neumáticos y combinaciones de ruedas aprobados por la Compañía para los modelos relevantes, y para aquellas ruedas y neumáticos que no están aprobados, la Compañía no puede juzgar y no puede garantizar la seguridad del vehículo.
- ◆ Después de cada instalación de la rueda del vehículo, compruebe si el par motor de apriete del perno de la rueda ($130 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$) cumple con los requisitos.

Neumático de repuesto que no sea de tamaño completo

- ◆ Los neumáticos de repuesto son diferentes de los neumáticos estándares en términos de estructura, patrón, clase de velocidad, índice de carga, etc., y no se pueden usar en su lugar.
- ◆ Después del uso de emergencia del neumático de repuesto, se recomienda conducir de manera segura al socio de KAIYI para el reemplazo del neumático lo antes posible para evitar los riesgos de seguridad de conducción causados por el uso a largo plazo del neumático de repuesto.



Advertencia

- Los neumáticos de repuesto solo se puede utilizar para uso temporal de emergencia, y la velocidad máxima de conducción no supera los 80 km/h.

Neumáticos de verano

El verano es lluvioso y la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos afecta directamente la seguridad del vehículo en clima lluvioso. Los neumáticos de verano tienen un alto riesgo de esquí acuático cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 3 mm.

Neumáticos de invierno

- ◆ Los neumáticos de invierno todavía tienen un buen rendimiento de agarre la tierra cuando están cubiertos de hielo y nieve en la carretera, y el diseño especial de goma de la banda de rodadura permite que los neumáticos se vean afectados por un entorno pequeño de baja temperatura, y la capacidad de frenado es excelente, lo que garantiza la seguridad de conducción del vehículo.
- ◆ Los neumáticos de invierno deben usarse en todas las ruedas.
- ◆ Se recomienda utilizar neumáticos de invierno cuando se conduce en invierno cuando se conduce en nieve y hielo o cuando la temperatura es inferior a 7°C .
- ◆ Solo use neumáticos radiales de invierno que tengan licencia para su uso en este vehículo y que sean idénticos en tamaño, rango de carga y velocidad nominal que los neumáticos originales.
- ◆ La banda de rodadura de los neumáticos de invierno debe tener suficiente profundidad de la banda de rodadura (la profundidad de la banda de rodadura no puede ser inferior a 4 mm, la idoneidad para el invierno es limitada cuando es inferior a 4 mm).





Advertencia

- Los neumáticos de invierno y verano están diseñados de acuerdo con las condiciones típicas de conducción en carril bajo las condiciones estacionales correspondientes. Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en invierno. A bajas temperaturas, los neumáticos de verano son significativamente menos adaptables, perdiendo así adherencia y capacidad de frenado.
- En condiciones de frío severo, si se usan neumáticos de verano, pueden aparecer grietas en los neumáticos, lo que dañará completamente los neumáticos, lo que puede provocar un ruido excesivo de los neumáticos y la pérdida de equilibrio.
- Después de usar neumáticos de invierno, puede haber una disminución en la tracción de conducción en carreteras secas, un aumento del ruido de la carretera y una vida útil más corta de la banda de rodadura. Después de cambiar a neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en el manejo y frenado del vehículo por favor.
- La velocidad máxima adecuada para los neumáticos de invierno es relativamente baja, no exceda la velocidad máxima permitida por los neumáticos por favor.
- Cuando el clima de conducción supere los 7 ° C, para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción, reemplace los neumáticos de verano a tiempo.

Daño encubierto

El daño a los neumáticos y las llantas a menudo ocurre de forma encubierta, y la vibración anormal o la desalineación del vehículo mientras se conduce puede indicar daños en los neumáticos. Si sospecha que los neumáticos están dañados, asegúrese de reducir la velocidad del vehículo inmediatamente y deténgase para comprobar la situación del daño de los neumáticos. Si el daño no es visible desde el exterior, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar los neumáticos.

Neumáticos marcados con dirección de rodadura

Algunos neumáticos marcados con dirección de rodadura están marcados con flechas o caracteres en el lateral, y el neumático debe usarse en la dirección de rotación marcada. Si la dirección de rodadura de los neumáticos se invierte, puede producirse sacudidas de los neumáticos durante la conducción, ruido de conducción, desgaste acelerado y agarre significativamente debilitado en días lluviosos.

Comprobar la presión de los neumáticos

La etiqueta de datos de presión de aire standard del neumático original de este vehículo se fija al pilar B en el lado del conductor.

- ◆ Compruebe el valor de presión de los neumáticos aplicable a este coche en la etiqueta de datos.
- ◆ Desenrosque la tapa protectora de la válvula (si falta la tapa protectora de la válvula, debe colocarse una nueva a tiempo).
- ◆ Es necesario comprobar la presión de los neumáticos con un buen medidor de presión de los neumáticos, y es imposible determinar si la presión de los neumáticos es adecuada solo mediante una inspección visual.
- ◆ Monta el barómetro a la válvula.
- ◆ El neumático debe estar en estado frío al comprobar la presión del neumático, y la presión del aire es ligeramente superior a la presión de aire especificada cuando aumenta la temperatura, pero no es necesario reducir la presión del neumático.
- ◆ Equilibre el peso de los pasajeros y el equipaje, evite los lugares inclinados y ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con la carga del vehículo.
- ◆ La presión de aire del neumático de repuesto debe comprobar al mismo tiempo.
- ◆ Coloque y apriete la tapa protectora de la válvula.





Advertencia

- La presión anormal de los neumáticos puede provocar pinchazos, causando accidentes de tráfico.
- Comprueba la presión de los neumáticos al menos una vez al mes y antes de conducir largas distancias, la presión de los neumáticos debe cumplir con los requisitos especificados y tenga cuidado de causar accidentes.
- La presión insuficiente de los neumáticos exacerbará la deflexión de los neumáticos, y los neumáticos son extremadamente propensos al sobrecalentamiento, lo que puede provocar daños a la banda de rodadura o el reventón del neumático.
- Ya sea que la presión de los neumáticos sea demasiado baja o demasiado alta, conducirá a un desgaste temprano de los neumáticos y reducirá la estabilidad de manejo del vehículo.
- Asegúrese de volver a colocar la tapa del protector de la válvula en el núcleo de la válvula, la tapa del protector de la válvula evita que entre polvo y residuos.

5

Mantenimiento y mantenimiento

Rotación de neumáticos

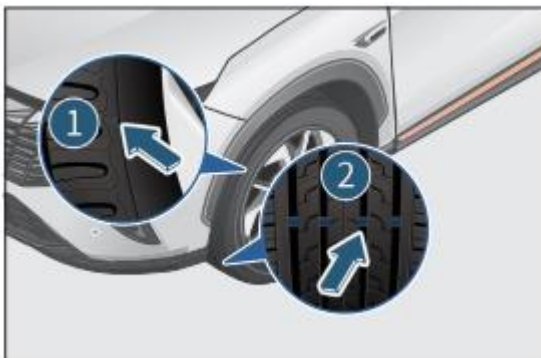
- ◆ Para evitar el desgaste desigual de los neumáticos y prolongar la vida útil de los neumáticos, se recomienda realizar una rotación de neumáticos cada 30.000 km. Los ciclos de rotación de los neumáticos varían según los hábitos de conducción del conductor y las condiciones de la carretera.
- ◆ Después de la rotación, ajuste la presión de los neumáticos al rango especificado.



Indicación

- Si necesita volver a calibrar el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos después de la rotación de los neumáticos, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI para operar.

Marcas de desgaste de neumáticos



- ◆ El neumático está ajustado con marcas de desgaste, las flechas ① son el patrón circular exterior del neumático, que se utiliza para indicar la posición de la "marca de desgaste de la superficie de neumático".
- ◆ La flecha ② es la "marca de desgaste de la superficie de neumático" elevada, la altura es de 1,6 mm, si el dibujo de la banda de rodadura de neumático está desgastado en la superficie marcada, este neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

Equilibrado de ruedas

Cuando el vehículo está conduciendo, debido a diversas influencias puede hacer que las ruedas parezcan desequilibradas, por lo que las ruedas deben probarse regularmente para el equilibrio dinámico.

La inexactitud de posición fija de las ruedas

La inexactitud de posición fija de las ruedas provocará un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, lo que afectará la seguridad de conducción, si se descubre que los neumáticos están desgastados y excesivos, o si el vehículo está obviamente desviado hacia un lado, se recomienda ponerse en contacto con los socios de KAIYI a tiempo para comprobar la posición fija de las ruedas.





Certificado de garantía

Información del propietario	
Nombre del propietario / Nombre de la empresa:	
Número de identificación / Código de empresa:	
Número de contacto:	
Dirección postal:	
Naturaleza del uso del vehículo:	
Información del vehículo	
Código del vehículo:	Número de identificación del vehículo (VIN):
Número del motor:	Número de transmisión:
Color del vehículo:	Color interior:
Número de matrícula:	Fecha de entrega:
Firma del propietario del vehículo	FIRMADO POR LOS SOCIOS DE KAIYI
Firma:	Firma/sello del socio:
Fecha:	Fecha:





Tarjeta de mantenimiento inicial

Tarjeta de mantenimiento inicial a los primeros 5,000 km

(Dentro de los 6 meses posteriores a la compra el vehículo)

Fecha:

Kilometraje:

Naturaleza del uso:

Número de matrícula:

FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI:

Firma del propietario del vehículo



X7Tarjeta de mantenimiento inicial	
Información del propietario	
Nombre del cliente ※	
Dirección	
Teléfono ※	
Unidad	
E-mail	
Fecha de compra el vehículo ※	
Naturaleza del uso: ※	
Número de matrícula: ※	
Información del vehículo	
Modelo del vehículo	
Número de identificación del vehículo ※	
Número del motor:	
Número de transmisión:	
FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI:	

Atención: El primer mantenimiento del modelo X7 se realizará a los primeros 5,000 km o dentro de los 6 meses a partir de la fecha de emisión de la factura (lo que ocurra primero).

Los artículos con ※ en la tarjeta de mantenimiento inicial indican artículos requeridos.





Mantenimiento regular

Artículo de mantenimiento inicial				
Fecha:				
Kilometraje:				
Comprobar el artículo	1	Cambie el aceite del motor, el filtro de aceite de motor	Y ☐	N ☐
	2	Compruebe el nivel de líquido de frenos y mida la cantidad de agua	Y ☐	N ☐
	3	Compruebe el nivel de refrigerante y mida el valor del punto de congelación	Y ☐	N ☐
	4	Compruebe el acumulador	Y ☐	N ☐
	5	Compruebe las luces, el volante, la bocina	Y ☐	N ☐
	6	Compruebe el tablero de instrumentos combinados, el sistema de aire acondicionado	Y ☐	N ☐
	7	Compruebe los botones del sistema multimedia y del salpicadero	Y ☐	N ☐
	8	Compruebe el sistema de estacionamiento, palanca de cambios de marchas	Y ☐	N ☐
	9	Compruebe el pedal del freno, el pedal del acelerador	Y ☐	N ☐
	10	Compruebe los asientos, cinturones de seguridad, bisagras de puertas, cerraduras de puertas, elevallas, parasol de del techo solar *	Y ☐	N ☐
	11	Compruebe los cables y las tuberías del compartimiento del motor	Y ☐	N ☐
	12	Compruebe la herramienta con el vehículo y el neumático de repuesto	Y ☐	N ☐
	13	Compruebe la presión de los neumáticos, la apariencia, los pernos de las ruedas	Y ☐	N ☐
	14	Compruebe el par motor del perno del chasis, las tuberías, el depósito de combustible	Y ☐	N ☐
	15	Compruebe el amortiguador, como amortiguadores, ejes motrices, tirantes de dirección, suspensiones, etc.	Y ☐	N ☐
	16	Detección de instrumentos de diagnóstico	Y ☐	N ☐
	17	Compruebe el detergente de vidrio	Y ☐	N ☐
	18	Compruebe el cartucho de filtro de aire acondicionado	Y ☐	N ☐
	19	Compruebe el cartucho de filtro del aire acondicionado, la tubería de aire acondicionado	Y ☐	N ☐
	20	Compruebe las placas de fricción (Tipo de disco)	Y ☐	N ☐
	21	Compruebe la correa del generador	Y ☐	N ☐
	22	Compruebe las escobillas del limpiaparabrisas, las boquillas	Y ☐	N ☐
	23	Compruebe la visera, el portavasos, la caja de almacenamiento	Y ☐	N ☐
	24	Compruebe el aceite de la transmisión	Y ☐	N ☐

Tarjeta de mantenimiento inicial a los primeros 5,000 km (Dentro de los 6 meses posteriores a la compra el vehículo)

Fecha:

Kilometraje:

Naturaleza del uso:

Número de matrícula:

FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI:

Firma del propietario del vehículo





Lista de ítems de mantenimiento regular y su intervalo

La lista de ítems de mantenimiento regular y su intervalo enumera los elementos de mantenimiento que deben realizarse en el vehículo, vaya al socio de KAIYI de acuerdo con el kilometraje especificado en la tabla para mantener. ★ (Representa los elementos de comprobación / mantenimiento bajo cada elemento de mantenimiento)

N.º	Elementos de mantenimiento	Normas técnicas	Intervalo de mantenimiento (KM)		
			Por cada 10,000	Por cada 20,000	Por cada 30,000
1	Comprobar el exterior del vehículo	Sin rayones	★	★	★
2	Compruebe las manijas de las puertas exteriores e interiores del vehículo	El interruptor es normal	★	★	★
3	Compruebe la bisagra de cuatro puertas	Funcionamiento normal, sin ruido anormal	-	★	★
4	Compruebe y lubrique el limitador de puerta de cuatro puertas	Después de limpiar el limitador, aplique una cantidad adecuada de grasa lubricante en ambos lados de A y B, y manténgalo cada 6 meses o 10,000 km a la estación	★	★	★
5	Compruebe el regulador de vidrio de cuatro puertas	Sin interferencias, sin ruidos anormales	★	★	★
6	Compruebe los cuatro interruptores de puerta, cerraduras de puertas	Funcionamiento normal, sin ruido anormal	★	★	★
7	Compruebe la cerradura central de la puerta	Función normal	-	★	★
8	Compruebe las luces (Luces altas y bajas, luz intermitente, faros antiniebla traseros, luces de advertencia de peligro, luces de freno, luces de marcha atrás, luces de matrícula, luces de techo delantero del interior del vehículo, etc.)	Las luces son normales	★	★	★
9	Compruebe el interruptor (Interruptor de control del limpiaparabrisas, interruptor de control de la luz, interruptor de ajuste de altura de la luz, etc.)	Función normal, sin atascamiento	★	★	★
10	Compruebe las luces de indicador individuales del salpicadero	Cada luz indicadora indica normalmente	★	★	★
11	Compruebe la multimedia (Panel de control, pantalla central, altavoces, etc.)	La función multimedia es normal y los botones se devuelven normalmente	★	★	★
12	Compruebe la bocina	La bocina es normal	★	★	★
13	Compruebe el volante	El ajuste de la altura del volante es suave	★	★	★





N.º	Elementos de mantenimiento	Normas técnicas	Intervalo de mantenimiento (KM)		
			Por cada 10,000	Por cada 20,000	Por cada 30,000
14	Compruebe el parasol de del techo solar *	Función normal	★	★	★
15	Compruebe los botones del aire acondicionado y la salida de aire del aire acondicionado	El aire acondicionado tiene buena salida de aire, conversión normal de calor y frío, conversión de modo normal y conversión de recirculación interna y externa normal	★	★	★
16	Compruebe las viseras, portavasos, dispositivos de almacenamiento, fuente de alimentación de respaldo, etc.	Función normal	-	★	★
17	Compruebe el filtro de aire de acondicionado	Sin roturas, sin objetos extraños	★	★	★
18	Compruebe el asiento y los cinturones de seguridad	Funcionamiento normal, sin ruido anormal	★	★	★
19	Compruebe la palanca de cambios de marchas	La palanca de cambios de marchas es flexible y sin atascos.	★	★	★
20	Compruebe el pedal del freno y el pedal del acelerador	Conducción suave sin atascos	★	★	★
21	Compruebe el freno de estacionamiento	Buen rendimiento	★	★	★
22	Compruebe los retrovisores exteriores y los espejos interiores	Sin roturas	★	★	★
23	Revise las escobillas del limpiaparabrisas y las boquillas de lavado	Funciona normalmente, la boquilla no está obstruida	★	★	★
24	Compruebe el acumulador	Los bornes de electrodo positivos y negativos están firmemente conectados, no hay corrosión y el voltaje de reposo es normal	★	★	★
25	Compruebe el mazo de cables y los tubos del compartimiento del motor	El mazo de cables está bien conectado, sin daños, sin interferencias en la tubería, fugas, lejos de fuentes de calor	★	★	★
26	Compruebe el líquido de lavado del parabrisas	Suficiente, añadir si es necesario	★	★	★
27	Compruebe la cantidad de aceite del motor	La cantidad de aceite es normal	★	★	★
28	Cambie el aceite de motor, el filtro de aceite de motor y limpie la parte inferior del motor	Reemplace cada 10,000 km, el nivel de aceite de motor está entre MIN ~ MAX	★	★	★
29	Compruebe si hay fugas de aceite en el filtro de aceite de motor, el cárter de aceite, el perno de drenaje y la transmisión	Sin fugas de aceite	★	★	★





N.º	Elementos de mantenimiento	Normas técnicas	Intervalo de mantenimiento (KM)		
			Por cada 10,000	Por cada 20,000	Por cada 30,000
30	Compruebe el refrigerante del motor y mida el valor del punto de congelación	En el estado frío, el nivel de líquido está entre MIN ~ MAX	★	★	★
31	Compruebe el nivel de líquido de frenos y mida la cantidad de agua	Reemplace cada 2 años o 40,000 km, el nivel de líquido está entre MIN ~ MAX	★	★	★
32	Compruebe la correa del generador	Sin holgura, grieta, delaminación, fractura (Reemplace cada 60,000 km)	-	★	★
33	Compruebe el cartucho de filtro de aire acondicionado	Sin roturas, sin objetos extraños	★	★	★
34	Reemplace el cartucho de filtro de aire	Reemplace cada 20,000km	-	★	-
35	Reemplace la bujía	Reemplace cada 30,000km	-	-	★
36	Compruebe la cantidad de aceite en la transmisión automática	El nivel de líquido está dentro del rango normal, la calidad del aceite es normal y se reemplaza cada 3 años o 60,000 km	★	★	★
37	Compruebe las tuberías de aire acondicionado	Sin interferencias, sin fugas	-	★	★
38	Compruebe la tubería de refrigeración	Sin grietas, sin fugas, sin interferencias	★	★	★
39	Compruebe los amortiguadores	Sin fugas de aceite, sin ruido anormal	★	★	★
40	Compruebe las pastillas de fricción de freno	No se ha alcanzado el límite de desgaste y no hay desgaste anormal.	-	★	★
41	Compruebe si hay ruidos anormales en los cojinetes del cubo	No tiene ruido anormal	-	★	★
42	Compruebe la presión de los neumáticos, la apariencia	Presión de los neumáticos es normal, sin desgaste anormal	★	★	★
43	Rotación de neumáticos, apriete de pernos de rueda, apriete de tuercas del eje de transmisión	El par motor de apriete cumple con los requisitos	-	-	★
44	Compruebe si la funda de la junta cardán del eje de transmisión si está roturas	Sin roturas	★	★	★





N.º	Elementos de mantenimiento	Normas técnicas	Intervalo de mantenimiento (KM)		
			Por cada 10,000	Por cada 20,000	Por cada 30,000
45	Compruebe que la funda de conjunto de la junta cardán de la barra de tracción horizontal de dirección si está roturas	Sin roturas	★	★	★
46	Compruebe el intervalo de la bola de dirección	El intervalo es normal	★	★	★
47	Compruebe el par motor de los pernos del chasis (Puntal delantero y tuerca de fijación de la carrocería, Puntal deslizante y perno de fijación de nudillos, Brazo de control y tuerca de fijación de nudillos, Perno de fijación del bastidor trasero y auxiliar del brazo de control, Amortiguador trasero y perno de fijación de la carrocería, Amortiguador trasero y perno de fijación del nudillo, Soporte del brazo trasero y perno de fijación de la carrocería, Partes de amarre de la barra de suspensión trasera y subchasis, Perno de fijación del nudillo de dirección)	El par motor de apriete cumple con los requisitos	-	★	★
48	Comprueba las tuberías relacionadas con el chasis, el depósito de combustible	Sin interferencias, sin fugas de aceite	★	★	★
49	Compruebe el eje de la transmisión y la palanca de dirección de tracción horizontal	El intervalo es normal	★	★	★
50	Reemplace el filtro de combustible *	Reemplace cada 30,000km	-	-	★
51	Detección de instrumentos de diagnóstico	Sin código de falla, el sensor funciona correctamente	★	★	★





N.º	Elementos de mantenimiento	Normas técnicas	Intervalo de mantenimiento (KM)		
			Por cada 10,000	Por cada 20,000	Por cada 30,000
52	Compruebe la herramienta con el vehículo y el neumático de repuesto	La herramienta del vehículo está completa y la presión de los neumáticos de repuesto es normal	★	★	★

Reemplazo regular de artículos (lo que ocurra primero):

1. Deben reemplazarse con líquido de frenos, refrigerante cada 2 años o 40,000 km.
2. El filtro del recipiente de carbón activado debe reemplazarse cada 3 años o 60,000 km.
3. Cambie el aceite de la transmisión automática cada 3 años o 60,000 km, si el vehículo está empapado en agua, se debe cambiar el aceite de la transmisión.
4. Limpieza del acelerador cada 20,000 km.
5. Revise el filtro del aire acondicionado cada 6 meses o 10,000 km, y reemplácelo si es necesario.
6. Ajuste la posición fija de las ruedas cada 20,000 km.
7. Una rotación de neumáticos cada 30,000 km.
8. El ciclo de reemplazo razonable de las mangueras de vapor de combustible es de 10 años o 500,000 km.
9. A través de la manguera de llenado de combustible, el intervalo de reemplazo es de 10 años o 500,000 km.



Atención

- De acuerdo con los hábitos de manejo del conductor, los diferentes entornos y las condiciones de la carretera, el ciclo de reemplazo de cada componente puede acortarse y los resultados reales de la inspección deben usarse para determinar si las piezas se reemplazan.
- Después del mantenimiento del vehículo, independientemente de si la luz indicadora de servicio esté encendida o no, el socio de KAIYI debe realizar la operación de restablecimiento de la luz indicadora de mantenimiento con un instrumento de diagnóstico.





Registros de mantenimiento

El mantenimiento se lleva a cabo de acuerdo con los elementos especificados en la tabla periódica de elementos de mantenimiento programados (el intervalo de mantenimiento regular es cada 10,000 km o 6 meses, lo que ocurra primero).

Mantenimiento regular		
Conducir a 15,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	

Mantenimiento regular		
Conducir a 25,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	

Mantenimiento regular		
Conducir a 35,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	





Mantenimiento regular		
Conducir a 45,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	

Mantenimiento regular		
Conducir a 55,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	

Mantenimiento regular		
Conducir a 65,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	

Mantenimiento regular		
Conducir a 75,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	





Mantenimiento regular		
Conducir a 85,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI: Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	

Mantenimiento regular		
Conducir a 95,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI: Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	

Mantenimiento regular		
Conducir a 105,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI: Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	

Mantenimiento regular		
Conducir a 115,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI: Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	





Mantenimiento regular		
Conducir a 125,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI: Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	

Mantenimiento regular		
Conducir a 135,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI: Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	

Mantenimiento regular		
Conducir a 145,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI: Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	

Mantenimiento regular		
Conducir a 155,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI: Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	





Mantenimiento regular		
Conducir a 165,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI: Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	

Mantenimiento regular		
Conducir a 175,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI: Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	

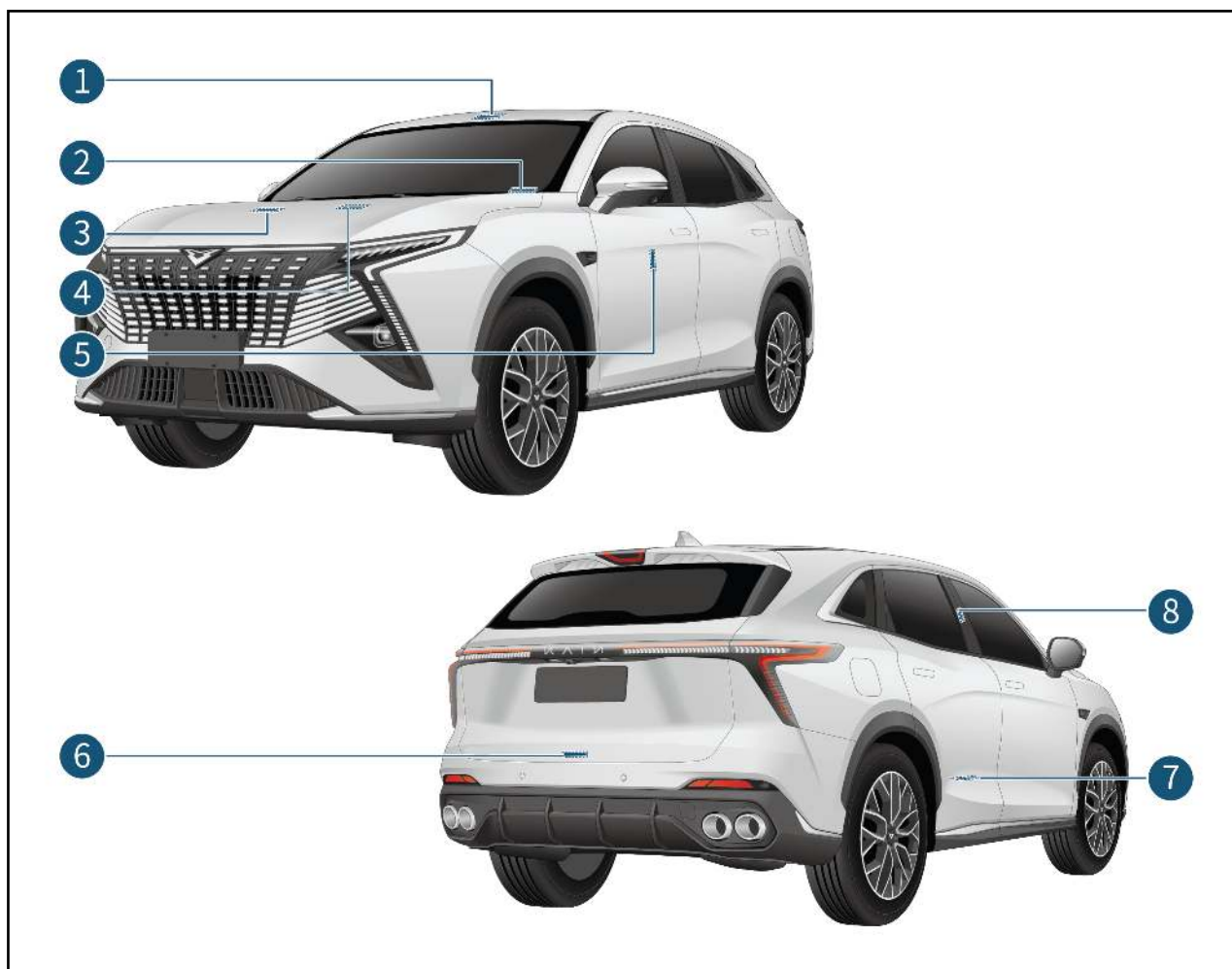
Mantenimiento regular		
Conducir a 185,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI: Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	

Mantenimiento regular		
Conducir a 195,000 km o dentro de los 6 meses posteriores al último mantenimiento.		FIRMA / SELLO DEL SOCIO KAIYI: Firma del usuario:
Kilometraje/fecha de este mantenimiento	km/ dd/mm/aaaa	
Descripción:		
Kilometraje/fecha de mantenimiento próximo	km/ dd/mm/aaaa	





Número de identificación del vehículo (VIN)



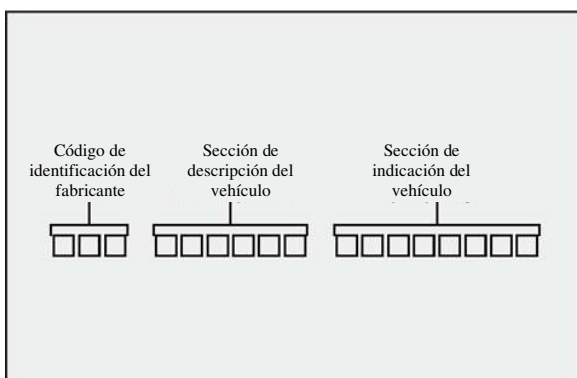
6

Información técnica

Un número de identificación del vehículo (VIN) es un código de identificación para un vehículo, que es único. La ubicación del número de identificación del vehículo (VIN) se muestra en la figura:

- ① Pegado en el centro de la viga superior delantera.
- ② Grabado en el lado derecho de la carrocería del lavabo del compartimiento del motor.
- ③ Pegado en la parte posterior de la placa interior del capó.
- ④ Pegado en la parte superior izquierda del salpicadero.
- ⑤ Pegado en la parte superior del panel interior de la puerta delantera izquierda.
- ⑥ Pegado en el lado derecho del panel interior de la puerta trasera.
- ⑦ Pegado en la parte delantera del piso trasero.
- ⑧ Pegado en la placa interior derecha del pilar B.





- ◆ El número de identificación del vehículo (VIN) consta de 17 caracteres y contiene información como el país de fabricación, el fabricante, el año, el identificador del vehículo y más.

Placa de identificación del fabricante



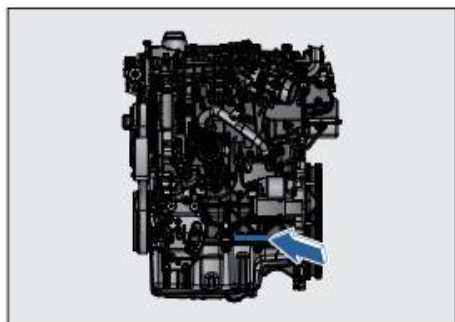
- ◆ La placa de identificación del fabricante se pega en el pilar B del conductor principal o del lado del copiloto del vehículo, y la posición de pegado se requiere de acuerdo con las regulaciones locales de diferentes países.





Modelo y número del motor

MOTOR SQRF4J16C

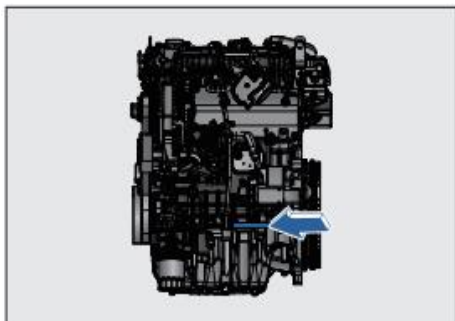


- ◆ El modelo y el número del motor se encuentran en el cuerpo inferior del motor del colector de admisión.

6

Información técnica

MOTOR SQRF4J20



- ◆ El modelo y el número del motor se encuentran en el cuerpo inferior del motor del colector de admisión.

MOTOR SQRE4T15C



- ◆ El modelo y el número del motor se encuentran en el cuerpo inferior del motor del colector de admisión.

Etiquetas para vehículos



- ◆ Etiqueta de advertencia del airbag
Las etiquetas de advertencia del airbag están ubicadas en la parte positiva y negativa de la visera del vehículo del lado del copiloto.





◆ Etiqueta de bloqueo de puerta para niños

La pegatina de bloqueo de puerta para niños se encuentra en los cuerpos de la cerradura de la puerta trasera izquierda y derecha.



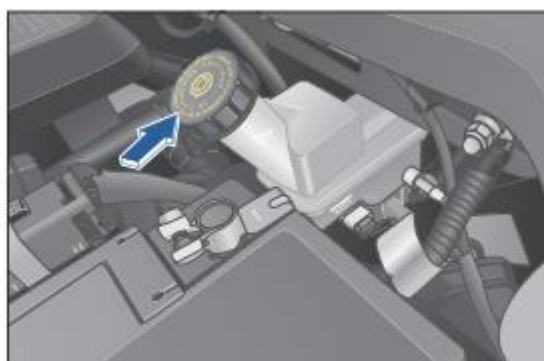
◆ Etiqueta de advertencia de llenado de combustible

La etiqueta de advertencia de llenado de combustible se encuentra en el interior de la tapa de añadir combustible.



◆ Etiqueta de presión de neumáticos

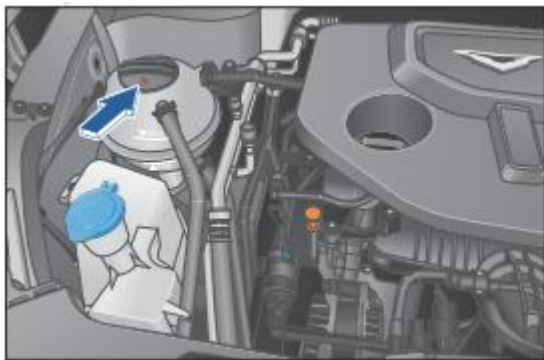
La etiqueta de presión de los neumáticos se encuentra en el pilar B del lado del conductor.



◆ Etiqueta de advertencia de líquido de frenos

La etiqueta de advertencia del líquido de frenos se encuentra en la tapa del depósito de líquido de frenos.





- ◆ Etiqueta de advertencia de refrigerante
Una etiqueta de advertencia de refrigerante se encuentra en la tapa del depósito de refrigerante.



- ◆ Etiqueta de advertencia de refrigerante de aire acondicionado
La etiqueta de advertencia de refrigerante del aire acondicionado se encuentra en la placa interior del capó.

Ventanilla de microondas



Dentro del marco negro del vidrio del parabrisas delantero y el área fuera del campo de visión se puede utilizar para la instalación de etiquetas electrónicas automotrices, se recomienda instalarlo en el lado del copiloto (área de indicación de flecha).



Indicación

- No se superponga con marcos de vidrio u otros objetos al pegar logotipos electrónicos.





Parámetros técnicos de todo el vehículo

* Atención: Los parámetros son diferentes para modelos de diferentes configuraciones, Los siguientes parámetros son solo para referencia)



Ítem		Parámetro		
Modelo de motor del vehículo		AC1DPL4BL51E012A(5 asientos)	AC1DPL4BL51E010A(5 asientos)	AC1DPL4BL51E011A(5 asientos)
		AC1DPL4BL71E012A(7 asientos)	AC1DPL4BL71E010A(7 asientos)	AC1DPL4BL71E011A(7 asientos)
Factor de forma (mm)	Largo	4710		
	Ancho	1955		
	Alto	1705		
Distancia de la rueda (mm)	Delantera	1652		
	Trasera	1652		
Voladizo delantero (mm)		924		
Voladizo trasero (mm)		986		
Distancia entre ejes (mm)		2800		





Ítem		Parámetro		
Modelo de motor del vehículo		1.5T	1.6T	2.0T
La altura del centro de masa de todo el vehículo (mm)	Sin carga	699.6(5 asientos) /693.1(7 asientos)	648.1(5 asientos) /6848.1(7 asientos)	661.4(5 asientos) /661.4(7 asientos)
	Con carga	731.2(5 asientos) /744.3(7 asientos)	707.5(5 asientos) /707.5(7 asientos)	722.3(5 asientos) /722.3(7 asientos)
Peso en vacío (kg)		1675 (5 asientos) /1705 (7 asientos)	1675 (5 asientos) /1735 (7 asientos)	1775 (5 asientos) /1825 (7 asientos)
Carga por eje con peso en vacío (kg)	Delantera	938 (5 asientos) /955 (7 asientos)	935 (5 asientos) /987 (7 asientos)	1012(5 asientos) /1050 (7 asientos)
	Trasera	737 (5 asientos) /750 (7 asientos)	740 (5 asientos) /748 (7 asientos)	1050(5 asientos) /775 (7 asientos)
Peso total máximo ajustado en fábrica (kg)		1975 (5 asientos) /2155 (7 asientos)	1975 (5 asientos) /2185 (7 asientos)	2075 (5 asientos) /2275 (7 asientos)
Carga por eje con peso total máximo (kg)	Delantera	1035 (5 asientos) /1120 (7 asientos)	1034 (5 asientos) /1100 (7 asientos)	1120 (5 asientos) /1140 (7 asientos)
	Trasera	940 (5 asientos) /1035 (7 asientos)	941 (5 asientos) /1085 (7 asientos)	955 (5 asientos) /1135 (7 asientos)
Distancia mínima al suelo (mm)		221.6(5 asientos) /221.6(7 asientos)	221.6(5 asientos) /221.6(7 asientos)	210.6(5 asientos) /210.6(7 asientos)
Ángulo de aproximación (°) (Sin carga)		18 (cargado)		
Ángulo de salida (°) (Sin carga)		20 (cargado)		
Ángulo de aproximación (°) (Con carga)		18 (5 asientos) /18 (7 asientos)	19 (5 asientos) /19 (7 asientos)	18 (5 asientos) /18 (7 asientos)
Ángulo de salida (°) (Con carga)		21 (5 asientos) /20 (7 asientos)	21 (5 asientos) /20 (7 asientos)	21 (5 asientos) /19 (7 asientos)
Diámetro mínimo de viraje (m)		11.8		
Velocidad del vehículo máxima (km/h)		180		
Pendiente máxima que puede subir el vehículo (%)		30		
Número de ocupantes (persona)		5/7		
Consumo de combustible (L/100km)		8.0	7.92	8.28





Parámetros técnicos del motor

Modelo de motor	SQRE4T15C	SQRF4J16C	SQRF4J20
Tipo	Vertical, inline four-cylinder, liquid cooled, four-stroke, dual overhead camshaft, variable valve timing, turbocharged, direct injection		
Tipo de tracción	Tracción de rueda delantera 4X2	Tracción en las cuatro ruedas 4X4/ Tracción de rueda delantera 4X2	
Diámetro del cilindro (mm)	77	77	80.5
Carrera del pistón (mm)	80.5	85.8	98.12
Desplazamiento (mL)	1498	1598	1998
Normas de emisión	EURO VI		
Proporción de compresión	9.5:1	9.9:1	10.2:1
Potencia nominal (kW)	108	136.5	175
Velocidad de potencia nominal (r/min)	5500		
Potencia neta máxima (kW)	110	140	180
Velocidad giratoria de potencia neta máxima (r/min)	5500		
Torque máximo (N·m)	210	275	375
Velocidad giratoria máxima de torque (r/min)	1750-4000	2000-4000	1750-4000
Tasa mínima de consumo de combustible (g/kW·h)	275	270	258





Parámetros técnicos del sistema de frenado

Ítem			Parámetro
Tipo de frenos de servicio			Frenos de disco
Método de asistencia del reforzador de freno			Asistida por vacío
Tipo de freno de estacionamiento			Estacionamiento electrónico de la rueda trasera
Un rango razonable de recorrido libre del pedal del freno (mm)			5-10
Rango de uso razonable de pastilla de fricción de freno	Pastillas de fricción del freno delantero	Espesor del material (mm)	10.3
		Límites de uso (mm)	2
	Discos de freno delanteros	Espesor del material (mm)	28
		Límites de uso (mm)	26
	Pastillas de fricción del freno trasero	Espesor del material (mm)	11
		Límites de uso (mm)	2
	Discos de freno traseros	Espesor del material (mm)	12
		Límites de uso (mm)	10

6

Información técnica





Parámetros de ruedas y neumáticos

Ítem		Parámetro
Especificaciones de los neumáticos		245/60 R18, 255/50 R20
Especificaciones de los neumáticos de repuesto		T125/80 R17
Especificaciones de la llanta		18X7J/20X8 1/2J
Presión de los neumáticos (kPa)		240±10
Presión de los neumáticos de repuesto (kPa)		420±20
Par de apriete del perno de la rueda (N·m)		130±10
Posición fija de las cuatro ruedas	Comba de la rueda delantera	0° 25'±45'
	Ángulo de avance del pivote de la rueda delantera	4.5°±45'
	Ángulo de inclinación del pivote de la rueda delantera	12.2°±45'
	Convergencia de rueda delantera	0° 5±5' (Unilateral)
	Comba de la rueda trasera	-0° 53±30'
	Convergencia de las ruedas traseras	-0°7'±10' (Unilateral)
Equilibrado dinámico de ruedas		El peso del contrapeso tipo clip es menos o igual que 8 g, y el del contrapeso adhesivo es menos o igual que 10 g

Parámetros técnicos de otros conjuntos principales

Ítem		Parámetro
Suspensión	Suspensión delantera	Suspensión independiente MacPherson
	Suspensión trasera	Suspensión independiente multibrazo.
Tipo de asistencia de dirección		Dirección asistida eléctrica





Tipo y volumen del líquido a rellenar

Ítem	Especificación	Volumen	Observación
Líquido de frenos	DOT4	0.8L	/
Refrigerante (SQRF4J16C)	Punto de congelación -40°C	7.5±0.5L	/
Refrigerante (SQRF4J20)	Punto de congelación -40°C	7.5±0.5L	/
Refrigerante (SQRFE4T15C)	Punto de congelación -40°C	10 ±0.1L	/
Líquido de lavado del parabrisas	Líquido mixto: agua =2:1	0.67L	/
Refrigerantes de aire acondicionado	R134a	550±20g	/
Combustible	Gasolina sin plomo de 92# y superior	60L	/
Aceite de motor (SQRF4J16C)	SM 5W-30 O SM 0W-30 Y SUPERIOR (Temperatura de medio ambiente ≥-30°C) SM 0W-30 Y SUPERIOR (Temperatura de medio ambiente < -30°C)	4.0±0.2L	Reemplace el aceite, filtro de la máquina
Aceite de motor (SQRF4J20)	C5 0W-20	3.8~4.1L	Reemplace el aceite, filtro de la máquina
Aceite de motor (SQRF4J20)	API SM 5W-30	4.2~0.2L	Reemplace el aceite, filtro de la máquina
	API SM 5W-40		
	API SM 10W-40		
Aceite de transmisión (7DCT300)	Sinopec DCTF-GS	3.25±0.1L	Reemplace el aceite
Aceite de transmisión (7DCT380)	PetroChina DCTF-7S	5±0.1L	Reemplace el aceite, elemento filtrante
Aceite de transmisión (6DCT260)	Sinopec DCTF-GS	3±0.1L	Reemplace el aceite, elemento filtrante

6

Información técnica

