



X7 PHEV

MANUAL DE USUARIO



Prefacio

Estimado usuario:

Gracias por elegir el modelo de vehículo X7-IHD de KAIYI, con excelente seguridad, comodidad, potencia y economía, y esperamos poder ofrecerle más diversión en su trabajo y en su vida con nuestros productos y servicios de alta calidad.

Lea atentamente el contenido de este manual antes de usarlo por primera vez. Este manual le ayudará a comprender y usar mejor su vehículo de KAIYI y a mantenerlo en las mejores condiciones de uso. Al conocer mejor el vehículo, tendrá una idea más clara de la seguridad y la diversión del vehículo.

Si tiene alguna duda o necesidad durante el proceso de uso, le recomendamos que se ponga en contacto con su concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO más cercano. Le ofreceremos el mejor servicio en materia de mantenimiento y reparación. Por favor, asegúrese de completar los elementos de mantenimiento según lo estipulado en este manual y dentro de los plazos establecidos.

Este manual proporciona la información relevante sobre todas las configuraciones del modelo de vehículo. Debido a las diferentes configuraciones del modelo de vehículo, algunas de las instrucciones en este manual pueden diferir de la configuración real del vehículo que usted compró, y es posible que ciertos contenidos no sean aplicables a su vehículo y se incluyen únicamente con fines informativos; dicho contenido suele estar marcado con un asterisco "". Dado que las configuraciones de los vehículos se ajustan continuamente, si detecta discrepancias en contenidos no marcados con "**", prevalecerá siempre la configuración real del vehículo que usted compró.**

Guarde adecuadamente este manual. Al vender o prestar este vehículo, entregue este manual al nuevo propietario.

Gracias por su apoyo y preferencia por KAIYI AUTO. ¡Le deseamos un viaje placentero!

Yibin Kaiyi Automobile Co., Ltd.

Noviembre de 2025

© Yibin Kaiyi Automobile Co., Ltd. - Todos los derechos reservados

Queda prohibida la reproducción o copia total o parcial de este manual sin la autorización por escrito de Yibin Kaiyi Automobile Co., Ltd.

Prohibida la reproducción.

Nota: Las imágenes en este manual son solo para la referencia y están siempre sujetas al vehículo real.





Precauciones de uso del vehículo

La electricidad de alta tensión de corriente continua generada por la batería de tracción del vehículo es muy peligrosa, una operación incorrecta o un contacto puede causar descargas eléctricas o quemaduras graves, lesiones graves o incluso mortales.

- ◆ Para evitar lesiones personales, no toque el arnés de cables de alta tensión ni sus conectores (componentes de color naranja).
- ◆ Siga las instrucciones en las etiquetas de advertencia de los componentes de alta tensión.
- ◆ No desmonte ni reemplace los componentes de alta tensión sin autorización. Si necesita desmontarlos, se recomienda que se ponga en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO.

En caso de accidente

- ◆ No toque ningún componente de alta tensión, cable de alta tensión ni sus conectores (componentes de color naranja).
- ◆ No toque los cables desnudos.
- ◆ Si la batería de tracción está dañada y hay fugas de líquido, no toque el líquido. En caso de salpicadura accidental en los ojos o en la piel, debe lavarlo inmediatamente con abundante agua y acudir a un médico.
- ◆ En caso de incendio del vehículo, bajo la condición de garantizar su propia seguridad, utilice un extintor especializado para extinguir el incendio.

Advertencia

- Está prohibido que el personal de mantenimiento no profesional entre en contacto, desmonte o instale los componentes de alta tensión, como el motor de tracción, la unidad de control del motor eléctrico, la batería de tracción, etc.
- No retire las etiquetas de advertencia en el vehículo para evitar daños al vehículo o lesiones personales debido a la incapacidad de reconocer el peligro potencial.

Consejos

- Este modelo es un vehículo híbrido. Evite circular permanentemente en modo eléctrico puro. El uso prolongado sin el modo híbrido puede causar que el combustible forme gomas y resinas, con el posible riesgo de obstruir los inyectores y adherir las escobillas del rotor de la bomba de combustible. Si el vehículo no va a usarse durante un período prolongado, arranque el motor de combustible en posición de estacionamiento una vez cada 1 o 2 meses durante aproximadamente 10 minutos, para proteger el motor de combustible contra la corrosión interna.
- Sugerencias en los escenarios de uso del vehículo: para los desplazamientos diarios y en las vías urbanas congestionadas, se recomienda configurar la conducción en modo eléctrico puro (EV) o en modo híbrido (HEV) de retención inteligente de energía. Para conducir largas distancias o a alta velocidad, se recomienda configurar de antemano la conducción en modo híbrido (HEV) de retención forzada de energía (se recomienda un valor de retención de energía relativamente alto).





Índice

Introducción del Manual de Usuario

Notas al usuario	9
Información de aviso	9
Información ilustrativa	11

Conocimiento preliminar del vehículo

Exterior del vehículo.....	12
Interior del vehículo.....	14

Carga y descarga del vehículo

Instrucciones de carga	18
Precauciones de carga	18
Descripción de los modos de carga	19
Dispositivo de carga.....	20
Tapa del puerto de carga	22
Método de carga	23
Introducción del método de carga	23
Carga lenta de corriente alterna con el conector de carga doméstico*	23
Carga lenta de corriente alterna con el poste de carga.....	24
Carga rápida de corriente continua con el poste de carga.....	26
Puerto de carga de estándar europeo*.....	27
Métodos de carga Introducción de estándar europeo*.....	28

Carga lenta de CA con enchufe de carga doméstico*	28
Carga lenta de CA con pila de carga	29
Carga rápida de CC con pila de carga	31
Nueva Energía	32
Descarga del vehículo.....	34
Instrucciones de descarga del vehículo*	34
Método de descarga del vehículo*	35
Batería de tracción	36
Notas sobre el uso de la batería de tracción.....	36
Mantenimiento de la batería de tracción.....	38
Reciclaje de la batería de tracción.....	40

Dispositivos y operaciones del vehículo

Cuadro de instrumentos	41
Visualización del cuadro de instrumentos.....	41
Velocímetro	42
Medidor de potencia.....	42
Medidor de carga	43
Medidor de combustible	43
Kilometraje total	43
Visualización de marcha	43
Información de visualización del ordenador a bordo.....	44
Luces indicadoras de	





instrumentos.....	48
Llaves	61
Llave a distancia	61
Llave mecánica	64
Cerraduras de puerta	65
Desbloqueo y bloqueo con llave a distancia	65
Desbloqueo y bloqueo con llave mecánica	66
Desbloqueo y bloqueo con cierre centralizado	66
Seguro para niños	67
Desbloqueo y bloqueo automáticos	67
Manijas de puerta	68
Manijas de puerta exteriores	68
Manija de puerta interior	69
Ventanas	70
Elevallas eléctricos	70
Función antipinzamiento de las ventanas	72
Techo solar	73
Techo solar panorámico*	73
Función antipinzamiento del techo solar panorámico	76
Asientos	80
Reposacabezas	80
Asientos delanteros	81
Asiento de segunda fila	85
Asientos traseros (5 plazas)	86
Asientos traseros (siete plazas)*	87
Retrovisores	89
Retrovisor exterior	89
Retrovisor interior	91
Volante	92
Ajuste del volante	92
Botones en el volante	92
Bocina	93
Bocina	93

Luces del vehículo	94
Distribución de las luces	94
Interruptor de control de luces	96
Luces automáticas*	96
Luces de posición	97
Luz de cruce	97
Ajuste de altura de luz	98
Retardo de los faros	98
Luces de carretera	98
Intermitentes	99
Luz antiniebla trasera*	100
Luces de circulación diurna	100
Luces de freno	101
Luces de marcha atrás	101
Luces de techo delanteras interiores	101
Luces de techo traseras interiores	102
Luces ambientales*	102
Luces de bienvenida*	102
Lenguaje de luz*	103
Luz de iluminación del maletero	103
Limpiaparabrisas	104
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros	104
Capó	106
Apertura y cierre del capó	106
Portón trasero	107
Apertura y cierre del portón trasero	107
Desbloqueo de emergencia del portón trasero	110
Tapa del puerto de llenado de combustible	111
Apertura y cierre de la tapa del puerto de llenado de combustible	111
Repostaje de combustible	112
Aire acondicionado	114





Panel de control del aire acondicionado.....	114
Introducción de las funciones del aire acondicionado.....	117
Salidas de aire	120
Notas sobre el uso del aire acondicionado.....	121
Multimedia	122
Notas sobre el uso del multimedia.....	122
Descripción de las funciones de los botones.....	123
Interfaz principal.....	124
Dispositivos en el vehículo	126
Dispositivos de almacenamiento.....	126
Parasol.....	128
Espejo de cortesía*	129
Asideros del pasajero*	129
Reposabrazos central trasero*.....	129
Portavasos	130
Bolsillos de almacenamiento en los respaldos de los asientos delanteros	130
Fuente de alimentación de reserva	131
Puertos USB	131
Carga inalámbrica del celular	132
no abrochado	138
Ajuste de altura de los cinturones de seguridad delanteros.....	139
Cómo usar el cinturón de seguridad durante el embarazo ..	140
Inspección del sistema de cinturón de seguridad.....	140
Reemplazar los componentes del sistema de cinturón de seguridad	140
Airbag	141
Función de protección del airbag	141
Posición de los airbags	141
Despliegue de los airbags.....	143
Luz indicadora de airbag.....	145
Reemplazar los componentes del sistema de airbag.....	145
Eliminación del vehículo.....	146
Dispositivo de protección infantil	147
Notas de seguridad para niños en el vehículo	147
Clasificación de los asientos de seguridad para niños.....	149
Instalación del asiento de seguridad para niños.....	150
Sistema de alarma antirrobo ..	154
Antirrobo de carrocería	154
Antirrobo electrónico del motor ..	155
Sistema de registro de datos de eventos (EDR).....	156
Sistema de registro de datos de eventos (EDR).....	156
Arranque y conducción	



Preparación de conducción....	
.....	160
Período de rodaje.....	160
Carga de artículos.....	161
Inspección antes de conducir.....	162
Arranque y puesta en marcha	
.....	163
Arranque del vehículo	163
Pedales	164
Cambios de marcha	164
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	166
El estacionamiento automático (AUTO HOLD) puede realizar las siguientes funciones:.....	168
Arranque del vehículo	170
Apagar la fuente de alimentación del vehículo	171
Puesta en marcha	171
Estacionamiento.....	171
Cambio de modo de conducción.	172
Modos de trabajo del sistema híbrido	172
Generación de energía en estacionamiento	173
Asistencia a la conducción	174
Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	174
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)	174
Sistema de alerta acústica a baja velocidad*.....	175
Sistema de control de asistencia al frenado	177
Recuperación de energía.....	182
Advertencia de límite de velocidad	182
Sistema de asistencia de salida de carril (LAS)*	183
Asistencia de cambio de carril (LCA)*	184
Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)*	185
Sistema de asistencia de estacionamiento por radar (PAS)	186
Sistema de imagen panorámica (AVM)*	190
Recordatorio de conducción fatigada	196
Sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) / sistema de alerta de colisión frontal (FCW)* ..	197
Alerta de colisión trasera (RCW)*	200
Alerta de apertura de puertas (DOW)*	201
Alerta de tráfico cruzado al dar marcha atrás (RCTA)*	202
Control de crucero*	203
Control de crucero adaptativo (ACC)*	206
Sistema de control de crucero inteligente (TJA/ICA)*	210
Monitoreo de punto ciego (BSD)*	213
Mantenimiento de carril de emergencia (ELK)*	216
Conducción y entornos de conducción	217
Conducción a alta velocidad	217
Conducir en condiciones de niebla.....	217
Conducir en condiciones de lluvia	218
Conducción en tiempo caluroso..	219
Conducción en tiempo frío	220





Manejos ante emergencias

Manejos del propietario ante emergencias.....223

- Luces de emergencia.....223
- Triángulo de advertencia.....223
- Chaleco reflectante.....224
- Herramientas a bordo.....224
- Arranque por puente.....225
- Reemplazo de los fusibles.....226

Rescate en carretera.....229

- Llamar al rescate*.....229
- Vehículo atrapado.....229
- Remolque del vehículo.....230

Rescate en caso de accidente.....232

- Rescate en caso de incendio del vehículo.....232
- Rescate del vehículo en zonas inundadas.....232
- Rescate del vehículo después de una colisión.....233

Rescate de emergencia

Información del producto..234

- Parámetros básicos del vehículo 234
- Información de identificación de apariencia.....235
- Información del sistema de propulsión.....236
- Información de los dispositivos de emergencia.....237

Información de señal de seguridad.....239

- Señales de seguridad.....239

Información del procedimiento de tratamiento de rescate de

emergencia.....240

- Herramientas de rescate de emergencia.....240
- Operación de estacionamiento 240
- Procedimiento de desconexión de alta tensión.....241
- Zonas cortables.....242
- Rescate del vehículo en zonas inundadas.....243
- Rescate del vehículo en incendios.....243
- Retiro del vehículo del lugar de accidente.....244

Información adicional.....245

- Fijación y elevación del vehículo.....245

Mantenimiento y conservación

Mantenimiento y conservación.....246

- Notas de mantenimiento y cuidado.....246
- Concesionarios de ventas y servicios autorizados por KAIYI AUTO a su servicio.....246

Mantenimiento rutinario....247

- Limpieza de vehículo.....247
- Mantenimiento del vehículo ..250
- Aceite de motor.....252
- Refrigerante.....254
- Líquido de frenos.....256
- Líquido lavaparabrisas.....257
- Batería.....258
- Filtro del aire acondicionado.....259
- Filtro de aire.....261
- Limpiaparabrisas.....262
- Ruedas.....264





Tarjeta de primer mantenimiento	269
Mantenimiento periódico ..	272
Tabla de intervalos de los elementos de mantenimiento periódico.....	272
Registro de mantenimiento ...	285

Información técnica

Información del vehículo ..	289
Número de identificación del vehículo (VIN)	289
Placa de identificación del fabricante	290
Modelo y número del motor ..	291
Modelo y número de la transmisión híbrida y del motor de tracción.....	291
Etiqueta del vehículo.....	291
Ventana de microondas	294
Parámetros técnicos.....	295
Parámetros técnicos del vehículo.....	295
Parámetros técnicos del motor	297
Parámetros técnicos del motor eléctrico.....	298
Parámetros técnicos de la batería de tracción	299
Parámetros técnicos del sistema de frenos	300
Parámetros de las ruedas y los neumáticos.....	301
Parámetros técnicos de otros conjuntos principales.....	302
Tipo y cantidad de relleno de fluidos del vehículo.....	303





Notas al usuario

Alcance de uso del vehículo

Los modelos Kaiyi Kunlun iHD fabricados por Yibin Kaiyi Automobile Co., Ltd. sólo son aptos para la conducción en China (excluidas las regiones de Hong Kong, Macao y Taiwán).

Equipamiento del vehículo

Este manual incluye todas las configuraciones estándar y especiales disponibles de la presente etapa de la serie del modelo de vehículo descrito. Por lo tanto, es posible que algunas de las configuraciones o funciones descritas en este manual no estén equipadas en su vehículo. Para obtener información específica sobre la configuración, consulte la documentación correspondiente o al concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO donde adquirió su vehículo.

Accesorios, repuestos y modificaciones

Si necesita reemplazar algún componente del vehículo, se recomienda utilizar exclusivamente los repuestos y accesorios originales de fábrica. El uso de repuestos y accesorios no originales para su reemplazo, instalación o modificación, conlleva la exclusión de toda garantía y libera de cualquier responsabilidad u obligación. Además, los problemas como daños al vehículo o degradación del rendimiento del mismo causados por el uso de repuestos y accesorios no originales no están cubiertos por la garantía de calidad.

Desguace del vehículo

Los dispositivos de airbag y los pretensores de los cinturones de seguridad del vehículo contienen sustancias químicas explosivas. Si el vehículo se desguaza sin desmontar los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad, pueden producirse accidentes como incendios, etc. Antes de proceder al desguace, se recomienda que lo realice un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO u otro taller calificado.

Vigencia del manual

La información suministrada en este manual es actualizada hasta el momento de la impresión del manual. No obstante, dado que KAIYI AUTO mejora y actualiza constantemente los productos, el contenido de este manual puede actualizarse en cualquier momento sin previo aviso.

Información de aviso

Todo el contenido textual de este manual está redactado exclusivamente en español.

Este manual está redactado siguiendo reglas muy definidas que le permitirán localizar y utilizar la información rápidamente.

El contenido de este manual se organiza en secciones claramente estructuradas. Para una consulta más ágil, cada sección cuenta con una barra de navegación en el borde derecho de las páginas impares, identificada de forma prominente con un bloque de color según la posición de la sección.

Un índice de contenidos por sección y un índice de ilustraciones le ayudarán a encontrar la información requerida con rapidez.

Salvo indicación en contrario, todas las referencias a la orientación del vehículo (delantera, trasera, izquierda, derecha) en este manual se basan en la dirección de





marcha del vehículo.

A lo largo de este manual, encontrará mensajes de advertencia relativos a la seguridad personal o a posibles daños al vehículo. El contenido de los mensajes de advertencia debe respetarse al operar el vehículo para evitar lesiones personales o daños al vehículo.





A continuación se describen los tipos, el formato y el método de uso de los mensajes de advertencia de este manual:

Peligro

- Se utiliza para alertarle sobre un alto nivel de peligro, ignorar esta información podría poner en peligro su vida.

Advertencia

- Se utiliza para alertarle sobre peligros moderados, ignorar esta información podría causar lesiones personales.

Atención

- Se utiliza para alertarle sobre peligros menores, ignorar esta información podría causar daños al vehículo.

Consejos

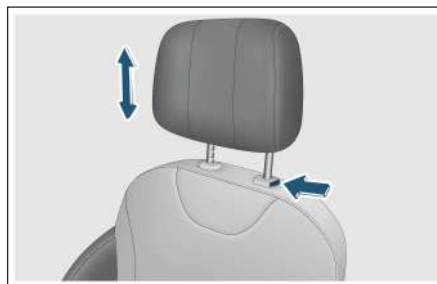
- Se utiliza para alertarle sobre información complementaria que puede serle útil.

Protección del medio ambiente

- Instrucciones de protección del medio ambiente.

Información ilustrativa

Indicación de las flechas en la ilustración

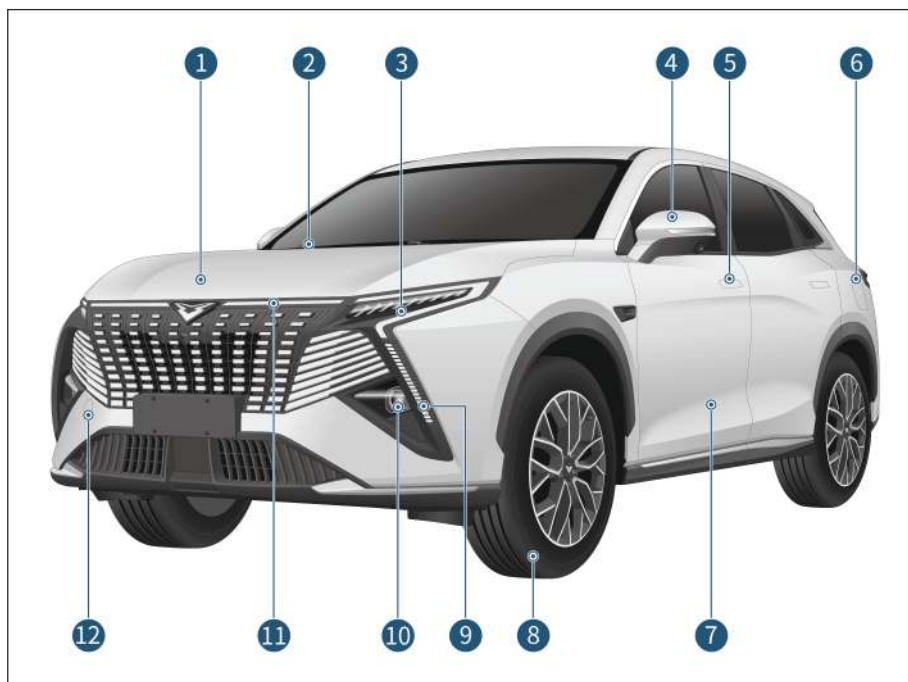


Indica los puntos clave, las acciones a realizar y la dirección de los movimientos (por ejemplo: empujar hacia adelante, tirar hacia arriba, girar en sentido horario, desplazar hacia abajo, etc.).





Exterior del vehículo



1 Capó  Página 106

2 Limpiaparabrisas delantero  Página 262

3 Luz de señal combinada delantera  Página 94

4 Retrovisor exterior  Página 89

5 Manija exterior de la puerta  Página 68

6 Tapa del puerto de llenado de combustible  Página 111

7 Puerta  Página 65

8 Rueda  Página 264

9 Conjunto de la luz de posición 2  Página 97

10 Luz de carretera/cruce  Página 97, 98

11 Conjunto de la luz de posición 1  Página 97

12 Tapa del puerto de remolque delantero  Página 231





❶ Luz de freno de montaje alto 
Página 95

❷ Luz de señal combinada trasera 
Página 95

❸ Tapa del puerto de carga  Página
22

❹ Tapa del puerto de tracción trasero 
Página 231

❺ Portón trasero  Página 107

❻ Luz antiniebla trasera * (izquierda) 
Página 100





Interior del vehículo



1 Interruptor de control de luz ☞

Página 96

2 Cuadro de instrumentos ☞ Página

41

3 Interruptor de control del limpiaparabrisas ☞ Página 104

4 Pantalla de control central ☞ Página 124

5 Salida de aire central ☞ Página 120

6 Salida de aire lateral ☞ Página 120

7 Asiento del copiloto ☞ Página 81

8 Compartimento de almacenamiento del salpicadero secundario ☞ Página

126

9 Palanca de cambios ☞ Página 164

10 Pedal del acelerador ☞ Página 164

11 Pedal de freno ☞ Página 164

12 Asiento del conductor ☞ Página 81





1 Botones en el lado izquierdo

Página 92

2 Volante

3 Botones de control multimedia

Página 92

4 Panel de control del aire

condicionado

5 Guantero

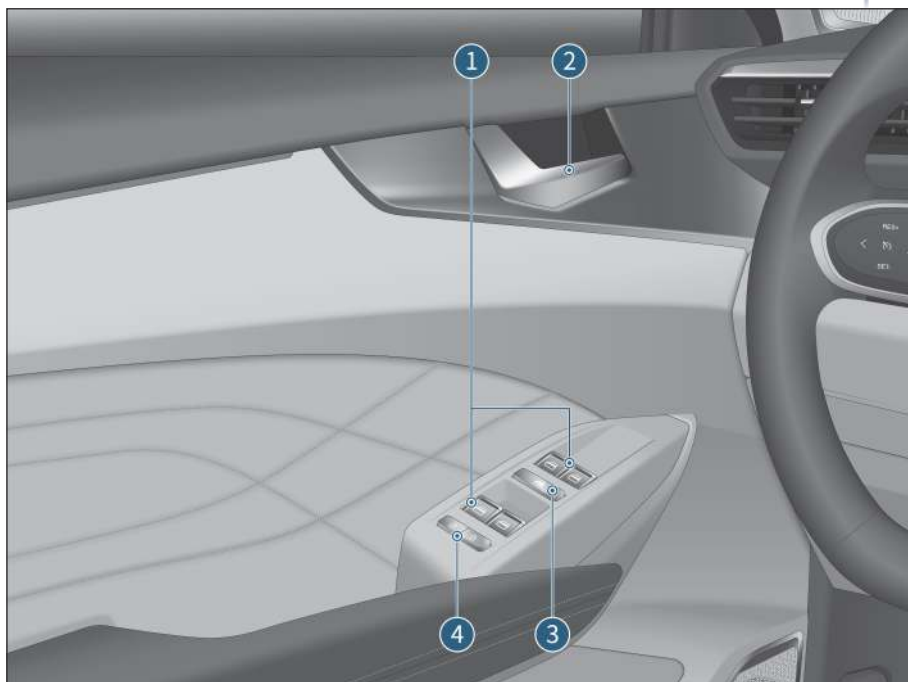
6 Interruptor de luz de emergencia

Página 223

7 Manija de apertura del capó

Página 106





1 Botón del elevalunas eléctrico del conductor  Página 70

2 Manija interior de la puerta  Página 69

3 Botón de bloqueo de las ventanas de los ocupantes  Página 70

4 Cierre centralizado  Página 66





1 Reposacabezas  Página 80

2 Regulador de altura del cinturón de seguridad  Página 139

3 Botón del elevalunas eléctrico del ocupante  Página 70

4 Caja de almacenamiento de la placa decorativa interior de la puerta 
Página 126

5 Asiento trasero  Página 85

6 Salida de aire trasera  Página 120

7 Puerto USB trasero*  Página 132

8 Bolsillo para objetos  Página 130





Precauciones de carga

Antes de cargar el vehículo, lea cuidadosamente y observe lo siguiente:

Advertencia

- Realice la carga exclusivamente con un equipo de carga que cumple con los requisitos reglamentarios, de lo contrario, podría producirse un fallo en la carga y, en casos graves, daños en el vehículo o en el equipo de carga, lo que a su vez podría provocar lesiones personales.
- No desmonte ni modifique el equipo de carga sin autorización. Cuando el equipo de carga funciona mal, póngase en contacto con el fabricante del equipo de carga y no intente solucionar el problema de manera privada.
- No cargue el vehículo cuando el equipo de carga o el puerto de carga está roto, oxidado, mojado, con objetos extraños o con cualquier daño.
- No cargue el vehículo cuando la superficie del cable de carga o la del enchufe está agrietada, o cuando la superficie de la toma de corriente está dañada, oxidada, agrietada o floja.
- No cargue el vehículo cuando el conector de carga o el puerto de carga del vehículo está deformado, ennegrecido o quemado, de lo contrario, podría causar daños al vehículo o al equipo de carga y, en casos graves, podría causar lesiones personales.
- El equipo de carga debe estar bien conectado a tierra durante su uso.
- No cargue el vehículo al aire libre durante tormentas eléctricas.
- No cargue el vehículo en lugares donde hay materiales inflamables, y se recomienda hacerlo en una zona ventilada.
- Durante la carga, se recomienda mantener cierta distancia con el poste de carga, no tocar el conector de carga ni los terminales metálicos en el puerto de carga, de lo contrario podría causar lesiones personales.
- Durante la carga del vehículo, manténgase alejado del vehículo y siga estrictamente las instrucciones de carga.
- La temperatura de la superficie del equipo de carga es alta durante la carga, así que tenga cuidado de evitar quemaduras por contacto, y no coloque otros objetos cerca del equipo de carga para facilitar la disipación de calor.
- Durante la carga, si detecta alguna anomalía en el vehículo o en el equipo de carga, deje de cargar inmediatamente, y se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.
- Al cargar, asegúrese de que el vehículo y el conector de carga, el enchufe de carga y la toma de corriente estén conectados normalmente.
- Al cargar en un entorno de baja temperatura, el sistema de control de batería controlará automáticamente el encendido y apagado del sistema de calefacción de batería en función de la temperatura de las celdas de la batería durante la carga, por lo que el tiempo de carga aumentará.
- Después de finalizar la carga, no desconecte el dispositivo de carga con las manos mojadas o estando en agua, ya que podría causar choques eléctricos y lesiones personales.
- Está prohibido el uso del equipo de carga por parte de los menores de edad y la presencia de los menores de edad en las inmediaciones durante el proceso de carga.





⚠ Atención

- En cuanto a la carga por primera vez, se recomienda cargar el vehículo completamente antes de usarlo.
- No realice la carga rápida y la carga lenta al mismo tiempo para evitar dañar el vehículo.
- No tire directamente el cable para mover el dispositivo de conexión de carga, sino debe manejarlo con cuidado.
- Antes de cargar, compruebe si el conector de carga y el puerto de carga del vehículo están limpios y libres de objetos extraños.
- Al cargar, no utilice un dispositivo de lavado a alta presión para lavar la zona del puerto de carga.
- Al cargar, coloque la toma de corriente y el conector de carga en el maletero, la cabina o sobre los neumáticos.
- Asegúrese de que el equipo de carga esté desconectado y la tapa del puerto de carga esté cerrada antes de arrancar el vehículo.

i Consejos

- Lea y siga las instrucciones y precauciones relacionadas con el uso del equipo de carga.
- El tiempo de carga en entornos de alta o baja temperatura aumentará en relación con el tiempo de carga a temperatura ambiente.
- Para el uso normal en verano, se recomienda intentar cargar completamente la batería de una sola vez y reducir el número de veces de carga para evitar cargas frecuentes, que pueden causar la pérdida de consumo de energía debido a la temperatura excesiva de la batería.
- Para el uso en invierno, después de haber circulado, la temperatura de la batería es relativamente adecuada, lo que permite una carga más rápida. Se recomienda proceder a la carga lo antes posible para reducir tanto el tiempo de carga como el de calentamiento, disminuyendo así el consumo de energía.

Descripción de los modos de carga

Para evitar una descarga excesiva de la batería que afecta la experiencia de uso del vehículo, es fundamental realizar cargas oportunas y estimar las necesidades de energía antes de cada viaje.

El vehículo dispone de los dos modos de carga siguientes:

- ◆ Carga instantánea. (La carga se inicia después de conectar el conector de carga o después de seguir los pasos de guía del poste de carga)
- ◆ Carga programada. (El vehículo se carga según el tiempo de carga establecido)

i Consejos

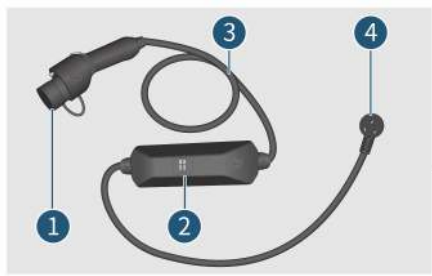
- El modo de carga programada sólo admite carga lenta de corriente alterna.
- El modo de carga programada requiere que el poste de carga admita la función de programación. Se recomienda usar el poste de carga adaptado, de lo contrario, podría causar fallos de carga.





Dispositivo de carga

Equipo de carga doméstico* (opcional)

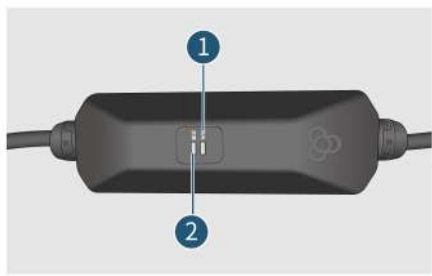


- 1 Conector de carga
- 2 Caja de control de carga
- 3 Cable de carga
- 4 Enchufe de carga

! Atención

- No utilice el dispositivo de carga bajo exposición solar directa, durante tormentas, o en entornos cerrados y de alta temperatura.
- El dispositivo de carga no contiene componentes mantenibles por el usuario. Queda estrictamente prohibido desmontarlo, repararlo o modificarlo por iniciativa propia.
- Al cargar, asegúrese de que el dispositivo de carga esté en condiciones normales antes de salir.
- El dispositivo de carga debe usarse exclusivamente cuando la fuente de alimentación cuente con dispositivos de protección, como interruptores diferenciales y magnetotérmicos.
- Al usar la carga lenta de corriente alterna con el conector de carga doméstico, es necesario emparejar el enchufe de carga con la toma de corriente correspondiente y garantizar una buena conexión a tierra.

Caja de control de carga*



- 1 Luz indicadora de carga
- 2 Luz indicadora de falla





Los significados de las luces indicadoras de estado de la caja de control de carga son:

Función	Estado de la luz indicadora de carga (azul, verde)	Estado de la luz indicadora de falla (rojo)
Estado inicial	Parpadeo en secuencia azul-verde-azul-rojo-apagado (1 s)	
A la espera de la conexión	Encendido constante en azul	Apagado
Conector de carga conectado correctamente	Parpadeo en azul	Apagado
Carga normal	Parpadeo en verde (respiración a 1 s/ciclo)	Apagado
Fin de la carga	Encendido constante en verde	Apagado
Anomalía en la conexión a tierra	Parpadeo en azul 3 veces y luego apagado (modo de espera) Parpadeo en verde 3 veces y luego apagado (estado de carga)	Parpadeo durante 3 s y luego encendido constante en estado de espera y durante la carga
Fallo en el autodiagnóstico de encendido	Apagado	La luz corresponde a las siguientes fallas detectadas
Anomalía de la señal de comunicación de CP	Apagado	Ciclo de parpadeo 2 veces y apagado durante 3 s
Protección contra sobretensión/ subtensión de corriente alterna	Apagado	Ciclo de parpadeo 3 veces y apagado durante 3 s
Protección contra sobrecorriente	Apagado	Ciclo de parpadeo 4 veces y apagado durante 3 s
Protección contra fugas eléctricas	Apagado	Ciclo de parpadeo 5 veces y apagado durante 3 s
Sobret temperatura del panel de control	Apagado	Ciclo de parpadeo 6 veces y apagado durante 3 s





Tapa del puerto de carga



El puerto de carga se encuentra en la parte trasera derecha del vehículo. Abra el puerto de carga de la siguiente manera:

1. Después de desbloquear el vehículo, al presionar la parte trasera de la tapa del puerto de carga, se abrirá la tapa del puerto de carga.
2. Gire la tapa del puerto de carga hacia fuera.



3. Extraiga la tapa guardapolvo del puerto de carga.



- 1 Puerto de carga lenta
- 2 Puerto de carga rápida





Introducción del método de carga

Tu coche puede cargarse de cualquiera de las siguientes formas:

Carga lenta de corriente alterna con el conector de carga doméstico

- ◆ Utilice el conector de carga doméstico para conectar el vehículo con la toma doméstica para cargar el vehículo.
- ◆ Es necesario garantizar que el valor de tensión de la fuente de alimentación de corriente alterna sea de 220 V y pueda soportar una salida de potencia de $\geq 3,3$ kW, y el diámetro del cable de alimentación de la toma de corriente deba ser superior a 4 mm² y la corriente de carga sea superior a 16 A.
- ◆ Es necesario utilizar tomas de corriente con dispositivos de protección de seguridad como dispositivo de protección contra fugas eléctricas, interruptor magnetotérmico, etc., y evitar compartir circuitos con otros electrodomésticos.
- ◆ Admite la carga programada.

Carga lenta de corriente alterna con el poste de carga

- ◆ Utilice el conector de carga que viene con el poste de carga, conecte fiablemente el vehículo al poste de carga de corriente alterna de acuerdo con las instrucciones de operación, y complete la carga de corriente alterna después de una serie de operaciones como validar la tarjeta, configurar y encender.
- ◆ Los postes de carga suelen instalarse en lugares públicos, como estaciones de carga.

Carga rápida de corriente continua con el poste de carga

- ◆ Utilice el conector de carga que viene con el poste de carga, conecte fiablemente el vehículo al poste de carga de corriente continua de acuerdo con las instrucciones de operación, y complete la carga de corriente continua después de una serie de operaciones como validar la tarjeta, configurar y encender.
- ◆ Los postes de carga suelen instalarse en lugares públicos, como estaciones de carga.

Carga lenta de corriente alterna con el conector de carga doméstico*

Iniciar la carga

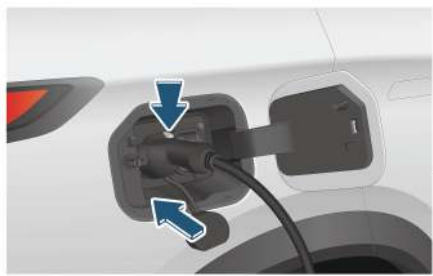
Puede cargar el vehículo con el conector de carga doméstico mediante los siguientes pasos:

1. Inserte el enchufe de carga en la toma de corriente.



2. Abra la tapa del puerto de carga y extraiga la tapa guardapolvo del puerto de carga lenta.
3. Retire la tapa guardapolvo del enchufe del conector de carga.





4. Mientras pulsa el botón de desbloqueo del conector de carga, inserte el conector de carga en el puerto de carga lenta.

5. En este momento, la luz indicadora de carga en la caja de control del conector de carga se enciende y, al mismo tiempo, la luz indicadora de conexión del cable de carga  se enciende en el cuadro de instrumentos y se muestra la potencia de carga, la duración estimada y otra información.

Finalizar la carga

1. Después de finalizar la carga, desbloquee el vehículo, pulse el botón de desbloqueo del conector de carga y extraiga el conector de carga.
2. Cierre la tapa guardapolvo del puerto de carga lenta y la tapa del puerto de carga.
3. Desconecte el conector de carga del extremo de alimentación.
4. Arregle el equipo de carga y colóquelo adecuadamente.

Consejos

- Durante la carga de corriente alterna, si necesita abandonar el vehículo temporalmente, bloquee el vehículo. Cuando el vehículo está bloqueado, el conector de carga permanece en estado bloqueado y no puede extraerse sin desbloquear el vehículo. Al desbloquear el vehículo, el bloqueo electrónico del conector de carga se liberará simultáneamente.

Carga lenta de corriente alterna con el poste de carga

Iniciar la carga

Puede cargar el vehículo con el equipo de carga del poste de carga mediante los siguientes pasos:

1. Abra la tapa del puerto de carga.
2. Abra la tapa guardapolvo del puerto de carga lenta.
3. Conecte el conector de carga.
4. Siga los pasos de guía del poste de carga.
5. La luz indicadora de conexión del cable de carga  se ilumina en el cuadro de instrumentos y se muestra la potencia de carga y la duración estimada y otra información.

Finalizar la carga

1. Después de finalizar la carga, desbloquee el vehículo, pulse el botón de desbloqueo del conector de carga y extraiga el conector de carga.



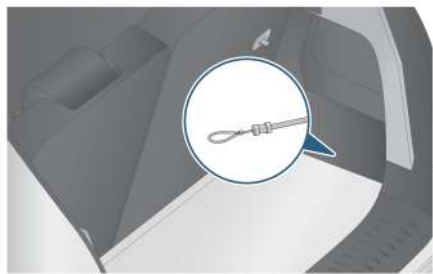


2. Vuelva a colocar el conector de carga en el poste de carga.
3. Cierre la tapa guardapolvo del puerto de carga lenta y la tapa del puerto de carga.

! Atención

- El método de carga anterior es un método de carga general, que puede diferir ligeramente del método de carga contenido en las instrucciones del poste de carga real, así que siga las instrucciones del poste de carga para realizar la carga.

Programa de desbloqueo manual de emergencia del conector de carga de corriente alterna



1. Cuando se usa el conector de carga de corriente alterna para cargar, el conector de carga está en el estado bloqueado.
2. El bloqueo electrónico del conector de carga de corriente alterna está asociado con las cerraduras de las puertas del vehículo. Después de finalizar la carga, al desbloquear el vehículo, el bloqueo electrónico del conector de carga se desbloqueará sincronizadamente.
3. el conector de carga de corriente alterna tiene la función de desbloqueo manual de emergencia, para garantizar que cuando el bloqueo electrónico no funciona, se puede desbloquear manualmente de emergencia y extraer el conector de carga.
4. El desbloqueo manual de emergencia del conector de carga de corriente alterna está en el maletero. Si necesita desbloqueo de emergencia, abra primero la tapa de inspección derecha, tire manualmente el cable de desbloqueo de emergencia para desbloquear con éxito, y saque el conector de carga. El desbloqueo de emergencia se muestra en la figura izquierda.

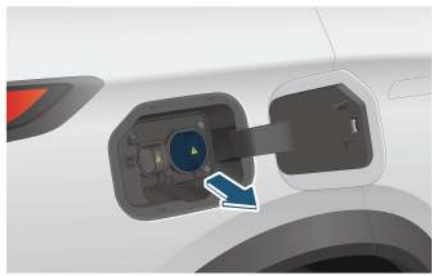




Carga rápida de corriente continua con el poste de carga

Iniciar la carga

Puede cargar el vehículo con el modo de carga rápida de corriente continua mediante los siguientes pasos:



1. Abra la tapa del puerto de carga y extraiga la tapa guardapolvo del puerto de carga rápida.
2. Inserte el conector de carga en el puerto de carga rápida.

3. Siga los pasos de guía del poste de carga.

4. Durante la carga, la luz indicadora de conexión de carga  se ilumina en el cuadro de instrumentos y se muestra la potencia de carga y la duración estimada y otra información.

Finalizar la carga

1. Después de finalizar la carga, desbloquee el vehículo, pulse el botón de desbloqueo del conector de carga y extraiga el conector de carga.
2. Vuelva a colocar el conector de carga en el poste de carga.
3. Cierre la tapa guardapolvo del puerto de carga rápida y la tapa del puerto de carga.

Atención

- El método de carga anterior es un método de carga general, que puede diferir ligeramente del método de carga contenido en las instrucciones del poste de carga real, así que siga las instrucciones del poste de carga para realizar la carga.





Puerto de carga de estándar europeo*

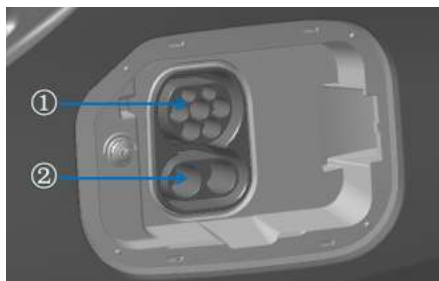
1

Carga y descarga del vehículo



El puerto de carga se encuentra en la parte trasera derecha del vehículo. Por favor, ábralo de la siguiente manera:

1. Después de desbloquear el vehículo, presione la parte trasera de la tapa del puerto de carga, y esta se abrirá.
2. Empuje la tapa emergente del puerto de carga hacia afuera.
3. Extraiga el guardapolvo del puerto de carga.



① Puerto de carga lenta

② Puerto de carga rápida





Métodos de carga Introducción de estándar europeo*

Puede cargar su vehículo de cualquiera de las siguientes maneras:

Carga lenta de CA con enchufe de carga doméstico*

- ◆ Conecte el vehículo a la toma de corriente doméstica para cargar el vehículo con el enchufe de carga doméstico.
- ◆ Es necesario garantizar que el valor de tensión de la fuente de alimentación de CA es de 220 V y puede soportar una salida de potencia de $\geq 3,3$ kW. El diámetro del cable de alimentación de la toma de corriente debe ser mayor que 4 mm² y la corriente de carga debe ser superior a 16 A.
- ◆ Se utilizarán tomas especiales con dispositivos de protección contra fugas, interruptores de aire y otros dispositivos de protección de seguridad. Se debe evitar compartir un circuito con otros electrodomésticos.
- ◆ Admite la carga preestablecida.

Carga lenta de CA con pila de carga

- ◆ Conecte el vehículo con una pila de carga de CA de manera confiable de acuerdo con las instrucciones de operación, y luego realice una serie de operaciones que incluyen validar la tarjeta, configurar e iniciar para completar la carga de CA con el enchufe de carga de la pila de carga.
- ◆ Las pilas de carga generalmente se instalan en las estaciones de carga y otros lugares públicos.

Carga rápida de CC con pila de carga

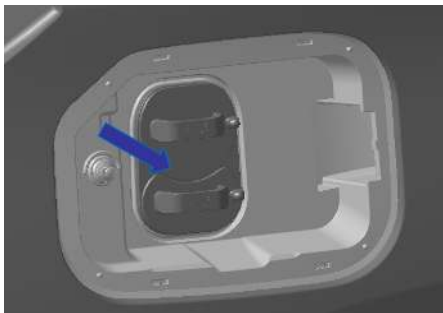
- ◆ Conecte el vehículo con una pila de carga de CC de manera confiable de acuerdo con las instrucciones de operación, y luego realice una serie de operaciones que incluyen validar la tarjeta, configurar e iniciar para completar la carga de CC con el enchufe de carga de la pila de carga.
- ◆ Las pilas de carga generalmente se instalan en las estaciones de carga y otros lugares públicos.

Carga lenta de CA con enchufe de carga doméstico*

Iniciar la carga

Puede cargar el vehículo con un enchufe de carga doméstico siguiendo estos pasos:

1. Inserte el enchufe de carga en la toma de corriente.



2. Abra la tapa del puerto de carga y retire el guardapolvo del puerto de carga lenta.
3. Retire el guardapolvo del enchufe de carga.





4. Mientras presiona el botón de desbloqueo del enchufe de carga, inserte el enchufe de carga en el puerto de carga lenta.

5. En ese momento, se ilumina la luz indicadora de carga en la caja de control del enchufe de carga y la luz indicadora de conexión del cable de carga  en el cuadro de instrumentos se ilumina y se muestra información como la potencia de carga y el tiempo estimado para cargar completamente.

Finalizar la carga

1. Una vez finalizada la carga, desbloquee el vehículo, pulse el botón de desbloqueo del enchufe de carga y extraiga el enchufe de carga.
2. Cierre el guardapolvo del puerto de carga lenta y la tapa del puerto de carga.
3. Desconecte el enchufe de carga en el extremo de la fuente de alimentación.
4. Arregle el equipo de carga y colóquelo adecuadamente.

Nota

- Durante la carga de CA, si desea salir del vehículo temporalmente, bloquee el vehículo. Después de bloquear el vehículo, el enchufe de carga se encuentra en un estado bloqueado y no puede extraerse cuando el vehículo no está desbloqueado; cuando el vehículo está desbloqueado, el bloqueo electrónico del enchufe de carga se desbloqueará de manera sincronizada.

Carga lenta de CA con pila de carga

Iniciar la carga

Puede cargar el vehículo con un dispositivo de carga de la pila de carga siguiendo los siguientes pasos:

1. Abra la tapa del puerto de carga.
2. Abra el guardapolvo del puerto de carga lenta.
3. Conecte el enchufe de carga.
4. Siga las instrucciones de la pila de carga.
5. Luz indicadora de conexión del cable de carga  en el cuadro de instrumentos se ilumina y se muestra información como la potencia de carga y el tiempo estimado para cargar completamente.

Finalizar la carga

1. Una vez finalizada la carga, desbloquee el vehículo, pulse el botón de desbloqueo del enchufe de carga y extraiga el enchufe de carga.
2. Vuelva a colocar el enchufe de carga en la pila de carga.





3. Cierre el guardapolvo del puerto de carga lenta y la tapa del puerto de carga.

⚠ Precaución

- El método de carga anterior es un método de carga general, y puede ser ligeramente diferente del método de carga real de la pila de carga. Siga las indicaciones de la pila de carga durante la carga real.

Esquema de desbloqueo manual de emergencia del enchufe de carga CA*



1. Al usar el enchufe de carga de CA para cargar, el enchufe de carga debe estar bloqueado.
2. El bloqueo electrónico del enchufe de carga de CA está asociado al bloqueo de puerta. El vehículo se desbloqueará y el bloqueo electrónico del enchufe de carga se desbloqueará de manera sincronizada después de la carga.
3. El enchufe de carga de CA está provisto de una función de desbloqueo manual de emergencia para garantizar que el enchufe de carga pueda extraerse mediante un desbloqueo manual de emergencia cuando falla el bloqueo electrónico.
4. El desbloqueo manual de emergencia del enchufe de carga de CA se encuentra en el maletero. Si es necesario el desbloqueo de emergencia, abra primero la cubierta de inspección derecha, tire manualmente el cable de desbloqueo de emergencia y el desbloqueo se realizará correctamente. A continuación, extraiga el enchufe de carga. El desbloqueo de emergencia se muestra en la figura izquierda.





Carga rápida de CC con pila de carga

Iniciar la carga

Cargue el vehículo en modo de carga de CC siguiendo los siguientes pasos:



1. Abra la tapa del puerto de carga y retire los dos guardapolvo del puerto de carga.
2. Inserte el enchufe de carga en el puerto de carga.

3. Realice la operación según las instrucciones de la pila de carga.
4. Durante la carga, la luz indicadora de conexión de carga  en el cuadro de instrumentos se ilumina y se muestra información como la potencia de carga y el tiempo estimado para cargar completamente.

Finalizar la carga

1. Una vez finalizada la carga, desbloquee el vehículo, pulse el botón de desbloqueo del enchufe de carga y extraiga el enchufe de carga.
2. Vuelva a colocar el enchufe de carga en la pila de carga.
3. Cierre el guardapolvo del puerto de carga rápida y la tapa del puerto de carga.

Precaución

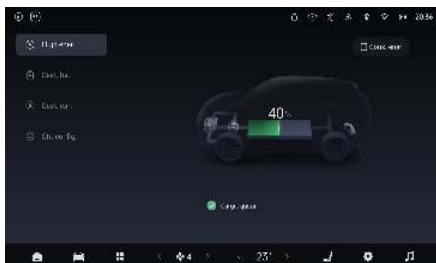
- El método de carga anterior es un método de carga general, y puede ser ligeramente diferente del método de carga real de la pila de carga. Siga las indicaciones de la pila de carga durante la carga real.





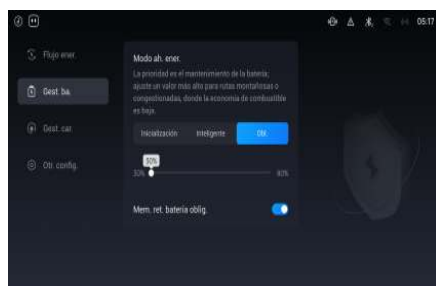
Nueva Energía

Toque la APP Nueva Energía en la pantalla de control central y seleccione para entrar en las interfaces de configuración de energía, configuración de carga y consumo de energía.



En la interfaz Configuración del flujo de energía, puede configurar lo siguiente:

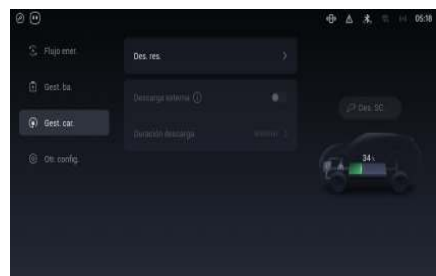
En la interfaz Flujo de energía, puede ver información sobre consumo de combustible y consumo de electricidad.



En la interfaz Gestión de energía eléctrica, puede configurar lo siguiente:

- ◆ Modos de retención de energía: inicial, inteligente, retención forzada de energía.

- ◆ Activar o desactivar la función de memoria de retención forzada de energía.



En la interfaz Gestión de carga y descarga, puede configurar lo siguiente:

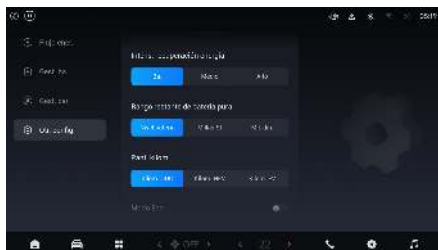
- ◆ En el modo de gestión de carga, puede elegir carga inmediata, carga programada.

- ◆ En el modo de carga programada, puede seleccionar la hora de inicio, la hora de finalización y la fecha.

- ◆ Activar o desactivar la función de descarga externa.

- ◆ Configurar la duración de descarga.





En la interfaz Otros, puede configurar lo siguiente

- ◆ Activar o desactivar el sonido de aviso a peatones, para configurar el ajuste de volumen, cambiar los efectos de sonido.
- ◆ Activar la función de programación de viaje para programar el tiempo de viaje.
- ◆ Intensidad de recuperación de energía: baja, media, alta.
- ◆ Visualización de autonomía eléctrica pura: nivel de carga, kilometraje estándar, kilometraje dinámico.
- ◆ Visualización de kilometraje: kilometraje total, kilometraje HEV, kilometraje EV.
- ◆ Activar o desactivar el modo de ahorro de energía.





Instrucciones de descarga del vehículo*

El vehículo puede utilizar el puerto de carga lenta para alimentar otras cargas eléctricas mediante el conector de descarga, es decir, el vehículo puede descargar energía a los aparatos eléctricos.

Antes de descargar el vehículo, lea cuidadosamente y observe lo siguiente:

Advertencia

- No desmonte ni modifique el dispositivo de conexión de descarga. Cuando el dispositivo de conexión de descarga funcione mal, póngase en contacto con el fabricante del dispositivo y no intente solucionar el problema de manera privada.
- No descargue el vehículo cuando el dispositivo de conexión de descarga o el puerto de carga lenta está roto, oxidado, mojado, con objetos extraños o con cualquier daño.
- No descargue el vehículo al aire libre durante tormentas eléctricas.
- No descargue el vehículo en lugares con gases o líquidos inflamables.
- Durante la descarga, no toque el conector de descarga ni los terminales metálicos en el puerto de carga lenta, ya que podría causar lesiones personales.
- Durante la descarga, si detecta alguna anomalía en el vehículo o en el conector de descarga, deje de descargar el vehículo inmediatamente y le recomendamos que se ponga en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.
- Durante el proceso de descarga, asegúrese de que el vehículo esté correctamente conectado al conector de descarga, y no toque ni desenchufe el conector de descarga.
- Después de finalizar la descarga, no desconecte el conector de descarga con las manos mojadas, ya que podría causar choques eléctricos y lesiones personales.
- Está prohibido el uso del equipo de conexión de descarga por parte de los menores de edad y la presencia de los menores de edad en las inmediaciones durante el proceso de descarga.

Atención

- No tire directamente el cable para mover el dispositivo de conexión de descarga, sino debe manejarlo con cuidado.
- Al descargar, no utilice un dispositivo de lavado a alta presión para lavar la zona del puerto de carga lenta.
- Asegúrese de que el conector de descarga esté desconectado y la tapa del puerto de carga lenta esté cerrada antes de arrancar el vehículo.

Consejos

- Cuando el nivel de carga de la batería del vehículo es bajo, es posible que no pueda activarse la función de descarga externa o que la descarga externa se detenga durante el proceso de descarga.





Método de descarga del vehículo*

Inspección antes de la descarga

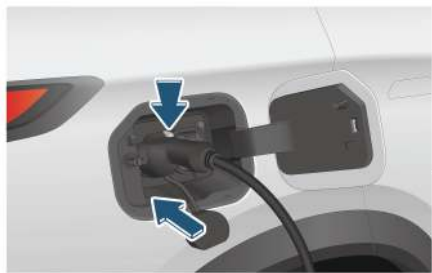
- ◆ Asegúrese de que el equipo de descarga esté libre de anomalías como óxido, daños e impurezas.
- ◆ Si hay agua u otros objetos extraños en el equipo de descarga, límpielo antes de usarlo para garantizar la seguridad de la descarga.

Iniciar la descarga

1. Arranque del vehículo.



2. Abra la tapa del puerto de carga lenta y la tapa guardapolvo del puerto de carga lenta.



3. Inserte el conector de descarga en el puerto de carga lenta del vehículo, active el interruptor de descarga virtual en la pantalla de control central, pulse el botón de control del interruptor en el enchufe; cuando la luz indicadora en el enchufe está encendida constantemente en rojo, indica que puede usarse normalmente.

Finalizar la descarga

1. Desactive el interruptor de descarga virtual en la pantalla de control central, desenchufe el aparato eléctrico conectado al enchufe, pulse el botón de control del interruptor, la luz indicadora en el enchufe se apagará.
2. Pulse el botón de desbloqueo en el conector de descarga mientras extrae el conector de descarga desde el puerto de carga lenta del vehículo.
3. Cierre la tapa guardapolvo del puerto de carga y luego la tapa del puerto de carga lenta.
4. Coloque el conector de descarga en la bolsa de almacenamiento especializada.
5. Cambie el interruptor de encendido del vehículo a la posición "OFF" para finalizar la descarga.

Consejos

- El conector de descarga es un accesorio opcional. Si es necesario, póngase en contacto con el concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para comprar uno.





Notas sobre el uso de la batería de tracción

La batería de tracción es la fuente de energía del vehículo y puede cargarse y descargarse repetidamente. La batería de tracción se carga a través de una fuente de alimentación externa, y también puede recargarse mediante la recuperación de energía cuando el vehículo frena o circula por inercia.

Advertencia

- El paquete de batería de tracción es un componente de alta tensión, por lo que no debe abrirlo ni repararlo de manera privada nadie que no sea personal del fabricante.
- En caso de accidente peligroso de emergencia, para evitar lesiones personales, no toque directamente la batería de tracción.
- Si se produce una fuga de líquido cuando la batería de tracción está dañada, no toque el líquido filtrado; si entra accidentalmente en contacto con la piel o los ojos, lave de inmediato con abundante agua y acuda inmediatamente al médico.
- Si el vehículo se incendia, utilice un extintor especializado para extinguir el fuego, no utilice un extintor a base de agua para extinguir el fuego.





! Atención

- La batería de tracción se encuentra en la parte inferior del vehículo, por lo que se debe tener cuidado para evitar golpes o inundaciones de la batería de tracción durante la conducción.
- Al arrancar o subir en una cuesta, evite pisar bruscamente el pedal del acelerador para prevenir una descarga instantánea de alta corriente, que pueda dañar el sistema de batería de tracción.
- Para garantizar la seguridad de la batería de tracción, el vehículo debe estacionarse lejos de los materiales inflamables y explosivos, fuentes de ignición y diversos productos químicos peligrosos.
- El estacionamiento a largo plazo del vehículo puede causar la tensión desigual de las celdas de la batería y, en caso grave, puede causar daños irreversibles como la descarga excesiva de las celdas de la batería. Cualquier problema causado por dicho estacionamiento prolongado no está cubierto por las tres garantías de calidad, por lo que no se recomienda estacionar el vehículo durante un largo período de tiempo sin usar. Si el estacionamiento es inevitable, cuando el vehículo no se usa durante mucho tiempo (más de 7 días), se recomienda mantener el nivel de carga de la batería de tracción en el 40%~60%, lo que prolongará la vida útil de la batería de tracción; si el vehículo no se usa durante más de 3 meses, es necesario cargar completamente la batería de tracción y luego descargarla hasta el 40%~60% cada 3 meses; de lo contrario, puede causar una descarga excesiva de la batería de tracción, reduciendo el rendimiento de la batería de tracción, o incluso dañarla, y la garantía de calidad no se aplicará a ninguna falla o daño del vehículo provocado por ello.
- Está prohibido añadir refrigerante de la batería de tracción de manera privada, y se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para inspeccionarlo y añadirlo.
- Se recomienda cargar completamente la batería de tracción del vehículo una vez a la semana, y realizar una carga completa en estado de carga bajo (< 10% del SOC) cada tres a seis meses.
- No deje el vehículo expuesto a temperaturas superiores a 45°C durante más de un día. Estacionelo oportunamente en un lugar sombreado.
- No deje el vehículo expuesto a temperaturas inferiores a -20°C durante más de tres días. Estacionelo oportunamente en un lugar más cálido.
- Se recomienda mantener el nivel de carga de la batería de tracción entre el 100%~20%. Cuando el nivel de carga es inferior al 20%, cargue el vehículo oportunamente.
- No utilice la batería de tracción del vehículo para otros fines.





Consejos

- La intensidad de la función de recuperación de energía puede configurarse a través de la interfaz Nueva Energía de la pantalla de control central. Hay 3 niveles configurables de recuperación de energía. Al frenar el vehículo, se puede recuperar la energía mediante la función de recuperación de energía de frenado para aumentar la autonomía.
- El tiempo necesario para completar la carga de la batería de tracción varía en función de la potencia de carga, el nivel de carga restante, la temperatura de la batería, el tiempo de uso del vehículo, la temperatura ambiente y otras condiciones.
- Las baterías de tracción son un producto químico especial con una degradación natural de la capacidad. En consecuencia, para un vehículo que ya ha sido usado durante un período de tiempo, su autonomía puede verse reducida.
- En el primer uso del vehículo o después de un estacionamiento prolongado, el SOC mostrado en el cuadro de instrumentos puede presentar desviaciones. Se recomienda realizar una carga completa al vehículo.
- Si la temperatura exterior es inferior a -20°C , el rendimiento de la batería de tracción se verá limitado, lo que impedirá la carga y el suministro de energía al vehículo. Estacione el vehículo en un lugar cálido de inmediato.
- El uso prolongado o abusivo de la batería afectará el rendimiento y la vida útil de la batería de tracción, lo que resultará en la reducción de la autonomía del vehículo.

Mantenimiento de la batería de tracción

Debido a la influencia de las características electroquímicas propias de la batería de tracción y con el fin de proteger la batería de tracción, existe cierta diferencia en el rendimiento del vehículo en las siguientes situaciones, que es un fenómeno normal:

- ◆ Con un alto nivel de carga en la batería de tracción, el rendimiento regenerativo del vehículo se reduce. Esta capacidad se intensifica cuando el nivel de carga disminuye, existiendo una fase de transición durante la cual el rendimiento regenerativo aumenta progresivamente.
- ◆ La batería de tracción cambiará al modo de carga de goteo (de mantenimiento) cuando se carga a un nivel de carga alto, lo que alarga la duración de la fase final de carga. Como resultado, el tiempo de carga restante estimado que se muestra en el cuadro de instrumentos puede presentar desviaciones.
- ◆ El rendimiento de aceleración del vehículo se debilita cuando la batería de tracción está con poca carga.
- ◆ Es normal que la capacidad de carga de la batería de tracción se debilite y el tiempo de carga se prolongue a temperaturas altas o bajas. En este caso, se recomienda usar un equipo de carga de alta potencia para cargar rápidamente. Puede producirse una reducción de la potencia cuando se conduce a temperaturas extremas.
- ◆ A bajas temperaturas, la capacidad útil de la batería de tracción se reduce, y esta reducción es progresiva a medida que desciende la temperatura.

En condiciones normales de la batería de tracción, la autonomía del vehículo se ve afectada por los siguientes factores:

- ◆ Hábitos de conducción: Los buenos hábitos de conducción pueden alargar la





autonomía del vehículo.

- ◆ Condiciones viales: Conducir el vehículo en malas condiciones viales acortará la autonomía.
- ◆ Temperatura: Conducir el vehículo a bajas temperaturas acortará la autonomía.
- ◆ Uso de los equipos eléctricos: Si el aire acondicionado está encendido durante el uso del vehículo, se acortará la autonomía.

Advertencia

- La batería de tracción no debe quedar expuesta bajo ninguna circunstancia. En caso de lluvia o nieve, si la batería de tracción queda expuesta debido a una avería del vehículo, utilice una lona para protegerla contra la humedad.
- Cuando la batería de tracción está inmersa en agua, etc., el vehículo debe apagarse inmediatamente, y se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación. El vehículo solo podrá arrancarse nuevamente una vez que la batería de tracción haya sido inspeccionada y se verifique su correcto funcionamiento. Queda estrictamente prohibido arrancar el vehículo inmediatamente después de que la batería de tracción haya estado inundada.
- Al cargar el vehículo, siga estrictamente los pasos y requisitos correctos.
- Realice el mantenimiento y la inspección periódicos de la batería de tracción y el sistema de carga, en caso de encontrar algún problema, repare o reemplace oportunamente.
- No utilice el vehículo durante un largo período de tiempo a altas temperaturas, en entornos propensos a colisiones, etc., ya que podría causar la explosión de la batería de tracción.
- La modificación privada del vehículo está estrictamente prohibida para evitar cortocircuitos en el cableado del vehículo, lo que aumenta el riesgo de peligros para la seguridad.
- Está estrictamente prohibido tocar los bornes positivo y negativo de la caja de la batería de tracción al mismo tiempo con las manos desnudas.
- Está estrictamente prohibido realizar acciones que dañen la batería de tracción, como aplastarla, perforarla, incendiarla o cualquier otro acto de sabotaje.





Reciclaje de la batería de tracción

Cuando la batería de tracción de su vehículo de nueva energía alcance el fin de su vida útil, le recomendamos optar por cualquiera de las siguientes opciones de disposición:

- ◆ Lleve el vehículo a una estación de servicio de KAIYI AUTO para el reciclaje y el desguace gratuitos de la batería.
- ◆ Póngase en contacto con una empresa calificada para reciclaje y desguace de la batería de tracción.



Advertencia

- Los propietarios de los vehículos de nueva energía tienen la responsabilidad y la obligación de entregar las baterías de tracción usadas a los puntos de servicio de reciclaje. Quien transfiera la batería de tracción usada a terceras empresas o individuos o la desmonte o desensamble por iniciativa propia, asumirá las responsabilidades correspondientes por cualquier contaminación ambiental o incidente de seguridad que se derive de dichas acciones.



Protección del medio ambiente

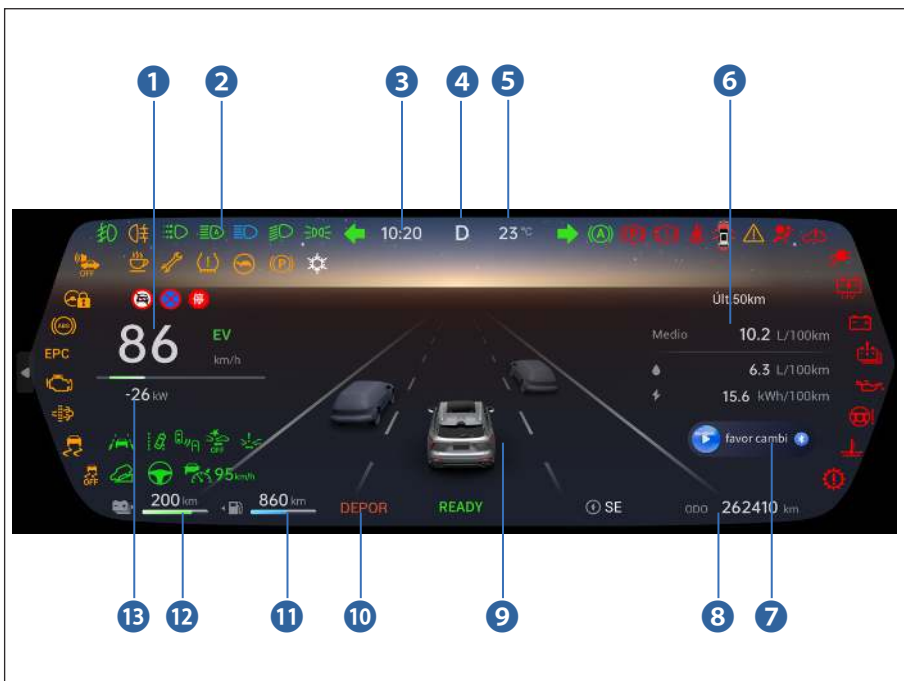
- El reciclaje de las baterías de tracción debe ser realizado por unidades calificadas para evitar la contaminación del medio ambiente y daños a los operadores.





Visualización del cuadro de instrumentos

Visualización del cuadro de instrumentos



2

Dispositivos y operaciones del vehículo

- 1 Velocímetro
- 2 Luces indicadoras de instrumentos
- 3 Visualización de hora
- 4 Visualización de marcha
- 5 Visualización de temperatura exterior
- 6 Ordenador a bordo
- 7 Interfaz interactiva de entretenimiento
- 8 Kilometraje total
- 9 Visualización de asistencia de conducción (ADAS) *
- 10 Visualización de modo de conducción
- 11 Medidor de combustible
- 12 Medidor de carga
- 13 Medidor de potencia

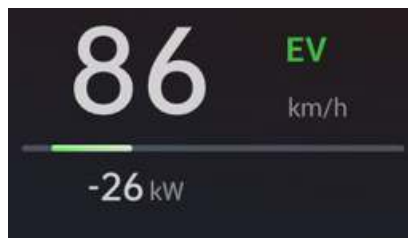




Consejos

- Debido a las diferencias en la configuración del vehículo y las actualizaciones posteriores del sistema, la interfaz del cuadro de instrumentos está sujeta a cambios. Prevalecerá el vehículo real.

Velocímetro

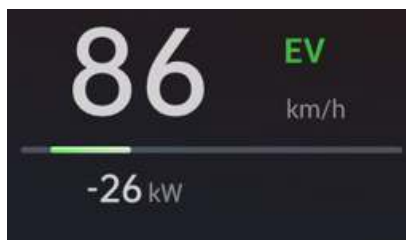


El velocímetro se utiliza para indicar la velocidad actual del vehículo, expresada en km/h.

Advertencia

- Para garantizar la seguridad vial, respete estrictamente las reglas de tráfico y no supere los límites de velocidad.

Medidor de potencia



Muestra la potencia actual del vehículo.

Consejos

- El valor mostrado por el medidor de potencia puede ser negativo, lo que indica que el vehículo está recuperando energía.





Medidor de carga



Muestra el valor de carga restante de la batería de tracción del vehículo.

Medidor de combustible



◆ El medidor de combustible se utiliza para indicar información de cantidad de combustible del vehículo.

◆ Cuando se ilumina la luz indicadora de alarma de nivel bajo de combustible , indica que la cantidad de combustible en el depósito de combustible es insuficiente, y debe añadir el combustible lo antes posible.

Consejos

- La tapa del puerto de llenado del depósito de combustible se encuentra en la parte trasera izquierda del vehículo; consulte la sección Apertura y cierre de la tapa del puerto de llenado para conocer cómo abrirla y cerrarla.

Kilometraje total

Muestra el kilometraje total que el vehículo ha recorrido actualmente, con un rango de visualización 0~999.999 km.

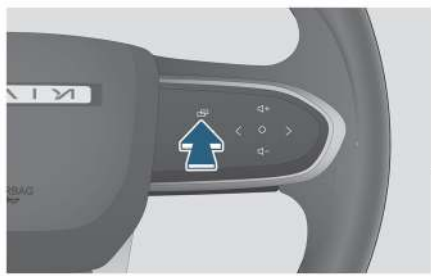
Visualización de marcha

La visualización de marcha indica la marcha actual del vehículo, como P, R, N, D, etc.



Información de visualización del ordenador a bordo

Botón de control de los instrumentos combinados

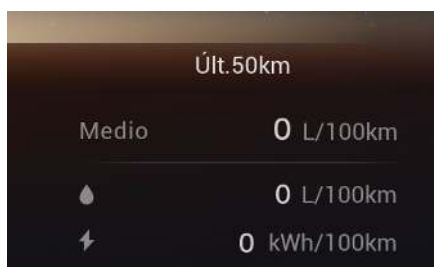


Pulsar brevemente el botón permite cambiar la interfaz del ordenador a bordo.

Consejos

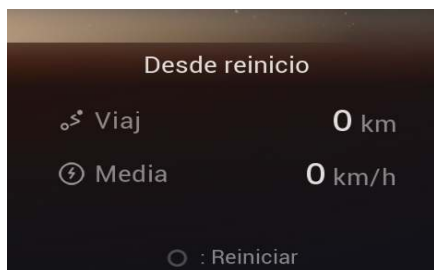
- Para activar la función correspondiente de forma efectiva, la superficie de la yema del dedo debe cubrir más del 60% del carácter y presionar el interruptor hacia abajo.

Interfaces de información del vehículo



◆ Consumo de energía en los últimos 50 km

- ◇ La interfaz "Consumo de energía en los últimos 50 km" muestra el consumo de energía medio del vehículo, el consumo de electricidad en 50 km y el consumo de combustible en 50 km.



◆ Desde el último reinicio

- ◇ La interfaz "Desde el último reinicio" muestra la información de kilometraje subtotal.
- ◇ En la interfaz "Desde el último reinicio", mantenga pulsado el botón "O" en el volante para reiniciar el kilometraje.





- ◆ **Flujo de energía**
La interfaz "Flujo de energía" muestra información de estado de energía del vehículo.



- ◆ **Información de estado del vehículo**
La interfaz "Información de estado del vehículo" muestra la presión de los neumáticos.

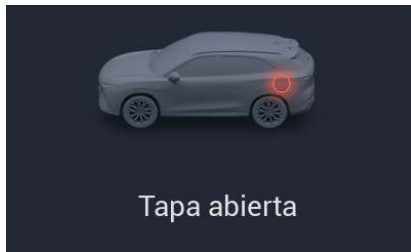


- ◆ **Mapa**
En la interfaz "Mapa", mantenga pulsado el botón "O" en el volante para cambiar al mapa a pantalla completa.





Interfaz de información de configuración



- ◆ Interfaz de alarma en la zona A
La interfaz de alarma en la zona A muestra instrucciones para que el conductor arranque el vehículo correctamente.



- ◆ Interfaz de alarma en la zona B
La interfaz de alarma en la zona B muestra la información de falla actual del vehículo, mantenga pulsado el botón "O" en el volante para cancelar la visualización de falla.

Interfaz interactiva de navegación

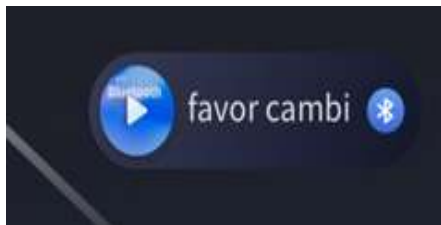


Al entrar en esta interfaz, el mapa de navegación de la pantalla de control central puede visualizarse de forma parcial o completa en la pantalla del cuadro de instrumentos.





Interfaz interactiva de entretenimiento



La interfaz interactiva de entretenimiento muestra la información de entretenimiento que se está reproduciendo actualmente.

2

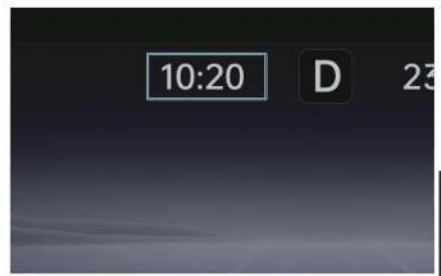
Dispositivos y operaciones del vehículo

Interfaz de visualización ADAS*



La interfaz ADAS muestra la información de distancia entre el vehículo y el vehículo precedente.

Visualización de tiempo

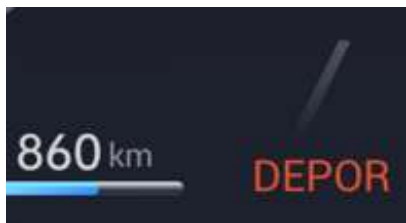


La hora actual se muestra en el cuadro de instrumentos.





Visualización de modo de conducción



El modo de conducción tiene 3 modos de visualización: estándar, deportivo y económico.

Luces indicadoras de instrumentos



Luz indicadora de intermitente

- ◆ Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", al activar el interruptor de intermitente, los intermitentes y la luz indicadora de intermitente del lado correspondiente parpadearán al mismo tiempo. Al desactivar el interruptor de intermitente, los intermitentes y la luz indicadora de intermitente del lado correspondiente se apagarán al mismo tiempo.
- ◆ Independientemente de la posición del interruptor de encendido del vehículo, al activar el interruptor de luz de emergencia, todos los intermitentes y todas las luces indicadoras de intermitente parpadearán al mismo tiempo. Al desactivar el interruptor de luz de emergencia, todos los intermitentes y todas las luces indicadoras de intermitente se apagarán al mismo tiempo.



Luz indicadora de la luz de posición

- ◆ Al activar el interruptor de luz de posición, la luz indicadora se ilumina.
- ◆ Al desactivar el interruptor de luz de posición, la luz indicadora se apaga.



Luz indicadora de luz de circulación diurna

- ◆ Cuando el vehículo está encendido y las luces de posición no están encendidas, las luces de circulación diurna se encienden automáticamente y, al mismo tiempo, se ilumina la luz indicadora de luz de circulación diurna.
- ◆ Al encender las luces de posición o al apagar el vehículo, se apagarán las luces de circulación diurna y la luz indicadora de luz de circulación diurna.



Luz indicadora de la luz de carretera

- ◆ Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", al encender las luces de carretera, se iluminará la luz indicadora de luz de carretera.
- ◆ Al apagar las luces de carretera, se apagará la luz indicadora de luz de carretera.





Luz indicadora de luz de cruce

- ◆ Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", al encender las luces de cruce, se iluminará la luz indicadora de luz de cruce.
- ◆ Al apagar las luces de carretera, se apagará la luz indicadora de luz de cruce.



Luz indicadora de la luz antiniebla trasera*

- ◆ Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", al encender las luces antiniebla traseras, se iluminará la luz indicadora de luz antiniebla trasera.
- ◆ Al apagar las luces antiniebla traseras, se apagará la luz indicadora de luz antiniebla trasera.



Luz indicadora de cinturón de seguridad desabrochado del conductor o del copiloto

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON" y el cinturón de seguridad del conductor o del copiloto no está abrochado o no está abrochado correctamente, la luz indicadora seguirá parpadeando o en el cuadro de instrumentos irá acompañado con el mensaje de texto de "Abróchese el cinturón de seguridad" y el sonido de alarma.



Luz indicadora de cinturones de seguridad desabrochados de la segunda fila (siete plazas)* o Luz indicadora de cinturones de seguridad desabrochados de la fila trasera (cinco plazas)*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON" y los cinturones de seguridad de la segunda fila* o de la fila trasera* no están abrochados o no están abrochados correctamente, la luz indicadora seguirá parpadeando o en el cuadro de instrumentos irá acompañado con el mensaje de texto de "Abróchese el cinturón de seguridad" y el sonido de alarma.



Luz indicadora de cinturones de seguridad desabrochados de la tercera fila (siete plazas)*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON" y los cinturones de seguridad de la tercera fila* no están abrochados o no están abrochados correctamente, la luz indicadora seguirá parpadeando o en el cuadro de instrumentos irá acompañado con el mensaje de texto de "Abróchese el cinturón de seguridad" y el sonido de alarma.



Luz indicadora de airbag

- ◆ Al cambiar el interruptor de encendido del vehículo a la posición "ON", la luz indicadora de airbag se iluminará durante unos segundos después del autodiagnóstico y luego se apagará, indicando que el sistema de airbag es normal.
- ◆ Si esta luz indicadora permanece iluminada después de arrancar el vehículo o se ilumina durante la conducción, indica que el sistema de airbag está averiado. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.





 Luz indicadora de freno de estacionamiento / Luz indicadora de freno de emergencia dinámico del vehículo

- ◆ La luz indicadora de freno de estacionamiento permanece iluminada para indicar que se ha aplicado el freno de estacionamiento electrónico.
- ◆ La luz indicadora de freno de emergencia dinámico del vehículo parpadea para indicar que el sistema está aplicando el freno de emergencia.
- ◆ La luz indicadora de freno de estacionamiento y la luz indicadora de freno de emergencia dinámico del vehículo (CDP) son compartidas, y la luz indicadora permanece iluminada durante el estacionamiento, y la luz indicadora parpadea durante el frenado dinámico de emergencia

 Luz indicadora de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB)

La luz indicadora de falla EPB permanece iluminada para indicar una falla en el sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB). Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

 Luz indicadora de estado listo del estacionamiento automático (AUTO HOLD)

La luz indicadora AUTO HOLD se ilumina para indicar que el sistema está en el estado listo de estacionamiento automático.

 Luz indicadora de estacionamiento automático (AUTO HOLD)

La luz indicadora AUTO HOLD se ilumina para indicar que el sistema está en el estado de estacionamiento automático.

 Luz indicadora de falla del estacionamiento automático (AUTO HOLD)

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de falla del AUTO HOLD se ilumina para indicar que el sistema de estacionamiento automático está averiado. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de activación del sistema de asistencia de carril (LAS)*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de activación del sistema LAS se ilumina para indicar que el LAS está activado.



Luz indicadora de desactivación temporal del sistema de asistencia de carril (LAS)*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de desactivación temporal del LAS se ilumina para indicar que el sistema LAS está desactivado temporalmente.



Luz indicadora de falla del sistema de asistencia de carril (LAS)

* Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON",





la luz indicadora de falla del sistema LAS se ilumina para indicar que el sistema LAS actual está averiado. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

Luz indicadora de control de descenso en pendientes (HDC)



Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", al pulsar el botón de control de descenso en pendientes, la luz indicadora de control de descenso en pendientes se iluminará, y en el cuadro de instrumentos se acompañará con el mensaje de texto "Control de descenso en pendientes activado".

Luz indicadora de falla del control de descenso en pendientes (HDC)



Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de control de descenso en pendientes se ilumina para indicar que el control de descenso en pendientes está en estado defectuoso. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

Luz indicadora de sistema de carga



La luz indicadora se usa para mostrar el estado de funcionamiento del sistema de carga. Si la luz indicadora se enciende después del arranque, póngase en contacto con el concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI para la inspección y reparación.

Luz indicadora de mantenimiento



Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de mantenimiento se ilumina para indicar que el kilometraje del vehículo alcanza el kilometraje del intervalo de mantenimiento. Se recomienda ir a un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para el mantenimiento a tiempo.

Luz indicadora de falla del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



- ◆ Al cambiar el interruptor de encendido del vehículo a la posición "ON", la luz indicadora de falla del ABS se iluminará durante unos segundos después del autodiagnóstico y luego se apagará, indicando que el sistema ABS es normal.
- ◆ Si esta luz indicadora permanece iluminada después de arrancar el vehículo o se ilumina durante la conducción, indica que el sistema ABS está averiado. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

Luz indicadora de sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)



- ◆ Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de sistema ESC parpadea para indicar que el sistema ESC está en estado de funcionamiento.
- ◆ Si la luz indicadora de sistema ESC permanece iluminada y en el cuadro de instrumentos está acompañado con el mensaje de texto "Compruebe el sistema ESC", indica que el sistema ESC está defectuoso. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un





concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de desactivación del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", al pulsar el botón de desactivación del sistema ESC, la luz indicadora de desactivación del sistema ESC se iluminará para indicar que el sistema ESC está desactivado.



Luz indicadora de nivel bajo del líquido de frenos/falla del EBD

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora permanece iluminada, y en el cuadro de instrumentos va acompañado con el mensaje de texto "Añada el líquido de frenos", para indicar que el nivel del líquido de frenos es bajo o el sistema EBD está averiado. Se recomienda comprobarlo a tiempo y añadir el líquido de frenos según lo estipulado.



Luz indicadora del control de cruce*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", luz indicadora de control de cruce se ilumina para indicar que el control de cruce está activado.



Luz indicadora de no inicialización del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

La luz indicadora permanece iluminada en amarillo para indicar que el EPS debe reiniciarse. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de falla del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

La luz indicadora permanece iluminada en rojo para indicar que el sistema de dirección asistida eléctrica está funcionando mal. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de desactivación de la alarma de baja velocidad

Esta luz indicadora se ilumina cuando la función de alarma de baja velocidad está desactivada.



Luz indicadora de limitación de potencia de accionamiento

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON" y la potencia de accionamiento está limitada, se ilumina la luz indicadora de limitación de potencia de accionamiento.



Luz indicadora de falla del sistema de potencia del vehículo

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON" y el sistema de potencia del vehículo está defectuoso, se ilumina la luz indicadora de falla del sistema de potencia del vehículo. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



**READY****Luz indicadora READY**

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "START", la luz indicadora READY permanece iluminada para indicar que el vehículo puede iniciar a moverse.

**Luz indicadora de falla del monitoreo de presión de neumáticos**

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de falla del monitoreo de presión de neumáticos parpadea o se ilumina para indicar que el sistema de monitoreo de presión de neumáticos o los neumáticos del vehículo están defectuosos, se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

**Luz indicadora de alarma de sobrevelocidad***

Cuando la velocidad del vehículo alcanza el valor establecido, el valor indicador de velocidad en la interfaz de visualización de información de conducción se vuelve rojo, el zumbador suena 3 veces, la luz indicadora de alarma de sobrevelocidad se ilumina, y se muestra el valor específico de velocidad establecido en la luz indicadora. Cuando la velocidad indicada es inferior al valor establecido en 5 km/h, la luz indicadora de alarma de sobrevelocidad se apagará.

**Luz indicadora de falla de la batería de tracción**

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON" y la batería de tracción está averiada, se ilumina la luz indicadora de falla de la batería de tracción, y al mismo tiempo que suena el zumbador y en el cuadro de instrumentos aparece el mensaje de texto "Falla de la batería de tracción". Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

**Luz indicadora de alarma del nivel bajo de carga**

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora se ilumina en gris para indicar que el nivel de carga de la batería de tracción es normal, en amarillo para indicar que el nivel de carga de la batería de tracción es bajo, y en rojo para indicar que el nivel de carga de la batería de tracción es muy bajo.

**Luz indicadora de sobretemperatura de la batería de tracción**

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON" y la temperatura de la batería es demasiado alta, se ilumina la luz indicadora de sobretemperatura de la batería de tracción. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

**Luz indicadora de advertencia de seguridad de potencia**

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON" y el sistema de potencia está averiado, se ilumina la luz indicadora de advertencia de seguridad de potencia. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

**Luz indicadora de desconexión de la batería de tracción**



Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", al desconectar la batería de tracción desde el motor eléctrico, se iluminará la luz indicadora de desconexión de la batería de tracción, sonará el zumbador y en el cuadro de instrumentos se mostrará el mensaje de texto "Batería de tracción desconectada".



Luz indicadora de sobrecalentamiento del motor eléctrico y el controlador

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", y el motor eléctrico y el controlador están sobrecalentados, se ilumina la luz indicadora de sobrecalentamiento del motor eléctrico y el controlador. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de falla del motor eléctrico

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON" y el motor eléctrico está averiado, se ilumina la luz indicadora de falla del motor eléctrico. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de falla grave del aislamiento de alta tensión

Esta luz indicadora siempre iluminada sirve para alertar al conductor que el rendimiento de aislamiento del sistema de alta tensión está gravemente degradado. Póngase en contacto inmediatamente con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de falla del aislamiento de alta tensión

Esta luz indicadora siempre iluminada sirve para alertar al conductor que el rendimiento de aislamiento del sistema de alta tensión está degradado. Póngase en contacto inmediatamente con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de falla de emisiones del motor de combustible

- ◆ Al cambiar el interruptor de encendido del vehículo a la posición "ON", permanecerá iluminada la luz indicadora de falla de emisiones del motor de combustible; y después de arrancar el motor de combustible, esta luz indicadora se apagará después de unos segundos del autodiagnóstico, indicando que el sistema de emisiones del motor de combustible es normal.
- ◆ Si esta luz indicadora permanece iluminada después de arrancar el motor de combustible o se ilumina durante la conducción, indica que el sistema de emisiones del motor de combustible está averiado. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de alarma de baja presión de aceite

- ◆ Al cambiar el interruptor de encendido del vehículo a la posición "ON", la luz indicadora de alarma de baja presión de aceite se iluminará durante unos segundos después del autodiagnóstico y luego se apagará, indicando que la presión de aceite es normal.





- ◆ La luz indicadora de alarma de baja presión de aceite parpadea, mientras que en el cuadro de instrumentos se acompaña con el mensaje de texto y sonido de alarma, indicando que la presión de aceite es insuficiente. En este caso, añada aceite lo antes posible.

EPC Luz indicadora de falla del control electrónico del motor de combustible

- ◆ Al cambiar el interruptor de encendido del vehículo a la posición "ON", permanecerá iluminada la luz indicadora de falla de control electrónico del motor de combustible; y después de arrancar el motor de combustible, esta luz indicadora se apagará después de unos segundos del autodiagnóstico, indicando que el control electrónico del motor de combustible es normal.
- ◆ Si esta luz indicadora permanece iluminada después de arrancar el motor de combustible o se ilumina durante la conducción, indica que el sistema de control electrónico del motor de combustible está averiado. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de alarma de alta temperatura de refrigerante

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de alarma de alta temperatura de refrigerante parpadea, y al mismo tiempo, en el cuadro de instrumentos se acompaña con el mensaje de texto "Compruebe el sistema de nivel de refrigerante", indicando que la temperatura del refrigerante es demasiado alta. En este caso, debe detener inmediatamente el vehículo en una zona segura y apagar el motor de combustible. Después de enfriar el motor de combustible, compruebe el nivel de refrigerante, añada el refrigerante según lo especificado y compruebe si la superficie del radiador está limpia.



Luz indicadora de alarma de bajo nivel de combustible

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de alarma de bajo nivel de combustible se ilumina, y al mismo tiempo, en el cuadro de instrumentos se acompaña con el mensaje de texto "Reposte el combustible", indicando que el combustible es insuficiente. En este caso, reposte lo antes posible.



Carga de carbono alta del filtro de partículas (GPF) (aviso del GPF)

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", si la luz indicadora del GPF permanece iluminada, indica que el filtro de partículas está lleno. En este caso, aumente la velocidad del vehículo para limpiarlo. Para lo cual, se acompañará con una alarma gráfica.



Carga de carbono muy alta del filtro de partículas (GPF) (alarma del GPF)

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", si la luz indicadora del GPF permanece iluminada, indica que el filtro de





partículas excede el valor límite. En este caso, repárelo o reemplácelo inmediatamente. Para lo cual, se acompañará con una alarma gráfica. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

Luz indicadora de falla de la transmisión



◆ La luz indicadora amarilla sirve para avisar al conductor una falla de la caja de cambios. Se ponga inmediatamente en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



◆ La luz indicadora roja sirve para avisar al conductor una falla grave de la caja de cambios. Se ponga inmediatamente en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de conducción fatigada*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz se iluminará cuando el conductor alcance la zona de alerta previamente establecida.



Luz indicadora de activación de la función de frenado autónomo de emergencia (AEB)*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de activación de la función AEB se ilumina para indicar que la función AEB está actualmente activada.



Luz indicadora de desactivación de la función de frenado autónomo de emergencia (AEB)*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de desactivación de la función AEB se ilumina para indicar que la función está desactivada actualmente.



Luz indicadora de alarma de falla de la función de frenado autónomo de emergencia (AEB)*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de alarma de falla de la función AEB se ilumina para indicar que el AEB está en estado defectuoso. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de activación de la función de alerta de colisión frontal (FCW)*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de activación de la función FCW se ilumina para indicar





que la función está en estado de funcionamiento.



Luz indicadora de desactivación/falla de la función de alerta de colisión frontal (FCW)*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de desactivación/falla de la función FCW se ilumina para indicar que la función está desactivada; si se ilumina en estado no desactivado, indica el estado de falla. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de activación de la función de control de cruceo adaptativo (ACC)*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de activación de la función ACC se ilumina para indicar que el ACC está activado, y el número interno cambiará al ajustar la velocidad y acompañado con el efecto de ampliación.



Luz indicadora de desactivación temporal del control de cruceo adaptativo (ACC)*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de desactivación temporal de la función ACC se ilumina para indicar que la función ACC está desactivada temporalmente.



Luz indicadora de falla del control de cruceo adaptativo (ACC)*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de falla del ACC se ilumina para indicar que el ACC actual está averiado. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de activación de la función de asistencia de atasco de tráfico (TJA)*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de activación de la función TJA se ilumina para indicar que la TJA está activada.





Luz indicadora de desactivación temporal de la función de asistencia de atasco de tráfico (TJA)*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de desactivación temporal de la función TJA se ilumina para indicar que la función TJA está desactivada temporalmente.



Luz indicadora de falla del sistema de asistencia de atasco de tráfico (TJA)*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de falla de la TJA se ilumina para indicar que la TJA actual está averiada. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de encendido de la función de luz de carretera automática*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", luz indicadora de la función de luz de carretera automática se ilumina para indicar que la función de luz de carretera automática está activa.



Luz indicadora de activación de la función de luz de carretera automática*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", luz indicadora de la función de luz de carretera automática se ilumina para indicar que la función de luz de carretera automática está activada.



Luz indicadora de falla de la función de luz de carretera automática*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de falla de la luz de carretera automática se ilumina para indicar que la función de luz de carretera automática actual está averiada. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de estado listo de la detección de puntos ciegos/alerta de tráfico trasero cruzado

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de estado listo de la detección de puntos ciegos/alerta de tráfico trasero cruzado se ilumina para indicar que la detección de puntos ciegos/alerta de tráfico trasero cruzado está en estado listo.



Luz indicadora de falla de la detección de puntos ciegos/alerta de tráfico trasero cruzado

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", y la luz indicadora de falla de la detección de puntos ciegos/alerta de tráfico trasero cruzado se ilumina para indicar que la detección de puntos ciegos/alerta de tráfico trasero cruzado está averiada. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.





Luz indicadora de activación de la detección de puntos ciegos/alerta de tráfico trasero cruzado*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora de activación de la detección de puntos ciegos/alerta de tráfico trasero cruzado se ilumina para indicar que la detección de puntos ciegos/alerta de tráfico trasero cruzado está activada.



Luz indicadora de estado listo de la limitación de velocidad activa*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora se ilumina para indicar que la función de limitación de velocidad activa está en estado listo.



Luz indicadora de activación de la limitación de velocidad activa*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora se ilumina para indicar que la función de limitación de velocidad activa está activada.



Luz indicadora de desactivación temporal de la limitación de velocidad activa*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora se ilumina para indicar que la función de limitación de velocidad activa está desactivada temporalmente.



Luz indicadora de advertencia de hielo en la carretera*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora se ilumina para indicar que la carretera está en estado propenso al hielo. Conduzca con precaución.



Luz indicadora de falla de la advertencia principal

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora se ilumina para indicar que el vehículo está averiado. Póngase en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de anomalía sistemática de la advertencia principal

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora se ilumina para indicar que el sistema del vehículo es anormal. Póngase en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.



Luz indicadora de estado listo del control de crucero

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora se ilumina para indicar que el control de crucero está en estado listo.



Luz indicadora de desactivación temporal del control de crucero*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora se ilumina para indicar que el control de crucero está desactivado temporalmente.





Luz indicadora de activación del control de cruce*

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora se ilumina para indicar que el control de cruce está activado.



Luz indicadora de descarga del conector de descarga*

Esta luz indicadora se ilumina para indicar que el vehículo está suministrando energía externa a través del conector de descarga.



Luz indicadora de carga del conector de carga

Esta luz indicadora se ilumina para indicar que el vehículo se está cargando.

Consejos

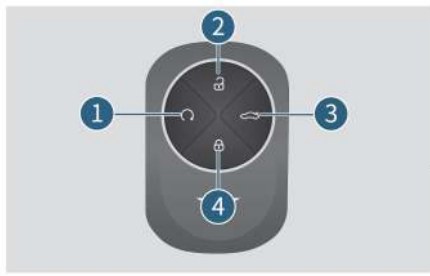
- Algunas luces indicadoras de instrumentos sólo se muestran en los vehículos equipados con las características correspondientes. Prevalecerá el vehículo real.





Llave a distancia

Operación del botón



- 1 Botón de control remoto
- 2 Botón de desbloqueo
- 3 Botón de apertura del portón trasero
- 4 Botón de bloqueo

2

Dispositivos y operaciones del vehículo

- 1 Botón de control remoto
 - ◇ Pulse brevemente el botón durante más de 3 segundos dentro del alcance válido, se encenderá el vehículo en la posición ACC.
 - 2 Botón de bloqueo
 - ◇ Pulse brevemente el botón dentro del alcance válido, se bloquearán todas las puertas.
 - ◇ Mantenga pulsado el botón, todas las ventanas subirán hasta cerrarse; pulse de nuevo el botón durante el proceso de subida, las ventanas dejarán de subir.
 - ◇ Pulse el botón dos veces dentro del alcance válido (dentro de 1 segundo) para entrar en la función de búsqueda de vehículo.
 - 3 Botón de apertura del portón trasero
 - ◇ Pulse brevemente el botón dentro del alcance válido, se abrirá el portón trasero.
 - 4 Botón de desbloqueo
 - ◇ Pulse brevemente el botón dentro del alcance válido, se desbloquearán todas las puertas.
 - ◇ Mantenga pulsado el botón, todas las ventanas bajarán; suelte el botón durante el proceso de bajada, las ventanas dejarán de bajar.
- ◆ Cuando la pila tiene carga suficiente, la llave a distancia funciona dentro de un radio de varios metros, pero el alcance se reducirá si existen obstáculos entre el vehículo y la llave a distancia, en condiciones meteorológicas adversas, o cuando el nivel de carga de la pila está bajo.
 - ◆ La comunicación entre la llave a distancia y el vehículo puede verse afectada en los siguientes casos:
 - ◇ Cuando se agota la pila de la llave a distancia.
 - ◇ Cuando está cerca de torres de televisión, centrales eléctricas, gasolineras, emisoras de radio, grandes pantallas, aeropuertos u otras instalaciones que generan fuertes ondas eléctricas o ruido electrónico.
 - ◇ Cuando lleva una radio portátil, un teléfono celular, un teléfono inalámbrico u otro dispositivo de comunicación inalámbrica.
 - ◇ Cuando la llave a distancia está en contacto con un objeto metálico o está cubierta por él.
 - ◇ Cuando hay varias llaves cerca del vehículo.
 - ◇ Cuando la ventana del vehículo está equipada con la película parasol con componentes metálicos o sustancias metálicas.
 - ◆ Si desea personalizar la llave de repuesto, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO.





Advertencia

- No deje la llave desatendida en el vehículo para evitar que los niños hagan un uso indebido de la misma, provocando accidentes y lesiones graves.
- No deje los niños o personas con discapacidad solos en el vehículo, ya que pueden quedar atrapados en el vehículo y no poder garantizar su seguridad en caso de emergencia.

Atención

- No deje la llave a distancia en un ambiente caluroso y húmedo.
- No golpee la llave a distancia ni la deje caer al suelo.
- No coloque la llave a distancia cerca de materiales electromagnéticos u otras superficies adheridas con cualquier material que pueda bloquear las ondas electromagnéticas.
- No modifique arbitrariamente la frecuencia de emisión, aumente la potencia del transmisor (incluida la instalación de amplificadores de radiofrecuencia), ni instale antenas transmisoras externas o adicionales.
- El producto es un equipo de radio de baja frecuencia y está sujeto a interferencias de diversos servicios de radio o a interferencias radiadas por las aplicaciones industriales, científicas y médicas.

Es posible que la llave a distancia no funcione correctamente en las siguientes situaciones

1. Hay varias llaves inteligentes cerca del vehículo. 2. La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es superior a 20 metros. 3. La llave inteligente está en contacto con otros objetos metálicos o cubierta por ellos. 4. La llave inteligente está cerca de dispositivos eléctricos (por ejemplo, celulares, ordenadores personales). 5. Está cerca de equipos de comunicación inalámbrica con frecuencia similar a la frecuencia de control remoto del vehículo (por ejemplo: radio portátil). 6. Está cerca de instalaciones que generan ondas de radio fuertes (por ejemplo, torres de televisión, emisoras de radio, centrales eléctricas, aeropuertos, estaciones de ferrocarril).

Atención

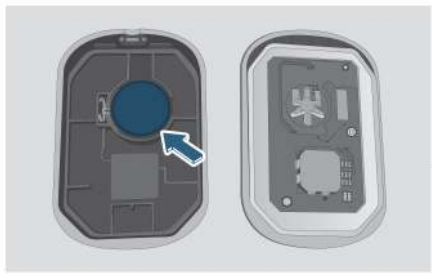
- El producto es un equipo de radio de baja frecuencia y está sujeto a interferencias de diversos servicios de radio o a interferencias radiadas por las aplicaciones industriales, científicas y médicas.
- Sin autorización, no modifique arbitrariamente la frecuencia de emisión, aumente la potencia del transmisor (incluida la instalación de amplificadores de radiofrecuencia), ni instale antenas transmisoras externas o adicionales.
- Al usar este producto, no cause interferencias adversas en las comunicaciones inalámbricas reglamentarias. En caso de tales interferencias, debe inmediatamente interrumpir su uso y tomar medidas para eliminar las interferencias primero.





Reemplazar la pila de la llave a distancia

- ◆ Si la función de control remoto no funciona o el alcance de la llave a distancia se reduce considerablemente en condiciones libres de interferencias, es posible que la pila de la llave a distancia sea insuficiente o esté agotada.
- ◆ Reemplace la pila de la llave a distancia como se indica a continuación:



1. Separe la llave a distancia.
2. Extraiga la pila de botón usada del soporte de pila desde la posición indicada por la flecha en la ilustración.
3. Encaje la pila nueva en el soporte de pila (preste atención a los polos positivo y negativo, con el polo negativo orientado hacia arriba).
4. Enganche firmemente las cubiertas superior e inferior de la llave a distancia, y verifique si la llave a distancia funciona correctamente.

⚠ Advertencia

- Tenga especial cuidado para evitar que los niños se traguen la pila o los componentes desmontados.

⚠ Atención

- Modelo de pila de la llave a distancia: 3V-CR2032.
- El proceso de reemplazo de la pila presenta cierta complejidad, y durante el reemplazo por cuenta propia podrían producirse daños; por lo que se recomienda que el reemplazo lo realice un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO.
- Asegúrese de reemplazar la pila usada por una nueva de misma tensión nominal, tamaño y especificación.
- Al reemplazar la pila, no toque ni mueva ninguna pieza en la llave a distancia, ya que podría afectar su funcionamiento.
- Evite el contacto directo con la pila cuando tiene las manos mojadas, sudorosas o grasientas, ya que podría causar oxidación o fallos de contacto en la pila y el panel de circuito.
- No toque directamente con las manos los lados positivo y negativo de la pila, ya que acortará su vida útil.
- Después de reemplazar la pila, verifique si la llave a distancia funciona correctamente. Si todavía no puede funcionar normalmente, se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

♻ Protección del medio ambiente

- La pila usada debe reciclarse de acuerdo con los requisitos de protección ambiental y no debe desecharse como una basura doméstica.





Llave mecánica



Cuando la pila de la llave a distancia está agotada o la función de control remoto falla, las puertas pueden desbloquearse o bloquearse con la llave mecánica, pero no se puede arrancar el vehículo.

Consejos

- Se puede activar una alarma sonora y visual al abrir la puerta con una llave mecánica cuando el vehículo está armado.





Desbloqueo y bloqueo con llave a distancia

Desbloqueo con llave a distancia



Dentro del radio de acción de la llave a distancia, cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "OFF", al pulsar brevemente el botón de desbloqueo en la llave a distancia, todas las puertas se desbloquearán y los intermitentes parpadearán dos veces.

Bloqueo con llave a distancia



Dentro del radio de acción de la llave a distancia, cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "OFF" y las puertas están cerradas (incluido el portón trasero), al pulsar brevemente el botón de bloqueo en la llave a distancia, todas las puertas se bloquearán, la bocina sonará una vez y los intermitentes parpadearán una vez.

Consejos

- Al usar la llave a distancia para bloquear las puertas, si el interruptor de encendido del vehículo no está en la posición "OFF" o las puertas y el portón trasero no están completamente cerradas, los intermitentes parpadearán dos veces y la bocina sonará dos veces para indicar que ha fallado la protección antirobo.

Búsqueda de vehículo con llave a distancia



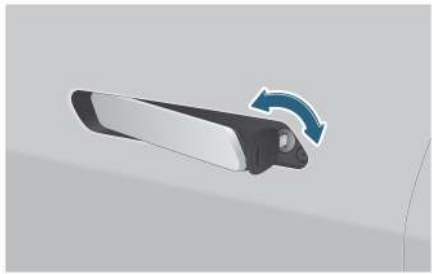
- ◆ Dentro del radio de acción de la llave a distancia, cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "OFF", al pulsar dos veces (dentro de 1 s) el botón de bloqueo en la llave a distancia para activar la función de búsqueda de vehículo, los intermitentes parpadearán tres veces, la bocina sonará tres veces y las luces de cruce se encenderán durante 15 segundos, indicando la ubicación del vehículo.





- ◆ Si se pulsa cualquier botón en la llave a distancia durante la búsqueda de vehículo, se saldrá de la función de búsqueda de vehículo.

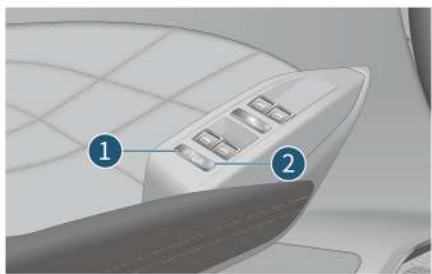
Desbloqueo y bloqueo con llave mecánica



Al presionar el extremo izquierdo de la manija oculta de la puerta delantera izquierda, se levanta el extremo derecho de la manija oculta, inserte la llave mecánica en el ojo de cerradura y gírela.

- ◆ Gire la llave mecánica en sentido antihorario hasta el tope; una vez que la manija oculta se retraiga hacia el interior del vehículo, vuelva a tirar la manija para abrir la puerta delantera izquierda. En este momento, el vehículo activa la alarma antirrobo.
- ◆ Gire la llave mecánica en sentido horario hasta el tope para bloquear la puerta delantera izquierda.

Desbloqueo y bloqueo con cierre centralizado



- 1 Botón de desbloqueo en el cierre centralizado

Con las puertas bloqueadas, pulse el botón de desbloqueo en el cierre centralizado para desbloquear todas las puertas.

- 2 Botón de bloqueo en el cierre centralizado

Con todas las puertas cerradas y desbloqueadas, pulse el botón de bloqueo en el cierre centralizado para bloquear todas las puertas.





Seguro para niños



Las puertas traseras izquierda y derecha del vehículo están equipadas con seguros para niños.

1 Desactivar el seguro para niños
Mueva el interruptor del seguro para niños de la posición **2** a la posición **1** para desactivar el seguro para niños.

2 Activar el seguro para niños

Mueva el interruptor del seguro para niños de la posición **1** a la posición **2** para activar el seguro para niños.

Método de abrir la puerta cuando el seguro para niños está activado

Después de desbloquear las puertas, tire la manija exterior desde el exterior del vehículo para abrir la puerta.

Advertencia

- Los seguros para niños deben estar activados cuando hay niños en el vehículo para evitar que los niños abran las puertas mientras el vehículo está en movimiento y causen lesiones personales.

Desbloqueo y bloqueo automáticos

Desbloqueo automático al apagar

Después de estacionar el vehículo, si la puerta delantera izquierda está bloqueada, al cambiar el interruptor de encendido del vehículo a la posición "OFF", la puerta se desbloqueará automáticamente.

Desbloqueo automático por colisión

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", al recibir una señal de colisión, el vehículo se desbloqueará automáticamente dos veces con un intervalo de 1 s, y al mismo tiempo se prohibirá la operación de bloqueo, y se encenderán las luces de alarma de peligro.

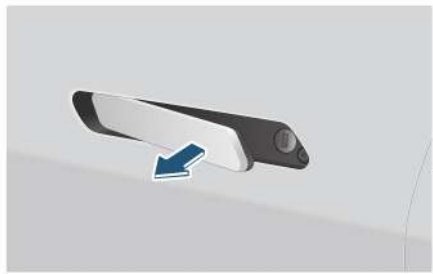
Bloqueo automático durante la conducción

Una vez arrancado el vehículo, cuando la velocidad supera los 15 km/h y la puerta delantera izquierda está desbloqueada, todas las puertas se bloquearán automáticamente.





Manijas de puerta exteriores



Una vez desbloqueado el vehículo, tire la manija de puerta exterior para abrir la puerta.

- ◆ Método de emergencia para abrir puertas cuando las manijas ocultas eléctricas quedan bloqueadas por congelación a bajas temperaturas:
 - ◇ Al desbloquear las puertas con manijas ocultas eléctricas en condiciones de baja temperatura, la apertura normal puede verse impedida por factores como la formación de hielo; en tal situación, el sistema activará automáticamente la función de ruptura de hielo para permitir la operación normal de las manijas. Cada desbloqueo activa como máximo 3 ciclos de ruptura de hielo. Si el primer intento falla, proceda con un segundo desbloqueo (manteniendo un intervalo de más de 15 s). De persistir el fallo, indica que el espesor de hielo excede la capacidad de la función de ruptura de hielo, requiriendo entonces aplicar el método manual de ruptura de hielo para manijas ocultas manuales (calentando la zona perimetral o fracturando el hielo adyacente) antes de reintentar el desbloqueo.

Atención

- Después de la ruptura automática de hielo, debe eliminar los restos de hielo de la manija y su perímetro antes de retraerla, para evitar daños en la pintura del vehículo y en el mecanismo de movimiento interno que podrían causar malfuncionamiento en la apertura y cierre.
- Después de romper el hielo manualmente, es necesario limpiar los fragmentos de hielo residuales en las ranuras y alrededor de la manija, para luego abrir y cerrar la manija, a fin de evitar daños al vehículo y que los fragmentos de hielo causen atasco o dificultad al abrir y cerrar la puerta.





Manija de puerta interior



- ◆ Tire la manija interior de la puerta del conductor una vez para desbloquear todas las puertas (incluido el portón trasero); tire otra vez para abrir la puerta del conductor.
- ◆ Al tirar una vez la manija interior de otra puerta (excepto la del conductor), sólo se desbloqueará esa puerta; al volver a tirar esta manija, se abrirá esa puerta.

2

Dispositivos y operaciones del vehículo

Consejos

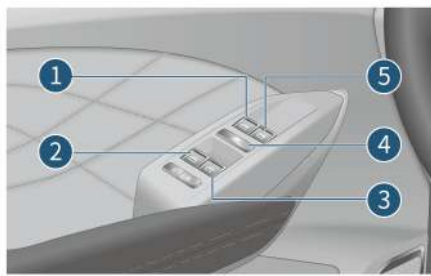
- Cuando el seguro para niños está activado, la puerta no puede abrirse con la manija interior correspondiente.





Elevallunas eléctricos

Botón del elevallunas eléctrico del conductor

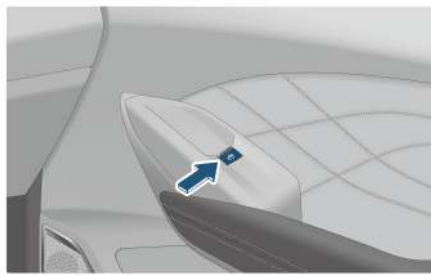


- ❶ Botón del elevallunas eléctrico delantero izquierdo
- ❷ Botón del elevallunas eléctrico trasero izquierdo
- ❸ Botón del elevallunas eléctrico trasero derecho
- ❹ Botón de bloqueo de las ventanas de los ocupantes
- ❺ Botón del elevallunas eléctrico delantero derecho

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON" (o dentro de 2 min después de cambiar a la posición "OFF", y ambas puertas delanteras no están abiertas), se pueden realizar las siguientes operaciones:

- ◆ Subida manual del elevallunas: Levante suavemente el botón ❶, ❷, ❸ o ❺ y manténgalo pulsado, el elevallunas eléctrico correspondiente subirá para cerrarse; suelte el botón, la acción de subida del elevallunas eléctrico se detendrá inmediatamente.
- ◆ Subida automática del elevallunas: Levante con fuerza el botón ❶, ❷, ❸ o ❺ y luego suéltelo, el elevallunas eléctrico correspondiente subirá automáticamente a la posición más alta.
- ◆ Bajada manual del elevallunas: Pulse suavemente el botón ❶, ❷, ❸ o ❺ y manténgalo pulsado, el elevallunas eléctrico correspondiente bajará para abrirse; suelte el botón, la acción de bajada del elevallunas se detendrá inmediatamente.
- ◆ Bajada automática del elevallunas: Pulse con fuerza el botón ❶, ❷, ❸, ❺ y luego suéltelo, el elevallunas eléctrico correspondiente bajará automáticamente a la posición más baja.
- ◆ Bloqueo de las ventanas de los ocupantes: Pulse el botón de bloqueo de las ventanas de los ocupantes ❹, la luz indicadora en el botón se encenderá y los botones de los elevallunas eléctricos de los ocupantes no pueden operar la ventana correspondiente de forma efectiva. Vuelva a pulsar el botón, la luz indicadora en el botón se apagará, desbloqueando los botones de los elevallunas eléctricos de los ocupantes.

Botón del elevallunas eléctrico del ocupante



Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON" (o dentro de 2 min después de cambiar a la posición "OFF", y ambas puertas delanteras no están abiertas), se pueden operar los botones de los elevallunas eléctricos de los ocupantes.





- ◆ Subida manual del elevallunas: Levante suavemente el botón del elevallunas eléctrico del ocupante y manténgalo pulsado, el elevallunas eléctrico correspondiente subirá para cerrarse; suelte el botón, la acción de subida del elevallunas eléctrico se detendrá inmediatamente.
- ◆ Subida automática del elevallunas: Levante con fuerza el botón del elevallunas eléctrico del ocupante y suéltelo, el elevallunas eléctrico subirá automáticamente a la posición máxima.
- ◆ Bajada manual del elevallunas: Pulse suavemente el botón del elevallunas eléctrico del ocupante y manténgalo pulsado, el elevallunas eléctrico correspondiente bajará para abrirse; suelte el botón, la acción de bajada del elevallunas eléctrico se detendrá inmediatamente.
- ◆ Bajada automática del elevallunas: Pulse con fuerza el botón del elevallunas eléctrico del ocupante y suéltelo, el elevallunas eléctrico bajará automáticamente a la posición más baja.

Consejos

- Durante la subida/bajada automática, pulse/levante el botón correspondiente para detener la ventana inmediatamente.

Subida de ventanas con llave a distancia

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "OFF" y las puertas y el portón trasero están cerradas, pulse el botón de bloqueo en la llave a distancia, el vehículo se bloqueará y todas las ventanas subirán automáticamente a la posición más alta.

Bajada de ventanas con llave a distancia

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "OFF" y las puertas y el portón trasero están cerradas, mantenga pulsado el botón de desbloqueo en la llave a distancia, todas las ventanas bajarán automáticamente; suelte el botón de desbloqueo, las ventanas dejarán de moverse inmediatamente.

Peligro

- El conductor es responsable de la operación de todos los elevallunas eléctricos, incluyendo la operación de los ocupantes. Para evitar la operación accidental (especialmente causada por los niños), no permita que los niños operen los elevallunas eléctricos, de lo contrario, los elevallunas eléctricos pueden causar heridas a los niños u otros ocupantes. Además, se recomienda activar la función de bloqueo de los elevallunas eléctricos de los ocupantes cuando hay niños en el vehículo.
- Al cerrar las ventanas, tenga cuidado de evitar que las partes corporales de todos los ocupantes queden atrapadas por las ventanas cerradas, ya que esto puede causar lesiones personales graves o incluso poner en peligro la vida.
- Durante la conducción, no extienda la cabeza o la mano por la ventana del vehículo, de lo contrario, puede causar lesiones personales graves o incluso poner en peligro la vida al raspar objetos fuera del vehículo o en caso de frenado de emergencia.
- No deje a los niños solos en el vehículo, ya que podrían operar accidentalmente los botones de los elevallunas eléctricos y causar lesiones personales graves o incluso poner en peligro la vida.





Función antipinzamiento de las ventanas

Si el elevavinas eléctrico se obstruye al subir en la zona antipinzamiento, la ventana dejará de subir en la posición obstruida y bajará inmediatamente. En caso de lo anterior, antes de volver a cerrar la ventana, debe averiguar la causa por la que no puede cerrarse.

Advertencia

- No active la función antipinzamiento a través de atrapar intencionadamente una parte del cuerpo.
- Si se atrapa un objeto cuando la ventana está a punto de cerrarse por completo, es posible que la función antipinzamiento no funcione.

Aprendizaje de la función antipinzamiento del elevavinas

Si la función de subida automática de la ventana o la función antipinzamiento no funcionan, realice los siguientes pasos para reanudar la función, durante el proceso de aprendizaje, debe garantizar que no haya obstáculos dentro de la zona de movimiento de la ventana.

1. Cambie el interruptor de encendido del vehículo a la posición "ON".
2. Levante con fuerza el botón del elevavinas eléctrico y manténgalo pulsado, la ventana subirá hasta el tope, mantenga pulsado el botón del elevavinas eléctrico durante 2~3 s y luego suelte este botón.
3. Pulse con fuerza el botón del elevavinas eléctrico y manténgalo pulsado, la ventana bajará hasta el fondo, mantenga pulsado el botón del elevavinas eléctrico durante 2~3 s y luego suelte este botón.
4. Intente la función de subida automática de la ventana.
5. Si la ventana no puede cerrarse automáticamente, siga los pasos anteriores para repetir la operación.

Advertencia

- Durante el proceso de aprendizaje de antipinzamiento, la ventana no dispone de la función antipinzamiento temporalmente, por lo que no debe obstruir el cierre de la ventana con ninguna parte del cuerpo ni con otros objetos, de lo contrario, causará daños y afectará el resultado del aprendizaje de antipinzamiento.





Techo solar panorámico*

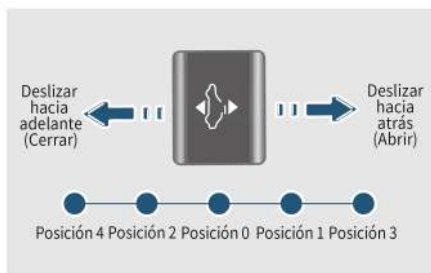


Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", se pueden operar el botón del techo solar panorámico y el del parasol eléctrico.

① Interruptor del techo solar panorámico

② Interruptor del parasol eléctrico

Introducción de las posiciones del interruptor del techo solar panorámico



◆ Posición 0: posición inicial del interruptor del techo solar panorámico.

◆ Posición 1: cuando el interruptor del techo solar panorámico se desliza hacia atrás a la posición central, definida como posición 1, el techo solar panorámico puede abrirse manualmente.

◆ Posición 2: cuando el interruptor del techo solar panorámico se desliza hacia adelante hasta la posición central, definida como posición 2, el techo solar panorámico puede cerrarse manualmente.

◆ Posición 3: cuando el interruptor del techo solar panorámico se desliza hacia atrás hasta el extremo final, definido como posición 3, el techo solar panorámico puede abrirse automáticamente.

◆ Posición 4: cuando el interruptor del techo solar panorámico se desliza hacia adelante hasta el extremo delantero, definido como posición 4, el techo solar panorámico puede cerrarse automáticamente.

Consejos

- Si el tiempo de operación del interruptor es demasiado corto (menos o igual a 50 ms), esta operación del botón es inválida.
- Cuando el interruptor se desliza hacia atrás hasta la posición 3 y luego hacia adelante hasta la posición 1, el interruptor sigue siendo definido como posición 3; cuando el interruptor se desliza hacia adelante hasta la posición 4 y luego hacia atrás hasta la posición 2, el interruptor sigue siendo definido como posición 4.

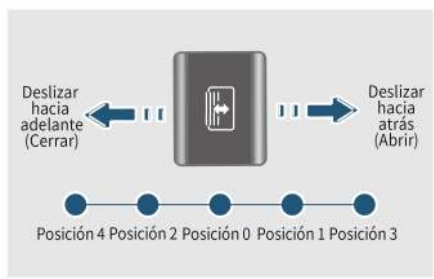




Apertura y cierre del techo solar panorámico

- ◆ **Apertura manual del techo solar panorámico:** Mueva el interruptor del techo solar panorámico ❶ hacia atrás a la posición 1 y manténgalo pulsado, la parte trasera del techo solar panorámico se levantará para abrirse primero y luego se deslizará hacia atrás para abrirse; suelte el interruptor durante este proceso, la acción de apertura del techo solar panorámico se detendrá inmediatamente. También puede mover el interruptor del techo solar panorámico ❶ hacia atrás hasta la posición 1 y luego soltarlo, repitiendo la operación para abrir el techo solar panorámico manualmente hasta la posición adecuada.
- ◆ **Apertura automática del techo solar panorámico:** Mueva el interruptor del techo solar panorámico ❶ hacia atrás hasta la posición 3 y luego suéltelo, la parte trasera del techo solar panorámico se levantará automáticamente hasta la posición máxima; mueva de nuevo el interruptor del techo solar panorámico ❶ hacia atrás hasta la posición 3 y luego suéltelo, el techo solar panorámico se deslizará automáticamente hacia atrás hasta la posición completamente abierta.
- ◆ **Cierre manual del techo solar panorámico:** Mueva el interruptor del techo solar panorámico ❶ hacia adelante hasta la posición 2 y manténgalo pulsado, el techo solar panorámico se cerrará; suelte el interruptor durante este proceso, la acción de cierre del techo solar panorámico se detendrá inmediatamente. También puede mover el interruptor del techo solar panorámico ❶ hacia adelante hasta la posición 2 y luego soltarlo, repitiendo la operación para cerrar el techo solar panorámico manualmente hasta la posición adecuada.
- ◆ **Cierre automático del techo solar panorámico:** Mueva el interruptor del techo solar panorámico ❶ hacia adelante hasta la posición 4 y luego suéltelo, el techo solar panorámico se cerrará automáticamente hasta la posición completamente cerrada.

Introducción de las posiciones del interruptor del parasol eléctrico



- ◆ **Posición 0:** posición inicial del interruptor del parasol eléctrico.
- ◆ **Posición 1:** cuando el interruptor del parasol eléctrico se desliza hacia atrás hasta la posición central, definida como posición 1, el parasol eléctrico puede abrirse manualmente.
- ◆ **Posición 2:** cuando el interruptor del parasol eléctrico se desliza hacia adelante hasta la posición central, definida como posición 2, el parasol eléctrico puede cerrarse manualmente.
- ◆ **Posición 3:** cuando el interruptor del parasol eléctrico se desliza hacia atrás hasta el extremo final, definido como posición 3, el parasol eléctrico puede abrirse automáticamente.
- ◆ **Posición 4:** cuando el interruptor del parasol eléctrico se desliza hacia adelante hasta el extremo delantero, definido como posición 4, el parasol eléctrico puede cerrarse automáticamente.





Consejos

- Si el tiempo de operación del interruptor es demasiado corto (menos o igual a 50 ms), esta operación del botón es inválida.
- Cuando el interruptor se desliza hacia atrás hasta la posición 3 y luego hacia adelante hasta la posición 1, el interruptor sigue siendo definido como posición 3; cuando el interruptor se desliza hacia adelante hasta la posición 4 y luego hacia atrás hasta la posición 2, el interruptor sigue siendo definido como posición 4.

Introducción de las posiciones del interruptor del parasol eléctrico

- ◆ **Apertura manual del parasol eléctrico:** Mueva el interruptor del parasol eléctrico ② hacia atrás hasta la posición 1 y manténgalo pulsado, el parasol eléctrico se abrirá; suelte el interruptor durante este proceso, la acción de apertura del parasol eléctrico se detendrá inmediatamente. También puede mover el interruptor del parasol eléctrico ② hacia atrás hasta la posición 1 y luego soltarlo, repitiendo la operación para abrir el parasol eléctrico manualmente hasta la posición adecuada.
- ◆ **Apertura automática del parasol eléctrico:** Mueva el interruptor del parasol eléctrico ② hacia atrás hasta la posición 3 y suéltelo, el parasol eléctrico se abrirá automáticamente hasta la posición completamente abierta.
- ◆ **Cierre manual del parasol eléctrico:** Mueva el interruptor del parasol eléctrico ② hacia adelante hasta la posición 2 y manténgalo pulsado, el parasol eléctrico se cerrará; suelte el interruptor durante este proceso, la acción de cierre del parasol eléctrico se detendrá inmediatamente. También puede mover el interruptor del parasol eléctrico ② hacia adelante hasta la posición 2 y luego soltarlo, repitiendo la operación para cerrar el parasol eléctrico manualmente hasta la posición adecuada.
- ◆ **Cierre automático del parasol eléctrico:** Mueva el interruptor del parasol eléctrico ② hacia adelante hasta la posición 4 y suéltelo, el parasol eléctrico se cerrará automáticamente hasta la posición completamente cerrada.

Advertencia

- Al operar el techo solar panorámico o el parasol eléctrico, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo del ocupante quede atrapada.
- Durante la conducción, la cabeza, las manos y otras partes del cuerpo de todos los ocupantes deben salir de la apertura del techo solar panorámico, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidente, se puede causar lesiones personales.
- No permita que los niños operen el techo solar panorámico y el parasol eléctrico.
- Al cerrar el techo solar panorámico y el parasol eléctrico, tenga cuidado de no pinzar las manos, la cabeza, el cuello, etc. de otras personas para evitar lesiones graves.





⚠ Atención

- No tire el parasol eléctrico manualmente con fuerza, ya que podría dañarlo.
- Al estacionar el vehículo durante un período prolongado, se recomienda cerrar el parasol eléctrico para evitar que la exposición solar prolongada eleve la temperatura interior y dañe los acabados.
- Cuando el techo solar panorámico está congelado, nunca lo fuerce para abrirlo, a fin de evitar daños.

i Consejos

- Durante la apertura/cierre automático del techo solar panorámico o del parasol eléctrico, vuelva a mover el interruptor del techo solar panorámico o del parasol eléctrico, el techo solar panorámico o el parasol eléctrico dejará de moverse inmediatamente.
- La posición del parasol eléctrico es siempre detrás del techo solar panorámico; el techo solar panorámico debe estar en la posición cerrada para que el parasol eléctrico se cierre completamente.

Función antipinzamiento del techo solar panorámico

El techo solar panorámico/parasol eléctrico está equipado con la función automática antipinzamiento. Si el techo solar panorámico o el parasol eléctrico se atasca en la zona antipinzamiento al cerrarse, se detendrá la acción de cierre del techo solar panorámico o del parasol eléctrico en la posición de atasco y se moverá inmediatamente en sentido contrario. En caso de lo anterior, antes de volver a cerrar el techo solar panorámico o el parasol eléctrico, debe averiguarse el motivo por el que no puede cerrarse.

⚠ Advertencia

- No active la función antipinzamiento a través de atrapar intencionadamente una parte del cuerpo.

Inicialización del techo solar panorámico/parasol eléctrico

Cuando la posición registrada por el módulo de control del techo solar panorámico no coincide con la posición real del vidrio del techo solar panorámico/parasol eléctrico, o cuando se desvía el punto de parada suave del vidrio del techo solar panorámico/parasol eléctrico, es necesario reiniciar la posición cero mediante una operación de reinicialización para que la posición del vidrio del techo solar panorámico/parasol eléctrico vuelva a ser normal. O cuando el módulo de control del techo solar panorámico entra en modo de falla debido a un error de funcionamiento, es necesaria una operación de reinicialización para que el módulo de control del techo solar panorámico vuelva al modo normal. Las siguientes situaciones pueden causar la desviación de la posición del módulo de control del techo solar panorámico:

- ◆ Cuando el módulo de control del techo solar panorámico o el conjunto del motor eléctrico está reinstalado.
- ◆ Cuando el vidrio del techo solar panorámico/parasol eléctrico está reinstalado.





◆ Cuando el módulo de control del techo solar panorámico está en modo de reposo o sin energía, el vidrio del techo solar panorámico/parasol eléctrico se mueve por la fuerza externa.

◆ Cuando la estructura mecánica del vidrio del techo solar panorámico/parasol eléctrico está envejecida, suelta o desenganchada.

Deslice el interruptor del techo solar panorámico hacia adelante hasta la posición 4 para que el vidrio del techo solar panorámico se mueva hasta la posición completamente cerrada; y luego vuelva a deslizar el interruptor del techo solar panorámico hacia adelante hasta la posición 4 y manténgalo pulsado en esta posición durante al menos 7 s hasta que se completen los pasos siguientes:

1. El vidrio del techo solar panorámico empieza a moverse en la dirección de cierre.
2. El vidrio del techo solar panorámico vuelve al punto de parada suave de cierre después de golpear el tope mecánico en la dirección de cierre.
3. Cuando el vidrio del techo solar panorámico se detiene, el parasol eléctrico empieza a moverse en la dirección de cierre.
4. El parasol eléctrico retrocede al punto de parada suave de cierre después de tocar el tope mecánico en la dirección de cierre.
5. La inicialización se finaliza cuando se detienen tanto el vidrio del techo solar panorámico como el parasol eléctrico.

El parasol eléctrico puede reiniciarse de forma independiente. Cuando la señal de uso es válida, el vidrio del techo solar está en modo normal y el vidrio del techo solar panorámico está en la posición completamente cerrada, deslice el interruptor del parasol eléctrico hacia adelante hasta la posición 4 y haga funcionar para que el parasol eléctrico se mueva hasta la posición completamente cerrada; a continuación, deslice de nuevo el interruptor del parasol eléctrico hacia adelante hasta la posición 4 y manténgalo pulsado en esta posición durante al menos 7 s hasta que el parasol eléctrico se mueva en la dirección de cierre, toque el tope mecánico en la dirección de cierre, y luego retroceda hasta la posición de cierre y se detenga, así se finaliza la inicialización del parasol eléctrico.



Advertencia

- Durante el proceso de inicialización, no extienda ninguna parte del cuerpo ni otros objetos por el techo solar/parasol para evitar lesiones personales o daños en el mecanismo del techo solar.



Consejos

- Durante el proceso de inicialización, al arrancar el vehículo, el techo solar panorámico/parasol eléctrico se detendrá inmediatamente y fallará la inicialización.
- Durante el proceso de inicialización, al liberar el interruptor de inicialización con antelación, el techo solar panorámico/parasol eléctrico se detendrá inmediatamente y fallará la inicialización.
- Durante el proceso de inicialización, si la tensión es demasiado alta o demasiado baja, el techo solar panorámico/parasol eléctrico se detendrá inmediatamente y fallará la inicialización.
- Una inicialización fallida causará la pérdida de la información de inicialización y un estado no inicializado.





Función de aprendizaje de antipinzamiento del techo solar panorámico/ parasol eléctrico

El techo solar panorámico puede entrar en el modo de aprendizaje dentro de 5 segundos después de completar la acción de inicialización. Suelte el interruptor del techo solar panorámico, y luego deslice de nuevo el interruptor del techo solar panorámico hacia adelante hasta la posición 4 y manténgalo pulsado durante más de 3 segundos hasta que se completen los siguientes pasos:

1. El vidrio del techo solar panorámico y el parasol eléctrico se mueven al mismo tiempo en la dirección de apertura.
2. El vidrio del techo solar panorámico se abre hasta la posición completamente abierta y se detiene automáticamente, y el parasol eléctrico se abre hasta la posición semiabierto y se detiene automáticamente.
3. El vidrio del techo solar panorámico se mueve en la dirección de cierre.
4. El vidrio del techo solar panorámico se mueve hasta la posición completamente cerrada y se detiene automáticamente.
5. El parasol eléctrico se mueve en la dirección de cierre.
6. El parasol eléctrico se mueve hasta la posición completamente cerrada y se detiene automáticamente.
7. El aprendizaje se finaliza cuando se detienen tanto el vidrio del techo solar panorámico como el parasol eléctrico.



Advertencia

- Durante el aprendizaje de antipinzamiento, el techo solar panorámico no dispone de la función antipinzamiento temporalmente, por lo que no debe obstruir el cierre del techo solar panorámico con ninguna parte del cuerpo ni con otros objetos, de lo contrario, causará daños y afectará el resultado del aprendizaje de antipinzamiento.



Consejos

- Durante el proceso de aprendizaje, al arrancar el vehículo, el techo solar panorámico/parasol eléctrico se detendrá inmediatamente y fallará el aprendizaje.
- Durante el proceso de aprendizaje, al liberar el interruptor de inicialización con antelación, el techo solar panorámico/parasol eléctrico se detendrá inmediatamente y fallará el aprendizaje.
- Durante el proceso de aprendizaje, si la tensión es demasiado alta o demasiado baja, el techo solar panorámico/parasol eléctrico se detendrá inmediatamente y fallará el aprendizaje.
- Un aprendizaje fallido no perderá la inicialización, y el techo solar panorámico/parasol eléctrico permanece en modo normal.





Precauciones del uso del techo solar panorámico

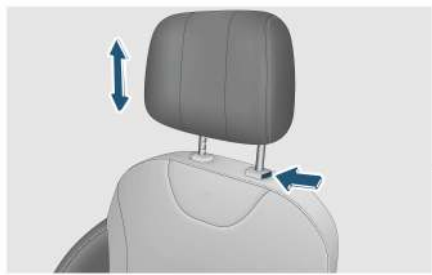
- ◆ Después de usar el techo solar durante un período de tiempo, habrá arena depositada en los canales deslizantes y ranuras del techo solar, si no se limpia regularmente, desgastará los componentes del techo solar. En general, se debe limpiar los alrededores de los canales deslizantes después del uso de 2 a 3 meses para evitar depósitos de arena y prolongar la vida útil de las tiras de sellado del techo solar.
- ◆ Antes de abrir el techo solar, se debe comprobar si hay obstáculos en el techo del vehículo que impiden el movimiento del vidrio del techo solar.
- ◆ El uso y el mantenimiento correctos del techo solar pueden evitar eficazmente las filtraciones de agua. Antes de la temporada de lluvias, además de limpiar la arena y el polvo en los canales deslizantes y en las ranuras de las tiras de sellado, se debe pulverizar una pequeña cantidad de protector de plásticos (aceite fluorado) o polvo de talco en las piezas de plástico, como las tiras de sellado.
- ◆ En invierno, después de la nieve o el lavado del vehículo, el vidrio del techo solar y las tiras de sellado pueden estar congelados. Si se fuerza la apertura del techo solar, es fácil dañar el motor del techo solar y las tiras de sellado. Para evitar daños, seque oportunamente la humedad que queda en el borde del techo solar o confirme el descongelamiento antes de abrir el techo solar.
- ◆ Está estrictamente prohibido abrir el techo solar durante la lluvia. Después de la lluvia, seque inmediatamente el agua para evitar posibles filtraciones de agua.
- ◆ No se recomienda abrir completamente el techo solar en carreteras extremadamente accidentadas, de lo contrario, las vibraciones entre el techo solar y los canales deslizantes pueden causar la deformación de las piezas correspondientes o incluso dañar el motor.
- ◆ Utilice el interruptor de control del techo solar correctamente para evitar mal funcionamiento del techo solar causado por un uso inadecuado.
- ◆ Lave el vidrio del techo solar con un paño suave y un detergente especializado. No utilice detergentes adhesivos. Se recomienda limpiarlo al menos una vez cada dos meses.
- ◆ Está estrictamente prohibido que los niños operen el techo solar para evitar daños al vehículo o lesiones personales.
- ◆ Realice el mantenimiento periódico del techo solar. Se recomienda aplicar un protector de caucho y plástico antes del período de exposición solar intensa en verano; y aplicar lubricante antes del invierno.
- ◆ Cuando una interrupción eléctrica cause malfuncionamiento del techo solar, primero realice la inicialización del techo solar antes de volver a usarlo.
- ◆ Después de usar el techo solar durante un período de tiempo, se producirá cierto aflojamiento entre el conjunto del vidrio móvil y el esqueleto. Si no se mantiene a tiempo, la posición espacial del conjunto del vidrio cambiará en cierta medida, lo que afectará el sellado del techo solar en casos graves, e incluso impedirá que el techo solar se cierre o se abra completamente debido al cambio de la posición del vidrio, lo que afectará gravemente la seguridad y el sellado del vehículo. Para evitar estos problemas similares, los cuatro pernos que fijan el vidrio deben comprobarse, y apretarse si están flojos, durante el mantenimiento periódico del vehículo o cuando se produzcan problemas similares.





Reposacabezas

- ◆ El ajuste correcto de los reposacabezas es esencial para proteger a los ocupantes y reducir la tasa de lesiones en accidentes.
- ◆ Ajuste la posición de los reposacabezas de modo que la cabeza del conductor y de los ocupantes descansen exactamente en el centro del reposacabezas.

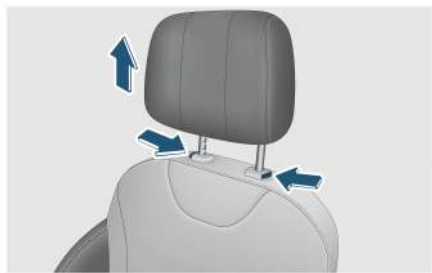


◆ Ajustar hacia arriba

Agarre los dos lados del reposacabezas y tire el reposacabezas hacia arriba para ajustarlo a la posición adecuada.

◆ Ajustar hacia abajo

Presione el botón de desbloqueo del reposacabezas en el lado derecho del asiento, al mismo tiempo presione el reposacabezas hacia abajo para ajustarlo a la posición adecuada, y luego suelte el botón de desbloqueo.



◆ Desmontar el reposacabezas

Presione simultáneamente los botones de desbloqueo del reposacabezas en ambos lados del asiento y tire el reposacabezas hacia arriba hasta desmontarlo por completo.

Advertencia

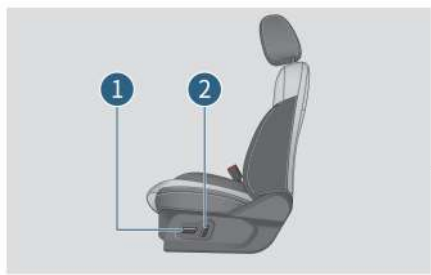
- Asegúrese de ajustar el reposacabezas a la posición correcta.
- Después de ajustar el reposacabezas, presione el reposacabezas para confirmar su bloqueo.
- Después de desmontar el reposacabezas, no utilice el asiento.





Asientos delanteros

Ajuste del asiento eléctrico*



- ❶ Botón de ajuste longitudinal/de altura del asiento*
- ❷ Botón de ajuste de ángulo del respaldo del asiento

2

Dispositivos y operaciones del vehículo

◆ Ajuste longitudinal del asiento

Empuje el botón de ajuste longitudinal/de altura ❶ del asiento hacia adelante o hacia atrás para ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás a la posición deseada, y luego suelte el botón de ajuste.

◆ Ajuste de altura del asiento*

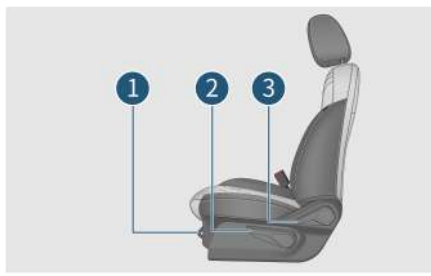
Mueva el extremo trasero del botón de ajuste longitudinal/de altura ❶ del asiento hacia arriba o hacia abajo para ajustar el asiento a la altura deseada, y luego suelte el botón de ajuste.

◆ Ajuste de ángulo del respaldo del asiento

Mueva el extremo superior del botón de ajuste de ángulo del respaldo ❷ hacia adelante o hacia atrás para ajustar el respaldo hacia adelante o hacia atrás al ángulo deseado, y luego suelte el botón de ajuste.



Ajuste del asiento manual*



- ❶ Palanca de ajuste longitudinal del asiento
- ❷ Manija de ajuste de altura del asiento*
- ❸ Manija de ajuste de ángulo del respaldo del asiento

◆ Ajuste longitudinal del asiento

Levante la palanca de ajuste longitudinal del asiento y manténgala levantada, mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás hasta la posición adecuada, luego suelte la palanca de ajuste y mueva el asiento ligeramente hasta que el mecanismo de bloqueo del asiento se bloquee.

◆ Ajuste de altura del asiento*

Levante o presione repetidamente la palanca de ajuste de altura del asiento para ajustar el asiento hacia arriba o hacia abajo a la altura deseada, y luego suelte la palanca.

◆ Ajuste de ángulo del respaldo del asiento

Levante la palanca de ajuste de ángulo del respaldo del asiento, al mismo tiempo, aplique presión de la espalda para inclinar el respaldo hacia adelante o hacia atrás, ajústelo al ángulo deseado, y luego suelte la palanca.

⚠ Advertencia

- Al ajustar manualmente el ángulo del respaldo del asiento, asegúrese de que su espalda esté presionada contra el respaldo para evitar lesiones personales si el respaldo se pliega demasiado rápido.
- No ajuste el asiento durante la conducción para evitar perder el control del vehículo debido al movimiento del asiento.
- Después de ajustar el asiento, empuje el asiento y el respaldo hacia adelante y hacia atrás para confirmar que el asiento y el respaldo están bien bloqueados.





Consejos

- Durante la medición de fábrica de la profundidad del cojín del asiento del conductor, el ajuste longitudinal del asiento tiene un recorrido total de 240 mm, siendo ajustable 200 mm hacia adelante y 40 mm hacia atrás desde la posición de diseño; el ángulo del respaldo es ajustable 28° hacia adelante y 50° hacia atrás; el asiento es ajustable 40 mm hacia arriba y 20 mm hacia abajo (siendo el recorrido máximo de ajuste de altura de 60 mm).
- Durante la medición de fábrica de la profundidad del cojín del asiento del copiloto, el ajuste longitudinal del asiento tiene un recorrido total de 240 mm, siendo ajustable 200 mm hacia adelante y 40 mm hacia atrás desde la posición de diseño; el ángulo del respaldo es ajustable 28° hacia adelante y 50° hacia atrás.



Calefacción y ventilación de los asientos eléctricos*



Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", toque el botón de calefacción/ventilación del asiento eléctrico en la parte inferior de la pantalla de control central para cambiar a la interfaz del asiento. En la cual se puede ajustar la calefacción/ventilación del cojín del asiento del conductor/copiloto.



- ❶ Botón de calefacción del asiento del copiloto
- ❷ Botón de calefacción del asiento del conductor
- ◆ Toque sucesivamente ❶, para ajustar la calefacción del asiento del copiloto en niveles 1~3.
- ◆ Toque sucesivamente ❷ para ajustar la calefacción del asiento del conductor en niveles 1~3.



- ❶ Botón de ventilación del asiento del copiloto
- ❷ Botón de ventilación del asiento del conductor
- ◆ Toque sucesivamente ❶ para ajustar la ventilación del asiento del copiloto en niveles 1~3.
- ◆ Toque sucesivamente ❷ para ajustar la ventilación del asiento del conductor en niveles 1~3.

Consejos

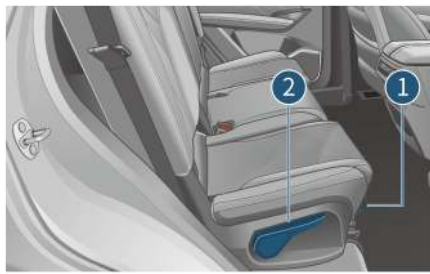
- La ventilación y la calefacción del asiento no pueden funcionar al mismo tiempo. Al activar la calefacción del asiento, si la ventilación del asiento está activada, la ventilación del asiento se detendrá. Al activar la ventilación del asiento, si la calefacción del asiento está activada, la calefacción del asiento se detendrá.





Asiento de segunda fila

Ajuste de los asientos de la segunda fila (7 plazas)*



1 Palanca de ajuste longitudinal del asiento

2 Manija de ajuste de ángulo del respaldo del asiento

◆ Ajuste longitudinal del asiento

Levante la palanca de ajuste longitudinal del asiento y manténgala levantada, mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás hasta la posición adecuada, luego suelte la palanca de ajuste y mueva el asiento ligeramente hasta que el mecanismo de bloqueo del asiento se bloquee.

◆ Ajuste de ángulo del respaldo del asiento

Levante la palanca de ajuste de ángulo del respaldo del asiento, al mismo tiempo, aplique presión de la espalda para inclinar el respaldo hacia adelante o hacia atrás, ajústelo al ángulo deseado, y luego suelte la palanca.

Doblado de los asientos de la segunda fila (7 plazas)*



Levante la palanca de ajuste de ángulo del respaldo del asiento de la segunda fila, e impulse el respaldo del asiento hacia adelante para doblar el asiento de la segunda fila.





! Atención

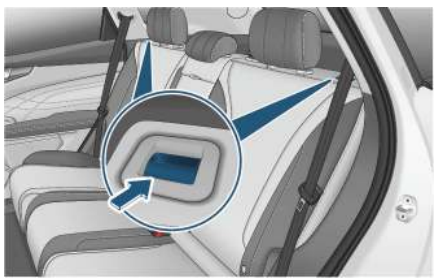
- Al doblar y recuperar los asientos de la segunda fila, tenga cuidado de operarlos lentamente para evitar daños en los cinturones de seguridad de los asientos de la segunda fila o un funcionamiento anormal debido a la rápida bajada y subida de los respaldos.

i Consejos

- Los respaldos de los asientos de la segunda fila cuentan con un diseño de doblado con división 4/6. Cuando es necesario doblar un respaldo individual, simplemente tire la manija de doblado correspondiente en el lado del asiento en cuestión.
- Al doblar los asientos de la segunda fila, para evitar interferencias, ajuste los reposacabezas a su posición más baja o desmóntelos y colóquelos en una zona de almacenamiento segura.
- Cuando desea recuperar los asientos de la segunda fila, vuelva los respaldos de los asientos de la segunda fila a su posición original y empújelos con fuerza hacia atrás hasta que oiga un "clic".

Asientos traseros (5 plazas)

Doblado de los asientos traseros



Mueva la manija de doblado de los asientos traseros hacia adelante, y al mismo tiempo, impulse hacia adelante los asientos traseros para doblar los asientos traseros.

! Atención

- Al doblar y recuperar los asientos traseros, tenga cuidado de operarlos lentamente para evitar daños en los cinturones de seguridad de los asientos traseros o un funcionamiento anormal debido a la rápida bajada y subida de los respaldos.

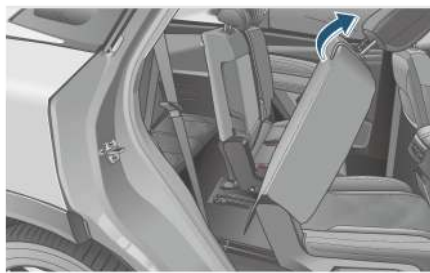


Consejos

- Los respaldos de los asientos traseros cuentan con un diseño de doblado con división 4/6. Cuando es necesario doblar un respaldo individual, simplemente tire la manija de doblado correspondiente en el lado del asiento en cuestión.
- Al doblar los asientos traseros, para evitar interferencias, ajuste los reposacabezas a su posición más baja o desmóntelos y colóquelos en una zona de almacenamiento segura.
- Cuando desea recuperar los asientos traseros, vuelva los respaldos de los asientos traseros a su posición original y empújelos con fuerza hacia atrás hasta que oiga un "clic".

Asientos traseros (7 plazas)*

Acceso a los asientos traseros



Levante la manija de doblado del asiento de la segunda fila, empuje el respaldo del asiento de la segunda fila hacia adelante para doblar el respaldo del asiento de la segunda fila hacia adelante, hasta que el asiento se deslice hacia adelante hasta el extremo delantero para facilitar el acceso y salida del asiento trasero.

Recuperación de los asientos de la segunda fila

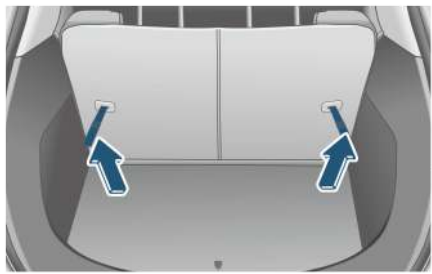
Empuje hacia atrás la parte superior del respaldo del asiento derecho de la segunda fila y, simultáneamente, impulse completamente el asiento hacia atrás para ajustarlo a una posición adecuada para facilitar la ocupación de los asientos de la segunda fila.

Advertencia

- Al ajustar la posición de los asientos de la segunda fila, recuerde advertir a los ocupantes de los asientos traseros que aparten las piernas para evitar lesiones.



Doblado de los asientos traseros



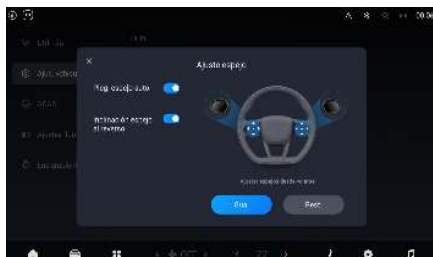
Desde el maletero, tire la cuerda en el respaldo del asiento trasero para desbloquear este respaldo, luego impulse el respaldo del asiento trasero hacia adelante para doblarlo.





Retrovisor exterior

Ajuste eléctrico de los retrovisores exteriores

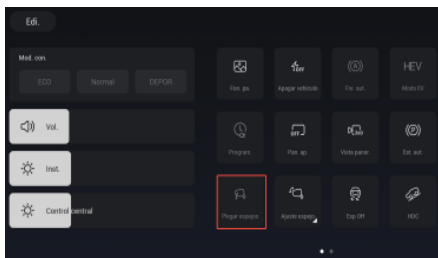


Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", ajuste la pantalla de control central a la interfaz de "Configuración del vehículo - Comodidad del vehículo - Ajuste de los retrovisores".

◆ Ajuste los retrovisores exteriores a la óptima posición de visión trasera a través de los botones en el volante.

◆ La función de plegado automático de retrovisores al bloquear está activada. Al bloquear el vehículo, los retrovisores exteriores se plegarán automáticamente.

Plegado eléctrico de retrovisores exteriores*



Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", deslice la pantalla de control central hacia abajo desde la parte superior para entrar en el Asistente inteligente. En el cual puede plegar los retrovisores exteriores a través del botón de plegado de retrovisores exteriores.

◆ Plegado eléctrico: Con los retrovisores exteriores desplegados, al pulsar el botón de plegado de retrovisores exteriores, los retrovisores exteriores se plegarán automáticamente.

◆ Desplegado eléctrico: Al pulsar de nuevo el botón de plegado de retrovisores exteriores, los retrovisores exteriores volverán al estado desplegado.

⚠ Advertencia

- No toque los retrovisores exteriores cuando están en movimiento para evitar lesiones a las personas y mal funcionamiento de los retrovisores exteriores.
- No conduzca el vehículo con los retrovisores exteriores plegados. Antes de conducir, los retrovisores exteriores deben estar desplegados y ajustados a la posición adecuada.





Plegado automático de los retrovisores exteriores*

Cuando la función de plegado automático de los retrovisores exteriores está activada, los retrovisores exteriores se plegarán automáticamente después de bloquear el vehículo con éxito. Después de que el vehículo se desbloquea con éxito, los retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente.

Plegado manual de los retrovisores exteriores



En caso necesario, los retrovisores exteriores pueden plegarse manualmente. Empuje los retrovisores exteriores hacia la parte trasera del vehículo para plegarlos.

⚠ Atención

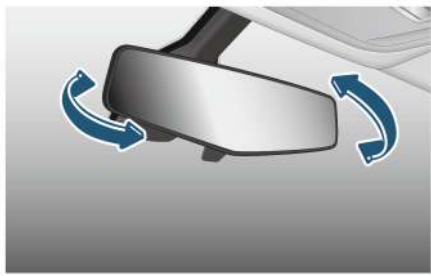
- Evite plegar manualmente con frecuencia los retrovisores exteriores con función de plegado eléctrico, ya que podría dañar el mecanismo de plegado interno prematuramente, causando el fallo de esta función.





Retrovisor interior

Ajuste del retrovisor interior



- ◆ Antes de conducir el vehículo, ajuste el retrovisor interior al ángulo adecuado.
- ◆ Sujete el retrovisor interior y ajústelo en las direcciones vertical y horizontal hasta lograr la mejor posición de visión trasera.

2

Dispositivos y operaciones del vehículo

Peligro

- No ajuste los retrovisores interiores mientras conduce para evitar la distracción que puede causar la pérdida de control del vehículo y ocasionar un accidente.

Retrovisor interior antideslumbrante manual*



Cuando las luces de los vehículos que se aproximan por detrás son demasiado intensas, mueva la manija basculante en la parte inferior del retrovisor interior para girar el espejo en un ángulo, evitando así el deslumbramiento del conductor.

Retrovisor interior antideslumbrante automático*



El retrovisor interior antideslumbrante automático puede modificar su reflectividad mediante la detección realizada por los sensores de luz delanteros/traseros. De este modo, se puede visualizar la parte trasera del vehículo sin experimentar deslumbramiento.





Ajuste del volante



El ajuste del volante permite que personas de diferentes complejiones físicas conduzcan el vehículo con mayor comodidad. Ajuste la posición del volante a las necesidades antes de conducir el vehículo.

1. Mueva la manija de ajuste del volante hacia abajo para desbloquear el volante, y luego ajuste el volante hacia arriba o hacia abajo o hacia adelante* o hacia atrás* hasta la posición deseada.
2. Mueva la manija de ajuste del volante hacia arriba para bloquear el volante.

3. Después del ajuste, intente mover el volante hacia arriba y hacia abajo para confirmar que el volante está firmemente bloqueado.

Peligro

- No ajuste el volante durante la conducción. De lo contrario, podrían producirse accidentes debido a errores de manejo del conductor, causando lesiones graves e incluso poniendo en peligro la vida.
- Asegúrese de que el volante esté bien bloqueado después de ajustarlo. De lo contrario, el volante podría desplazarse repentinamente, provocando un accidente que podría causar lesiones personales graves o incluso poner en peligro la vida.

Botones en el volante



- ① Botones en el lado izquierdo  Página 203
- ② Señal de bocina  Página 93
- ③ Botones de control multimedia  Página 123

Consejos

- Dependiendo de la configuración del modelo de vehículo, puede haber diferencias en los botones. Prevalecerá el vehículo real.
- Al usar los botones multifunción en el volante, es necesario que la yema del dedo cubra más del 60% del área de los caracteres y presione el interruptor hacia abajo para activar eficazmente la función correspondiente.



Bocina



La bocina del vehículo se utiliza para advertir con antelación en tramos especiales de la carretera o en situaciones de emergencia, con el fin de garantizar la seguridad vial. Independientemente de la posición del interruptor de encendido, la bocina sonará cuando se pulse la zona de señalización de la bocina establecida en el volante.

2

Dispositivos y operaciones del vehículo

 Advertencia

- Al acercarse a curvas cerradas, crestas de pendientes u otros tramos que afectan la visibilidad de seguridad, así como al adelantar o enfrenar emergencias, se debe reducir la velocidad, circular lentamente y hacer sonar la bocina como advertencia para prevenir accidentes.

 Atención

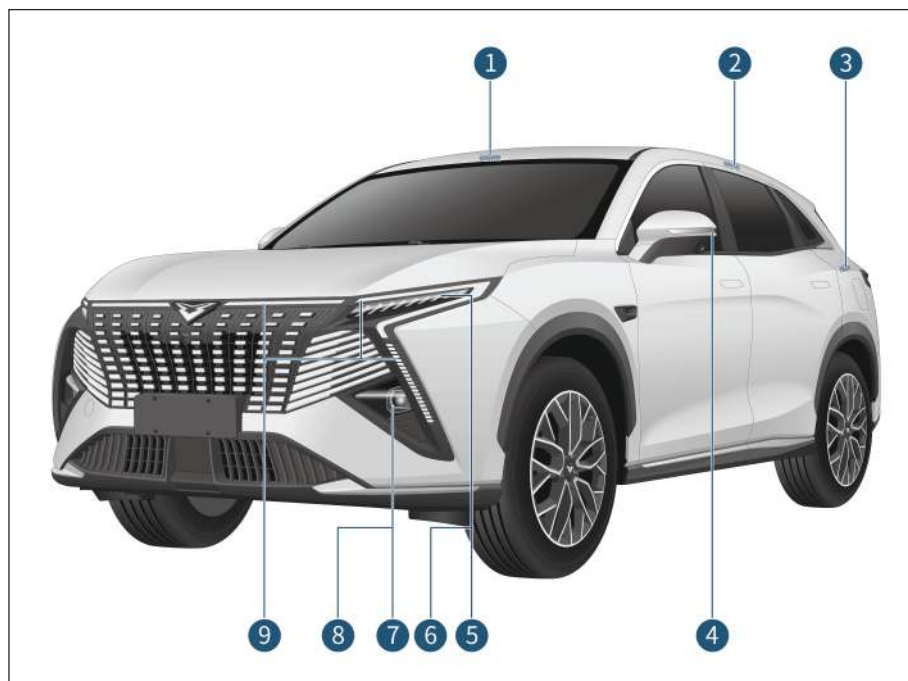
- No presione prolongadamente la zona de señalización de la bocina, ya que es muy fácil dañarla.

 Consejos

- Cuando el vehículo se encuentra con una fila de vehículos detenidos o circulación lenta, debe detenerse y esperar o circular en orden, sin tocar la bocina para presionar a otros vehículos o peatones.



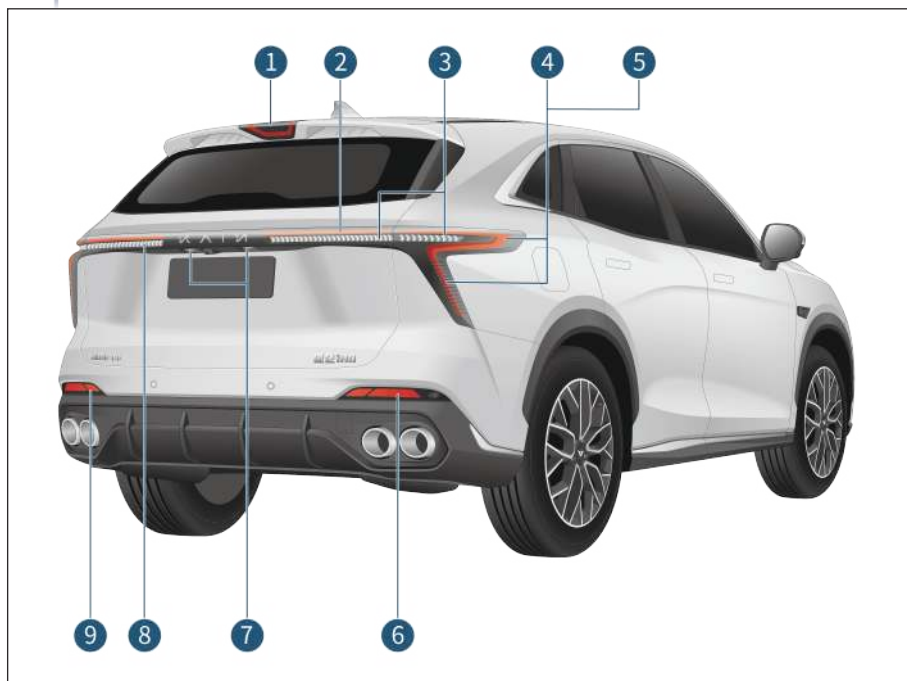
Distribución de las luces



- 1 Luz de techo delantera interior
- 2 Luz de techo trasera interior
- 3 Luz de iluminación del maletero
- 4 Intermitente integrado en el retrovisor exterior
- 5 Intermitente

- 6 Luz de circulación diurna
- 7 Luz de cruce
- 8 Luz de carretera
- 9 Luz de posición



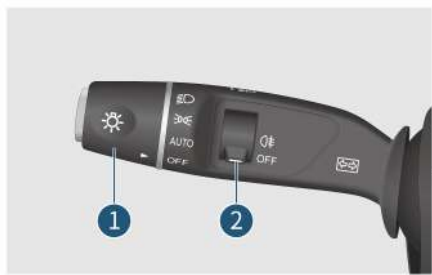


- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Luz de freno de montaje alto | 6 Retrorreflector trasero |
| 2 Luz trasera de tipo continuo | 7 Luz de placa de matrícula |
| 3 Intermitente (luz trasera) | 8 Luz de marcha atrás |
| 4 Luz de posición | 9 Luz antiniebla trasera (izquierda) |
| 5 Luz de freno | |





Interruptor de control de luces



- 1 Interruptor de luces
- 2 Interruptor de luz antiniebla

Consejos

- En ciertas condiciones de uso (como alta humedad ambiental o durante el lavado del vehículo), puede aparecer vapor de agua o incluso gotas en la superficie interior de las lámparas, un fenómeno similar al empañamiento de las ventanas al conducir bajo la lluvia. Esto no constituye una falla.
- El estacionamiento del vehículo en un entorno seco, las luces encendidas y la conducción del vehículo ayudan a disipar el empañamiento, pero el fenómeno de empañamiento puede repetirse.
- Si se observa una cantidad excesiva de gotas de agua o acumulación de agua en el interior de una lámpara, se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

Luces automáticas*



Al girar el interruptor de luces a la posición "AUTO", cuando la iluminación exterior es escasa, se encenderán automáticamente las luces de cruce, las luces de posición y las luces indicadoras en el cuadro de instrumentos; y la iluminación exterior es suficiente, se apagará estas luces.





Luces de posición



Al girar el interruptor de luces a la posición , se encenderán las luces de posición, las luces de fondo y las luces de matrícula, así como la luz indicadora de luz de posición  en el cuadro de instrumentos.

2

Dispositivos y operaciones del vehículo

Advertencia

- Al conducir de noche o en carreteras con poca visibilidad, no encienda solo las luces de posición, de lo contrario, es muy probable que se produzca un accidente.
- Bajo condiciones de estacionamiento temporal en la noche o en un entorno vial con escasa visibilidad, nunca utilice las luces de posición como luces de estacionamiento; encienda en su lugar las luces de emergencia para advertencia.

Luz de cruce



Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", al girar el interruptor de luces a la posición , se encenderán las luces de cruce.





Ajuste de altura de luz



- ◆ La altura de la carrocería puede variar según la carga del vehículo, la aceleración, la desaceleración y otras condiciones. Se puede ajustar la inclinación del haz de las luces de cruce según sea necesario mediante "Configuración del vehículo → Configuración de luces → Ajuste de altura de faros" en la pantalla principal.
- ◆ Hay cuatro niveles de ajuste: "Media, Alta, Baja y Estándar", y la altura del haz será menor a medida que aumente el valor de ajuste.

Retardo de los faros



- ◆ El retardo de los faros puede activarse o desactivarse en la pantalla de control central mediante "Configuración del vehículo → Configuración de luces → Retardo de los faros".

Luces de carretera

Encendido y apagado de las luces de carretera



Con las luces de cruce encendidas, empuje el interruptor de luces en dirección opuesta al volante hasta su tope para encender las luces de carretera, al mismo tiempo, se iluminará la luz indicadora de luz de carretera  en el cuadro de instrumentos. Luego, vuelva el interruptor de luces hacia la dirección del volante hasta su posición original para apagar las luces de carretera, permitiendo alternar entre las luces de cruce y carretera.



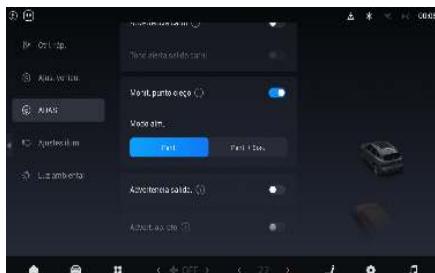


Señal de adelantamiento



Al tirar el interruptor de luces hacia la dirección del volante hasta su posición de tope, se encenderán las luces de carretera. Al soltar este interruptor, esto volverá automáticamente a su posición original y las luces de carretera se apagaran. Al adelantar, tire continuamente hacia atrás y suelte el interruptor de luces para señalar el adelantamiento.

Asistencia de luz de carretera inteligente

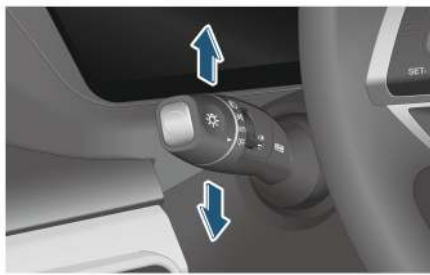


Cuando la función "Asistencia de luz de carretera" está activada, el vehículo cambiará automáticamente entre las luces de carretera y cruce en función de la iluminación ambiente y de la situación de los vehículos/peatones precedentes.

Consejos

- Las luces de carretera pueden deslumbrar a los conductores de otros vehículos cercanos y causar accidentes. Úselas de manera razonable.
- Al pasar por curvas cerradas, pendientes, puentes arqueados, pasos de peatones o intersecciones sin control de semáforos, utilice alternativamente las luces de carretera y cruce.

Intermitentes



- ◆ Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", al mover el interruptor de luces hacia arriba o hacia abajo, todos los intermitentes derechos o izquierdos parpadearán, y la luz indicadora de intermitente derecho o izquierdo parpadeará, acompañada de un sonido de aviso de "clic-clic".
- ◆ Con los intermitentes encendidos, éstos se apagaran al volver el volante a la posición centrada o al girar el interruptor de luces a la posición central después de un giro.



- ◆ Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", si el interruptor de luces se mueve hacia arriba o hacia abajo en un corto tiempo y luego vuelve a la posición original, los intermitentes del lado correspondiente parpadearán tres veces.

Advertencia

- Durante la conducción, encienda los intermitentes con antelación al girar, cambiar de carril, prepararse para adelantar, salir de una plaza de aparcamiento o girar en U.

Luz antiniebla trasera*



- ◆ Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", después de encender las luces de cruce, al girar el interruptor de luz antiniebla a , y soltarlo, el interruptor de luz antiniebla volverá automáticamente a la posición OFF, y se encenderán las luces antiniebla traseras, y al mismo tiempo, se encenderá la luz indicadora de luz antiniebla trasera  en el cuadro de instrumentos.
- ◆ Con las luces antiniebla traseras encendidas, al girar el interruptor de luz antiniebla de nuevo a la posición , o al cambiar el interruptor de encendido del vehículo a la posición "OFF", se apagarán las luces antiniebla traseras.
- ◆ Al apagar las luces de cruce, las luces antiniebla traseras se apagarán al mismo tiempo.

Luces de circulación diurna

Las luces de circulación diurna se encenderán automáticamente al arrancar el vehículo y las luces de posición no están encendidas. Las luces de circulación diurna se apagarán automáticamente al encender las luces de posición o al apagar el vehículo.

Consejos

- Al encender las luces de circulación diurna, se encenderán al mismo tiempo las luces de posición delanteras y traseras.





Luces de freno

Al pisar el pedal de freno, se encenderán las luces de freno y las luces de freno de montaje alto. Al soltar el pedal de freno, se apagarán las luces de freno y las luces de freno de montaje alto.

Luces de marcha atrás

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", al cambiar la palanca de cambios a la marcha atrás, se encenderán las luces de marcha atrás. Al salir de la marcha atrás, se apagarán las luces de marcha atrás.

Luces de techo delanteras interiores



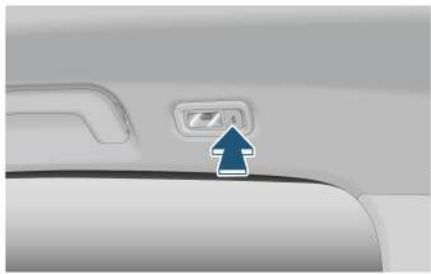
- ❶ Interruptor de luz de techo delantera izquierda
- ❷ Interruptor de luz de techo
- ❸ Interruptor de luz de techo delantera derecha
- ❹ Interruptor de control de puerta

- ◆ Pulse el interruptor de luz de techo ❷ para encender todas las luces interiores; vuelva a pulsar el interruptor para apagar todas las luces interiores.
- ◆ Cuando el interruptor de luz de techo ❷ está apagado, pulse el interruptor de luz de techo delantera izquierda ❶ para encender o apagar la luz de techo delantera izquierda; pulse el interruptor de luz de techo delantera derecha ❸ para encender o apagar la luz de techo delantera derecha.
- ◆ Pulse el interruptor de control de puerta ❹ para activar o desactivar el control de puerta.
 - ◇ Cuando el control de puerta está activado, las luces de techo se encenderán durante 3 minutos y luego se apagarán si cualquiera de las puertas está abierta.
 - ◇ Dentro de los 3 minutos siguientes al encendido de las luces de techo, si se abre otra puerta mientras una permanece abierta, el temporizador de luz de techo se reiniciará y estas luces volverán a encenderse durante 3 minutos y luego se apagarán.
 - ◇ Dentro de los 3 minutos siguientes al encendido de las luces de techo, y el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "OFF" o "ACC", al cerrar las cuatro puertas del vehículo, las luces de techo permanecerán encendidas durante 8 segundos y luego se apagarán. Si cambia el interruptor de encendido del vehículo a la posición "ON" dentro de estos 8 segundos, las luces de techo se apagarán inmediatamente.



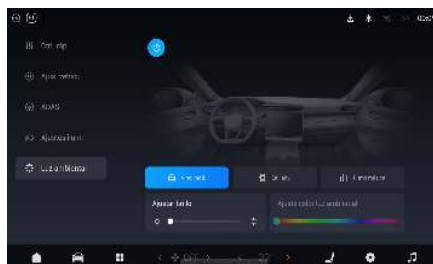


Luces de techo traseras interiores



Pulse el interruptor de luz de techo trasera interior izquierda para encender o apagar la luz de techo trasera interior izquierda; pulse el interruptor de luz de techo trasera interior derecha para encender o apagar la luz de techo trasera interior derecha.

Luces ambientales*



- ◆ Toque "Configuración del vehículo - Luz ambiental" para entrar en la interfaz de configuración.
- ◆ Toque el icono  para encender y apagar las luces ambientales.

Luces de bienvenida*

Toque "Configuración del vehículo - Configuración de luces - Función de bienvenida" en la pantalla de control central, para activar o desactivar la función de bienvenida y el lenguaje de bienvenida exterior. Después de activar el lenguaje de bienvenida exterior, puede configurar diferentes lenguajes de bienvenida.

Consejos

- El foco LOGOTIPO* presenta un efecto brillante en condiciones de iluminación externa oscura, pero poco perceptible cuando la iluminación externa es intensa.





Lenguaje de luz*

Toque "Configuración del vehículo - Configuración de luces - Lenguaje de luz" en la pantalla de control central, para activar o desactivar la función de lenguaje de luz. Una vez activada, puede configurar el tipo de lenguaje de luz.

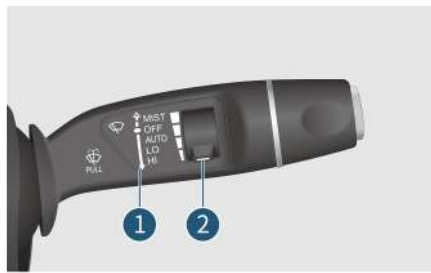
Luz de iluminación del maletero

- ◆ Al abrir el portón trasero, la luz de iluminación del maletero se encenderá automáticamente.
- ◆ Al cerrar el portón trasero, la luz de iluminación del maletero se apagará automáticamente.
- ◆ Si el portón trasero permanece abierto, la luz de iluminación del maletero se apagará automáticamente después de 15 minutos.





Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros



❶ Interruptor de control del limpiaparabrisas

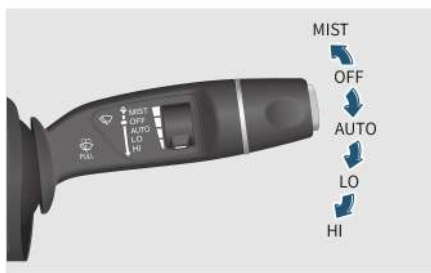
❷ Interruptor de ajuste de sensibilidad del limpiaparabrisas automático

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", puede operar el interruptor del limpiaparabrisas y el del lavaparabrisas.

! Atención

- No utilice el limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco o cuando hay polvo o gravilla sobre él, de lo contrario se rayará el vidrio y se verá afectada la vida útil de las escobillas.

Limpiaparabrisas delantero



◆ MIST: Limpieza única del limpiaparabrisas delantero

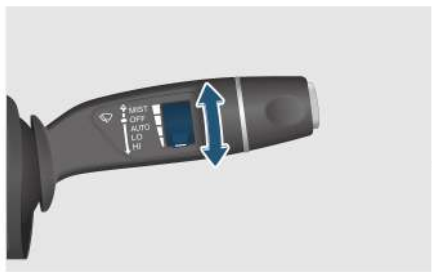
- ◇ Suba el interruptor de control del limpiaparabrisas hasta la posición "MIST" y suéltelo, el interruptor de control del limpiaparabrisas volverá automáticamente a la posición "OFF" y el limpiaparabrisas delantero limpiará una vez.

- ◇ Si el interruptor de control del limpiaparabrisas se mantiene en la posición "MIST", el limpiaparabrisas delantero seguirá limpiando.

◆ OFF: Limpiaparabrisas delantero apagado

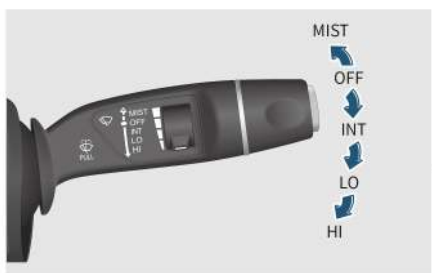
Mueva el interruptor de control del limpiaparabrisas a la posición "OFF" para apagar el limpiaparabrisas delantero.





- ◆ **AUTO:** El limpiaparabrisas delantero limpiará automáticamente*

Baje el interruptor de control del limpiaparabrisas a la posición "AUTO", el sistema de control del limpiaparabrisas ajustará automáticamente la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas delantero según la intensidad de la lluvia, pudiendo ajustar el intervalo de limpieza del limpiaparabrisas mediante el interruptor de sensibilidad.



- ◆ **INT:** Limpieza intermitente del limpiaparabrisas delantero*

Cuando la palanca de control del limpiaparabrisas se baja a la posición "INT", el limpiaparabrisas delantero funciona de manera intermitente y el intervalo de limpieza puede ajustarse con el interruptor de ajuste de sensibilidad del limpiaparabrisas.

- ◆ **LO:** Limpieza a baja velocidad del limpiaparabrisas delantero
Baje el interruptor de control del limpiaparabrisas hasta la posición "LO", el limpiaparabrisas delantero funcionará a baja velocidad.
- ◆ **HI:** Limpieza a alta velocidad del limpiaparabrisas delantero
Baje el interruptor de control del limpiaparabrisas hasta la posición "HI", el limpiaparabrisas delantero funcionará a alta velocidad.

Lavaparabrisas delantero



- ◆ Mueva el interruptor de control del limpiaparabrisas hacia la dirección del volante, el lavaparabrisas delantero comenzará a rociar líquido lavaparabrisas, el limpiaparabrisas limpiará 3 veces a baja velocidad, después de 6 segundos 1 vez y luego dejará de moverse.





Apertura y cierre del capó

Apertura del capó



1. Tire la manija de desbloqueo del capó en la cabina hasta alcanzar la posición límite, luego suelte la manija, el bloqueo primario del capó se puede desbloquear con éxito; luego tire la manija de desbloqueo de nuevo para alcanzar la posición límite, el bloqueo secundario del capó se puede desbloquear con éxito, y en este momento, el capó se puede abrir completamente.



2. Levante el capó, los puntales neumáticos del capó levantarán el capó automáticamente.

Cierre del capó

Al cerrar el capó, confirme que no quedan herramientas, objetos extraños, etc. en el capó, empuje hacia abajo el capó con ambas manos y asegúrese de que quede bloqueado en su lugar, presione el borde delantero del capó para bloquearlo correctamente si es necesario, y después de bloquear el capó, observe y confirme que el capó debe quedar completamente cerrado.

Advertencia

- Antes de conducir, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado, de lo contrario, podría abrirse repentinamente durante la conducción y causar un accidente.
- No presione con fuerza el capó para evitar dañarlo.





Apertura y cierre del portón trasero

Apertura del portón trasero con microinterruptor



Con el vehículo bloqueado, acérquese al portón trasero con la llave a distancia y pulse el microinterruptor en el portón trasero para abrir el portón trasero.

2

Dispositivos y operaciones del vehículo

Apertura del portón trasero con llave a distancia



Dentro del alcance de operación de la llave a distancia, pulse brevemente el botón de apertura del portón trasero en la llave a distancia para abrir el portón trasero.

Apertura del portón trasero con botón del portón trasero en el vehículo



Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", el portón trasero puede abrirse o cerrarse en la página de Inicio de la pantalla de control central.





Cierre eléctrico del portón trasero*



- ◆ Con el portón trasero abierto, pulse el botón de cierre eléctrico del portón trasero para cerrar el portón trasero automáticamente.
- ◆ Pulse el botón de cierre eléctrico del portón trasero mientras el portón trasero está cerrando o abriendo, el portón trasero se detendrá en su posición actual.
- ◆ Cuando el portón trasero está abierto más del 70%, mantenga pulsado el botón de cierre eléctrico durante más de 2 segundos, el zumbador sonará, indicando que la memoria de posición del portón trasero se ha configurado correctamente. Al abrir de nuevo el portón trasero, se quedará en la posición de memoria configurada.

Cierre manual del portón trasero*

Baje el portón trasero hasta que quede cerca de la placa de cubierta del parachoques trasero, y luego empújelo fuertemente con ambas manos para cerrarlo.

Peligro

- Asegúrese de que el portón trasero esté completamente abierto antes de usar el maletero. Evite dejar caer bruscamente el portón trasero debido a que no está completamente abierto, ya que podría causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- Asegúrese de que el portón trasero esté completamente cerrado antes de conducir. Evite que los objetos en el maletero salgan durante la conducción, lo que podría causar un accidente.

Advertencia

- Al cerrar el portón trasero, presione hacia abajo desde el exterior del vehículo; de lo contrario, su mano podría quedar atrapada y causar lesiones personales.
- Los niños no deben operar el portón trasero para evitar lesiones en la cabeza y las manos.





! Atención

- Antes de abrir o cerrar el portón trasero, compruebe si hay espacio suficiente alrededor para abrir o cerrar el portón trasero y evitar golpes.
- No utilice los puntales del portón trasero para fijar cargas o colgar objetos, ya que podría dañar estos puntales e imposibilitar el cierre del portón trasero.
- Al cerrar el portón trasero, no utilice una fuerza excesiva para evitar dañarlo.
- Cargue adecuadamente según el espacio del maletero. No fuerce el cierre del portón trasero si está sobrecargado en el maletero, ya que podría dañar las cargas o deformar el portón trasero.
- Para los modelos de vehículo no equipados con portón trasero eléctrico, el método de apertura del portón trasero anterior sólo desbloquea el portón trasero y, después de desbloquearlo, debe abrirlo manualmente.

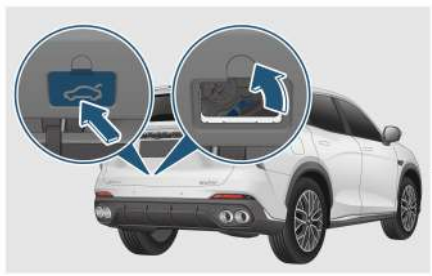




Desbloqueo de emergencia del portón trasero

Cuando el vehículo presente baja batería o el portón trasero tiene una falla que impide su apertura normal, podrá intentar abrirlo de emergencia desde el interior.

1. Doble los asientos traseros y entre en el maletero.



2. Como se muestra en la figura, desmonte la cubierta exterior del interruptor de emergencia desde el interior del vehículo, gire el interruptor de desbloqueo hacia la izquierda y abra el portón trasero.

Consejos

- Si no puede desbloquear de emergencia el portón trasero, se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

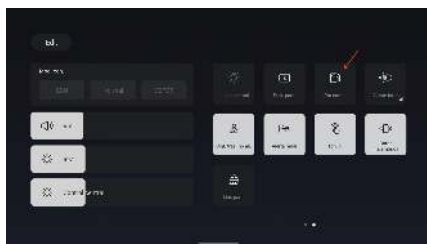


Apertura y cierre de la tapa del puerto de llenado de combustible

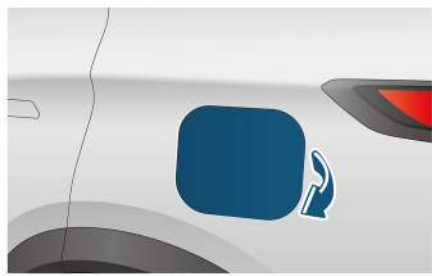
Pasos de abrir la tapa del puerto de llenado de combustible

2

Dispositivos y operaciones del vehículo



1. Toque el botón de desbloqueo de la tapa del puerto de llenado en la pantalla de control central para desbloquear la tapa del puerto de llenado .



2. Presione el borde del extremo trasero de la cubierta de la tapa del puerto de llenado de combustible y abra la cubierta de la tapa del puerto de llenado de combustible.



3. Gire lentamente la tapa del puerto de llenado en sentido antihorario para aflojarla y retirarla.

4. Después de repostar el combustible, gire lentamente la tapa del puerto de llenado en sentido horario hasta oír el sonido "clic", indicando que la tapa del puerto de llenado está completamente bloqueada.

5. Cierre la cubierta de la tapa del puerto de llenado.





Advertencia

- Retire la tapa del puerto de llenado lentamente para evitar que el combustible salga pulverizado y provoque lesiones personales.
- Asegúrese de que la tapa del puerto de llenado esté bien bloqueada para evitar derrames de combustible e incendios en caso de accidente.
- El depósito de combustible es un depósito de alta presión con gas de alta presión en el interior. Al abrir la tapa del puerto de llenado, tenga cuidado de evitar cualquier parte de su cuerpo se enfrente a la tapa del puerto de llenado. Está prohibido abrir la tapa del puerto de llenado en circunstancias anormales para evitar lesiones. Si hay alguna falla, se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para el tratamiento.



Atención

- En la etiqueta en el lado interior de la cubierta de la tapa del puerto de llenado se indica el grado de octanaje de combustible aplicable al vehículo.
- Para evitar dañar la tapa del puerto de llenado, aplique fuerza sólo en el sentido de giro. No tire ni apalanque la tapa del puerto de llenado de combustible.

Repostaje de combustible

- ◆ El nivel indicado en el medidor de combustible disminuirá gradualmente a medida que se reduzca la cantidad de combustible durante la conducción del vehículo.
- ◆ Cuando la cantidad de combustible es demasiado insuficiente, se iluminará la luz indicadora de alarma de nivel bajo de combustible; en cuyo caso, se debe repostar combustible lo antes posible.
- ◆ Grado de octanaje de combustible: gasolina sin plomo 92# y superior.





Advertencia

- Antes de repostar combustible, apague el motor y cierre todas las puertas y ventanas.
- En climas secos se genera electricidad estática con facilidad. Antes de abrir la tapa del puerto de llenado de combustible, toque primero una superficie metálica sin pintura para descargar la electricidad estática corporal, evitando así que las chispas por electricidad estática inflamen los vapores de combustible.
- El combustible es altamente inflamable. Por lo tanto, durante el repostaje de combustible, está estrictamente prohibido encender fuego, utilizar llamas abiertas y fumar.
- No permita que el combustible entre en contacto con la piel o la ropa. El contacto directo de la piel con el combustible o la inhalación de sus vapores son perjudiciales para la salud. En caso de contacto accidental de la piel con combustible, lávese inmediatamente con abundante agua.
- No reposte diésel en vehículos con motor de gasolina ni lo mezcle con gasolina, ya que dañará el sistema de combustible y el motor, pudiendo provocar un incendio en el vehículo.
- No intente seguir repostando después de que la pistola de combustible se cierre automáticamente, ya que el depósito podría sobrellenarse y provocar derrames, con alto riesgo de incendio, explosión o lesiones graves.



Atención

- El uso de combustible de octanaje demasiado bajo o que no cumple con los estándares puede dañar el motor o no satisfacer los requisitos de rendimiento.
- En caso de derrame de combustible durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar que el combustible salpicado dañe el vehículo y la pintura.



Protección del medio ambiente

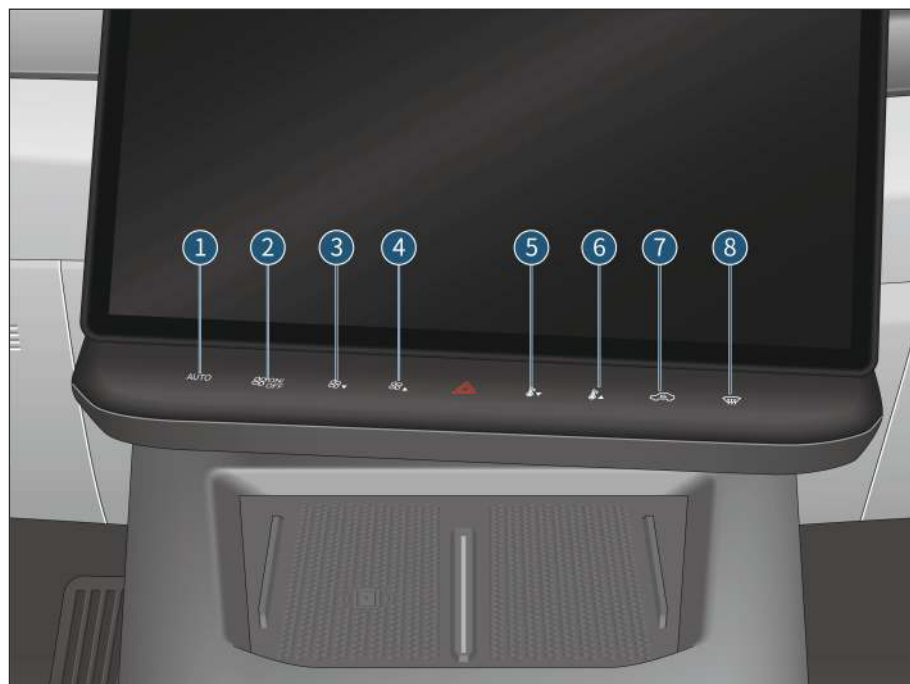
- El combustible puede contaminar el medio ambiente. Recoja cualquier derrame y confíele su eliminación a personal especializado.





Panel de control del aire acondicionado

Panel de control del aire acondicionado

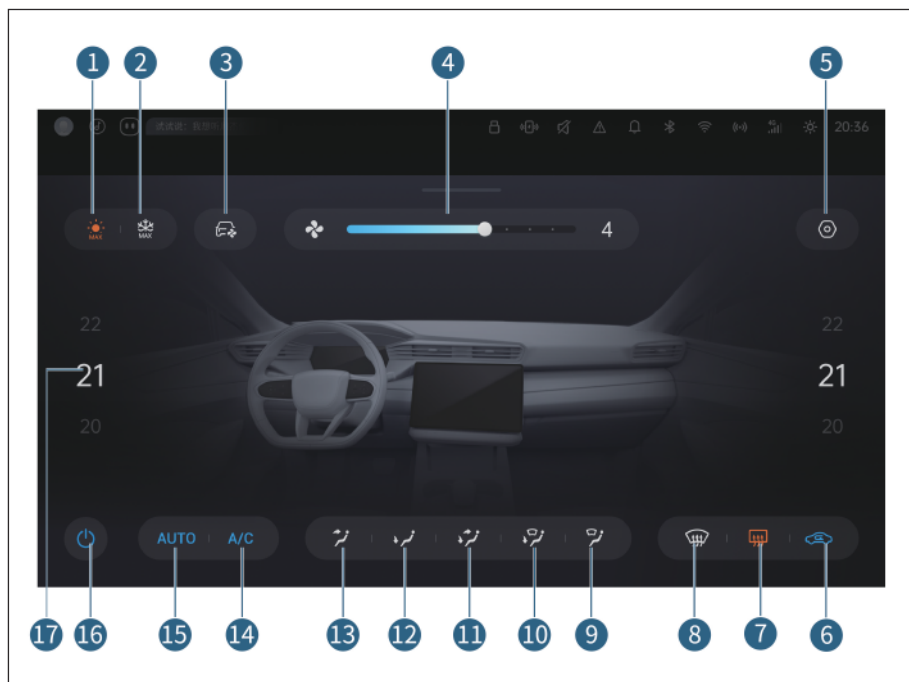


- 1 Botón AUTO (aire acondicionado automático)*
- 2 Interruptor del aire acondicionado
- 3 Botón de reducción de volumen de aire
- 4 Botón de aumento de volumen de aire
- 5 Botón de reducción de temperatura
- 6 Botón de aumento de temperatura
- 7 Botón de circulación interna/externa de aire
- 8 Botón de descongelación delantera





Interfaz de operación del aire acondicionado (aire acondicionado automático)*



2

Dispositivos y operaciones del vehículo

- 1 Modo inteligente (calefacción)
- 2 Modo inteligente (refrigeración)
- 3 Ventilación
- 4 Zona de ajuste de volumen de aire
- 5 Botón de configuración
- 6 Botón de circulación interna y externa
- 7 Botón de descongelación trasera
- 8 Botón de descongelación delantera
- 9 Botón de modo de descongelación
- 10 Botón de modo de descongelación y soplado hacia pies
- 11 Botón de modo de soplado hacia cara y pies
- 12 Botón de modo de soplado hacia pies
- 13 Botón de modo de soplado hacia cara
- 14 Botón de refrigeración del aire acondicionado
- 15 Botón AUTO
- 16 Interruptor del aire acondicionado
- 17 Zona de ajuste de temperatura



Interfaz de operación del aire acondicionado (aire acondicionado eléctrico)*



- 1 A/C MAX
- 2 Zona de ajuste de volumen de aire
- 3 Alerta de fugas
- 4 Botón de configuración
- 5 Botón de circulación interna y externa
- 6 Botón de descongelación trasera
- 7 Botón de descongelación delantera
- 8 Botón de modo de descongelación
- 9 Botón de modo de descongelación
- 10 Botón de modo de soplado hacia cara y pies
- 11 Botón de modo de soplado hacia pies
- 12 Botón de modo de soplado hacia cara
- 14 Botón de refrigeración del aire acondicionado
- 14 Ventilación
- 15 Interruptor del aire acondicionado
- 16 Zona de ajuste de temperatura





Introducción de las funciones del aire acondicionado

Deslice hacia arriba el acceso directo del aire acondicionado en la página de inicio para acceder a la pantalla de ajuste del aire acondicionado. La interfaz incluye accesos directos como configuración del aire acondicionado, ajuste de temperatura para conductor y copiloto, encendido/apagado del aire acondicionado, ajuste de flujo de aire, refrigeración, volumen de aire y circulación interna/externa. Al pulsar el acceso directo correspondiente, se realizará el ajuste rápido.

Ajuste de volumen de aire

- ◆ Ajuste de volumen de aire en el panel de control: Pulse el botón de ajuste de volumen de aire en el panel de control para aumentar o reducir el nivel de volumen de aire; cada acción representa un nivel, y el rango de ajuste es de 1~10 niveles.
- ◆ Ajuste de volumen de aire en la pantalla de control central: En la interfaz de operación del aire acondicionado, puede deslizar  para aumentar o reducir el nivel de volumen de aire.

Descongelación delantera

- ◆ Opere el botón de descongelación delantera en el panel de control del aire acondicionado o en la pantalla de control central para activar la función de descongelación del parabrisas delantero.
- ◆ La luz indicadora de botón de descongelación delantera se ilumina para indicar que la función de descongelación del parabrisas delantero comienza a funcionar, y la luz indicadora se apaga para indicar que la función de descongelación del parabrisas delantero deja de funcionar.
- ◆ Al activar la función de descongelación delantera, el sistema ejecutará automáticamente las siguientes configuraciones:
 - ◇ Aumenta el volumen de aire.
 - ◇ Se activa la función de refrigeración del aire acondicionado (A/C).
 - ◇ El modo de salida de aire es el de descongelación.
 - ◇ La circulación de aire está en modo de circulación externa.
- ◆ Cuando la función de descongelación delantera está activada, opere de nuevo el botón de descongelación delantera en el panel de control del aire acondicionado o en la pantalla de control central, se apagará la luz indicadora de botón y se desactivará la función de descongelación del parabrisas delantero.

Descongelación trasera*

- ◆ Opere el botón de descongelación trasera en la pantalla de control central para activar la función de descongelación del parabrisas trasero.
- ◆ Cuando la función de descongelación trasera está activada, opere de nuevo el botón de descongelación trasera en la pantalla de control central, se apagará la luz indicadora de botón y se desactivará la función de descongelación del parabrisas trasero. Si no se desactiva manualmente, la función seguirá funcionando durante 20 minutos y luego se desactivará automáticamente.



Consejos

- Cuando la función de descongelación trasera está activada, la función de calefacción de los retrovisores* se activará de forma sincronizada, y el tiempo de calefacción durará hasta 20 minutos en una sola operación.





Circulación de aire

- ◆ Ajuste el modo de circulación de aire a través de operar el botón de circulación interna/externa de aire en el panel de control del aire acondicionado o en la pantalla de control central.
 - ◇ Circulación interna de aire: Se puede evitar que el aire exterior entre en el vehículo, para que el aire interior forme una circulación interna.
 - ◇ Circulación externa de aire: Se puede hacer que el aire exterior entre en el vehículo y mantener fresco el aire interior.

Consejos

- Una circulación interna de aire prolongada puede hacer que se acumule dióxido de carbono en el vehículo, lo que no favorece que el conductor se mantenga despierto.
- El uso de la circulación interna de aire en tiempo frío o lluvioso puede hacer que las ventanas se empañen, afectando la visión del conductor.

Configuración de temperatura

- ◆ Configuración de temperatura en el panel de control: Toque los botones de ajuste (aumento/reducción) de temperatura en el panel de control para subir o bajar la temperatura establecida.
- ◆ Configuración de temperatura en la pantalla de control central: En la interfaz de operación del aire acondicionado, la temperatura establecida se puede subir o bajar deslizando hacia arriba y hacia abajo la zona de visualización de temperatura en la interfaz.

Consejos

- La temperatura que se muestra en la pantalla de control central es el valor objetivo de la temperatura establecida, no el valor medido de temperatura en el vehículo.





Modo de soplado

- ◆ Con el botón de modo de soplado en la interfaz de control del aire acondicionado, se puede alternar entre los siguientes modos de soplado:
 - ◇  Modo de soplado hacia cara: El aire sale por las salidas de aire en el salpicadero.
 - ◇  Modo de soplado hacia cara y pies: El aire sale por las salidas de aire en el salpicadero y por las salidas de aire en el espacio para pies.
 - ◇  Modo de soplado hacia pies: El aire sale por las salidas de aire en el espacio para pies.
 - ◇  Modo de descongelación y soplado hacia pies: El aire sale por las salidas de descongelación del parabrisas delantero y por las salidas en el espacio para pies.
 - ◇  Modo descongelación: El aire sale por las salidas de descongelación del parabrisas delantero.

Interruptor del aire acondicionado

Opere el interruptor del aire acondicionado en el panel de control del aire acondicionado o en la pantalla de control central para encender o apagar el aire acondicionado.

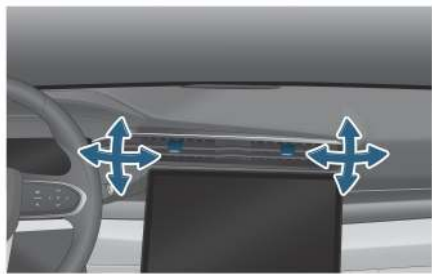
Modo de refrigeración

Toque el botón de refrigeración del aire acondicionado en la pantalla de control central del aire acondicionado para activar la función de refrigeración del aire acondicionado. Toque de nuevo el botón de refrigeración del aire acondicionado para desactivar la función de refrigeración del aire acondicionado.





Salidas de aire



◆ Salidas de aire centrales en el salpicadero

Ajuste vertical y horizontalmente la palanca de la salida de aire central en el salpicadero para ajustar la dirección del flujo de aire de la salida de aire central en el salpicadero.



◆ Salidas de aire laterales en el salpicadero

Ajuste vertical y horizontalmente la palanca de la salida de aire lateral en el salpicadero para ajustar la dirección del flujo de aire de la salida de aire lateral en el salpicadero.



◆ Salidas de aire traseras

Ajuste vertical y horizontalmente la palanca de la salida de aire trasera para ajustar la dirección del flujo de aire de la salida de aire trasera.





Notas sobre el uso del aire acondicionado

- ◆ Es normal que salga vaho por las salidas de aire cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo.
- ◆ Se recomienda operar el sistema de refrigeración del aire acondicionado durante al menos 5 minutos cada mes con las ventanas abiertas, lo cual ayudará a prevenir daños por falta de lubricación en el sistema de aire acondicionado y evitará la generación de malos olores por proliferación bacteriana en el evaporador debido a la humedad.
- ◆ El refrigerante del sistema de aire acondicionado disminuirá gradualmente con el uso prolongado. Si percibe una capacidad de refrigeración insuficiente, acuda oportunamente a un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para su inspección y recarga. Una carga incorrecta en método o cantidad afectará directamente el efecto de refrigeración y dañará el sistema de aire acondicionado.
- ◆ La superficie sucia y obstruida del condensador del aire acondicionado también puede causar un efecto de refrigeración deficiente. Se debe mantener limpio el condensador.
- ◆ Para prevenir la proliferación bacteriana y malos olores por humedad en el núcleo del evaporador, antes de estacionar el vehículo, desactive el botón A/C varios minutos previamente, seleccione el modo de circulación externa de aire y mantenga el soplador en funcionamiento hasta el estacionamiento completo, permitiendo que el agua condensada en la superficie del núcleo del evaporador se seque completamente.
- ◆ Es normal que el agua condensada gotee por el tubo de drenaje del aire acondicionado y forme un charco debajo del vehículo después de haber usado el aire acondicionado para refrigerar.





Notas sobre el uso del multimedia

- ◆ No opere el multimedia durante la conducción para evitar accidentes.
- ◆ Siga las instrucciones de uso al usar el multimedia. Los daños causados por las operaciones ilegales no están cubiertos por la garantía. Todas las operaciones deben basarse en el estado real del multimedia.
- ◆ Debido a las diferencias en la configuración del vehículo y las actualizaciones posteriores del sistema, la interfaz del multimedia está sujeta a cambios. Prevalecerá el vehículo real.
- ◆ Si el sistema multimedia funciona anormalmente o se producen otras averías, puede mantener pulsados los botones multifunción "★" y "+" en el volante al mismo tiempo durante 10 segundos para intentar reiniciar el sistema.
- ◆ El sistema multimedia admite una gran variedad de celulares inteligentes comunes con función Bluetooth, pero debido a las diferencias entre los celulares inteligentes, no excluye el fenómeno de que algunos celulares inteligentes con función Bluetooth tengan una compatibilidad deficiente y no puedan adaptarse.
- ◆ La música Bluetooth no es compatible con algunos reproductores de aplicaciones de terceros.
- ◆ Al reproducir audio, vídeo o imágenes desde un dispositivo de almacenamiento USB, se recomienda utilizar una memoria USB dedicada y minimizar la cantidad de archivos innecesarios en esta memoria, ya que la presencia de estos prolongará el tiempo de carga.
- ◆ El sistema multimedia no admite archivos de vídeo de alta resolución con flujo de datos elevado. Adicionalmente, debido a la calidad de la codificación u otros factores, es posible que algunos archivos de vídeo no sean compatibles para una reproducción óptima. Los archivos de audio e imágenes también pueden presentar problemas de reproducción.
- ◆ El sistema multimedia admite los siguientes formatos multimedia:

Ítem	Formatos admitidos	Observación
Audio	*.HE-AAC, *.MP3, *.WMA, *.AMR, *.APE, *.FLAC, *.M4A, *.MP2, *.OGG, *.WAV	* en la tabla indica el nombre del archivo
Vídeo	*.MP4, *.3GP, *.MKV, *.MOV	
Imagen	*.JPEG, *.PNG, *.GIF (estática), *.BMP	

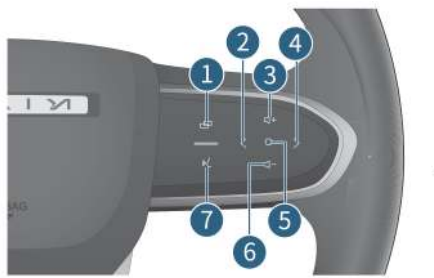
Consejos

- Este manual describe alguna información básica sobre multimedia. Para una descripción más detallada sobre su operación, consulte la versión electrónica del "Manual de Entretenimiento Audiovisual" en la pantalla de control central.



Descripción de las funciones de los botones

Control del sistema multimedia con los botones en el volante



1 Botón de cambio de función
Cambie la interfaz del ordenador a bordo.

2 Canción anterior/Colgar la llamada entrante

Sin llamada entrante: pulse brevemente para cambiar a la canción anterior. Con llamada entrante: pulse brevemente para rechazar la llamada.

3 Botón de aumento de volumen
Pulse brevemente para aumentar el volumen.

4 Canción siguiente/Contestar la llamada entrante

Sin llamada entrante: pulse brevemente para cambiar a la canción siguiente. Con llamada entrante: pulse brevemente para contestar la llamada.

5 Botón de pausa/reproducción del multimedia
Pulse brevemente para pausar/reproducir la música o la radio.

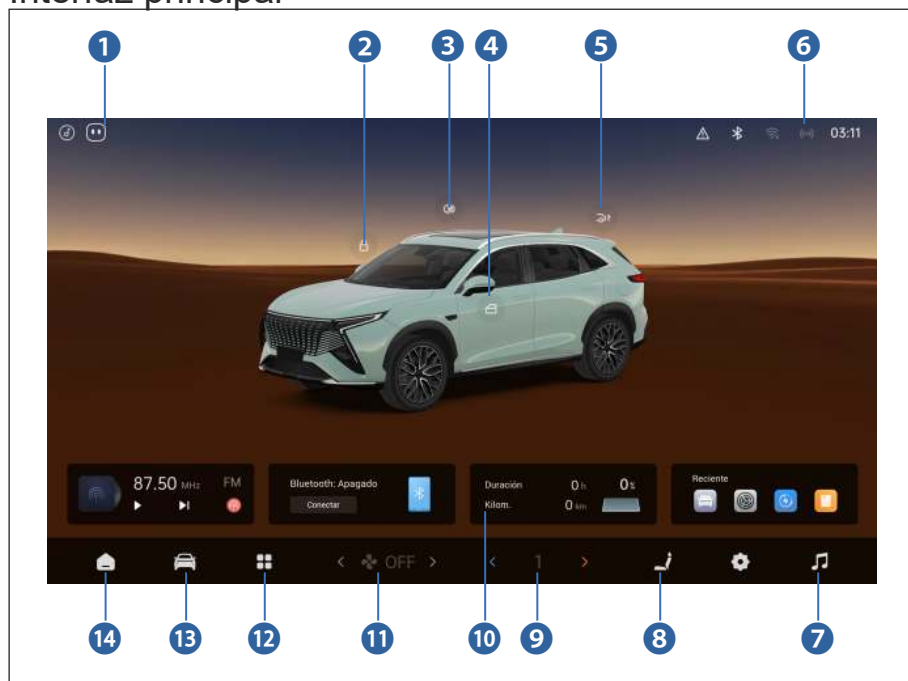
6 Botón de reducción de volumen
Pulse brevemente para reducir el volumen.

7 Botón de voz
Pulse brevemente para activar la conversación, y luego pulse brevemente para desactivarla.

Consejos

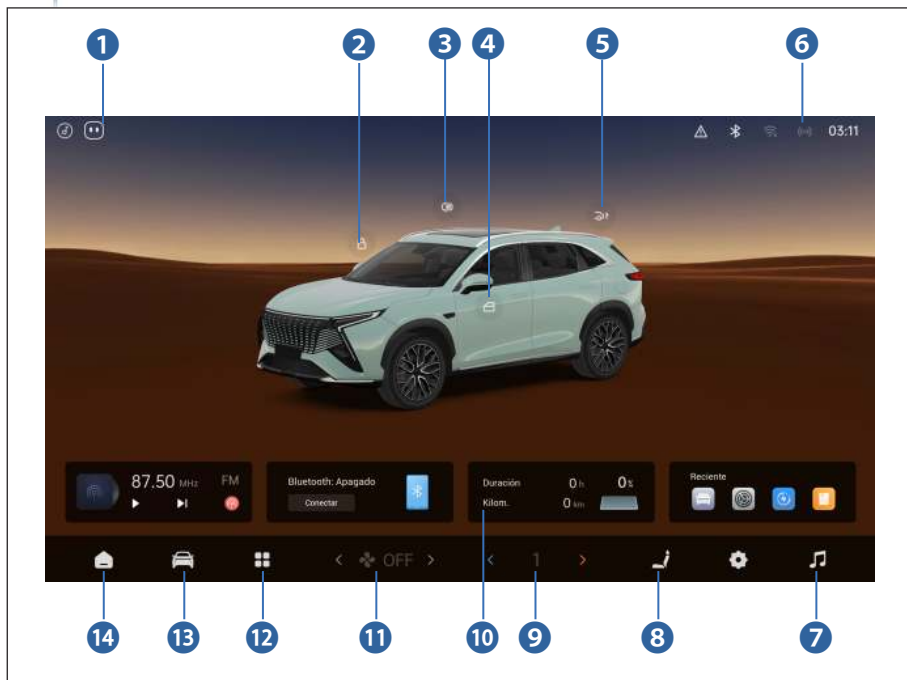
- Al usar los botones multifunción en el volante, es necesario que la yema del dedo cubra más del 60% del área de los caracteres y presione el interruptor hacia abajo para activar eficazmente la función correspondiente.

Interfaz principal



- 1 Imagen de voz de KAIYI
Toque para despertar la voz, vuelve a tocar en cualquier zona de la página de inicio para cancelar el despertar.
- 2 Botón de bloqueo de ventanas
Toque para bloquear las ventanas delanteras y traseras.
- 3 Botón de techo solar
Toque para controlar la apertura o el cierre del techo solar.
- 4 Botón de bloqueo de puertas
Toque para cerrar las puertas.
- 5 Botón de apertura del portón trasero
Toque para abrir el portón trasero.
- 6 Barra de estado
Muestra el estado actual del sistema.
- 7 Botón de música
Toque para entrar en la interfaz de reproducción de música local, o entrar en TME. Prevalecerá el vehículo real.
- 8 Botón de configuración
- 9 Botón de reproducción
- 10 Botón de pausa
- 11 Botón de silencio
- 12 Botón de aplicaciones
- 13 Botón de vehículo
- 14 Botón de inicio



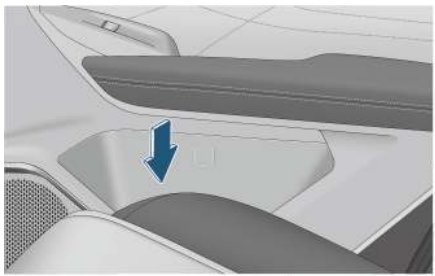


- 8** Botón de calefacción/ventilación del asiento*
Toque para entrar en la pantalla de calefacción/ventilación del asiento.
- 9** Botones de ajuste de temperatura
Toque las flechas izquierda/derecha para ajustar la temperatura.
- 10** Efecto de visualización en tarjeta
Toque para mostrar el mapa, la música.
- 11** Botones de ajuste de volumen de aire
Toque las flechas izquierda/derecha para ajustar el volumen de aire.
- 12** Lista de aplicaciones
Toque para visualizar todas las aplicaciones instaladas. Toque el icono de aplicación para acceder a la interfaz correspondiente.
- 13** Botón de configuración del vehículo
Toque para entrar en la Configuración del vehículo.
- 14** Interfaz principal
Toque para volver a la interfaz principal.





Dispositivos de almacenamiento



- ◆ Compartimento de almacenamiento en el panel decorativo interior de la puerta

El compartimento de almacenamiento en el panel decorativo interior de la puerta delantera/trasera puede guardar objetos como botellas de bebida y folletos de mapas.



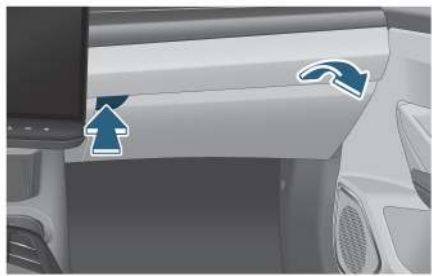
- ◆ Compartimento de almacenamiento en el salpicadero secundario

Permite colocar objetos pequeños.

Consejos

- Esta área se utiliza como zona de carga inalámbrica del celular. Debe desactivar la función de carga inalámbrica del celular antes de colocar cualquier objeto.





- ◆ Guantero
 - ◇ Presione el interruptor de la guantero para abrir la guantero.
 - ◇ Empuje la guantero hacia arriba hasta que encaje en su posición para cerrarla completamente.

⚠ Advertencia

- Durante la conducción, en caso de frenado de emergencia, mantenga la guantero cerrada para reducir el riesgo de lesiones personales.



- ◆ Caja del reposabrazos central delantero
 - Abra la tapa de la caja del reposabrazos central delantero que permite colocar los objetos pequeños.



- ◆ Compartimento de almacenamiento central trasero
 - Permite colocar objetos pequeños.





- ◆ Compartimento para gafas
 - ◇ Presione y suelte la tira decorativa brillante del borde del compartimento para gafas, y el compartimento para gafas se abrirá automáticamente.
 - ◇ Empuje el compartimento para gafas hacia arriba hasta que encaje para cerrarlo completamente.

Parasol



- ◆ Los parasoles están situados por encima del lado del conductor y del copiloto. Para bloquear la luz deslumbrante desde adelante, simplemente gire el parasol hacia abajo.



- ◆ Para bloquear la luz deslumbrante desde lateral, retire el parasol desde el soporte de fijación interior y gire el parasol hacia la ventana lateral.





Espejo de cortesía*



Para utilizar el espejo de cortesía, simplemente deslice la tapa para abrirlo.

Luz del espejo de cortesía*

En el espejo de cortesía equipado con luz auxiliar, la luz se encenderá automáticamente al deslizar la tapa del espejo de cortesía. La luz del espejo de cortesía se apagará al cerrar la tapa del espejo de cortesía.

Asideros del pasajero*

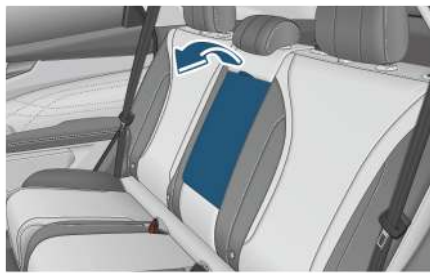


Los ocupantes pueden utilizar los asideros del pasajero para apoyar el cuerpo mientras el vehículo está en movimiento.

⚠ Atención

- No utilice el asidero del pasajero al entrar o salir del vehículo o al levantarse del asiento.
- No cuelgue objetos pesados en los asideros del pasajero.

Reposabrazos central trasero*



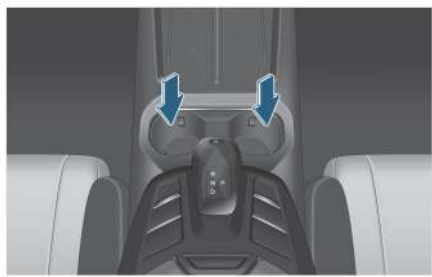
Tire hacia arriba la cuerda del reposabrazos central y despliegue el reposabrazos hacia abajo.





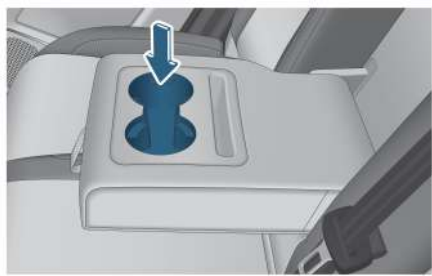
Portavasos

Portavasos delanteros



El portavasos puede utilizarse para colocar vasos o bebidas enlatadas.

Portavasos traseros*



Los portavasos traseros están situados en el reposabrazos central y pueden utilizarse desplegando el reposabrazos.

Advertencia

- Asegúrese de que los vasos o las latas de bebida estén bien tapadas para evitar que los líquidos se desborden durante la conducción.
- Durante la conducción, el conductor no debe sacar o colocar el vaso en el portavasos.

Bolsillos de almacenamiento en los respaldos de los asientos delanteros



Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con un bolsillo de almacenamiento que puede utilizarse para almacenar mapas, revistas, periódicos, etc.





Fuente de alimentación de reserva



Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON" o "ACC", abra la tapa de la fuente de alimentación de reserva y conecte el equipo de carga para usarla.

Advertencia

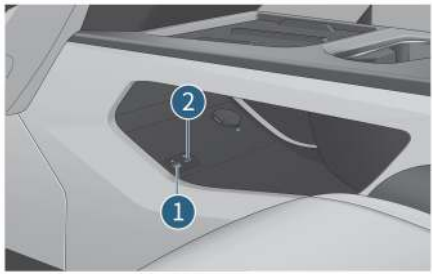
- No utilice la fuente de alimentación de reserva cuando no hay nadie en el vehículo, ya que un uso inadecuado podría causar un incendio.
- Nunca permita que los niños operen y utilicen la toma de corriente.
- No utilice equipos eléctricos de alta potencia.

Atención

- Para evitar daños al sistema eléctrico del vehículo, nunca conecte un equipo de generación eléctrica a la toma de corriente de la fuente de alimentación de reserva.
- Permite únicamente los equipos eléctricos que cumplan con las normativas nacionales de compatibilidad electromagnética.
- Al encender o apagar el interruptor de encendido del vehículo, se debe desconectar el dispositivo eléctrico conectado en la toma de corriente de la fuente de alimentación de reserva para evitar daños debido a las fluctuaciones de tensión.

Puertos USB

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede conectar el dispositivo móvil para usarlo.



◆ Puerto USB delantero*

- ◇ El puerto **1** admite la lectura de datos en las memorias USB.
- ◇ El puerto **2** admite la carga de los cargadores de baja potencia, como celulares.





Consejos

- Los puertos USB varían según la configuración del vehículo. Prevalecerá el vehículo real.



- ◆ Puertos USB traseros*
Los puertos USB traseros pueden utilizarse para cargar celulares y otros cargadores de baja potencia.

Carga inalámbrica del celular

- ◆ La función de carga inalámbrica del celular es un sistema que logra la carga inalámbrica del celular sin necesidad del cable mediante la tecnología de inducción electromagnética.

Consejos

- La función de carga inalámbrica del celular sólo es aplicable a los celulares con certificación "Qi". No nos hacemos responsables de los daños causados por accidentes provocados por el uso de celulares sin certificación "Qi" u otros receptores de carga inalámbrica.



- ◆ Zona de carga inalámbrica del celular
La zona efectiva de carga inalámbrica se encuentra en el compartimento de almacenamiento del salpicadero secundario. Mantenga el celular dentro de la zona de carga inalámbrica durante la carga para garantizar una carga normal.





Consejos

- Si desea utilizar la zona de carga como compartimento de almacenamiento, desactive primero la función de carga inalámbrica.



◆ Interruptor de carga inalámbrica del celular

La función de carga inalámbrica del celular puede activarse o desactivarse a través de "Configuración del vehículo - Configuración del vehículo - Carga inalámbrica" en la pantalla de control central.

Consejos

- Cuando el sistema de carga inalámbrica del celular está activado, aparecerá un símbolo en la barra de estado de la pantalla de control central, y el estado del símbolo cambiará en función del uso de la función de carga inalámbrica del celular.

Visualización de estado de carga inalámbrica

- ◆ Cuando la función de carga inalámbrica está activada, en la barra de estado se mostrará el estado activado .
- ◇ Estado sin carga .
- ◇ Cargando .
- ◇ El interruptor de carga inalámbrica está activado, el módulo de carga inalámbrica detecta un objeto extraño metálico. .

Advertencia

- No cargue el celular de manera inalámbrica cuando no hay nadie en el vehículo.
- Al cargar el celular de manera inalámbrica, si encuentra un objeto extraño metálico entre el celular y la zona de carga, no retire el objeto con la mano inmediatamente para evitar quemarse los dedos, sino apague la función de carga inalámbrica inmediatamente y espere a que se enfríe y luego retire el objeto extraño.





⚠ Atención

- No coloque objetos metálicos, como monedas, llaves, etc., en la zona de carga cuando la función de carga inalámbrica está activada.
- No coloque objetos magnéticos, como tarjetas de autobús, tarjetas magnéticas, etc., en la zona de carga cuando la función de carga inalámbrica está activada.
- No coloque la llave a distancia en la zona de carga cuando la función de carga inalámbrica está activada.
- No derrame agua sobre la zona de carga, ya que podría causar un mal funcionamiento del módulo de carga inalámbrica.
- Si la función de carga inalámbrica no funciona correctamente, se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

i Consejos

- Al arrancar el vehículo, la función de carga inalámbrica dejará de funcionar temporalmente debido al funcionamiento de la llave a distancia. Una vez finalizada la operación con la llave a distancia, la carga inalámbrica seguirá funcionando automáticamente.
- Sólo se puede cargar un celular a la vez.
- En carreteras con baches, la carga inalámbrica del celular puede detenerse y reanudarse de manera intermitente. Si el celular se aleja de la zona de carga y deja de cargarse, vuelva a colocarlo en la zona de carga.
- Si el sistema o el celular falla, puede causar que la carga no sea posible.

Recordatorio de olvido del celular

Dentro de 1 minuto después de cambiar el interruptor de encendido del vehículo a la posición "OFF", al abrir una puerta, el módulo de radio detectará si hay un celular en la zona de carga; si hay uno, el vehículo emitirá un aviso de voz.

i Consejos

- La función de recordatorio de olvido del celular puede activarse y desactivarse a través de "Configuración del vehículo - Configuración del vehículo - Carga inalámbrica" en la pantalla de control central, y esta función solo es efectiva cuando la función de carga inalámbrica está activada.





Función de protección del cinturón de seguridad

- ◆ Durante la conducción, tanto el vehículo como los ocupantes en él tienen energía cinética. La intensidad de la energía cinética depende de la velocidad del vehículo y de la masa del vehículo y de los ocupantes; cuanto mayores sean la velocidad y la masa, más fuerte será la energía liberada en una colisión. La velocidad del vehículo desempeña un papel decisivo en este sentido, ya que un aumento de velocidad de 25 km/h a 50 km/h liberará cuatro veces de energía cinética bajo la misma masa.
- ◆ Después de la colisión del vehículo, los ocupantes que no llevan puestos su cinturón de seguridad avanzarán a la misma velocidad que antes de la colisión debido a la inercia, pero el vehículo no se mueve con los ocupantes en este momento, lo que puede causar lesiones graves a los ocupantes.
- ◆ Después de abrochar el cinturón de seguridad, en caso de colisión, usar el cinturón de seguridad puede mantener a los ocupantes en una posición adecuada, reduciendo la inercia del movimiento hacia adelante, evitando que sean lanzados y permitiendo que reciban la mejor protección de los airbags, lo que minimiza los daños causados por el impacto.

Advertencia

- Incluso a baja velocidad, las fuerzas que actúan sobre el cuerpo humano en una colisión son tan grandes que los ocupantes no pueden controlar su cuerpo con las manos. Los ocupantes que no llevan el cinturón de seguridad podrían ser lanzados contra los elementos interiores del vehículo, con riesgo de sufrir lesiones graves por el impacto.
- Los ocupantes traseros también deben usar su cinturón de seguridad correctamente. De lo contrario, se lanzarán con violencia cuando ocurre un accidente. Los ocupantes traseros que no llevan puesto su cinturón de seguridad no sólo se lesionarán a sí mismos, sino que también pondrán en peligro a los demás ocupantes del vehículo.
- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona. No se permita compartir el cinturón de seguridad con más de una persona (incluidos los niños).
- Los cinturones de seguridad son para uso exclusivo de ocupantes de talla adulta; los niños deben sentarse en los asientos traseros y utilizar sistemas de retención infantil adecuados hasta que sean lo suficientemente grandes como para ajustarse al cinturón de seguridad.

Postura correcta en el asiento

Postura correcta del conductor

- ◆ La posición correcta de conducción favorece las operaciones de conducción y reduce la fatiga del conductor.
- ◆ Para la seguridad de los ocupantes, se recomienda que el conductor haga los siguientes ajustes:
 - ◇ Ajuste la posición del asiento del conductor para manejar con facilidad y eficacia los pedales y los interruptores de control.
 - ◇ Ajuste el respaldo del asiento del conductor de forma que la espalda del conductor se ajuste completamente con el respaldo del asiento.
 - ◇ Ajuste el reposacabezas del asiento del conductor de modo que la cabeza del conductor descansa justo en el centro del reposacabezas.
 - ◇ Ajuste la posición del volante de forma que el conductor se encuentre a una distancia adecuada del volante.
 - ◇ Use el cinturón de seguridad correctamente.





Postura correcta del pasajero delantero

- ◆ Para garantizar la seguridad del pasajero delantero y reducir el riesgo de lesiones accidentales o muerte, se recomienda que el pasajero delantero haga los siguientes ajustes:
 - ◇ Ajuste la posición del asiento del pasajero delantero de forma que éste se encuentre a una distancia adecuada del salpicadero.
 - ◇ Ajuste el respaldo del asiento del pasajero delantero de forma que el respaldo del pasajero delantero se ajuste completamente con el respaldo del asiento.
 - ◇ Ajuste el reposacabezas del pasajero delantero de forma que la cabeza del pasajero delantero descansa justo en el centro del reposacabezas.
 - ◇ Use el cinturón de seguridad correctamente.

Advertencia

- Durante la conducción, el pasajero delantero debe mantener sus pies en el espacio para pies debajo del salpicadero, no colocar los pies sobre el salpicadero, ni extender las manos por la ventana, ni sentarse con las piernas cruzadas en el asiento, de lo contrario, podría sufrir lesiones graves en caso de frenado de emergencia o accidente.

Postura correcta de los ocupantes traseros

- ◆ Para garantizar la seguridad de los ocupantes y reducir el riesgo de lesiones accidentales o muerte, se recomienda que los ocupantes traseros hagan los siguientes ajustes:
 - ◇ Ajuste los reposacabezas de los asientos traseros de forma que la cabeza del ocupante trasero descansa justo en el centro del reposacabezas.
 - ◇ Mantenga una postura correcta de modo que la espalda del ocupante trasero se ajuste completamente con el respaldo del asiento.
 - ◇ Use el cinturón de seguridad correctamente.

Advertencia

- Durante la conducción, el ocupante trasero debe mantener sus pies en el espacio para pies delante del asiento trasero, y no extender las manos por la ventana, ni sentarse con las piernas cruzadas en el asiento, de lo contrario, podría sufrir lesiones graves en caso de frenado de emergencia o accidente.
- Cuando hay un niño sentado en el asiento trasero, debe utilizarse un dispositivo de protección infantil correspondiente.





Uso correcto del cinturón de seguridad

Uso correcto del cinturón de seguridad

Todas las plazas del vehículo disponen de cinturones de seguridad de tres puntos. A continuación se especifica el procedimiento de uso correcto.

1. Ajuste la postura correcta al sentarse.



2. Saque lenta y suavemente el cinturón de seguridad desde el retractor, pase por el pecho y las caderas, e inserte la lengüeta en la hebilla hasta que se oiga un "clic", indicando que se ha bloqueado correctamente.

3

Dispositivos de seguridad



3. Tire el cinturón de seguridad en sentido contrario para confirmar que el cinturón de seguridad está bloqueado.



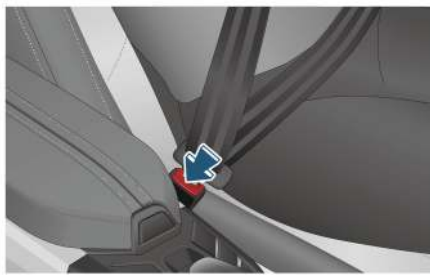
4. Ajuste la posición del cinturón de seguridad de tres puntos.

- ◇ Extienda la banda diagonal del cinturón de seguridad, de modo que cruce el hombro en diagonal sin contactar con el cuello ni deslizarse fuera del hombro.
- ◇ Mantenga la banda ventral del cinturón de seguridad lo más baja posible, cruzando sobre las caderas.





Desabrochar el cinturón de seguridad



1. Sostenga el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo junto a la hebilla y la lengüeta saltará automáticamente.
2. Guíe lentamente el cinturón de seguridad en el retractor.

Peligro

- Si la banda ventral del cinturón de seguridad está colocada demasiado alta o queda demasiado suelta, el cuerpo del ocupante podría deslizarse hacia adelante en una colisión o incidente, provocando lesiones graves o incluso mortales.
- No desabroche el cinturón de seguridad durante la conducción o antes de detenerse por completo para evitar lesiones graves en caso de accidente.

Atención

- Asegúrese de que el cinturón de seguridad se retraiga suavemente. Si el cinturón de seguridad no puede retraerse suavemente, es necesario sacar el cinturón de seguridad y inspeccionar si está distorsionado o torcido.

Alarma de cinturón de seguridad no abrochado



El vehículo está equipado con la luz indicadora de cinturón de seguridad no abrochado y el zumbador para recordar al conductor y a los ocupantes que abrochen su cinturón de seguridad. Para más detalles, consulte el apartado "Dispositivos en el vehículo y su operación - Cuadro de instrumentos - Luces indicadoras de instrumentos".





Ajuste de altura de los cinturones de seguridad delanteros

- ◆ Tanto el cinturón de seguridad del conductor y como el del pasajero delantero están equipados con el regulador de altura del cinturón de seguridad.
- ◆ Ajuste la altura del cinturón de seguridad de forma que la banda diagonal del cinturón de seguridad pase aproximadamente por el centro de los hombros y lejos de la cara y el cuello.

Ajuste de altura hacia abajo del cinturón de seguridad



1. Presione el botón de ajuste del regulador de altura del cinturón de seguridad, al mismo tiempo sostenga el regulador de altura y mueva hacia abajo para ajustar el cinturón de seguridad a una altura adecuada.
2. Una vez finalizado el ajuste, intente mover el regulador de altura hacia abajo sin presionar el botón de ajuste para determinar que se ha bloqueado en su lugar.

Ajuste de altura hacia arriba del cinturón de seguridad



1. Presione el botón de ajuste del regulador de altura del cinturón de seguridad, al mismo tiempo sostenga el regulador de altura y empuje hacia arriba para ajustar el cinturón de seguridad a una altura adecuada.
2. Una vez finalizado el ajuste, intente mover el regulador de altura hacia abajo sin presionar el botón de ajuste para determinar que se ha bloqueado en su lugar.

Advertencia

- El conductor no debe ajustar su cinturón de seguridad durante la conducción para evitar accidentes.





Cómo usar el cinturón de seguridad durante el embarazo

Las mujeres embarazadas son más especiales que las personas en general y deben prestar más atención a su propia seguridad y a la del feto, y deben usar correctamente el cinturón de seguridad al conducir o viajar en vehículo.

1. Ajuste el asiento y el reposacabezas a la posición adecuada.
2. Sujete firmemente la lengüeta de bloqueo y tire lentamente del cinturón de seguridad sobre sus hombros, asegurándose de que el cinturón de la cintura esté lo más bajo posible y no presione su abdomen.
3. Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente hasta escuchar el sonido de cierre.
4. Ajuste la posición del cinturón de seguridad de forma que la banda diagonal del cinturón de seguridad se extienda por todo el hombro pero sin tocar el cuello ni deslizarse por el hombro, y de forma que la banda ventral del cinturón de seguridad se extienda lo más bajo posible por las caderas.

Advertencia

- No coloque nada entre el cuerpo y el cinturón de seguridad.

Inspección del sistema de cinturón de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturón de seguridad:

- ◆ Compruebe siempre si la luz indicadora de cinturón de seguridad no abrochado, los cinturones de seguridad, las hebillas, las lengüetas, los retractores y los anclajes funcionan correctamente.
- ◆ Compruebe si el sistema de cinturón de seguridad está suelto o dañado y si hay piezas que puedan interferir en el correcto funcionamiento del sistema de cinturón de seguridad.
- ◆ Si un cinturón de seguridad está agrietado o desgastado, debe reemplazarlo inmediatamente.
- ◆ Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

Reemplazar los componentes del sistema de cinturón de seguridad

- ◆ Si el sistema de cinturón de seguridad no funciona correctamente, se recomienda ponerse en contacto inmediatamente con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO. Antes de reparar el cinturón de seguridad, no utilice el asiento correspondiente.
- ◆ El sistema de cinturón de seguridad (incluyendo los pernos) utilizado por el vehículo en un accidente de colisión grave debe ser reemplazado. Debe reemplazarse todo el conjunto, aunque esté ligeramente dañado.





Función de protección del airbag

- ◆ El airbag no puede sustituir el cinturón de seguridad, es una parte del sistema de protección de seguridad pasiva del vehículo, es un complemento del cinturón de seguridad, sólo cuando funciona junto con el cinturón de seguridad correctamente puesto, puede hacer que el airbag desempeñe el papel de protección máximo.
- ◆ Para que el sistema de seguridad activado desempeñe plenamente su función de protección, antes de la conducción, el conductor y los pasajeros deben llevar puesto correctamente los cinturones de seguridad, ajustar correctamente los asientos y el volante, ajustar correctamente los reposacabezas y proteger a los niños con asiento de seguridad para niños adecuado.
- ◆ Los airbags están desarrollados y adaptados para modelos de vehículo específicos. Cualquier modificación en la suspensión, neumáticos, parachoques, chasis o equipos de fábrica originales afectará negativamente los airbags. Es importante no usar ninguno de los componentes del airbag a otro vehículo, ya que podría causar la invalidación del airbag, con el consiguiente riesgo de lesiones personales en caso de accidente.

Peligro

- Los airbags se desplegarán en muy poco tiempo en caso de colisión grave, por lo que es importante que el conductor y los pasajeros permanezcan correctamente sentados para evitar lesiones graves. En caso de frenado de emergencia, los ocupantes que no llevan puesto su cinturón de seguridad pueden lanzarse hacia adelante hasta la zona de despliegue del airbag, y el despliegue del airbag a alta velocidad puede causar lesiones o incluso poner en peligro la vida de los ocupantes.
- No coloque, instale ni pegue ningún objeto dentro del radio de acción del airbag, ya que su despliegue podría aumentar el riesgo de lesiones personales en caso de accidente.
- No permita que otros ocupantes (niños), mascotas y cualquier otro objeto ocupen el espacio entre el pasajero delantero y el airbag durante la conducción.

Posición de los airbags



El airbag frontal del conductor está instalado en el volante y el airbag frontal del pasajero delantero está instalado en el salpicadero, con la palabra "AIRBAG" en el volante y en el salpicadero, respectivamente.

- ◆ En caso de colisión frontal, los airbags frontales se desplegarán para ayudar a proteger la cabeza y el tórax del conductor y del pasajero delantero y reducir la gravedad de lesiones personales.





Airbag lateral delantero*

- ◆ Los airbags laterales delanteros están instalados en los laterales de los respaldos de los asientos del conductor y del pasajero delantero (zona aproximada mostrada en la figura izquierda), y están marcados con la palabra "AIRBAG" en los respaldos de los asientos.
- ◆ Cuando el vehículo se ve implicado en una colisión lateral y se cumplen las condiciones de despliegue de los airbags laterales, éstos se desplegarán para proteger al conductor y al pasajero delantero.



Airbags de cortina laterales*

- ◆ Los airbags de cortina laterales están instalados en el borde inferior del techo lateral izquierdo y derecho del vehículo (zona aproximada mostrada en la figura arriba) y llevan la palabra "AIRBAG".
- ◆ Cuando el vehículo se ve implicado en una colisión lateral de moderado a grave y se cumplen las condiciones de despliegue de los airbags de cortina laterales, éstos se desplegarán para ayudar a proteger la cabeza del conductor y de los ocupantes.

Advertencia

- Durante la conducción, mantenga una postura de asiento correcta. Si el cuerpo está demasiado cerca del volante o del salpicadero, será vulnerable a un fuerte impacto cuando se despliega el airbag.





Despliegue de los airbags

- ◆ El factor determinante para que un airbag se active o no es la intensidad de energía de colisión en caso de colisión del vehículo; está relacionada con el tipo de accidente, el ángulo de colisión, los obstáculos y la velocidad del vehículo, entre otros factores. Si la energía de colisión del vehículo medida por la unidad de control durante la colisión es menor que el requisito de ignición de la unidad de control, el sistema no activará el despliegue de los airbags. Por lo tanto, incluso si el vehículo está seriamente dañado, no significa que los airbags deben activarse.
- ◆ Circunstancias en las que los airbags pueden desplegarse:

3

Dispositivos de seguridad



- ◇ La parte delantera del vehículo impacta contra el suelo al pasar por un surco profundo.



- ◇ Golpea un resalto en el borde de la carretera, un bordillo u otro obstáculo similar.

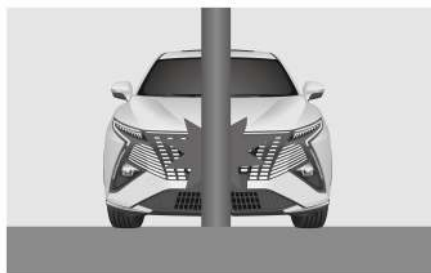


- ◇ La parte delantera del vehículo impacta contra el suelo al descender una pendiente pronunciada.





◆ Circunstancias en las que los airbags pueden no desplegarse:



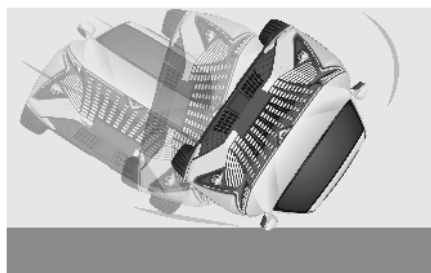
- ◇ Colisión contra postes de cemento, árboles u otros objetos alargados.



- ◇ Colisión trasera con la parte inferior de un camión u otro camión grande.



- ◇ La parte trasera del vehículo es impactada por otro vehículo por detrás.



- ◇ El vehículo sufre un vuelco lateral.





- ◇ Colisión no frontal contra una pared u otro vehículo.

Luz indicadora de airbag



Este vehículo está equipado con luz indicadora de airbag para recordar al conductor el estado del sistema de airbag. Para más detalles, consulte el apartado "Dispositivos en el vehículo y su operación - Cuadro de instrumentos - Luces indicadoras de instrumentos".

Reemplazar los componentes del sistema de airbag

- ◆ Si el sistema de airbag no puede funcionar correctamente, no protegerá a los ocupantes en el vehículo en caso de colisión, lo que puede causar lesiones personales o incluso poner en peligro la vida. Para garantizar que el sistema de airbag pueda funcionar correctamente en caso de colisión, debe reemplazar el sistema de airbag completo en un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO dentro de los 10 años a partir de la fecha de compra.
- ◆ Los airbags proporcionan protección de un solo uso. Una vez desplegados o dañados, el sistema completo debe ser reemplazado.
- ◆ Queda terminantemente prohibida cualquier modificación a los componentes del sistema de airbag (incluidas las etiquetas correspondientes). Se recomienda que cualquier operación del sistema de airbag sea realizada por un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO.

Consejos

- El registro histórico de reemplazo de los componentes del airbag puede consultarse en el sistema de servicio posventa poniéndose en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO más cercano.





Eliminación del vehículo

- ◆ Al vender o transferir su vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario conozca la instalación de los airbags y el registro histórico de reemplazo del sistema de airbag en el vehículo.
- ◆ Al desguazar los componentes del vehículo o del sistema de airbag, siga las disposiciones de seguridad y los procedimientos de desguace pertinentes.





Notas de seguridad para niños en el vehículo

- ◆ A diferencia de los adultos, los huesos y músculos de los niños no están completamente desarrollados, lo que los hace más vulnerables. Para reducir el riesgo de lesiones, los niños deben usar asientos de seguridad para niños en el vehículo.
- ◆ Seleccione un asiento de seguridad para niños adecuado en función de la altura y el peso del niño, y lleve siempre el manual de instrucciones del asiento de seguridad para niños junto con los documentos del vehículo.
- ◆ Para proporcionar una protección adecuada, al usar un sistema de retención infantil, siga las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil en relación con la edad y el tamaño del niño para el que está previsto el sistema de retención infantil.

3

Dispositivos de seguridad



- ◆ En el parasol del copiloto hay una etiqueta de advertencia para alertar los peligros del airbag frontal para el copiloto. Lea y siga las instrucciones en la etiqueta.

Peligro

- No utilice un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag frontal.
- Al usar un sistema de retención infantil, siga todas las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil e instale el sistema de retención infantil correctamente. Si no se instala correctamente, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso mortales durante un frenado de emergencia, un giro de emergencia o en caso de accidente.
- Sostener un niño en brazos no sustituye la función que desempeña el sistema de retención infantil y, en caso de accidente, el niño podría golpear el parabrisas o quedar aplastado entre el ocupante y el vehículo.

Advertencia

- Para proteger eficazmente a los niños, seleccione correctamente un asiento de seguridad para niños en función de su edad, estatura y peso, y utilice un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil para su protección.





Consejos

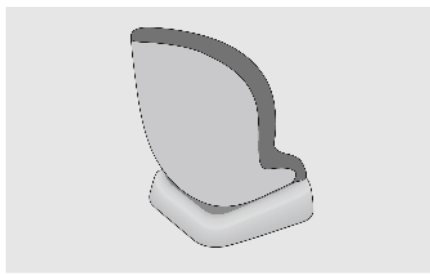
- Un asiento de seguridad para niños es muy restrictivo y envolvente, por lo que es importante usarlo constantemente desde el nacimiento para desarrollar la conciencia y el hábito de aceptarlo a una edad temprana, ya que el niño puede aburrirse si lo usa de forma intermitente.





Clasificación de los asientos de seguridad para niños

Asientos para bebés



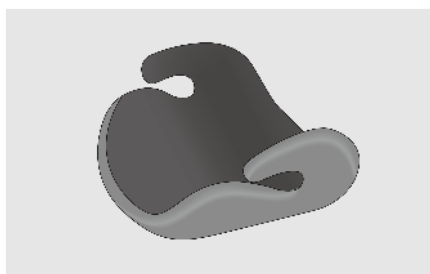
- ◆ Los asientos para bebés incluyen los asientos para niños de los grupos 0 y 0+.
- ◆ Para los bebés menores de 2 años y con un peso inferior a 13 kg, deben usar un asiento para bebés que puede ajustarse en posición de acostado.

Asientos para menores



- ◆ Los asientos para menores incluyen los asientos para niños del grupo I.
- ◆ Para los niños menores de 4 años y con un peso entre 9 y 18 kg, deben usar un asiento para menores orientado hacia adelante o con cinturón de seguridad.

Asientos elevadores



- ◆ Los asientos elevadores incluyen los asientos para niños de los grupos II y III.
- ◆ Para los niños menores de 12 años y con un peso entre 15 y 36 kg, deben usar un cinturón de seguridad de tres puntos junto con un asiento elevador.



Advertencia

- Debe seleccionar un asiento de seguridad para niños adecuado en función de la edad y el tamaño del niño e instalarlo en el asiento trasero.
- Si el niño es demasiado grande para usar un asiento de seguridad para niños, debe sentarse en el asiento trasero y usar el cinturón de seguridad.





Instalación del asiento de seguridad para niños

Información de idoneidad de instalación de los asientos de seguridad para niños

Información sobre la idoneidad del sistema de retención infantil en diferentes posiciones de asiento:

Grupo de masa	Posición del asiento		
	Asiento del pasajero delantero	Asiento trasero exterior	Asiento trasero central
Grupo 0: inferior a 10 kg	X	U	X
Grupo 0+: inferior a 13 kg	X	U	X
Grupo I: 9~18 kg	X	U/UF	X
Grupo II: 15~25 kg	X	UF	X
Grupo III: 22~36 kg	X	UF	X

Las letras indicadas en la tabla representan:

U = Adecuado para el sistema de retención infantil de categoría universal homologado para su utilización en este grupo de masa.

UF = Adecuado para el sistema de retención infantil orientado hacia delante de categoría universal homologado para su utilización en este grupo de masa.

X = No adecuado para el sistema de retención infantil de este grupo de masa.





Información de idoneidad de las distintas posiciones de ISOFIX para los sistemas de retención infantil ISOFIX:

Grupo de masa	Dimensiones Categoría	Módulo de fijación	Posición ISOFIX en el vehículo		
			Asiento del pasajero delantero	Asiento trasero exterior	Asiento trasero central
Cama portátil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0: inferior a 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+: inferior a 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupo I: 9~18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Grupo II: 15~25 kg	-	-	X	-	X
Grupo III: 22~36 kg	-	-	X	-	X

Las letras indicadas en la tabla representan:

IUF = Adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX orientado hacia adelante de categoría universal homologado para su utilización en este grupo de masa.

IL = Adecuado para los sistemas de retención infantil ISOFIX de tipo específico indicados en la lista, que pueden pertenecer a categorías específicas del vehículo, de uso restringido o semiuniversales.

X = La posición de ISOFIX no es adecuada para el sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de masa y/o esta categoría de tamaño.

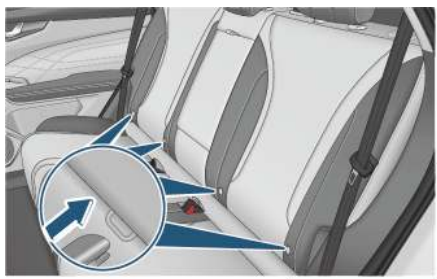




Usar el sistema de retención infantil ISOFIX para facilitar la instalación del asiento de seguridad para niños



1. Localice las conexiones de anclaje ISOFIX situadas en la junta entre el respaldo y el asiento trasero.
2. Mueva el asiento delantero a la posición más delantera, y coloque el asiento de seguridad para niños en el asiento trasero.



3. Fije correctamente el mecanismo de bloqueo inferior del asiento de seguridad para niños en los 2 puntos de fijación ISOFIX del asiento trasero.



4. Fije y tense la correa superior del asiento de seguridad para niños al punto de anclaje en la parte posterior del respaldo del asiento trasero, teniendo cuidado de no retorcer la correa.
5. Agite suavemente el asiento de seguridad para niños para confirmar que está bien fijado.
6. Recupere el asiento delantero en su posición adecuada para que no interfiera con el asiento de seguridad para niños.

Peligro

- No interfiera con el mecanismo de bloqueo del asiento delantero al instalar el asiento de seguridad para niños.
- No fije varias correas superiores a un mismo punto de anclaje.





Consejos

- El método de instalación del asiento de seguridad para niños anterior es sólo un procedimiento de instalación general del asiento de seguridad para niños y puede no ser aplicable a su asiento de seguridad para niños específico. Para más detalles, consulte las instrucciones y precauciones de instalación suministradas con el asiento de seguridad para niños que compró.





Antirrobo de carrocería

Armado del vehículo

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "OFF" y todas las puertas están cerradas, pulse el botón de bloqueo en la llave a distancia, el vehículo se bloqueará, todos los intermitentes parpadearán una vez y la bocina sonará una vez, y el vehículo entrará en estado armado.

Armado fallido

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "OFF", si alguna puerta no está completamente cerrada, pulse el botón de bloqueo en la llave a distancia, el vehículo no puede bloquearse, todos los intermitentes parpadearán dos veces y la bocina sonará tres veces para recordarle el armado fallido.

Activar la alarma antirrobo

Cuando el vehículo está en estado armado y se abre alguna puerta o el portón trasero, se activará el sistema antirrobo, parpadearán todos los intermitentes y la bocina sonará durante unos 30 segundos.

Consejos

- Una sola fuente de alarma puede activar hasta 3 ciclos de alarma.
- En el caso de múltiples fuentes de alarma, puede activarse hasta 8 ciclos de alarma.
- Después de la alarma, si todas las puertas y el portón trasero están cerrados, el vehículo entrará en el estado armado.

Desactivar la alarma antirrobo

Cuando el sistema antirrobo está activado, pulse cualquier botón en la llave a distancia o cambie el interruptor de encendido del vehículo a la posición "ON" para desactivar la alarma antirrobo.

Desarmado/armado secundario

Cuando el vehículo está en estado armado, pulse el botón de desbloqueo en la llave a distancia, el vehículo se desbloqueará, todos los intermitentes parpadearán 2 veces, y el vehículo entrará en estado desarmado. Dentro de 120 segundos después de que el vehículo entre en el estado desarmado, si ninguna puerta o el portón trasero está abierto, el vehículo se bloqueará automáticamente y volverá a entrar en el estado armado.

Antirrobo electrónico del vehículo

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "OFF", el antirrobo de carrocería ha sido liberado y la llave a distancia legal está en el vehículo, al cambiar el interruptor de encendido del vehículo a la posición "ON", si el sistema antirrobo electrónico pasa la verificación, el sistema antirrobo se desactivará. Si el sistema antirrobo electrónico no pasa la verificación, el vehículo no puede arrancarse.





Antirrobo electrónico del motor

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "OFF", el antirrobo de carrocería ha sido liberado y la llave a distancia legal está en el vehículo, al cambiar el interruptor de encendido del vehículo a la posición "ON", si el sistema antirrobo electrónico del motor pasa la verificación, el sistema antirrobo del motor se desactivará. Si el sistema de antirrobo electrónico del motor no pasa la verificación, el motor no puede arrancarse.





Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

Descripción general del sistema

- ◆ Este vehículo está equipado con el sistema de registro de datos de eventos (EDR). La función principal del EDR es registrar los datos de funcionamiento relevantes del vehículo en caso de colisión o situación próxima a la colisión (es decir, aceleración superior al umbral de arranque durante un período de tiempo), ayudando así a conocer el funcionamiento de los sistemas del vehículo. El EDR se dedica a registrar los datos relacionados con los sistemas del control dinámico del vehículo y seguridad en un corto período de tiempo.
- El controlador EDR se encuentra en la unidad de control del airbag. Para leer los datos registrados por el EDR, se puede acceder físicamente al vehículo o al controlador EDR.
- ◆ Yibin Kaiyi no revelará información de datos registrada por el EDR a terceros, salvo en los siguientes casos:
 - ◇ Con el consentimiento del propietario o del arrendatario del vehículo.
 - ◇ A petición oficial de una autoridad de seguridad pública, un tribunal o un departamento gubernamental.
 - ◇ Utilizada por KAIYI AUTO en procedimientos judiciales.
- ◆ En caso necesario, la información de datos registrada por EDR se utilizará para:
 - ◇ Investigación y desarrollo del rendimiento de seguridad del vehículo.

Lectura de datos

- ◆ Existen los siguientes métodos para realizar la lectura de datos del EDR:
 - ◇ Al usar el vehículo o el EDR de forma autorizada, los datos se leerán mediante la conexión al sistema estandarizado de diagnóstico a bordo (OBD) a través de equipos de diagnóstico especializados de los centros de servicio autorizados de KAIYI AUTO o de terceros con equipamiento profesional (como departamentos de policía). En este caso, los datos se proporcionarán mediante registros de recuperación de datos estandarizados. Para la adquisición de equipos de diagnóstico o si no es posible acceder a través del OBD, puede contactar a un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO.

Consejos

- El EDR sólo registra datos en caso de accidentes graves. Durante la conducción normal, el EDR no registra ningún dato ni información personal (como nombre, sexo, edad, ubicación del accidente, etc.). Sin embargo, organismos como los departamentos de policía pueden combinar los datos del EDR con información de identificación personal obtenida durante la investigación de accidentes.

Descripción del sistema

- ◆ Incidentes de accidente registrados
 - ◇ Los eventos registrados pueden ser eventos frontales, laterales y posteriores.
 - ◇ Los datos de eventos frontales, laterales y posteriores pueden registrarse como eventos activados (con despliegue de airbag) o no activados (sin despliegue de airbag).





- ◇ El control EDR (en el conjunto de la unidad de control del airbag) puede almacenar hasta tres eventos.
- ◆ Los eventos registrados pueden clasificarse como no bloqueados en la memoria:
 - ◇ Si la variación de la velocidad longitudinal en un intervalo de tiempo de 150 ms no es menor que 8 km/h, se registrará el evento. Este evento puede ser sobrescrito por cualquier otro evento.
 - ◇ Cuando el vehículo registra simultáneamente la variación de la velocidad transversal, y si la variación de la velocidad transversal no es menor que 8 km/h en el intervalo de tiempo de 150 ms, se registrará el evento. Este evento puede ser sobrescrito por cualquier otro evento.
- ◆ Los eventos registrados pueden clasificarse como bloqueados en la memoria:
 - ◇ Si se activa algún tipo de despliegue del sistema de retención irreversible o la intensidad de colisión alcanza la condición de despliegue del sistema de retención irreversible, se registrará el evento. Este evento no puede ser sobrescrito por otro evento.

Significado de los datos registrados por el EDR: "●" significa aplicable; "○" significa aplicable para alguna configuración; "-" significa no aplicable.

A continuación, sólo se enumera la lista de datos de categoría A. Los datos de categoría B estarán sujetos a la lectura del vehículo real.

No.	Nombre	Significado	Categoría de señal	Aplicación
1	Delta-V longitudinal	Variación de la velocidad longitudinal del vehículo. El delta-V longitudinal es sólo el componente longitudinal del delta-V total.	A	●
2	Delta-V longitudinal de registro máximo	Valor máximo de la variación acumulada de la velocidad del vehículo en la dirección del eje X registrado por el EDR.	A	●
3	Tiempo de alcanzar delta-V longitudinal de registro máximo	Tiempo transcurrido desde el punto cero hasta que se alcanza el valor máximo de la variación acumulada de la velocidad en la dirección del eje X, registrado por el EDR.	A	●
4	Señal de recorte	Muestra el momento en que la aceleración (longitudinal o transversal) alcanza por primera vez el rango del sensor.	A	●
5	Activación o desactivación del freno de servicio	Se utiliza para detectar si el conductor ha pisado el pedal de freno.	A	●
6	Estado del cinturón de seguridad del conductor	Estado del interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor.	A	●





No.	Nombre	Significado	Categoría de señal	Aplicación
7	Posición del pedal de acelerador, porcentaje de la posición completamente pisada	Porcentaje de la posición del pedal del acelerador.	A	•
8	Velocidad del vehículo	En condiciones normales de conducción, la velocidad se reporta basándose en la velocidad promedio de todas las ruedas. En condiciones especiales (como cuando está activada la función de control de tracción), la velocidad se reporta utilizando la velocidad de las ruedas que mantienen tracción como velocidad promedio. La precisión de los datos está sujeta a múltiples factores, como desviaciones significativas en el tamaño de los neumáticos respecto a la configuración de fábrica o el bloqueo de las ruedas.	A	•
9	Revoluciones por minuto (rpm)	Revoluciones por minuto (rpm) del cigüeñal principal del motor.	A	•
10	Ciclo de encendido durante el evento	Número de ciclos de encendido en el controlador EDR registrados por el EDR, desde el primer encendido hasta el momento del evento.	A	•
11	Ciclo de encendido durante la lectura	Número de ciclos de encendido en el controlador EDR registrados por el EDR, desde el primer encendido hasta la lectura del EDR.	A	•
12	Estado completo de registro de datos de eventos	Indica si los datos de eventos del EDR se han registrado y guardado completamente.	A	•





No.	Nombre	Significado	Categoría de señal	Aplicación
13	Intervalo de tiempo entre este evento y el anterior	Si ocurren dos eventos dentro de 5 segundos, este valor representa el tiempo transcurrido desde el inicio del evento X hasta el inicio del evento X-1 (entre este evento y el evento anterior).	A	•
14	Código de identificación del vehículo	Número de identificación del vehículo VIN especificado por el fabricante del vehículo.	A	•
15	Número de hardware de la ECU que registra datos del EDR	Identificación única del hardware del controlador EDR.	A	•
16	Número de serie de la ECU que registra datos del EDR	Número de serie del controlador EDR.	A	•
17	Número de software de la ECU que registra datos del EDR	Identificación única del software del controlador EDR.	A	•





Período de rodaje

Para prolongar la vida útil del vehículo, se recomienda observar las siguientes precauciones durante el período de rodaje:

- ◆ Si el conjunto de potencia tiene dificultades para arrancar o deja de girar con frecuencia, debe inspeccionar inmediatamente el vehículo.
- ◆ Si hay ruido anormal en el conjunto de potencia, debe detener el vehículo para inspeccionarlo.
- ◆ Si hay fugas graves de refrigerante o lubricante en el conjunto de potencia, debe detener el vehículo para inspeccionarlo.
- ◆ El conjunto de potencia requiere rodaje. Se recomienda realizarlo durante los primeros 3.000 km (kilometraje HEV) en modo "ECO". Conducir suavemente, evitar las altas velocidades y observar las siguientes sencillas pautas puede prolongar eficazmente la vida útil del vehículo:
 - ◇ Evite pisar a fondo el pedal del acelerador al arrancar y al conducir.
 - ◇ Evite la velocidad excesiva del vehículo durante el uso.
 - ◇ Evite los frenados de emergencia en los primeros 300 km.
 - ◇ No conduzca durante períodos prolongados a una velocidad única, ya sea rápida o lenta.
 - ◇ No remolque otros vehículos en los primeros 3000 km (kilometraje HEV).





Carga de artículos

- ◆ Todos los equipajes o artículos deben colocarse firmemente en el maletero para no afectar el rendimiento de conducción y la seguridad del vehículo.
- ◆ Coloque los equipajes más pesados lo más adelante posible en el maletero.
- ◆ No cargue equipaje o artículos que excedan la carga permitida por eje ni el peso máximo permitido. De lo contrario, podría afectarse el rendimiento de conducción del vehículo, provocar accidentes de tráfico, causar daños al vehículo o lesiones personales.
- ◆ No deje el vehículo desatendido con el portón trasero abierto.
- ◆ No transporte personas en el área del maletero.
- ◆ Antes de abrir el portón trasero y cargar artículos, asegúrese de que haya espacio suficiente alrededor para abrir el portón trasero y cargar artículos para evitar golpes.

4

Arranque y conducción

Peligro

- Mantenga siempre cerrado el portón trasero cuando el vehículo está en movimiento, de lo contrario, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.

Advertencia

- No transporte artículos peligrosos frágiles, inflamables y explosivos.

Atención

- Al transportar artículos líquidos, asegúrese de que su contenedor esté sellado y libre de fugas.
- Evite el golpe entre el portón trasero y artículos al cerrar el portón trasero.





Inspección antes de conducir

Inspección de seguridad

Es necesario realizar una inspección del vehículo antes de conducirlo; la inspección le ayudará a conducir con seguridad y a disfrutar de la conducción.

Inspección del exterior del vehículo

- ◆ Compruebe si los neumáticos están dañados, si su presión de inflado es adecuada, y si hay objetos extraños incrustados en la banda de rodadura. Adopte medidas de corrección cuando sea necesario.
- ◆ Compruebe si los pernos de las ruedas están flojos.
- ◆ Asegúrese de que todas las ventanas, retrovisores y luces combinadas exteriores estén limpios y descubiertos. Elimine la escarcha y la nieve acumuladas.
- ◆ Cuando el vehículo está estacionado durante un período de tiempo, compruebe si la zona del chasis del vehículo presenta fugas de líquido. (El agua goteada después de usar el aire acondicionado es un fenómeno normal)
- ◆ Compruebe si hay objetos extraños en el chasis.
- ◆ Compruebe si las luces combinadas delanteras, las luces combinadas traseras, las luces de freno de montaje alto y otras luces funcionan correctamente.

Inspección del capó

- ◆ Compruebe si el líquido de frenos, el refrigerante y el líquido lavaparabrisas quedan suficientes.

Inspección del interior del vehículo

- ◆ Compruebe si las herramientas a bordo están completas.
- ◆ Compruebe si los bornes de la batería están corroídos o flojos, y si el estado de los arneses de cables y las conexiones son buenos.
- ◆ Compruebe si las luces indicadoras y la pantalla del cuadro de instrumentos funcionan correctamente.
- ◆ Asegúrese de que todos los interruptores y botones funcionen correctamente.
- ◆ Compruebe si las hebillas de los cinturones de seguridad funcionan correctamente, y asegúrese de que los cinturones no estén desgastados ni arañados.
- ◆ Compruebe si hay suficiente espacio libre para el pedal de freno.

Precauciones antes de conducir

- ◆ Retire los objetos sueltos en el salpicadero para evitar que obstruyan la visibilidad o impacten a los ocupantes en un frenado de emergencia, lo que podría causar lesiones personales o daños al vehículo.
- ◆ Ajuste el asiento, el volante, los retrovisores exteriores/interior, etc.
- ◆ Asegúrese de que todos los ocupantes en el vehículo llevan correctamente abrochados los cinturones de seguridad.
- ◆ Asegúrese de que todas las puertas, el portón trasero y el capó estén bien cerrados.





Arranque del vehículo

Encendido del vehículo

Cuando la llave a distancia está en el vehículo y puede detectarse normalmente, el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ACC", al pisar el pedal de freno, se iluminará luz indicadora "READY" en el cuadro de instrumentos, y se encenderá el vehículo.

Cambio del interruptor de encendido del vehículo

- ◆ "OFF"→"ACC": Desbloquee las puertas con la llave a distancia, abra la puerta del conductor, gire el interruptor de encendido de la posición "OFF" a la "ACC", en este momento, se conectará la alimentación de algunos equipos eléctricos del vehículo.
- ◆ "ACC"→"ON/READY": Pise el pedal de freno, gire el interruptor de encendido de la posición "ACC" a la "ON", en este momento, se conectará la alimentación de todos los equipos eléctricos del vehículo, y se iluminará la luz indicadora "READY" en el cuadro de instrumentos y el vehículo puede ponerse en marcha.



◆ "ON"→"OFF":

1. Cuando el vehículo está en la marcha P, toque para iluminar el botón "Apagar el vehículo" en la interfaz Asistente inteligente en la pantalla de control central, en este momento, el interruptor de encendido se cambiará de la posición "ON" a la "OFF", y el vehículo se apagará.
2. Cuando el vehículo está en la marcha P, salga del vehículo con la llave a distancia, cierre la puerta y bloquee la puerta con la llave a distancia, en este momento, el interruptor de encendido se cambiará de la posición "ON" a la "OFF", y el vehículo se apagará.

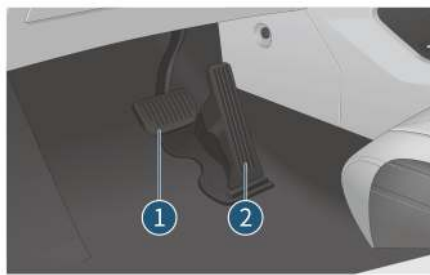
⚠ Atención

- No deje el vehículo en modo "ACC" u "ON" durante mucho tiempo sin arrancarlo para evitar que la batería se descargue excesivamente.





Pedales



- 1 Pedal de freno
- 2 Pedal del acelerador

Advertencia

- No guarde nada en el espacio para pies del conductor, para evitar que se deslice en la zona de los pedales e impedir al conductor operarlos, lo que podría causar un accidente de tráfico.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todos los pedales puedan pisarse hasta el fondo y soltarse en todo momento sin atascos.
- El conductor debe llevar zapatos adecuados y sensibles al movimiento de los pedales.

Cambios de marcha



- ◆ Al cambiar de marcha, pise a fondo el pedal de freno y cambie de marcha con la palanca de cambios, luego libere el freno de estacionamiento, suelte el pedal de freno y conduzca el vehículo lentamente.

◆ P: Marcha de estacionamiento

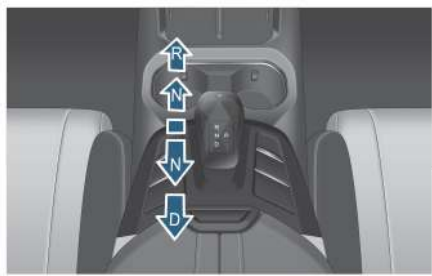
- ◇ Al detener el vehículo, cambie a esta marcha para lograr el estacionamiento.
- ◇ Cuando el vehículo está completamente detenido, pise el pedal de freno y pulse el botón "P" en la palanca de cambios para cambiar a la marcha "P".





! Atención

- Cuando la palanca de cambios está bloqueada después de cambiar a la marcha "P", no tire con fuerza la palanca de cambios, para evitar daños al vehículo.



- ◆ R: Marcha atrás
 - ◇ Cambie a esta marcha al dar marcha atrás.
 - ◇ Cuando el vehículo está completamente detenido, pise el pedal de freno, cambie la palanca de cambios a la marcha "R", suelte el pedal de freno y realice la marcha atrás.

4

Arranque y conducción

! Advertencia

- Al cambiar a o de la marcha "R", asegúrese de que el vehículo esté detenido establemente, de lo contrario, el vehículo podría resultar dañado o podría producirse un accidente.

- ◆ N: Punto muerto
 - ◇ Cambie a esta marcha cuando el vehículo se detiene por un corto tiempo. Cuando el vehículo está completamente detenido, pise el pedal de freno, y empuje la palanca de cambios hacia atrás a la posición "N" cuando la marcha actual es "R"; o empuje la palanca de cambios hacia delante a la posición "N" cuando la marcha actual es "D".

! Advertencia

- Durante la conducción del vehículo, no cambie a la marcha "N" para deslizarse por inercia, ya que podría causar accidentes fácilmente.
- Al cambiar a la marcha "N", pise el pedal de freno o active el EPB según sea necesario para evitar que el vehículo ruede.

- ◆ D: Marcha de avance
 - ◇ Cambie a esta marcha cuando desea avanzar el vehículo.
 - ◇ Cuando el vehículo está completamente detenido, pise el pedal de freno y empuje la palanca de cambios al fondo para cambiar a la marcha "D".

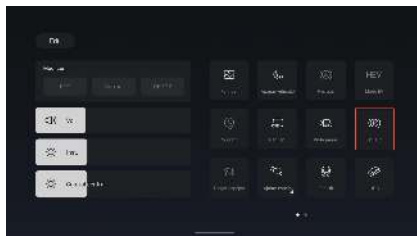




Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

El conductor puede aplicar o desactivar el freno de estacionamiento mediante la operación del interruptor de freno de estacionamiento electrónico (EPB).

Aplicar el freno de estacionamiento estático



Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", el vehículo está detenido y la marcha está en "N", se ilumina el botón de freno de estacionamiento electrónico en la pantalla de control central, y la luz indicadora de freno de estacionamiento (P) en el cuadro de instrumentos, indicando que el freno de estacionamiento electrónico se ha aplicado.

Desactivar el freno de estacionamiento estático

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", se pisa el pedal de freno y la marcha no está en "P", toque el botón de freno de estacionamiento electrónico EPB en la pantalla de control central, el botón se apagará y también la luz indicadora de freno de estacionamiento (P) en el cuadro de instrumentos, indicando que el freno de estacionamiento electrónico se ha desactivado.

Consejos

- Al aplicar o desactivar el freno de estacionamiento electrónico, es posible que oiga el sonido de funcionamiento del motor, que es el sonido de funcionamiento emitido por el freno de estacionamiento, que es un fenómeno normal. Así que úselo tranquilamente.

Aplicar el freno de emergencia dinámico

Si el freno de servicio no funciona durante la conducción, intente mantener pulsado el botón "P" en la palanca de cambios para aplicar el frenado de emergencia, durante lo cual parpadeará la luz indicadora de freno de estacionamiento (P) en el cuadro de instrumentos. Suelte el botón "P" y el sistema saldrá del frenado de emergencia.





Advertencia

- Si no es necesario, no utilice el frenado de emergencia dinámico, ya que podría causar accidentes fácilmente, y la distancia de frenado será más larga respecto al pisar el pedal de freno, y se reducirá la vida útil del sistema de freno de estacionamiento.

Estacionamiento automático al apagar

Detenga el vehículo, cambie el interruptor de encendido a la posición "OFF", el freno de estacionamiento electrónico se levantará automáticamente, la marcha se cambiará automáticamente a "P", y el freno de estacionamiento electrónico entrará automáticamente en el estado de estacionamiento.

Liberación automática del freno de estacionamiento

Cuando el vehículo está arrancado, la marcha está en "D" o "R" y todas las puertas están cerradas, pise el pedal del acelerador (según la pendiente positiva (con el frente del vehículo hacia arriba), la profundidad de pisada del pedal del acelerador debe ser diferente), el freno de estacionamiento electrónico se libera automáticamente, y la luz indicadora de freno de estacionamiento (P) en el cuadro de instrumentos se apaga.

Cuando el vehículo está arrancado, todas las puertas están cerradas y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, al cambiar la marcha de "P" a "D" o "R", el freno de estacionamiento electrónico se liberará automáticamente (no se liberará automáticamente cuando haya una gran pendiente).

Detección de desplazamiento en pendiente

Dentro de un período de tiempo después del apagado del vehículo, si este se desplaza en una pendiente debido a la inercia o a una fuerza de sujeción de los frenos insuficiente, el freno de estacionamiento electrónico se aplicará nuevamente de forma automática.

Consejos

- Si el vehículo continúa deslizándose después del aumento automático de la fuerza de frenado, pise el pedal de freno para detenerlo y estacione el vehículo en una superficie plana, y se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.





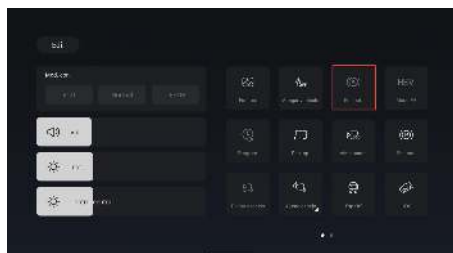
El estacionamiento automático (AUTO HOLD) puede realizar las siguientes funciones:

- ◆ Mantiene automáticamente el vehículo detenido en función de las necesidades de frenado del conductor.
- ◆ Libera automáticamente el freno cuando el sistema detecta la intención del conductor de arrancar (por ejemplo, al pisar el pedal del acelerador).
- ◆ Puede garantizar la conveniencia de arrancar el vehículo después de que el freno se libere automáticamente basándose en la información de la rampa.

Condiciones de activación del estacionamiento automático

Arranque el vehículo con la marcha en "D" o "N", la puerta del conductor cerrada y el cinturón de seguridad del conductor abrochado.

Activar el estacionamiento automático



Cuando se cumplen las condiciones de activación del estacionamiento automático, se ilumina el botón de freno de estacionamiento electrónico en la pantalla de control central para indicar que el vehículo ha activado la función de estacionamiento automático.





Activar el estacionamiento automático

- ◆ Cuando la función de estacionamiento automático está activada y la marcha está en "D", al pisar el pedal de freno, el vehículo pasará del movimiento a la parada; al soltar el pedal de freno, la función de estacionamiento automático se activará y la luz indicadora AUTO HOLD (A) se iluminará en el cuadro de instrumentos.
- ◆ Cuando la función de estacionamiento automático está activada, el vehículo se estacionará inmediatamente (cambiará al freno de estacionamiento electrónico) en los siguientes casos:
 - ◇ Al abrir la puerta del conductor después de pisar y parar el vehículo.
 - ◇ Al soltar el cinturón de seguridad del conductor después de pisar y parar el vehículo.
 - ◇ Al levantar el botón de freno de estacionamiento electrónico EPB después de pisar y parar el vehículo.
- ◆ El vehículo no se estacionará en los siguientes casos:
 - ◇ Cuando en el cuadro de instrumentos se indica que falla la función de freno de estacionamiento automático.
 - ◇ Cuando se ilumina la luz de alarma de ESC en el cuadro de instrumentos.
 - ◇ Después de pisar y parar el vehículo, cuando se pulsa el botón de freno de estacionamiento electrónico EPB al mismo tiempo que se suelta el pedal de freno.

Desactivar el estacionamiento automático

Cuando la función de estacionamiento automático está activada, pulse el botón de estacionamiento automático, la luz de botón de estacionamiento automático se apagará, indicando que el vehículo ha salido de la función de estacionamiento automático.

Condiciones de liberación del estacionamiento automático (las siguientes condiciones deben cumplirse al mismo tiempo)

- ◆ Arranque el vehículo con la puerta del conductor cerrada y el cinturón de seguridad del conductor abrochado.
- ◆ La marcha no está en "N/R/P".
- ◆ Pise el pedal del acelerador. (Se requiere aumentar la fuerza de pisada del pedal del acelerador a medida que incrementa la pendiente positiva)

Consejos

- Al transportar el vehículo sobre una cinta transportadora, por ejemplo, al entrar en un túnel de lavado, debe desactivarse la función de estacionamiento automático; de lo contrario, el vehículo no podrá moverse o se desviará de la trayectoria de circulación.





Arranque del vehículo

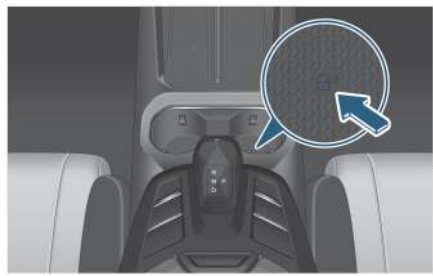
Preparación antes de arrancar el vehículo

1. Compruebe los alrededores del vehículo antes de subir al vehículo.
2. Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y la posición del volante.
3. Ajuste el ángulo de los retrovisores interior y exteriores.
4. Abroche el cinturón de seguridad.
5. Asegúrese de que el vehículo tiene aplicado el freno de estacionamiento.
6. Compruebe si la luz indicadora de falla y otras luces indicadoras en el cuadro de instrumentos son normales; si no son normales, se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

Arranque del vehículo

1. Abra las puertas con la llave a distancia.
2. Suba al vehículo con llave a distancia.
3. Pise el pedal de freno, se ilumina la luz indicadora "READY" en el cuadro de instrumentos, en este momento el vehículo está encendido.

Arrancar de emergencia el vehículo



1. Coloque la llave a distancia horizontalmente en el lugar marcado en la parte inferior del portavasos.
2. Pise el pedal de freno, se ilumina la luz indicadora "READY" en el cuadro de instrumentos, en este momento el vehículo está encendido.



Advertencia

- No deje el vehículo desatendido cuando está arrancado.





Apagar la fuente de alimentación del vehículo

1. El vehículo está detenido.
2. La palanca de cambios está en la marcha "P".
3. Lleve la llave a distancia saliendo del vehículo, pulse el botón de bloqueo, en este momento se apagará el vehículo.

Puesta en marcha

Método de arranque normal

1. Coloque la llave a distancia en el vehículo.
2. Pise el pedal de freno, en este momento el vehículo está en el estado "READY".
3. Cambie la palanca de cambios de "P" a "D" para liberar automáticamente el freno de estacionamiento.
4. Suelte lentamente el pedal de freno y pise suavemente el pedal del acelerador.

Método de arranque en una pendiente

1. Coloque la llave a distancia en el vehículo.
2. Pise el pedal de freno, en este momento el vehículo está en el estado "READY".
3. Cambie la palanca de cambios de "P" a "D" para liberar automáticamente el freno de estacionamiento.
4. Suelte lentamente el pedal de freno y pise suavemente el pedal del acelerador.

Estacionamiento

Método de estacionamiento

1. Pise el pedal de freno, detenga el vehículo y cambie la palanca de cambios a la marcha "P".
2. Después de cambiar la fuente de alimentación del vehículo a la posición "OFF" en la interfaz Asistente inteligente de la pantalla de control central, suelte lentamente el pedal de freno.

Precauciones de estacionamiento

- ◆ Al estacionar, observe si hay peatones u obstáculos al lado para evitar accidentes.
- ◆ Al estacionar, asegúrese de detener el vehículo en un lugar adecuado para evitar obstaculizar el tránsito y el estacionamiento de otros vehículos.
- ◆ No estacione el vehículo cerca de materiales inflamables o explosivos.
- ◆ Apague todas las luces, compruebe las luces indicadoras y los mensajes de texto en el cuadro de instrumentos, bloquee todas las puertas y asegúrese de que el sistema antirrobo está activado.
- ◆ Lleve consigo objetos de valor y no los deje en el vehículo.





Parada de emergencia

Si debe detenerse en caso de emergencia, elija una carretera sin puntos ciegos y estacione el vehículo en la zona de estacionamiento de emergencia. Encienda las luces de emergencia inmediatamente después de detenerse para alertar a los otros conductores que pasan y garantizar la seguridad. Los ocupantes deben abandonar el vehículo con la mayor rapidez posible, y abrir las puertas sólo después de asegurarse de que no se aproximan vehículos por detrás. El conductor debe llevar un chaleco reflectante antes de bajar del vehículo, y colocar un triángulo de advertencia a 50~150 m detrás del vehículo.

Cambio de modo de conducción



Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", el modo de conducción puede cambiarse cíclicamente a través de "Configuración del vehículo - Control rápido - Modo de conducción" en la pantalla de control central.

- ◆ Modo económico
- ◆ Modo estándar
- ◆ Modo deportivo

Modos de trabajo del sistema híbrido

El sistema híbrido puede seleccionar inteligentemente el modo de propulsión según la condición de trabajo del vehículo y la energía restante, para satisfacer las necesidades de ahorro de energía del vehículo y lograr la mejor potencia, suavidad y economía.

Modo EV

El modo EV puede aprovechar al máximo las ventajas de alta eficiencia, bajo ruido y alto torque del motor de tracción.

Modo serie

En modo serie, el motor mantendrá un rango de funcionamiento eficiente para accionar el generador, cargando la batería de tracción o suministrando energía al motor de tracción.

Modo paralelo

En modo paralelo, el motor mantendrá un rango de funcionamiento eficiente para impulsar el vehículo. Las dos fuentes de energía, combustible y electricidad, pueden accionar las ruedas simultáneamente, permitiendo que el vehículo alcance velocidades relativamente altas.





Generación de energía en estacionamiento

Cuando la carga restante de la batería del vehículo es inferior al 80%, en el modo HEV, la marcha está en P, y no hay ninguna falla del motor y del vehículo, se puede realizar la función de carga de la batería en estacionamiento, y los pasos de operación son:

1. Entre en el vehículo con la llave, encienda el vehículo y en el cuadro de instrumentos se muestra el estado READY.
2. Mantenga pisado a fondo el pedal del acelerador durante tres segundos y espere a que se arranque el motor.

Consejos

- Durante el proceso de generación de energía en estacionamiento, es normal que las revoluciones del motor sean diferentes a las del ralentí normal. Cuando la batería de tracción se carga al 80%, el motor se apagará automáticamente, finalizando la generación de energía en estacionamiento.





Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) utiliza el torque generado por el motor eléctrico como fuente de asistencia para el sistema de dirección, sustituyendo el modo de asistencia de la bomba hidráulica accionada por el motor de combustible en los vehículos generales.

Luz indicadora de falla del EPS

Cuando se produce una falla en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), se iluminará la luz indicadora de falla del EPS  en el cuadro de instrumentos, se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

Consejos

- El modo de asistencia del volante puede seleccionarse en "Configuración del vehículo - Configuración del vehículo - Modo de fuerza de dirección" en la pantalla de control central, con las opciones de modos cómodo y deportivo.
- El modo de fuerza de dirección del volante sólo puede ajustarse cuando el interruptor virtual del modo de conducción asociado a la fuerza de dirección está desactivado.

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos utiliza los sensores de presión montados en las llantas para monitorear la presión de los neumáticos y muestra la información de presión actual de los neumáticos en tiempo real en el cuadro de instrumentos.

Visualización del TPMS



- ◆ Pulse el botón del ordenador a bordo en el volante para cambiar la información de visualización en el cuadro de instrumentos a la interfaz de visualización de presión de neumáticos.
- ◆ Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", en la interfaz de visualización de presión de neumáticos del cuadro de instrumentos se muestra el valor de presión de aire de los neumáticos.

Cuando la presión de un neumático es demasiado baja, se ilumina la luz indicadora de falla del TPMS  en el cuadro de instrumentos y se muestra la posición y la información del neumático defectuoso. Si la presión de un neumático es demasiado baja, reanude el valor de presión del neumático a la presión estándar lo antes posible.





Advertencia

- Cuando el sistema de monitoreo de presión de neumáticos funciona incorrectamente y emite una alarma, se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

Atención

- No confíe únicamente en el sistema de monitoreo de presión de neumáticos. Debe comprobar los neumáticos con regularidad para asegurarse de que la presión sea correcta y de que no haya daños en los neumáticos, como pinchazos, cortes, grietas, etc.
- Una presión demasiado baja de los neumáticos aumentará el consumo eléctrico y empeorará el desgaste de los neumáticos; y existe riesgo de accidentes, como reventones, si los neumáticos están muy desgastados.
- Si la presión de un neumático es demasiado baja, compruebe la causa de la fuga del neumático y, si es necesario, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.
- Después de reemplazar los sensores de presión de los neumáticos, reemplazar o rotar los neumáticos, es necesario recalibrar el sistema de monitoreo de presión de neumáticos, y se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para el tratamiento.

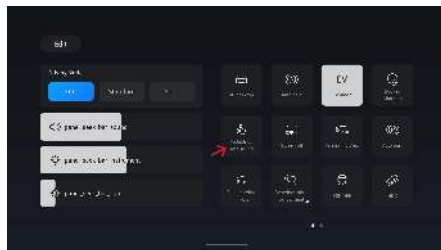
Sistema de alerta acústica a baja velocidad*

El sistema de alerta acústica a baja velocidad puede ayudar a otros usuarios de la carretera, como peatones, ciclistas, etc., especialmente los ciegos y deficientes visuales, a percibir más fácilmente la proximidad del vehículo para evitar accidentes.

Condiciones de sonido del sistema de alerta acústica a baja velocidad:

- ◆ En el modo EV, al avanzar el vehículo y cuando $0 < \text{velocidad} \leq 30\text{km/h}$, el sistema de alerta acústica a baja velocidad sigue sonando.
- ◆ En el modo EV, al dar marcha atrás y cuando la velocidad del vehículo es superior a 0, el sistema de alerta acústica a baja velocidad sigue sonando.





- ◆ El sistema de alerta acústica a baja velocidad puede activarse o desactivarse en el Asistente inteligente de la pantalla de control central.

Advertencia

- El sistema de alerta acústica a baja velocidad sólo debe desactivarse cuando no hay otros usuarios de la carretera dentro de una distancia corta y cuando es evidente que el entorno no requiere la alerta acústica.





Sistema de control de asistencia al frenado

Freno de servicio

En ciertas condiciones de conducción y meteorológicas, pueden oírse chirridos u otros ruidos de frenado al pisar el pedal de freno por primera vez o ligeramente, u ocasionalmente durante frenados ligeros y moderados, especialmente en un vehículo nuevo (porque sus frenos todavía no están rodados). Esto es normal y no indica un sistema de frenado defectuoso.

! Atención

- Si se oye el chirrido metálico agudo, es posible que las pastillas de freno hayan alcanzado su límite de desgaste. Se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para el reemplazo.
- Si el volante sigue vibrando o agitándose al frenar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

i Consejos

- No mantenga el pie apoyado en el pedal de freno para descansar mientras conduce el vehículo, ya que podría provocar un aumento anormal en la temperatura de los frenos, un desgaste excesivo de las pastillas de freno, y un incremento en la distancia de frenado.
- El uso continuo de los frenos puede causar el sobrecalentamiento de los frenos y provocar la pérdida temporal del rendimiento de frenado.
- En condiciones normales de conducción, el polvo de frenado se acumulará en las ruedas como consecuencia del desgaste de los frenos. Esta acumulación de polvo es inevitable y no afectará el rendimiento de frenado.
- Si las pastillas de freno y los discos de freno presentan óxido por falta de uso o uso infrecuente, es normal que los frenos generen ruido durante los primeros frenados. Se recomienda realizar varios frenados en una zona segura y en condiciones viales adecuadas para limpiar las pastillas de freno y los discos de freno.

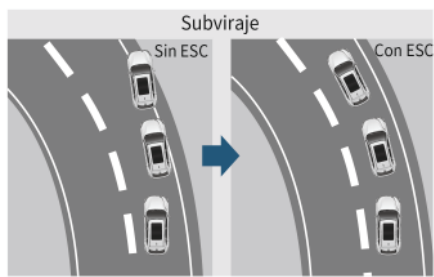
Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)

- ◆ El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) puede reducir efectivamente el riesgo de derrape del vehículo.
- ◆ El sistema ESC determina la intención del conductor basada en información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y la compara continuamente con las condiciones reales de conducción. Si el vehículo se desvía de la trayectoria de conducción normal (por ejemplo, si ocurre un derrape), el ESC corrige la trayectoria aplicando fuerza de frenado a las ruedas correspondientes.
- ◆ El ESC utiliza la fuerza de torsión generada por el frenado para restaurar el vehículo al estado de conducción estable.





- ◆ Cuando el vehículo tiende al sobreviraje (es decir, derrape posterior), el sistema aplica la fuerza de frenado principalmente a la rueda delantera exterior de la curva.



- ◆ Cuando el vehículo tiende al subviraje (radio de giro excesivo), el sistema aplica la fuerza de frenado principalmente a la rueda trasera interior de la curva.

- ◆ Un vehículo sin ESC puede desviarse de su trayectoria al derrapar, mientras que un vehículo con ESC puede corregir automáticamente la fuerza de frenado según el ángulo de derrape para evitar la desviación de la trayectoria.

Advertencia

- El ESC no puede garantizar completamente que el conductor pueda escaparse de la pérdida de control del vehículo en situaciones extremas. Por lo tanto, incluso cuando está equipado con el sistema de control electrónico de estabilidad ESC, debe respetar la normativa y conducir con precaución para evitar accidentes.
- Ajuste siempre la velocidad del vehículo según las condiciones climáticas, viales y del tráfico. Nunca asuma riesgos basándose en el uso de las funciones de seguridad adicionales proporcionadas por el sistema, previniendo así accidentes.
- Durante el funcionamiento del ESC, pueden producirse accidentes como consecuencia de velocidades de conducción excesivas, curvas cerradas y condiciones viales.

Atención

- La operación inadecuada o la modificación del vehículo (como la modificación en el sistema de frenos o en los componentes del rendimiento de las ruedas o los neumáticos) afectará la función del sistema de control electrónico de estabilidad ESC.





Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

- ◆ Si las ruedas delanteras se bloquean durante el frenado, el vehículo perderá su capacidad de giro. La maniobra de giro que el conductor debe tomar para evitar obstáculos, peatones y conducir en curvas durante el frenado no se puede lograr. Si las ruedas traseras se bloquean, la estabilidad de frenado del vehículo se verá afectada, y bajo la influencia de una fuerza lateral muy pequeña (como el viento cruzado), el vehículo puede derrapar o incluso realizar un giro en U peligroso. Además, cuando las ruedas se bloquean, la vida útil de los neumáticos se reduce considerablemente debido a la fricción violenta parcial.
- ◆ El sistema antibloqueo de frenos (ABS) controla la tasa de deslizamiento dentro de un rango determinado mediante el control de la presión de los cilindros de las ruedas, evitando que las ruedas se bloqueen, manteniendo la capacidad de giro durante el frenado, reduciendo la distancia de frenado y garantizando la estabilidad de la conducción del vehículo.
- ◆ Ventajas del sistema ABS
 - ◇ Aprovecha al máximo la eficacia de los frenos para reducir el tiempo y la distancia de frenado.
 - ◇ Evita efectivamente los derrapes del vehículo durante el frenado de emergencia, proporcionando una excelente estabilidad en la conducción.
 - ◇ Puede girar durante el frenado de emergencia, garantizando una óptima maniobrabilidad del volante.
 - ◇ Evita la fricción violenta de los neumáticos con el suelo, reduciendo así su desgaste.
- ◆ Luz indicadora de falla del ABS

Cuando se produce una falla en el sistema antibloqueo de frenos (ABS), iluminará la luz indicadora de falla del ABS  en el cuadro de instrumentos y se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

Advertencia

- Ajuste siempre la velocidad del vehículo según las condiciones meteorológicas, viales y del tráfico. Nunca asuma riesgos basándose en el uso de las funciones de seguridad adicionales proporcionadas por el sistema, previniendo así accidentes.

Atención

- La operación inadecuada o la modificación del vehículo (como la modificación en el sistema de frenos o en los componentes del rendimiento de las ruedas o los neumáticos) afectará la función del ABS.
- Los neumáticos deben ser del tamaño especificado. Si los neumáticos no son del tamaño correcto o si no todos los neumáticos son del mismo tamaño, el ABS no funcionará de manera eficiente.
- La falla del ABS no afectará el sistema de frenado convencional que sigue funcionando con normalidad, pero las características de frenado se han modificado, se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.





Sistema de distribución electrónica de frenado (EBD)

El sistema de distribución electrónica de frenado (EBD), como parte del sistema antibloqueo de frenos (ABS), equilibra la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras en función de la carga del vehículo durante el frenado normal. El EBD aplica una mayor presión de frenado a las ruedas traseras mediante el ajuste de la tasa de deslizamiento para obtener la distancia de frenado más corta bajo la premisa de garantizar la estabilidad de frenado. Especialmente al conducir en carreteras en mal estado o resbaladizas, mejora la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo durante el frenado.

Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema de control de tracción (TCS) es una extensión del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Las ruedas motrices pueden patinar al arrancar o al acelerar bruscamente el vehículo, e incluso en las carreteras resbaladizas como con hielo y nieve, causan la pérdida de control de la dirección, generando peligros. El sistema de control de tracción (TCS) se basa en sensores para detectar la tendencia de patinaje de las ruedas motrices, y gestiona el control interviniendo en el sistema de potencia o aplica la fuerza de frenado a las ruedas, para garantizar la estabilidad de accionamiento y la comodidad del vehículo.

Sistema de asistencia de frenado controlado electrónicamente (EBA)

El sistema de asistencia de frenado controlado electrónicamente (EBA) ayuda al conductor en los frenados de emergencia. El sistema determina la necesidad de un frenado total en función de la velocidad y la presión con la que el conductor pisa el pedal de freno. En caso de una entrada rápida pero con fuerza insuficiente en el pedal de freno, aumenta activamente la presión de frenado mediante el ESC para generar la presión de frenado. Siempre que el conductor mantenga el pedal de freno pisado a fondo, el sistema incrementará automáticamente la fuerza de frenado hasta el umbral de activación del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Si el conductor suelta el pedal de freno, el sistema reducirá nuevamente la fuerza de frenado al valor especificado.

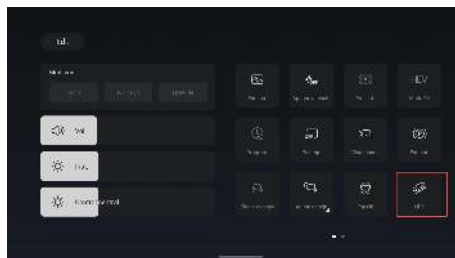
Sistema de asistencia de arranque en pendientes (HHC)

El sistema de asistencia de arranque en pendientes (HHC) puede evitar que el vehículo se deslice al arrancarse en pendientes. Cuando el vehículo está detenido, el sistema de asistencia de arranque en pendientes (HHC) determinará si el vehículo está en una rampa utilizando el sensor de aceleración longitudinal. Cuando el vehículo se arranca desde detenido en una rampa (cuesta arriba en marcha de avance o en marcha atrás), el sistema de asistencia de arranque en pendientes (HHC) entrará automáticamente en estado de funcionamiento. En el arranque, cuando el conductor suelta el pedal de freno de servicio, el sistema mantendrá la presión de frenado anterior durante unos segundos para garantizar que el vehículo permanezca detenido, reduciendo gradualmente la presión de frenado a medida que aumenta el torque de tracción, evitando así accidentes causados por el deslizamiento del vehículo hacia atrás durante los arranques en pendientes.

Sistema de control de descenso en pendientes (HDC)

El sistema de control de descenso en pendientes (HDC) está diseñado para permitir que el vehículo descienda por pendientes pronunciadas de forma controlada y segura. El sistema de control de descenso en pendientes (HDC), cuando está activado, permite controlar la velocidad del vehículo entre 10 y 35 km/h cuando se desciende por una carretera con pendiente pronunciada. Cuando la velocidad inicial es inferior a la velocidad mínima, el vehículo se controlará a la velocidad mínima por defecto, y la velocidad de control actual se puede aumentar o disminuir pisando el pedal del acelerador o el pedal de freno en el rango de velocidad establecido.





Interruptor del sistema de control de descenso en pendientes (HDC)

◆ Cuando la velocidad del vehículo es ≤ 60 km/h, pulse el interruptor del sistema de control de descenso en pendientes, se iluminará la luz indicadora de control de descenso en pendientes  en el cuadro de instrumentos y se activará el sistema de control de descenso en pendientes (HDC); pulse de nuevo el botón de sistema de control de descenso en pendientes para desactivar este sistema, y se apagará la luz indicadora de sistema de control de descenso en pendientes  en el cuadro de instrumentos.

- ◆ Cuando la velocidad del vehículo es > 60 km/h, el sistema de control de descenso en pendientes se desactivará automáticamente y se apagará la luz indicadora correspondiente  en el cuadro de instrumentos.

Advertencia

- Es la responsabilidad del conductor tomar el control del vehículo durante el funcionamiento del sistema de control de descenso en pendientes (HDC) e intervenir en caso necesario para evitar peligros.

Atención

- El sistema de control de descenso en pendientes (HDC) debe ser configurado antes de entrar en una carretera pronunciada para que el conductor pueda concentrarse totalmente en el volante.
- Cuando está en funcionamiento el sistema de control de descenso en pendientes (HDC), el sistema antibloqueo de frenos (ABS) se activará automáticamente en caso de bloqueo de los neumáticos.
- Cuando el sistema de control de descenso en pendientes (HDC) está en funcionamiento, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá a la rueda con mayor coeficiente de adherencia.
- El sistema de control de descenso en pendientes (HDC) funciona a través del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) para aplicar activamente la fuerza de frenado, habrá un sonido hidráulico cuando funciona, lo cual es un fenómeno normal. Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) funciona mal, el sistema de control de descenso en pendientes (HDC) no podrá activarse, se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.





- ◆ Luz indicadora de sistema de control de descenso en pendientes (HDC)
 - ◇ Cuando el sistema de control de descenso en pendientes (HDC) está activo, la luz indicadora de sistema de control de descenso en pendientes  parpadea en el cuadro de instrumentos.
 - ◇ Cuando el sistema de control de descenso pronunciado (HDC) está activado, se ilumina la luz indicadora de sistema de control de descenso en pendientes  en el cuadro de instrumentos.
 - ◇ Cuando falla el sistema de control de descenso en pendientes (HDC), se ilumina la luz indicadora de falla de sistema de control de descenso en pendientes  en el cuadro de instrumentos.

Recuperación de energía

El sistema de recuperación de energía es una función que convierte el exceso de energía liberada durante el frenado o la inercia de deslizamiento del vehículo en energía eléctrica a través del motor eléctrico, almacenándola nuevamente en la batería de tracción, mejorando así la autonomía.

Al soltar el pedal del acelerador durante la conducción, la función de recuperación de energía se activará automáticamente, generando una sensación notable de frenado en el vehículo. Al pisar nuevamente el pedal del acelerador, la función de recuperación de energía se desactivará.

Configuración de intensidad de la recuperación de energía

Configure la intensidad de la recuperación de energía en la interfaz Nueva energía de la pantalla de control central, con opciones de "Baja, Media, Alta"; más fuerte sea la intensidad, más energía recuperará el vehículo, y más notable será la sensación de desaceleración del vehículo.

Advertencia de límite de velocidad

Activación de la alarma de sobrevelocidad



- ◆ Entre en la interfaz "Configuración del vehículo - Asistencia a la conducción" de la pantalla de control central, puede activar la alarma de sobrevelocidad y configurar la velocidad de la alarma de sobrevelocidad.

- ◆ Toque "Alarma de sobrevelocidad" para activar y desactivar la función de alarma de sobrevelocidad, y luego configure la velocidad de alarma de sobrevelocidad, en el rango de velocidad de 30~130 km/h. Cuando la velocidad del vehículo alcanza el valor establecido, el valor indicador de velocidad en la interfaz de visualización de información de conducción se vuelve rojo, el zumbador se suena, la luz indicadora de alarma de sobrevelocidad  se ilumina, y se muestra el valor específico de velocidad establecido en la luz indicadora. Cuando la velocidad indicada es inferior al valor establecido en 5 km/h, la luz indicadora de alarma de sobrevelocidad se apagará.





Sistema de asistencia de salida de carril (LAS)*

El sistema de asistencia de salida de carril (LAS) consta de la alerta de salida de carril (LDW) y la intervención de asistencia al conductor (RDP).

- ◆ Alerta de salida de carril (LDW): Cuando la velocidad del vehículo está entre 60 y 130 km/h, el sistema alerta al conductor si se detecta una desviación involuntaria del carril.
- ◆ Intervención de asistencia al conductor (RDP): Cuando la velocidad del vehículo está entre 60 y 120 km/h, el sistema controla el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) para proporcionar control direccional al conductor y asistirlo, manteniendo el vehículo dentro de su carril.

Sistema de asistencia de salida de carril activado



- ◆ Entre en la interfaz "Configuración del vehículo - Asistencia a la conducción" en la pantalla de control central.
- ◆ La activación de la función de asistencia de salida de carril permite configurar el tipo de asistencia "Alerta de salida de carril" e "Intervención de asistencia al conductor".

4

Arranque y conducción

- ◆ Se puede activar y desactivar el sonido de alarma de salida de carril.

Algunas condiciones del vehículo y el entorno pueden afectar el rendimiento de la función del sistema de asistencia de salida de carril, como se indica a continuación:

- ◆ Las líneas de carril están desgastadas o coloreadas inadecuadamente.
- ◆ Las líneas de carril amarillas están bajo la iluminación intensa o pavimento de color claro.
- ◆ Por la noche, los faros de los vehículos que se aproximan inciden directamente en la cámara.
- ◆ Existen reflejos en la superficie de la carretera.
- ◆ Al estar demasiado cerca del vehículo precedente, las líneas de carril quedan ocultas.
- ◆ Está en salidas de autopistas, líneas de carril irregulares o líneas guía de obras.
- ◆ Las líneas de carril quedan ocultas en condiciones meteorológicas adversas (como lluvia, nieve, niebla, etc.).
- ◆ Las marcas viales están cubiertas por agua, nieve o suciedad.
- ◆ La cámara se somete a un impacto fuerte.
- ◆ Hay una capa de niebla o lluvia sobre la superficie de la cámara.
- ◆ La presión de los neumáticos es anormal causada por un inflado incorrecto, una instalación de neumáticos de dimensiones erróneas, entre otros factores.
- ◆ El vehículo está inclinado debido a la carga y la modificación.





Advertencia

El sistema de asistencia de salida de carril es únicamente un sistema de asistencia a la conducción que no puede controlar activamente el vehículo para cambiar de carril o mantener en el carril. Es responsabilidad del conductor estar siempre atento a las condiciones viales y controlar activamente el vehículo. Por lo tanto, el conductor debe mantener siempre las manos en el volante y controlar activamente el vehículo.

- El sistema de asistencia de salida de carril puede verse afectado por las condiciones meteorológicas y el entorno. El juicio del conductor no puede sustituirse en ningún caso. El conductor debe evitar el peligro y conducir de forma civilizada.
- El uso inadecuado o negligente del sistema de asistencia de salida de carril puede provocar accidentes. El conductor no debe confiar únicamente en el sistema de asistencia de salida de carril, o intentar realizar conducción peligrosa sólo basándose en el sistema.

Asistencia de cambio de carril (LCA)*

- ◆ Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 15 km/h, se activará la función LCA. Cuando la velocidad del vehículo es < 10 km/h, el sistema LCA entrará automáticamente en modo de espera.
- ◆ Cuando el radar de esquina trasero determina que existe un objetivo peligroso en el punto ciego, la cámara monocular frontal (FVC) envía una señal de alarma, que es recibida por el cuadro de instrumentos y se ilumina la luz indicadora del retrovisor lateral correspondiente o emite el pitido.
- ◆ Cuando se produce una falla en el sistema LCA, el cuadro de instrumentos recibe una señal de estado y se ilumina la luz indicadora de falla .
- ◆ La luz indicadora de falla  se ilumina cuando falla el radar de ondas milimétricas de esquina trasero.

Advertencia

- La asistencia de cambio de carril es sólo un sistema de asistencia a la conducción y no sustituye al conductor en la supervisión del tráfico; el conductor debe estar siempre atento a su entorno.





Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)*

Monitoriza las señales de tráfico asociadas al vehículo en la carretera y determina la señal de tráfico definitiva y la muestra al conductor. Su rango de velocidad de funcionamiento es de 0 a 150 km/h.

Cuando la función de reconocimiento de señales de tráfico está activada:

- ◆ Cuando la advertencia de límite de velocidad está desactivada, la cámara monocular frontal (FVC) reconoce el valor de límite de velocidad y envía la señal de valor de límite de velocidad, y el cuadro de instrumentos recibe el valor de límite de velocidad correspondiente y emite la advertencia óptica si la velocidad del vehículo es superior al límite de velocidad.
- ◆ Cuando la advertencia de límite de velocidad está activada, cuando la velocidad del vehículo es superior al límite de velocidad, envía una señal de alerta de sobrevelocidad y el cuadro de instrumentos añade una alarma sonora además de la advertencia óptica.
- ◆ Al reconocer una señal de tráfico, la cámara monocular frontal (FVC) envía una señal de aviso de señal de tráfico al cuadro de instrumentos, que indica respectivamente: "Prohibido el paso", "Reduzca la velocidad y ceda el paso", "Prohibido el paso", "Prohibido aparcar", "Pare y ceda el paso".

Advertencia

- El sistema de reconocimiento de señales de tráfico sólo puede completar el reconocimiento de las señales de límite de velocidad, y no participa en el control activo del vehículo, el control del vehículo se mantiene siempre en manos del conductor. Conduzca razonablemente.
- Cuando hay varias señales de límite de velocidad en carriles paralelos, el sistema reconocerá la señal de límite de velocidad del carril actual para visualizar el icono de recordatorio de límite de velocidad, y el conductor debe conducir en el carril correcto.

Atención

- La función de reconocimiento de señales de tráfico se ve afectada por condiciones meteorológicas como lluvia, nieve, tormentas de arena, etc., condiciones viales como carreteras no pavimentadas, carreteras montañosas, carreteras con baches continuos, carreteras curvas, carreteras sinuosas, carreteras onduladas, etc., y condiciones de iluminación sin farolas, iluminación intensa, sombras en la superficie de la carretera, contraluz y tráfico en sentido contrario por la noche.

Consejos

- La alarma de velocidad se activa en función del valor más bajo entre la "señal de límite de velocidad" y la "alerta de sobrevelocidad".
- Si la señal de límite de peso no está normalizada y no cumple con los requisitos dimensionales nacionales, puede reconocerse erróneamente como una señal de límite de velocidad, con el consiguiente error de reconocimiento.





Sistema de asistencia de estacionamiento por radar (PAS)

- ◆ El sistema de asistencia de estacionamiento utiliza los sensores ultrasónicos para detectar los obstáculos alrededor del vehículo y puede utilizarse al aparcar en un garaje o al estacionar en paralelo a velocidades aproximadamente inferiores a 15 km/h. El sistema está equipado con equipos auxiliares, que pueden notificar al conductor la distancia aproximada entre el vehículo y los obstáculos circundantes mediante el sonido de advertencia y el aviso de detección de obstáculos*.



- ◆ El sistema de asistencia de estacionamiento por radar envía y recibe ondas ultrasónicas con ayuda de los sensores de radar en los parachoques delantero y trasero, y utiliza las ondas ultrasónicas enviadas y reflejadas por los obstáculos para medir y calcular la distancia entre la parte frontal/posterior del vehículo y el obstáculo.

Advertencia

- El sistema de asistencia de estacionamiento sólo funciona como una ayuda para la comodidad de conducción y no sustituye la observación del entorno por parte del conductor. Dado que el rango de detección de los sensores es limitado, el conductor debe mantenerse concentrado y realizar las operaciones de estacionamiento o ajustar la posición del vehículo según las condiciones reales para garantizar la seguridad.





- ◆ Áreas de visualización y sonido de advertencia de los radares delanteros/traseros

Zona de alarma	Modo de advertencia	Color de visualización
Zona de advertencia continua	Advertencia continua	Rojo
Zona de parada inmediata	Pitido a 4 Hz	Rojo
Zona de marcha lenta	Pitido a 2 Hz	Amarillo
Zona de alerta temprana	Pitido a 1 Hz	Verde
Zona no de alarma	No alarma	Sin color (sólo cuadro gráfico)

- ◆ El sonido de alarma varía en función de la distancia entre el obstáculo y el parachoques delantero/trasero. Si el vehículo se acerca a un obstáculo, el sistema emitirá un sonido de alarma, cuya frecuencia será más rápida a medida que disminuye la distancia, y el sistema emitirá un sonido continuo cuando está muy cerca del obstáculo.
- ◆ Cuando hay obstáculos tanto al frente como atrás, y las distancias a ellos corresponden a diferentes niveles de alarma acústica, el sistema emitirá el sonido de alarma correspondiente a la distancia más cercana. Cuando las distancias delantera y trasera corresponden al mismo nivel de alarma acústica, el criterio de alarma se determina según el sentido de marcha del vehículo: durante la marcha atrás, se emitirá la alarma correspondiente a la distancia del obstáculo trasero; en caso contrario, se emitirá la alarma para el obstáculo delantero;
- ◆ Si existen múltiples obstáculos simultáneamente al frente o atrás, la alarma se activará en función de la distancia al obstáculo más cercano.
- ◆ Cuando existen obstáculos simultáneamente al frente o atrás, si el obstáculo delantero es el más cercano, se activará la alarma acústica delantera. Si posteriormente el obstáculo delantero desaparece mientras el trasero permanece, se activará la alarma acústica trasera. Este mismo principio se aplica a la situación inversa.

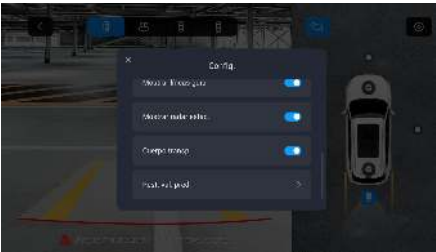




- ◆ Las alarmas de los radares delanteros izquierdo (FL) y derecho (FR) sólo tienen zona de marcha lenta, zona de parada inmediata y zona de advertencia continua, que deben ser mostradas en la siguiente tabla:

Zona	Color de visualización
Zona de advertencia continua	Rojo
Zona de parada inmediata	Rojo
Zona de marcha lenta	Amarillo

Radares delanteros*



- ◆ Cuando el radar delantero detecta un obstáculo delante, el sonido de alarma y el icono gráfico en el cuadro de instrumentos se activarán por defecto. Cuando el vehículo cumple las condiciones de activación de los radares delanteros, el sonido de alarma puede emitirse con frecuencia en algunos escenarios, como: atasco y tráfico lento, lo que puede afectar la conducción del usuario. Por lo tanto, en la interfaz de vista panorámica se han incorporado botones virtuales para activar y desactivar la visualización de los radares de estacionamiento. Cuando el usuario los desactiva, los radares sólo muestran el gráfico correspondiente tanto en el cuadro de instrumentos como en la interfaz de visión panorámica, mientras se silencian la alarma acústica.

- ◆ Los radares delanteros se activan por defecto cada vez que el vehículo se enciende con el interruptor de encendido en la posición "ON".
- ◆ Si el usuario desactiva los radares delanteros después del arranque del vehículo, los radares se reactivarán automáticamente al engranar la marcha atrás, y mantendrán su estado activo al cambiar a cualquier otra posición de la palanca de cambios.
- ◆ Interfaz panorámica y visualización de los radares de estacionamiento en el cuadro de instrumentos: si la imagen panorámica está activada, en el cuadro de instrumentos no se muestran los radares, y sólo puede llevar a cabo la visualización de alarma gráfica de los radares cuando la imagen panorámica está desactivada.





Atención

- Cuando se activa el silencio de los radares delanteros, la indicación de distancia de los radares se sigue mostrando con normalidad, pero la solicitud de alarma acústica sólo evalúa la distancia detectada por los radares ultrasónicos traseros.

Consejos

- Los radares delanteros pueden activarse/desactivarse mediante el interruptor de visualización de radares, y los radares delanteros se activarán por defecto después de que el interruptor de encendido se cambia de "OFF" a "ON" una vez más.





Radares traseros*



- ◆ Los radares traseros se dividen en cuatro secciones de visualización fija según las posiciones de los cuatro sensores ultrasónicos (nótese la diferencia con el modo de visualización de los radares delanteros).

⚠ Atención

El sistema de radar no sustituye la visión visual del conductor y puede no funcionar correctamente en las siguientes situaciones:

- Objetos debajo del parachoques, debajo del vehículo u objetos que estén demasiado cerca o demasiado lejos del vehículo.
- Niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- Los objetos muy pequeños pueden no ser detectados (por ejemplo, los objetos finos como cables, cuerdas, vallas, etc.).
- Cuando se está utilizando una antena de radio de alta frecuencia instalada en el vehículo.
- Si la superficie del sensor de radar está congelada o cubierta por suciedad, nieve, lodo, etc., no podrá detectar ningún obstáculo.
- Los sensores de radar no pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas, como la nieve suelta, algodón, esponjas, etc.
- Los objetos situados por encima del parachoques pueden no ser detectados.
- El sistema de radar puede sufrir interferencias cuando existen ruidos intensos en las proximidades del vehículo u otros sonidos fuertes que generen ultrasonidos.
- Si no presta la debida atención a la zona posterior del vehículo antes o durante la marcha atrás, podrían producirse daños al vehículo, lesiones personales o incluso mortales. Aún equipado con sistema de asistencia de estacionamiento por ultrasonidos, el conductor debe observar detenidamente antes de realizar la marcha atrás. Al dar marcha atrás, es imperativo verificar la presencia de obstáculos y mantenerse atento a los retrovisores del vehículo.

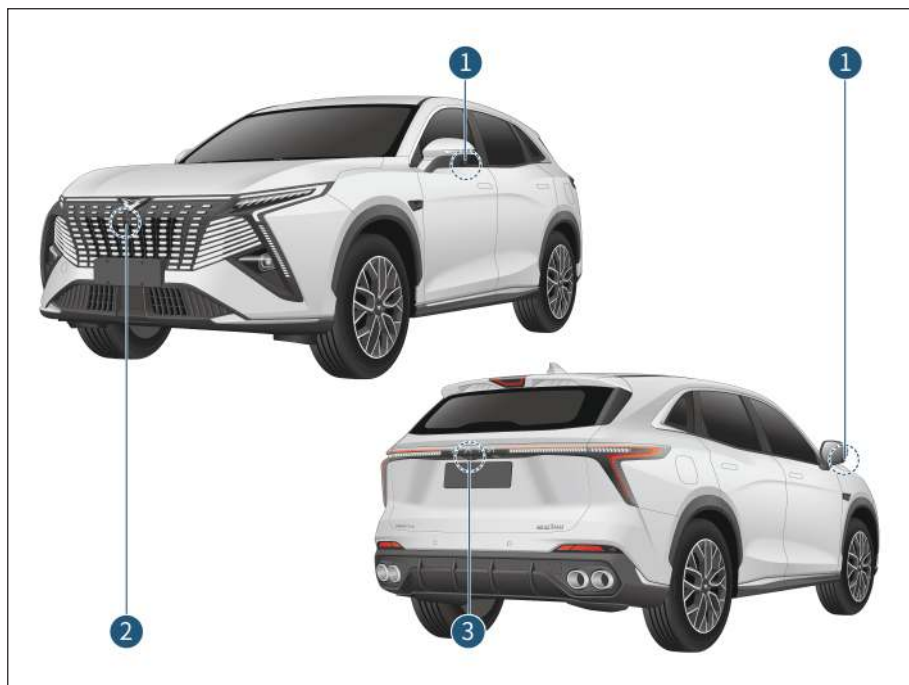
Sistema de imagen panorámica (AVM)*

El sistema de imagen panorámica utiliza cuatro cámaras para capturar imágenes del entorno, mostrando en la pantalla de control central tanto la imagen circundante como las líneas de guía, con el fin de asistir al conductor en la comprensión de las condiciones viales y mejorar la seguridad de conducción.





Distribución de las cámaras de imagen panorámica



4

Arranque y conducción

- 1 Cámara de visión izquierda/derecha
2 Cámara de visión delantera

- 3 Cámara de visión trasera

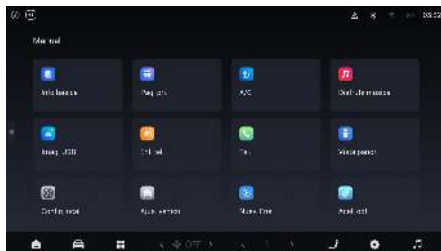
! Atención

- Las cámaras son un instrumento de precisión. No utilice fuerza externa para golpear o rociar agua alrededor de las cámaras cuando lave la carrocería del vehículo con agua a alta presión, ya que podría provocar un mal funcionamiento de las cámaras, un incendio o una fuga eléctrica.
- Debe mantenerse siempre la superficie de la cámara limpia y sin obstrucciones. Al limpiar la suciedad o la nieve acumulada en la lente, evite rayar la lente.
- Cuando el sistema de imagen panorámica está activado, asegúrese de que los retrovisores exteriores del vehículo estén desplegados y el portón trasero esté bien cerrado.
- Las distancias o anchuras de los objetos mostradas en la interfaz de imagen panorámica pueden diferir de las reales, por lo que deben considerarse únicamente como referencia.
- El sistema de imagen panorámica ofrece conveniencia, pero no sustituye por completo las correctas operaciones de marcha atrás. Al retroceder, es imperativo observar detenidamente el entorno, verificar la seguridad de la operación y mantener una velocidad reducida.





Configuración del sistema de imagen panorámica



- ◆ En la interfaz principal de la pantalla de control central, seleccione Imagen panorámica para entrar en la Imagen panorámica.
- ◆ Cuando la velocidad del vehículo es > 30 km/h, el sistema de imagen panorámica se desactivará automáticamente.

Activación y desactivación del sistema de imagen panorámica

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición y la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h, al cumplir las siguientes condiciones, se activará/desactivará el sistema de imagen panorámica:

- ◆ Al cambiar a la marcha "R", entrará inmediatamente en el sistema de imagen panorámica (vista trasera + vista envolvente), y saldrá del sistema de imagen panorámica después de salir de la marcha "R" y continuar durante 15 segundos sin operación efectiva.
- ◆ Cuando el interruptor de configuración "Activar al girar" está activado, al encender los intermitentes izquierdos/derechos, entrará automáticamente en la imagen de vista izquierda 3D/vista derecha 3D; y saldrá del sistema de imagen panorámica después de que los intermitentes estén apagados durante 500 ms.
- ◆ Cuando el interruptor de configuración "Activar al girar el volante" está activado, cuando el ángulo de giro del volante es superior a 190° , entrará automáticamente en la imagen de vista izquierda 3D/vista derecha 3D; cuando el ángulo de giro del volante es inferior a 180° durante un tiempo > 1 segundo, y no hay ninguna operación efectiva dentro de este tiempo, saldrá del sistema de imagen panorámica.



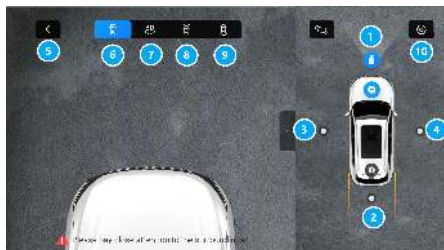
- ◆ Cuando la imagen panorámica está activada, pulse el botón virtual Volver en la esquina superior izquierda de la pantalla de control central para salir del sistema de imagen panorámica.

- ◆ Cuando el interruptor de configuración de "Panorama activada por radar" está activado, el vehículo está en la marcha "D", y los sensores de radar de corto alcance delanteros detectan un obstáculo en la zona de marcha lenta (distancia < 60 cm), el sistema de imagen panorámica se activará automáticamente. El sistema se desactivará automáticamente si el vehículo sale de la marcha "D" o si han transcurrido más de 15 segundos desde que los sensores detectaron un obstáculo en la zona de marcha lenta (distancia > 90 cm).
- ◆ Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, se saldrá automáticamente del sistema de imagen panorámica.





Interfaz de imagen panorámica



Esquema de vista lateral + vista aérea



Esquema de vista 3D + vista aérea

4

Arranque y conducción

Zona táctil en la interfaz	Función correspondiente	Zona táctil en la interfaz	Función correspondiente
1	Entrar en vista aérea + vista frontal	10	Toque para abrir el menú de configuración
2	Entrar en vista aérea + vista trasera	11	Entrar en vista aérea + vista frontal 3D
3	Entrar en vista aérea + vista izquierda	12	Entrar en vista aérea + vista delantera derecha 3D
4	Entrar en vista aérea + vista derecha	13	Entrar en vista aérea + vista derecha 3D
5	Salir del sistema	14	Entrar en vista aérea + vista trasera derecha 3D
6	Cambiar a vista 2D	15	Entrar en vista aérea + vista trasera 3D
7	Cambiar a vista 3D	16	Entrar en vista aérea + vista trasera izquierda 3D
8	Cambiar a vista frontal de gran angular	17	Entrar en vista aérea + vista izquierda 3D
9	Cambiar a vista trasera de gran angular	18	Entrar en vista aérea + vista delantera izquierda 3D





Consejos

- La imagen panorámica admite tocar  para ampliar el ángulo de visión de la vista frontal o trasera.

Advertencia

- El sistema de imagen panorámica ofrece únicamente conveniencia de asistencia a la conducción, no sustituye la observación del entorno por parte del conductor, quien debe mantener la concentración y estacionar el vehículo con seguridad según las condiciones reales.
- La lente de la cámara puede amplificar o distorsionar el campo visual, haciendo que las imágenes en la pantalla difieran de la realidad o no reflejen fielmente los objetos reales. Además, existen ligeras zonas ciegas y cierto retraso. Por lo tanto, la función de vista envolvente no puede sustituir la operación y el juicio del conductor. Al dar marcha atrás, debe prestar especial atención a los niños, animales pequeños y objetos en el alrededor, y conduzca con precaución.
- El sistema de imagen panorámica ha sido calibrado profesionalmente antes de salir de fábrica. Cualquier desmontaje privado o modificación de la posición y ángulo de instalación de la cámara puede afectar el funcionamiento y efecto del sistema de imagen panorámica.

Menú de configuración



La configuración de la imagen panorámica permite configurar:

- ◆ Animación de inicio de la imagen panorámica
Al arrancar la AVM, rodeará la carrocería.
- ◆ Activar la imagen panorámica con intermitentes
Al girar el interruptor de intermitente, se muestra una vista 3D de la parte trasera izquierda/derecha del vehículo.
- ◆ Activar la imagen panorámica al girar
Si el ángulo de giro del volante es superior a 190°, se muestra una vista 3D de la parte trasera izquierda/derecha del vehículo.





- ◆ Activar la imagen panorámica con obstáculos

Cuando se encuentra un obstáculo, se muestra una vista 3D de la parte trasera izquierda/derecha del vehículo.

- ◆ Vista de ampliación automática

Cuando la función está activada, al recibir la información de los radares ultrasónicos, cambiará automáticamente a la vista ampliada delantera/trasera cuando la distancia es inferior a 30 cm.

- ◆ Indicación de apertura de puerta

Cuando la función está activada, una vista virtual de apertura de puertas simula la apertura máxima posible para alertar al conductor sobre si el espacio disponible satisface la necesidad de abrirla.

- ◆ Visualización de las líneas de guía

La función de visualización de líneas de guía puede activarse o desactivarse.

- ◆ Visualización de los radares de estacionamiento

Los radares ultrasónicos transmiten la información de distancia al controlador de imagen panorámica, que muestra la distancia o el mensaje de alarma en la interfaz panorámica.





◆ Carrocería transparente

Toque el interruptor "Carrocería transparente" para que el modelo de vehículo sea transparente en la vista 3D; toque el interruptor "Carrocería translúcida" para que el modelo de vehículo sea semitransparente en la vista 3D; toque "Desactivar" para que la transparencia de la carrocería sea del 0%.

◆ Restablecer valores predeterminados

Se puede configurar el interruptor de restablecer el sistema a la configuración por defecto original.

Recordatorio de conducción fatigada

Activación del recordatorio de conducción fatigada



◆ En la interfaz de "Configuración del vehículo - Asistencia a la conducción" de la pantalla de control central, puede activar y desactivar el recordatorio de conducción fatigada.

◆ El recordatorio de conducción fatigada permite configurar la hora de recordatorio.

Advertencia

- Aunque está equipado con el recordatorio de conducción fatigada, el conductor aún tiene la responsabilidad de concentrarse en conducir el vehículo con cuidado. Descanse periódicamente según sea necesario y no dependa exclusivamente de las advertencias del sistema.

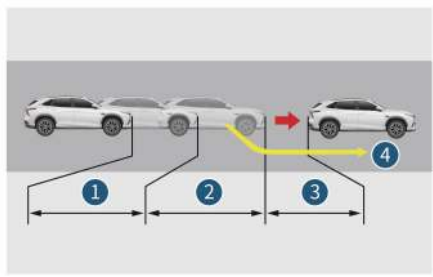




Sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) / sistema de alerta de colisión frontal (FCW)*

El sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) funciona en coordinación con el sistema de alerta de colisión frontal (FCW) para alertar al conductor cuando el vehículo está a punto de colisionar con un vehículo o peatón que circula por delante. Si el conductor no puede reaccionar con la suficiente rapidez, el vehículo frenará automáticamente para mitigar los daños de una posible colisión.

Activación del sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) / sistema de alerta de colisión frontal (FCW)



- 1 Iniciar la alerta antes de ocurrir la colisión.
- 2 Iniciar el frenado parcial antes de ocurrir la colisión.
- 3 Iniciar el frenado de emergencia antes de ocurrir la colisión.
- 4 Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, dando un giro para evitar una colisión), se anulará el frenado de emergencia posterior.

4

Arranque y conducción

Configuración del sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) / sistema de alerta de colisión frontal (FCW)



- ◆ En la interfaz "Configuración del vehículo - Asistencia a la conducción" de la pantalla de control central, puede activar/desactivar la función de frenado autónomo de emergencia o la de alerta de colisión frontal, y puede configurar la sensibilidad de la función de alerta de colisión frontal.

⚠ Advertencia

- Es responsabilidad del conductor tomar el control del vehículo durante el funcionamiento de los sistemas de frenado autónomo de emergencia (AEB) y de alerta de colisión frontal (FCW) e intervenir cuando sea necesario para evitar el peligro.
- El sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) sólo ofrece asistencia y no puede funcionar con normalidad en todas las condiciones de conducción, meteorológicas, de tráfico o viales.
- El sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) puede detectar objetivos vehiculares como automóviles, buses y camiones, pero presenta ciertas limitaciones en la detección de vehículos modificados, tales como camiones hormigonera o vehículos especiales con chasis alto o bajo.





Advertencia

- El sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) alcanza su máxima eficacia cuando detecta características correspondientes a peatones en marcha normal, como el movimiento de la cabeza, balanceo de brazos o piernas. El sistema sólo identifica como objetivo a peatones que cruzan transversalmente la trayectoria de circulación del vehículo. Es posible que no detecte a peatones que caminen longitudinalmente en el mismo carril, caminen en curvas, o se encuentren ocultos por otros objetos.

El sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) alcanza su máxima eficacia cuando detecta la silueta humana y de bicicletas, junto con movimientos de pedaleo normales. No identificará como objetivo a ciclistas que se aproximen de frente al vehículo.

- El sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) no siempre puede detectar vehículos, ciclistas o peatones. Diversos factores pueden provocar frenados automáticos innecesarios o su no activación. Dentro de su rango de velocidad operativa, este sistema no garantiza la prevención total de colisiones. Esta función está diseñada únicamente como asistencia a la conducción para mitigar la gravedad de la colisión.

Atención

- El conductor debe asegurarse de que el cinturón de seguridad esté abrochado y las puertas estén cerradas, de lo contrario el sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) no funcionará.
- Asegúrese de que el sistema de control electrónico de estabilidad (ESP), el sistema de alerta de colisión frontal (FCW) y el sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) estén activados; de lo contrario, el sistema de alerta de colisión frontal (FCW) y el sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) no funcionarán.
- Si la luz indicadora  en el cuadro de instrumentos está siempre iluminada, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.
- Una vez que el vehículo se detiene mediante el frenado automático, no permanecerá inmóvil de forma continua, requiriendo que el conductor tome el control del mismo.
- Durante la activación del sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB), si el conductor gira rápidamente el volante o pisa el pedal del acelerador a fondo, el sistema se desactivará.





Precauciones del sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB)

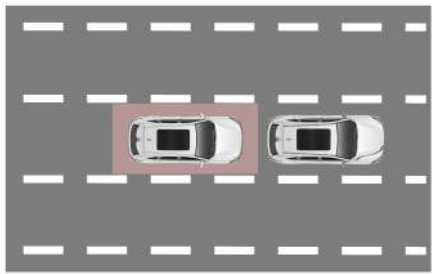
- ◆ El sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) no puede desafiar las leyes de la física y tiene limitaciones en el sentido de que el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y es plenamente responsable del mismo.
- ◆ El conductor debe controlar la velocidad y mantener la distancia con el vehículo precedente para adaptarse en todo momento a las condiciones meteorológicas, viales y de tráfico.
- ◆ El sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) no responderá ante animales y vehículos que cruzan, ni ante vehículos, bicicletas o peatones que circulan en sentido contrario.
- ◆ El rendimiento del sistema será limitado ante objetivos que se incorporan rápidamente al carril, objetivos que se detectan después de que el vehículo haya cambiado de carril y objetivos en curvas.
- ◆ Todos los ocupantes en el vehículo deben abrocharse los cinturones de seguridad y sujetar los objetos cargados para evitar peligros si se activa el sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB).
- ◆ Cuando se produce una falla en el sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB), la luz indicadora  en el cuadro de instrumentos se iluminará constantemente, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.
- ◆ Cuando el vehículo se somete a pruebas en un banco de rodillos, se deben desactivar el sistema de alerta de colisión frontal (FCW) y el sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB).
- ◆ Al instalar una rueda de repuesto de dimensiones reducidas, se recomienda al cliente desactivar el sistema de alerta de colisión frontal (FCW) y el sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB), procediendo a reemplazar el neumático original de medida estándar a tiempo.
- ◆ En algunas circunstancias especiales, el sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) puede realizar alertas y frenados innecesarios, por ejemplo, cuando cruza por una vía férrea, al entrar en un giro en un aparcamiento subterráneo, etc. Ciertos escenarios pueden afectar y debilitar la detección de los sensores, como túneles, luces de vehículos en sentido opuesto, reflejos en carreteras resbaladizas, etc., lo que a su vez afecta las funciones relacionadas del sistema.
- ◆ La cámara está instalada detrás del parabrisas del vehículo. Debe garantizar que el campo visual del sensor no quede obstruido por contaminantes, y que no existan modificaciones en la zona frontal o periférica, como la instalación de marcos decorativos para matrículas. En particular, una capa de nieve que cubra completamente el sensor provocará la desactivación del sistema. Los sensores también pueden verse afectados por vibraciones o colisiones, y el sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) puede degradarse o no funcionar, en cuyo caso, póngase en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO lo antes posible para recalibrar los sensores.

Las precauciones antes mencionadas no enumeran exhaustivamente todas las situaciones que pueden afectar el funcionamiento normal del sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB). Dicho sistema podría no ofrecer el rendimiento esperado debido a otras razones, correspondiendo al conductor la responsabilidad de mantener el control del vehículo en todo momento.





Alerta de colisión trasera (RCW)*



- ◆ Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON" y un vehículo que circula por el carril posterior se aproxima rápidamente, parpadearán las luces de emergencia y se emitirá una alarma acústica.



- ◆ En la interfaz "Configuración del vehículo - Asistencia a la conducción" de la pantalla de control central, se puede activar o desactivar la función de alerta de colisión trasera.
- ◆ Se puede seleccionar dos modos de alarma: "Visualización", "Visualización + sonido".

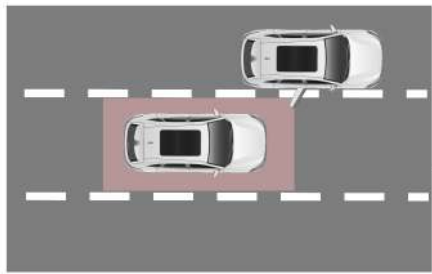
Advertencia

- El sistema de alerta de colisión trasera es sólo un sistema de asistencia a la conducción y no sustituye al conductor en la supervisión del tráfico; el conductor debe estar siempre atento a su entorno.
- El sistema de alerta de colisión trasera no puede detectar objetos ubicados detrás de otros vehículos u obstáculos.
- Cuando un vehículo está aproximándose por detrás a velocidad excesiva, el sistema podría no emitir la alarma a tiempo.





Alerta de apertura de puertas (DOW)*



- ◆ Cuando el vehículo está detenido y el sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSD) detecta la aproximación de otros vehículos por los laterales. Si entonces se abre una puerta, el sistema de alerta de apertura de puertas se activa para advertir a los ocupantes que extremen la precaución con el tráfico posterior al bajar del vehículo, evitando así una colisión.



- ◆ En la interfaz "Configuración del vehículo - Asistencia a la conducción" de la pantalla de control central, se puede activar o desactivar la función de alerta de apertura de puerta.
- ◆ Se puede seleccionar dos modos de alarma: "Visualización", "Visualización + sonido".

4

Arranque y conducción

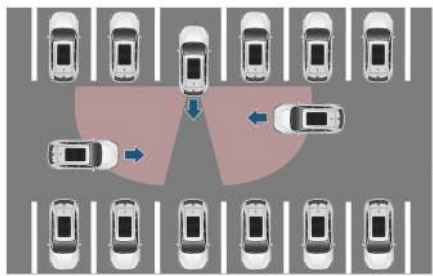
Advertencia

- La alerta de apertura de puerta es sólo un sistema de asistencia a la conducción y no sustituye al conductor en la supervisión del tráfico; el conductor debe estar siempre atento a su entorno.
- Este sistema no puede detectar objetos ubicados detrás de otros vehículos u obstáculos.
- En algunos casos, el sistema podría no emitir alarmas a tiempo.





Alerta de tráfico cruzado al dar marcha atrás (RCTA)*



- ◆ Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "ON", al dar marcha atrás (la palanca de cambios se pone en la marcha R), y el sistema de monitoreo de punto ciego (BSD) detecta vehículos que se aproximan por los lados izquierdo y derecho, la luz indicadora de alarma de punto ciego en el retrovisor correspondiente parpadeará y sonará la alarma.

Advertencia

- La alerta de tráfico cruzado al dar marcha atrás sólo un sistema de asistencia a la conducción y no sustituye al conductor en la supervisión del tráfico; el conductor debe estar siempre atento a su entorno y mantener control del vehículo en todo momento.
- El sistema de alerta de tráfico cruzado no puede detectar objetos ubicados detrás de otros vehículos u obstáculos.
- En algunos casos, el sistema podría no emitir alarmas a tiempo.
- El sistema puede no funcionar correctamente cuando la velocidad de marcha atrás es demasiado alta.



Control de crucero*

Para reducir la fatiga del conductor en viajes largos, el sistema de control de crucero permite mantener una velocidad constante entre 40 y 130 km/h, siempre que la potencia del motor lo permita.

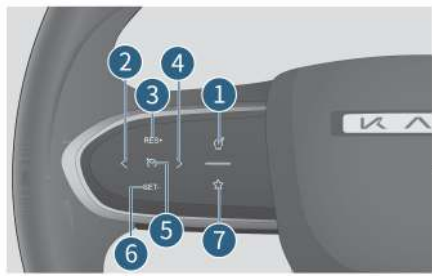
Advertencia

- No utilice el sistema de control de crucero cuando conduce en tramos con tráfico denso, pendientes, caminos con numerosas curvas o superficies resbaladizas, para evitar causar accidentes.
- La velocidad establecida debe ser adecuada a las condiciones de tráfico. El sistema de control de crucero es sólo una asistencia a la conducción y debe usarse con precaución.
- Desactive el sistema de control de crucero inmediatamente después de salir del estado de crucero.

4

Arranque y conducción

Botones de control de crucero



- 1 Botón de la función de limitación de velocidad
- 2 Botón de reducción de distancia
- 3 Botón RES+
- 4 Botón de aumento de distancia
- 5 Botón de control de crucero
- 6 Botón SET-
- 7 Botón personalizado

Activar el control de crucero

1. Durante la conducción, pulse brevemente el botón de crucero **5** en el volante, se ilumina y parpadea la luz indicadora de crucero  en el cuadro de instrumentos para entrar en el estado de pre-crucero.
2. Aumente la velocidad a velocidad de crucero (40~130 km/h).
3. Pulse brevemente el botón SET- **6** para configurar la velocidad actual como velocidad de crucero, y la luz indicadora de crucero  en el cuadro de instrumentos se ilumina al mismo tiempo.
4. El vehículo entra en el estado de control de crucero, suelte el pedal del acelerador.

Aumentar la velocidad de crucero

Cuando el vehículo está en el estado de control de crucero, si desea aumentar la velocidad de crucero, puede operar de cualquiera de las siguientes maneras:

- ◆ Pulse brevemente el botón RES+ **3** para aumentar la velocidad del vehículo en 1 km/h por acción.
- ◆ Mantenga pulsado el botón RES+ **3**, la velocidad del vehículo sigue aumentando hasta que se suelta el botón.



Consejos

- Si desea adelantar, pise el pedal del acelerador considerablemente, en este momento, el vehículo saldrá temporalmente del estado de crucero y la salida de potencia será controlada por el pedal del acelerador; después de soltar el pedal del acelerador, el vehículo reanudará el control de crucero.
- Al usar los botones multifunción en el volante, es necesario que la yema del dedo cubra más del 60% del área de los caracteres y presione el interruptor hacia abajo para activar eficazmente la función correspondiente.

Reducir la velocidad de crucero

Cuando el vehículo está en el estado de control de crucero, si desea reducir la velocidad de crucero, puede operar de cualquiera de las siguientes maneras:

- ◆ Pulse brevemente el botón SET-  para reducir la velocidad del vehículo en 1 km/h por acción.
- ◆ Mantenga pulsado el botón SET- , la velocidad del vehículo sigue disminuyendo hasta que se suelta el botón.

Consejos

- Mantenga pulsado el botón SET-  es equivalente a soltar el pedal del acelerador para deslizarse. Si desea reducir la velocidad rápidamente, pise el pedal de freno.

Salir temporalmente del control de crucero

Cuando el vehículo está en estado de control de crucero, la siguiente acción puede salir temporalmente del control de crucero y entrar en estado de pre-crucero, con la luz indicadora de control de crucero  parpadeando en el cuadro de instrumentos:

- ◆ Al pisar el pedal de freno.
- ◆ Al pulsar brevemente el botón de salida temporal  en el volante.

Reanudar el control de crucero

Cuando el vehículo sale del estado de crucero pero el sistema de control de crucero no está desactivado, y la luz indicadora de control de crucero  en el cuadro de instrumentos parpadea, la función de control de crucero puede reanudarse mediante las siguientes operaciones:

- ◆ Cuando la velocidad del vehículo está en el rango de 40~130 km/h, pulse brevemente el botón RES+ , la velocidad del vehículo se reanudará a la última velocidad establecida de control de crucero, y se iluminará constantemente la luz indicadora de control de crucero  en el cuadro de instrumentos.
- ◆ Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h, pulsar brevemente el botón RES+  no puede reanudar la velocidad del vehículo al último estado de crucero, en este momento, puede pisar el pedal del acelerador, cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, suelte el pedal del acelerador, pulse brevemente el botón RES+ , el vehículo se restaurará a la última velocidad establecida de control de crucero, se iluminará la luz indicadora de control de crucero  en el cuadro de instrumentos.





Desactivar el control de crucero

Cuando el vehículo está en estado de control de crucero, pulse brevemente el botón de crucero  en el volante para desactivar el sistema de control de crucero, y la luz indicadora de control de crucero  en el cuadro de instrumentos se apagará.

Consejos

- Cuando la velocidad del vehículo no está dentro del alcance de trabajo del control de crucero, el botón de control de crucero no puede operarse para entrar en el control de crucero.
- La luz indicadora de control de crucero  en el cuadro de instrumentos se apaga para indicar que el sistema de control de crucero está desactivado y el control de crucero no puede configurarse en este momento.
- Si se produce una falla que afecte la seguridad del control de crucero (por ejemplo, falla del motor de tracción, falla del EPC, etc.), el sistema de control de crucero no podrá activarse, y se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

4

Advertencia

- El sistema de control de crucero debe utilizarse con precaución, teniendo en cuenta la visibilidad, las condiciones meteorológicas, viales y del tráfico. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y es plenamente responsable de la velocidad del vehículo y de la distancia con otros vehículos.
- El control de crucero no puede sustituir la atención ni el juicio del conductor. El conductor debe ser siempre responsable de garantizar que el vehículo circule con una velocidad adecuada y una distancia adecuada con otros vehículos.
- El control de crucero no puede cubrir todos los escenarios de conducción y todas las condiciones de tráfico, clima y carretera.
- El control de crucero es sólo una función complementaria de asistencia a la conducción. Incluso cuando se utiliza, esta función no puede sustituir la atención y el juicio del conductor. Es la responsabilidad del conductor mantener una distancia y velocidad seguras.

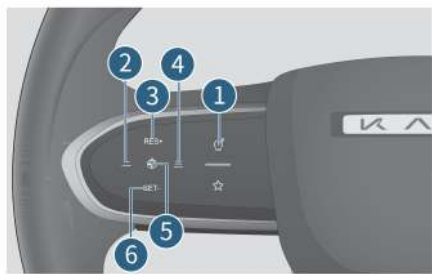




Control de cruceo adaptativo (ACC)*

El control de cruceo adaptativo permite circular al vehículo dentro del rango de velocidad establecido por el conductor (de 30 a 130 km/h), manteniendo asimismo la distancia de seguimiento configurada según los niveles de intervalo temporal (ajustables a distancia 1, 2 o 3).

Botón de control de cruceo adaptativo (ACC)



- ❶ Botón de la función de limitación de velocidad
- ❷ Botón de reducción de distancia
- ❸ Botón RES+
- ❹ Botón de aumento de distancia
- ❺ Botón de control de cruceo adaptativo
- ❻ Botón SET-

Descripción de la función de recordatorio de salida

◆ Pulse la aplicación de configuración del vehículo o el acceso directo Configuración del vehículo en la página de inicio para entrar en la interfaz Configuración del vehículo.

◆ Toque "Conducción inteligente" y seleccione "Sistema de recordatorio de salida" para activar o desactivar la función de recordatorio de salida.

Después de activar la función de recordatorio de salida, si el vehículo precedente inicia la marcha, en el cuadro de instrumentos puede mostrarse el mensaje: "Vehículo precedente ha salido. Proceda a iniciar la marcha".

Descripción de la función de control de cruceo adaptativo (ACC)

◆ Control longitudinal: Después de activar la función ACC, el sistema controlará la aceleración longitudinal del vehículo en función de la velocidad y la distancia temporal configuradas por el conductor, así como de la ubicación, la distancia y la velocidad relativa del vehículo objetivo.

◆ Solicitud de toma de control del conductor: La cámara monocular frontal (FVC) evalúa el nivel de riesgo durante la conducción, genera una señal de solicitud de toma de control y emite una señal acústica de alarma continua.

◆ Cuando el vehículo está detenido y se pisa el pedal de freno, pulse el botón SET- ❻ para activar la función ACC, en este momento, el icono en el cuadro de instrumentos cambia a ; si desea arrancar el vehículo, pulse el botón RES+ ❸ o pise ligeramente el pedal del acelerador.

◆ En el modo ACC, después de detener el vehículo tras un vehículo precedente, si el vehículo precedente se pone en marcha dentro de los 3 segundos posteriores, el vehículo puede seguir automáticamente para ponerse en marcha; después de 3 segundos a 3 minutos, es necesario pulsar el botón RES+ ❸ o pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha; después de 3 minutos, se activará automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) y el sistema ACC se desactivará.

Activar/desactivar el control de cruceo adaptativo (ACC)





La función ACC está desactivada por defecto después del encendido del vehículo. Pulse brevemente el botón del interruptor principal de crucero ② en el volante para activar la función ACC; vuelva a pulsar brevemente el botón del interruptor principal de crucero ⑤ en el volante para desactivar la función ACC.

Activar el control de crucero adaptativo (ACC)

Para activar la función ACC, pulse brevemente el botón SET- ⑥ en el volante para activar la función ACC, y la luz indicadora de ACC  en el cuadro de instrumentos se iluminará.

Cancelar el control de crucero adaptativo (ACC)

Durante el funcionamiento del ACC, pise el freno para salir del control de crucero adaptativo.





Reanudar el control de crucero adaptativo (ACC)

Después de activar la función ACC y salir temporalmente del estado, pulse brevemente el botón RES + **3**, el control de crucero adaptativo (ACC) se reanudará y la luz indicadora de ACC  en el cuadro de instrumentos se iluminará.

Configurar la velocidad del control de crucero adaptativo (ACC)

- ◆ Aumentar la velocidad:
 - ◇ Pulse brevemente el botón RES+ **3**, la velocidad aumenta en 5 km/h; mantenga pulsado el botón RES+ **3**, la velocidad aumenta.
 - ◇ Al pisar el pedal del acelerador para superar activamente la velocidad establecida y luego pulsar el botón SET- **6**, el sistema ACC establecerá la velocidad actual como nueva velocidad de crucero.
- ◆ Reducir la velocidad:
 - ◇ Pulse brevemente el botón SET- **6**, la velocidad se reduce en 5 km/h; mantenga pulsado el botón SET- **6** la velocidad se reduce.

Consejos

- Al activar el ACC mediante el botón, si la velocidad actual < 30 km/h, el sistema configurará 30 km/h como velocidad de crucero; si 30 km/h ≤ velocidad actual ≤ 130 km/h, el sistema configurará la velocidad actual como velocidad de crucero; si 130 km/h < velocidad actual ≤ 135 km/h, el sistema configurará 130 km/h como velocidad de crucero; si la velocidad actual > 135 km/h, no será posible activar el sistema de control de crucero adaptativo.

Configurar la distancia temporal de seguimiento del control de crucero adaptativo (ACC)

Al pulsar **2** o **4**, el cambio de distancia temporal entre vehículos se representa mediante barras que indican la distancia intervehicular.

Descripción del control de velocidad inteligente

1. Pulse la aplicación de configuración del vehículo o el acceso directo Configuración del vehículo en la página de inicio para entrar en la interfaz Configuración del vehículo.
2. Toque la opción "Conducción inteligente" y seleccione "Sistema de control de velocidad inteligente" para activar o desactivar la función de control de velocidad inteligente.
3. Active el interruptor "Sistema de control de velocidad inteligente", cuando se activa el control de crucero adaptativo ACC, si la cámara monocular frontal FVC reconoce que el límite de velocidad por delante cumple ciertos requisitos, en el cuadro de instrumentos se indica "Pulse Set- para sincronizar velocidad". Si el conductor pulsa el botón "Set-" dentro de 3 segundos, la velocidad objetivo del ACC se sincronizará con el valor límite de velocidad; si no hay respuesta dentro de 3 segundos, la indicación en el cuadro de instrumentos desaparecerá automáticamente.





Luz indicadora de falla del control de crucero adaptativo (ACC)

Cuando se produce una falla del ACC mientras la función ACC está activada, la luz indicadora de falla del ACC  se iluminará en el cuadro de instrumentos y se muestra el texto indicando: Falla del control de crucero adaptativo.

Advertencia

- El ACC no es un sistema de seguridad, detector de obstáculos, alarma de colisión o sistema de prevención de colisión, sino un sistema de confort. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y tiene plena responsabilidad sobre el mismo.
- El sistema ACC debe utilizarse con precaución, teniendo en cuenta la visibilidad, las condiciones meteorológicas, viales y del tráfico. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y es plenamente responsable de la velocidad del vehículo y de la distancia con otros vehículos.
- El sistema ACC no puede sustituir la atención ni el juicio del conductor. El conductor debe ser siempre responsable de garantizar que el vehículo circule con una velocidad adecuada y una distancia adecuada con otros vehículos.
- La función ACC no puede cubrir todos los escenarios de conducción ni todas las condiciones de tráfico, clima y carretera.
- La función ACC es únicamente una función complementaria de asistencia a la conducción. Incluso cuando se utiliza, esta función no puede sustituir la atención y el juicio del conductor. Usted es responsable de mantener una distancia y velocidad seguras, y debe intervenir si el ACC no puede mantener una velocidad adecuada o una distancia adecuada con el vehículo de delante.
- Por razones de seguridad, no utilice el ACC en las condiciones de conducción como zonas urbanas, tráfico congestionado, carreteras con muchas curvas o condiciones viales desfavorables (como hielo, niebla, gravilla, lluvias intensas o riesgo de hidroplaneo).





Sistema de control de cruceo inteligente (TJA/ICA)*

El sistema de control de cruceo inteligente incluye la asistencia de congestión de tráfico (TJA) y el control de cruceo adaptativo integrado (ICA), mediante el control de la velocidad del vehículo, mantiene el vehículo circulando a la velocidad de cruceo establecida o la distancia temporal preestablecida con el vehículo precedente, al mismo tiempo, realiza la conducción del vehículo en el carril mediante el control de dirección.

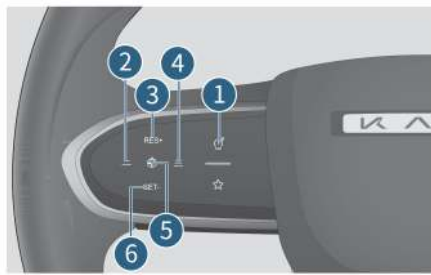
- ◆ Asistencia de congestión de tráfico (TJA): Proporciona asistencias longitudinal y transversal al conductor en situaciones de atasco (rango de velocidad: 0~60 km/h). Si existen líneas de carril, el vehículo se mantiene dentro del carril; en caso contrario, el vehículo sigue al vehículo precedente para moverse.
- ◆ Control de cruceo adaptativo integrado (ICA): Proporciona asistencias longitudinal y transversal al conductor en condiciones de conducción monótonas (rango de velocidad: 60~130 km/h).

Limitaciones de funciones

Las funciones o el rendimiento del sistema pueden verse afectados en las siguientes condiciones:

- ◆ Lluvia, nieve, tormentas de arena y otros fenómenos meteorológicos.
- ◆ Carreteras no pavimentadas, caminos montañosos, carreteras con baches continuos, carreteras con curvas, carreteras sinuosas, carreteras onduladas y otras condiciones viales.
- ◆ Sin condiciones de iluminación de farolas, condiciones de iluminación intensa, sombras en la carretera, contraluz y tráfico en sentido contrario por la noche.
- ◆ Durante el uso de esta función, si el conductor retira las manos del volante (el conductor es siempre responsable del control del vehículo y de evitar colisiones; es imprescindible mantener las manos en el volante durante su uso).
- ◆ No es adecuado para el reconocimiento de vehículos en sentido contrario o que se cruzan, seguimiento y otros escenarios que afectan la detección de objetivos.
- ◆ Obstáculos que aparecen repentinamente frente al vehículo, o situaciones de peligro como el frenado brusco del vehículo precedente.
- ◆ El vehículo está inclinado debido a la carga y la modificación.
- ◆ La presión de los neumáticos es anormal causada por un inflado incorrecto, una instalación de neumáticos de dimensiones erróneas, entre otros factores.

Botones de control de cruceo inteligente



- 1 Botón de la función de limitación de velocidad
- 2 Botón de reducción de distancia
- 3 Botón RES+
- 4 Botón de aumento de distancia
- 5 Botón de control de cruceo inteligente
- 6 Botón SET-





Función de asistencia de control de cruceo inteligente (TJA/ICA)

Pulse la aplicación de configuración del vehículo o el acceso directo Configuración del vehículo en la página de inicio para entrar en la interfaz Configuración del vehículo.

Toque la opción "Conducción inteligente" y seleccione "Asistencia de control de cruceo inteligente" para activar o desactivar la función de asistencia de control de cruceo inteligente.

Función de evasión inteligente

Pulse la aplicación de configuración del vehículo o el acceso directo Configuración del vehículo en la página de inicio para entrar en la interfaz Configuración del vehículo.

Toque la opción "Conducción inteligente" y seleccione "Evasión inteligente" para activar o desactivar la función de evasión inteligente. Cuando la función de evasión inteligente está activada, si hay un camión grande circulando en el carril adyacente adelante, el vehículo se desplazará lateralmente en el carril hacia la dirección alejada del camión grande con antelación.

Activar/desactivar el control de cruceo inteligente (TJA/ICA)

Después de activar el interruptor de configuración de la asistencia de control de cruceo inteligente, cuando el control de cruceo inteligente está desactivado, pulse el botón del interruptor principal de cruceo **5** en el volante para activar la función TJA/ICA, y la luz indicadora de TJA/ICA  en el cuadro de instrumentos se ilumina en gris, y al mismo tiempo se muestra el texto indicando: Control de cruceo inteligente activado.

Cuando el control de cruceo inteligente está activado, pulse el botón del interruptor principal de cruceo **5** en el volante para desactivar la función TJA/ICA, la luz indicadora de TJA/ICA en el cuadro de instrumentos se apaga y se muestra el texto indicando: Control de cruceo inteligente desactivado.

Activar el control de cruceo inteligente (TJA/ICA)

Para activar la función TJA/ICA, active la función TJA/ICA pulsando el botón SET-**2** o el botón RES+ **3** en el volante, y el cuadro de instrumentos emitirá un aviso acústico y un mensaje de texto indicando: Control de cruceo inteligente activado, y al mismo tiempo, la luz indicadora  se iluminará en verde.

Salida temporal del control de cruceo inteligente (TJA/ICA)

En el estado activado de TJA/ICA, debido a la activación de la condición de salida lateral, se sale al estado de activación del ACC, en el cuadro de instrumentos se indica: Control de cruceo inteligente salido temporalmente al control de cruceo adaptativo, la luz indicadora se vuelve gris .

Salido del control de cruceo inteligente (TJA/ICA)

Cuando el TJA/ICA está en estado de espera o activo, después de activar la condición de inhibición longitudinal para salir del control de cruceo inteligente (TJA/ICA), en este momento, la luz indicadora en el cuadro de instrumentos vuelve en gris, y se emiten mensaje de texto y aviso de voz: Salido del control de cruceo inteligente.

Alarma de retirada de manos

Cuando la función TJA/ICA está activada, el vehículo detecta continuamente si las





manos del conductor sujetan el volante; en caso contrario, se activa una alarma sonora, y la función TJA/ICA se desactivará después de que se active la alarma y las manos del conductor sigan sin sujetar el volante.

Control de crucero inteligente (TJA/ICA) reanudado

Cuando el TJA/ICA está en el estado de salida temporal, debido a la activación de la condición de salida lateral, la función TJA/ICA se reactivará y en el cuadro de instrumentos se mostrarán el texto y el aviso de voz o sonido: Control de crucero inteligente activado.

Falla del control de crucero inteligente (TJA/ICA)

Cuando se produce una falla en el TJA/ICA, el texto en el cuadro de instrumentos indica "Falla del sistema de control de crucero inteligente", la luz indicadora de falla  se iluminará y el zumbador emitirá 3 pitidos breves.

Autoaprendizaje del control de crucero inteligente (TJA/ICA)

Debido al desgaste mecánico natural por uso prolongado del vehículo, el TJA/ICA puede no mantener la trayectoria en el centro del carril al activarse. En tal caso, puede buscar un tramo de carretera recto (unos 300 m), activar la función TJA/ICA, configurar la velocidad a 35km/h (cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el tiempo de autoaprendizaje) y conducir durante un período de tiempo, y el sistema redirigirá automáticamente el vehículo de vuelta al centro del carril y memorizará los parámetros de aprendizaje, entonces la función TJA/ICA se podrá utilizar normalmente.

Atención

- Seleccione una carretera segura y con buenas condiciones para realizar el autoaprendizaje del control de crucero inteligente (TJA/ICA) para evitar peligros.

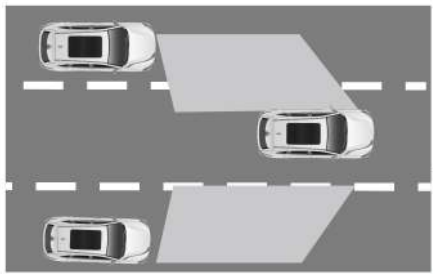
Advertencia

- El TJA/ICA no es un sistema de seguridad, detector de obstáculos, alarma de colisión o sistema de prevención de colisión, sino un sistema de confort. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y tiene plena responsabilidad sobre el mismo.
- La función TJA/ICA no puede cubrir todos los escenarios de conducción y todas las condiciones de tráfico, clima y carretera. El sistema TJA/ICA debe utilizarse con precaución, teniendo en cuenta la visibilidad, las condiciones meteorológicas, viales y del tráfico. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y es plenamente responsable de la velocidad del vehículo y de la distancia con otros vehículos.
- El sistema TJA/ICA no puede sustituir la atención ni el juicio del conductor. El conductor debe ser siempre responsable de garantizar que el vehículo circule con una velocidad adecuada y una distancia adecuada con otros vehículos.





Monitoreo de punto ciego (BSD)*



- ◆ El monitoreo de punto ciego utiliza dos sensores de radar dispuestos a izquierda y derecha del parachoques trasero. El monitoreo de punto ciego está activado por defecto. El monitoreo de punto ciego se activa y se mantiene cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h y hay objetos en movimiento en el punto ciego.
- ◆ El monitoreo de punto ciego puede reconocer los vehículos en movimiento y excluye los objetos inmóviles en el borde de la carretera.

4

Arranque y conducción

Luz de alarma del monitoreo de punto ciego



- ◆ La zona de monitoreo se extiende hacia atrás desde el retrovisor exterior hasta aproximadamente: 8~8,5 m por detrás del retrovisor exterior. Se extiende desde el lateral del vehículo un máximo de 3~3,5 m. El sistema alerta al conductor mediante una luz de alarma en el correspondiente retrovisor exterior. Si se detectan vehículos aproximándose por ambos lados simultáneamente, se activarán las luces de alarma en ambos retrovisores exteriores.
- ◆ La luz de alarma del monitoreo de punto ciego emitirá alarma en las siguientes situaciones:
 - ◇ Luz de alarma del monitoreo de punto ciego apagada: El sistema está activado y no detecta vehículos en el área de punto ciego.
 - ◇ El icono amarillo de alarma permanece encendido: El sistema funciona y detecta vehículos en el área de punto ciego.
 - ◇ El icono amarillo de alarma parpadea: El sistema funciona, detecta vehículos en el área de punto ciego y enciende los intermitentes del lado correspondiente.
- ◆ El icono amarillo de alarma parpadea en el retrovisor exterior al seleccionar la luz de intermitente.





Detección de vehículos en aproximación

- ◆ El principio de funcionamiento de la detección de vehículos en aproximación es el mismo que el monitoreo de punto ciego. Cuando el monitoreo de punto ciego está activado, la detección de vehículos en aproximación se activará automáticamente. Pero la detección de vehículos en aproximación se extenderá desde detrás del área de monitoreo de punto ciego a un área más amplia hasta aproximadamente:
 - ◇ 70~75 m detrás del retrovisor exterior.
 - ◇ Se extiende desde el lateral del vehículo un máximo de 3~3,5 m.
 - ◇ La detección de vehículos en aproximación alerta al conductor de la presencia de un vehículo que se acerca rápidamente más allá del punto ciego.
- ◆ Cuando la detección de vehículos en aproximación detecta un vehículo, se activará la siguiente secuencia de iluminación LED:
 - ◇ Parpadeo: Cuando un vehículo entra en el área de monitoreo y se encienden los intermitentes del lado correspondiente.
 - ◇ Iluminada constantemente: Cuando un vehículo entra en el área de monitoreo y los intermitentes del lado correspondiente no están encendidos.
 - ◇ Al encender los intermitentes, el icono amarillo de alarma parpadea en el retrovisor exterior del lado correspondiente que ha alarmado.
- ◆ El sistema de monitoreo de punto ciego funciona cuando ocurren las circunstancias siguientes simultáneamente:
 - ◇ Se detectan vehículos en el área de punto ciego.
 - ◇ El conductor intenta cambiar de carril.
- ◆ Cuando el sistema de monitoreo de punto ciego está activado, este sistema:
 - ◇ Hace que parpadee el icono amarillo de alarma en el retrovisor exterior correspondiente.
 - ◇ Emite un sonido de alarma mediante el altavoz.
- ◆ Las limitaciones de funcionamiento del sistema de monitoreo de punto ciego son:
 - ◇ El sistema de monitoreo de punto ciego no se activa al seleccionar la marcha atrás o la marcha de estacionamiento.

Advertencia

- El sistema de monitoreo de punto ciego es solo una función de asistencia y no puede funcionar correctamente en todas las condiciones de conducción, meteorológicas, viales y de tráfico.
- El monitoreo de punto ciego sólo está disponible en los modelos de vehículo con radares traseros de ondas milimétricas, es solo una función de asistencia y no puede funcionar correctamente en todas las condiciones de conducción, meteorológicas, viales y de tráfico.





Consejos

- El sistema de monitoreo de punto ciego tiene limitaciones y se desactivará automáticamente en ciertas condiciones de trabajo. En estas condiciones de trabajo, el icono amarillo de alarma de estado permanece iluminado. Las limitaciones de funcionamiento del sistema de monitoreo de punto ciego son:
 - El sistema de monitoreo de punto ciego no se activa al seleccionar la marcha atrás o la marcha de estacionamiento.
 - Si alguna de las señales de radar está bloqueada o distorsionada (por ejemplo, por agua, barro, lluvia helada o nieve), el sistema de monitoreo de punto ciego puede detectar una obstrucción. En este caso, el icono amarillo de alarma de estado del sistema permanece iluminado. El sistema de monitoreo de punto ciego se desactiva hasta que se elimine la obstrucción.
 - Si falla la red de comunicación, es posible que el icono de alarma de estado del sistema en los retrovisores exteriores no pueda configurarse en "Encender". Si se produce una falla en el sistema de monitoreo de punto ciego, la luz indicadora de falla del sistema permanecerá iluminada hasta que se elimine la falla.
 - El sistema de monitoreo de punto ciego puede detectar objetos inmóviles en la carretera o junto a ella (por ejemplo, barreras, túneles, paredes laterales, vehículos aparcados, etc.) e iluminar la luz de alarma.
 - El sistema de monitoreo de punto ciego no funcionará plenamente cuando está sometido a interferencias externas.
 - El sistema de monitoreo de punto ciego puede no funcionar si hay nieve o hielo cubriendo el parachoques, cerca del sensor de radar, o si conduce prolongadamente en carreteras cubiertas de nieve.





Mantenimiento de carril de emergencia (ELK)*

El sistema de mantenimiento de carril de emergencia es un sistema que, cuando el vehículo está circulando a una velocidad entre 60-120km/h, interviene para evitar o mitigar los daños por colisión ejerciendo una fuerza de dirección inversa cuando existe riesgo de colisión con los bordes de la calzada, durante un adelantamiento con riesgo de colisión frontal con el tráfico en sentido opuesto, o al desviarse del carril con riesgo de colisión con vehículos que se aproximan por detrás.

Configuración de la función de mantenimiento de carril de emergencia

Pulse la aplicación de configuración del vehículo o el acceso directo Configuración del vehículo en la página de inicio para entrar en la interfaz Configuración del vehículo.

Toque la opción "Conducción inteligente" y seleccione "Mantenimiento de carril de emergencia" para activar o desactivar la función de mantenimiento de carril de emergencia.

Limitaciones de funciones

- ◆ Las líneas de carril están desgastadas o coloreadas inadecuadamente.
- ◆ Las líneas de carril amarillas están bajo la iluminación intensa o pavimento de color claro.
- ◆ Por la noche, los faros de los vehículos que se aproximan inciden directamente en la cámara.
- ◆ Existen reflejos en la superficie de la carretera.
- ◆ Al estar demasiado cerca del vehículo precedente, las líneas de carril quedan ocultas.
- ◆ Está en salidas de autopistas, líneas de carril irregulares o líneas guía de obras.
- ◆ Las líneas de carril quedan ocultas en condiciones meteorológicas adversas (como lluvia, nieve, niebla, etc.).
- ◆ Las marcas viales están cubiertas por agua, nieve o suciedad.
- ◆ La cámara se somete a un impacto fuerte.
- ◆ Hay una capa de niebla o lluvia sobre la superficie de la cámara.
- ◆ La presión de los neumáticos es anormal causada por un inflado incorrecto, una instalación de neumáticos de dimensiones erróneas, entre otros factores.
- ◆ El vehículo está inclinado debido a la carga y la modificación.

Advertencia

- El sistema de mantenimiento de carril de emergencia es únicamente un sistema de asistencia a la conducción que no puede controlar activamente el vehículo para cambiar de carril o mantenerse en el carril. Es responsabilidad del conductor estar siempre atento a las condiciones viales y controlar activamente el vehículo. Por lo tanto, el conductor debe mantener siempre las manos en el volante y controlar activamente el vehículo.
- El sistema de mantenimiento de carril de emergencia puede verse afectado por las condiciones meteorológicas y el entorno. El juicio del conductor no puede sustituirse en ningún caso. El conductor debe evitar el peligro y conducir de forma civilizada.
- El uso inadecuado o negligente del sistema de mantenimiento de carril de emergencia puede causar un accidente. No confíe en el sistema de mantenimiento de carril de emergencia ni intente conducir peligrosamente con el sistema de mantenimiento de carril de emergencia.





Conducción a alta velocidad

Al conducir a alta velocidad, debe prestar atención a:

- ◆ Al incorporarse a la calzada principal desde una rampa, cuando existe un carril de aceleración en la entrada, el vehículo debe alcanzar cierta velocidad a través del carril de aceleración. En caso de confluencia, no debe impedir a los vehículos que circulan en el carril principal.
- ◆ Respete estrictamente la función de cada carril. Circule por el carril principal en condiciones normales, utilizando el carril de adelantamiento únicamente para adelantar a otros vehículos, garantizando así la fluidez del tráfico.
- ◆ Al salir de una autopista, preste atención a las señales de aproximación a la salida, desvíese del carril principal hacia el carril de desaceleración para reducir la velocidad, e incorpórese a la carretera convencional mediante la rampa.
- ◆ Respete estrictamente los límites de velocidad. La conducción a alta velocidad es propensa a los accidentes, y una velocidad demasiado baja impide que otros vehículos circulen con normalidad. Al conducir en condiciones de lluvia, hielo o nieve, la velocidad debe reducirse en consecuencia.
- ◆ Debe mantenerse la distancia entre vehículos. Por lo general, la distancia no es inferior al valor de la velocidad del vehículo cuando el pavimento está seco y el frenado es bueno. Si la velocidad del vehículo es de 80 km/h, la distancia entre vehículos no debe ser inferior a 80 m. Preste siempre atención a las señales de distancia en la carretera. La distancia entre vehículos debe ser más del doble en condiciones de lluvia, niebla, nieve y hielo y cuando la carretera está mojada.
- ◆ Al conducir a alta velocidad, sujete siempre el volante con firmeza. Al cambiar de carril o adelantar, evite giros bruscos del volante para prevenir el deslizamiento del vehículo causado por la velocidad excesiva. Evite pisar bruscamente el pedal de freno cuando desee frenar.

Conducir en condiciones de niebla

- ◆ Al conducir en condiciones de niebla, debe encender las luces antiniebla, reducir la velocidad, tocar la bocina y alertar así a peatones y otros vehículos.
- ◆ Cuando oye el sonido de bocina de otro vehículo, responda también inmediatamente tocando la bocina para indicar la ubicación de su vehículo.
- ◆ Al conducir en condiciones de niebla, tenga cuidado de controlar la velocidad del vehículo, no conduzca a una velocidad superior a 100km/h. Al circular en autopistas, se recomienda:
 - ◇ Cuando la visibilidad es inferior a 200 m, la velocidad del vehículo no debe exceder los 60 km/h y mantenga una distancia de más de 100 m con el vehículo precedente en el mismo carril.
 - ◇ Cuando la visibilidad es inferior a 100 m, la velocidad del vehículo no debe exceder los 40 km/h y mantenga una distancia de más de 50 m con el vehículo precedente en el mismo carril.
 - ◇ Cuando la visibilidad es inferior a 50 m, mantenga la velocidad por debajo de 20 km/h y abandone la autopista por la salida más próxima lo antes posible.
- ◆ Al conducir en condiciones de niebla, manténgase cerca del centro de la calzada y evite circular junto al borde de la carretera, para prevenir colisiones con vehículos estacionados temporalmente a la espera de que se disipe la niebla.
- ◆ Antes de conducir en condiciones de niebla, compruebe exhaustivamente el sistema de iluminación del vehículo. Durante la conducción, encienda las luces antiniebla, de posición y de cruce para mejorar la visibilidad, distinguir vehículos, peatones y las condiciones viales, además de hacerse visible para los demás usuarios. No utilice las luces de carretera al conducir en condiciones de niebla.





- ◆ Al conducir en condiciones de niebla, no pise bruscamente ni suelte rápidamente el pedal del acelerador, y evite frenar de emergencia y girar bruscamente el volante. Si tiene que reducir la velocidad del vehículo, suelte el pedal del acelerador lentamente y, a continuación, pise el pedal de freno varias veces seguidas para controlar la velocidad del vehículo y evitar colisiones traseras.

Peligro

- Antes de conducir, compruebe el sistema de iluminación del vehículo, como las luces combinadas delanteras y las luces antiniebla, etc., para evitar accidentes que puedan causar lesiones personales o incluso poner en peligro la vida durante la conducción.
- Ante la presencia de densa niebla, minimice los desplazamientos en vehículo. La conducción con baja visibilidad conlleva un elevado riesgo de accidentes que podrían causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.

Conducir en condiciones de lluvia

- ◆ En condiciones de lluvia, debido a la reducida visibilidad, la aparición de vaho en los vidrios y la superficie vial resbaladiza, se debe reducir la velocidad y conducir con precaución.
- ◆ En condiciones de lluvia, limpie oportunamente los retrovisores exteriores para evitar que las gotas de agua acumuladas generen puntos ciegos en el campo visual del conductor.
- ◆ En condiciones nubladas, con lluvia intensa, niebla o baja visibilidad, active oportunamente las luces antiniebla y las luces de cruce.
- ◆ Cuando la lluvia es muy intensa o hay rayos que impidan continuar conduciendo, estacione el vehículo en un lugar sin acumulación de agua para evitar su inundación, y active las luces de emergencia para alertar a los vehículos posteriores.
- ◆ Al conducir en condiciones de lluvia, no pise bruscamente ni suelte rápidamente el pedal del acelerador, y evite frenar de emergencia o girar bruscamente el volante. Al conducir en condiciones de lluvia, si tiene que reducir la velocidad del vehículo, suelte el pedal del acelerador lentamente y, a continuación, pise el pedal de freno varias veces seguidas para controlar la velocidad del vehículo y evitar colisiones traseras.
- ◆ Después de la lluvia, el vehículo debe lavarse a tiempo para evitar que el ácido en la lluvia corroa la pintura de la carrocería.

Peligro

- Al conducir en condiciones de lluvia, debe controlar la velocidad. La visibilidad reducida y la carretera resbaladiza durante la lluvia elevarán el riesgo de accidentes de tráfico, pudiendo causar lesiones e incluso poner en peligro la vida.





Advertencia

- Al frenar, acelerar o girar bruscamente el volante en carreteras resbaladizas, el vehículo puede patinar y dificultar el control, por lo que se recomienda conducir con precaución.
- Después de salir de una carretera inundada, pise ligeramente el pedal de freno para verificar el correcto funcionamiento del sistema de frenado. Cuando las pastillas de freno están mojadas, la eficacia de frenado se reduce considerablemente, ya que solo las pastillas de freno no mojadas en un lado del vehículo mantienen su funcionalidad. En consecuencia, es probable que se produzcan accidentes al maniobrar el volante.
- Evite en la medida de lo posible conducir en carreteras inundadas, ya que la entrada de agua en el vehículo podría provocar daños graves en la batería de tracción, el motor eléctrico u otros componentes.



Atención

- Antes de entrar en un tramo de carretera con agua acumulada, confirme la profundidad del agua que no debe sobrepasar el borde inferior de la carrocería del vehículo.

Conducción en tiempo caluroso

- ◆ En condiciones de alta temperatura ambiental, la capacidad de descarga de la batería se reducirá, lo que resultará en una menor corriente de salida durante la conducción y una peor dinámica del vehículo.
- ◆ En condiciones de alta temperatura ambiental, cuando se enciende el sistema de aire acondicionado y simultáneamente se reduce la capacidad de recuperación de energía por frenado debido a la menor capacidad de carga de la batería, el consumo total de energía del vehículo aumenta y la autonomía se ve correspondientemente reducida.
- ◆ En condiciones de alta temperatura ambiental, la carga de la batería con alta corriente traerá riesgos potenciales de seguridad y acortará la vida útil de la batería. Para evitar este problema, en condiciones de alta temperatura ambiental, la corriente de carga de la batería se reduce automáticamente, lo que provoca un aumento del tiempo de carga de la batería.
- ◆ Se recomienda realizar la carga completa por la noche o a primera hora de la mañana. Dado que el tiempo de carga de la batería aumenta a altas temperaturas, cargar la batería por la noche o a primera hora de la mañana puede acortar el tiempo de carga ya que la temperatura ambiente es relativamente baja.
- ◆ Reduzca la frecuencia de carga. La batería se calienta principalmente durante la carga, y una carga frecuente puede provocar una alta temperatura acumulada, por lo que se recomienda asegurarse de que está completamente cargada antes de cada viaje.
- ◆ El vehículo debe estacionarse evitando la exposición directa a la luz solar. Cuando las condiciones lo permitan, se recomienda aparcar en zonas de estacionamiento ventiladas, frescas y sin incidencia solar directa.





- ◆ Durante los calurosos meses de verano, evite la exposición prolongada del vehículo a la luz solar directa. Asimismo, no coloque materiales inflamables (como encendedores, papeles, juguetes de tela, etc.) en el salpicadero o sus inmediaciones.
- ◆ Las altas temperaturas y el calor intenso del verano afectan negativamente el funcionamiento normal del vehículo y la salud física del conductor. Para garantizar la seguridad de conducción, el conductor debe prestar atención a los siguientes asuntos:
 - ◇ Mantenga la presión de inflado estándar de los neumáticos. Durante el verano, la presión de los neumáticos aumenta con el incremento de la temperatura, lo que eleva significativamente el riesgo de reventón. Si durante la conducción, se ilumina la luz indicadora de falla del sistema de monitoreo de presión de neumáticos  en el cuadro de instrumentos, junto con un mensaje de texto indicando "Temperatura excesiva de los neumáticos", estacione inmediatamente el vehículo al borde de la carretera y espere a que la temperatura de los neumáticos descienda antes de reanudar la marcha.
 - ◇ Prevenga la insolación. En verano, la intensa radiación solar y las altas temperaturas aumentan el riesgo de insolación. Mantenga una ventilación adecuada en el vehículo y descanse periódicamente durante la conducción.
 - ◇ No conduzca el vehículo con zapatillas o tacones altos.
 - ◇ Durante el verano, con las altas temperaturas, verifique regularmente si hay cortocircuitos o envejecimiento en el cableado, conexiones flojas en los conectores, y el estado operativo de la batería, para prevenir incendios espontáneos del vehículo.

Conducción en tiempo frío

Al conducir en condiciones frías como en invierno, observe las precauciones para la temporada invernal a fin de garantizar la seguridad propia y la de los demás.

Peligro

- La conducción en invierno presenta mayores riesgos que en otras estaciones. Al conducir, extreme las precauciones, reduzca la velocidad y evite accidentes que puedan causar lesiones o incluso poner en peligro la vida.





Precauciones para conducir en la estación fría

- ◆ Antes de conducir en condiciones frías como en invierno, debe comprobar cuidadosamente los equipos de seguridad del vehículo, como sistema de dirección, frenos, luces, instrumentos, bocinas, limpiaparabrisas, etc.
- ◆ En invierno, las carreteras están resbaladizas después de la nieve, así que preste atención a una velocidad suave y una operación uniforme, y no acelere, frene, gire bruscamente, y evite otras operaciones inestables. Acelere suavemente durante la conducción y mantenga la velocidad media y baja.
- ◆ Arranque y acelere suave y lentamente para evitar el patinaje de los neumáticos y el derrape.

Precauciones para estacionar en la estación fría

- ◆ Estacione el vehículo en una superficie plana, libre de nieve acumulada o charcos de agua, para evitar la congelación de líquidos que pueda causar el agarrotamiento de las ruedas.
- ◆ Coloque tablas de madera en la ubicación de los neumáticos para prevenir la acumulación de nieve.
- ◆ Evite estacionar el vehículo bajo árboles para prevenir daños por desprendimiento de carámbanos de hielo.
- ◆ Al estacionar, levante los brazos del limpiaparabrisas para evitar su congelación al parabrisas, previniendo así el agarrotamiento de las escobillas y daños al motor durante su uso.
- ◆ Limpie completamente la humedad y la nieve de las luces combinadas para evitar su congelación y el agrietamiento por expansión del hielo.
- ◆ Al estacionar, mantenga las puertas abiertas durante unos minutos para enfriar el vehículo antes de bloquear las puertas. Reduzca la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del vehículo para evitar que se congelen los vidrios.

Notas sobre el uso de la batería de tracción en invierno

- ◆ En condiciones frías ambientales, la capacidad de descarga de la batería se reducirá, lo que resultará en una menor potencia disponible durante la conducción y una peor dinámica del vehículo.
- ◆ En condiciones de baja temperatura, la batería activará su sistema de autocalentamiento para satisfacer las demandas operativas del vehículo. Simultáneamente, la reducida capacidad de carga en frío reducirá la recuperación de energía por frenado, lo que incrementará el consumo eléctrico total y reducirá correspondientemente la autonomía del vehículo.
- ◆ En condiciones de baja temperatura, la carga de alta corriente causará daños a la batería, generando riesgos de seguridad y reducción de su vida útil. Para evitar este problema, en condiciones frías ambientales, la potencia de carga de la batería se reducirá automáticamente y el tiempo de carga de la batería aumentará.
- ◆ Debido al mayor consumo eléctrico del vehículo en invierno, cuando el nivel de carga (SOC) de la batería es inferior al 30%, proceda a cargarla oportunamente.
- ◆ Dado que las bajas temperaturas prolongan el tiempo de carga de la batería, y que la batería mantiene una temperatura relativamente adecuada después de un día de uso, se recomienda cargarla lo antes posible al finalizar la conducción para acortar el tiempo de carga.
- ◆ En condiciones frías ambientales, si el vehículo va a almacenarse durante más de un día, asegúrese de cargar la batería a más del 50% antes del almacenamiento. Evite que la batería se enfríe excesivamente durante período prolongado de inactividad del vehículo, lo que impediría la recarga y afectaría la operatividad del mismo.





Comprobar el estado de la batería

En condiciones frías ambientales, la energía de cualquier batería se reducirá, por lo que el estado de la batería debe comprobarse con frecuencia para mantenerla completamente cargada.

Usar líquido lavaparabrisas con anticongelante

Se recomienda adquirir líquido lavaparabrisas con anticongelante en un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO.

Preparar herramientas de repuesto

Prepare algunas herramientas y equipos para usarlos en caso de emergencia. Se recomienda mantener en reserva los siguientes equipos: cadenas antideslizantes, sacos de arena, dispositivos de señalización intermitente, cables puente, etc.

Usar cadenas antideslizantes

- ◆ Al conducir en invierno en carreteras adversas como con nieve acumulada o hielo, se recomienda instalar cadenas antideslizantes.
- ◆ Diferentes países y regiones tienen normativas específicas sobre cadenas antideslizantes para neumáticos, por lo tanto, debe consultar las normativas locales antes de instalarlas. No instale cadenas antideslizantes sin haber conocido previamente las normativas locales que pueden restringir su uso.
- ◆ Las cadenas para nieve deben ser instaladas en pares en los neumáticos delanteros; no en los neumáticos traseros.
- ◆ No instale la cadena antideslizante en la rueda de repuesto de emergencia. Si la rueda delantera está equipada con una rueda de repuesto y es necesario instalar la cadena antideslizante, asegúrese de intercambiar la posición de la rueda de repuesto y una rueda trasera.
- ◆ No utilice cadenas para nieve en pavimento seco y retírelas después de circular al pavimento sin nieve.
- ◆ Después de instalar cadenas para nieve en los neumáticos, debe garantizar una conducción equilibrada en todas las condiciones meteorológicas. Debe tener en cuenta que después de la instalación de cadenas para nieve, la potencia del vehículo puede ser insuficiente. Conduzca con precaución incluso en condiciones viales buenas. Al conducir, no exceda el límite de velocidad establecido para las cadenas para nieve de los neumáticos ni exceda 30 km/h, lo que sea menor.
- ◆ Después de instalar las cadenas para nieve lo más apretadas posible en los neumáticos delanteros, conduzca entre 0,5~1,0 km y luego vuelva a ajustarlas.
- ◆ Se recomienda usar las cadenas antideslizantes de nylon o caucho con un espesor máximo de 10 mm, de lo contrario, podría dañar los neumáticos, llantas, sistema de rodaje, frenos, guardafangos u otros componentes. Los daños ocasionados por el uso inadecuado de las cadenas quedan excluidos de la cobertura de garantía.
- ◆ El uso incorrecto de las especificaciones de las cadenas antideslizantes puede afectar negativamente el rendimiento y la seguridad del vehículo. También son potencialmente muy peligrosas las operaciones como la conducción con carga completa, la conducción a sobrevelocidad, la aceleración de emergencia, el freno de emergencia, el giro de emergencia, etc.
- ◆ Al reducir la velocidad, haga pleno uso de la función de frenado. Un frenado de emergencia en carreteras con nieve o hielo puede causar el derrape del vehículo. Debe mantener una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de delante y pisar suavemente el pedal de freno. Debe tener en cuenta que instalar cadenas para nieve en los neumáticos puede proporcionar cierta fricción, pero no puede evitar que el vehículo se derrape.



Luces de emergencia



- ◆ Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en cualquier posición, pulse el botón de luz de emergencia para encender las luces de emergencia, y todos los intermitentes y la luz indicadora de intermitente en el cuadro de instrumentos parpadearán al mismo tiempo.
- ◆ Pulse de nuevo el botón de luz de emergencia para apagar las luces de emergencia.

- ◆ Encienda las luces de emergencia en las siguientes situaciones para alertar a las demás personas en la carretera y reducir el riesgo de accidentes de tráfico:
 - ◇ Cuando el vehículo está averiado.
 - ◇ Cuando el vehículo se encuentra al final del flujo de tráfico durante un atasco.
 - ◇ Cuando el vehículo remolca otro vehículo o es remolcado.
 - ◇ En condiciones de visibilidad reducida, cuando es necesario detenerse temporalmente para advertir a los vehículos que se aproximan.

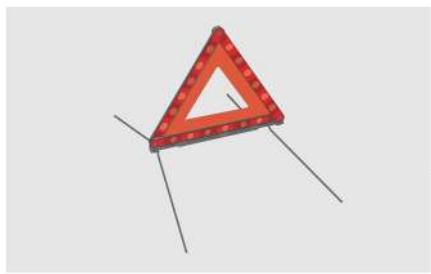
Consejos

- El uso de las luces de emergencia consumirá la energía de la batería, por lo que deben apagarse cuando no sean necesarias.
- Al usar las luces de emergencia, debe respetar estrictamente la legislación vigente.
- En caso de emergencia y mal funcionamiento de las luces de emergencia, deben utilizarse otros métodos para atraer la atención de otras personas en la carretera, siempre que sean seguros y conformes con las reglas de tráfico pertinentes.

5

Manejos ante emergencias

Triángulo de advertencia



- ◆ El triángulo de advertencia se encuentra en la ranura izquierda debajo de la alfombra del maletero.
- ◆ En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., retire el triángulo de advertencia desde la caja de herramientas y despléguelo para su uso.





Consejos

- Utilice el triángulo de advertencia de acuerdo con las leyes y normativas nacionales.
- En carreteras generales, el conductor debe colocar el triángulo de advertencia a 50 metros (día) u 80 metros (noche) en dirección al tráfico aproximante. En autopistas, la distancia mínima será de 150 metros. Preste especial atención a situaciones particulares, como días de lluvia o tramos curvos, donde debe colocar el triángulo de advertencia a 150 metros para permitir que los vehículos posteriores lo detecten con suficiente antelación.

Chaleco reflectante



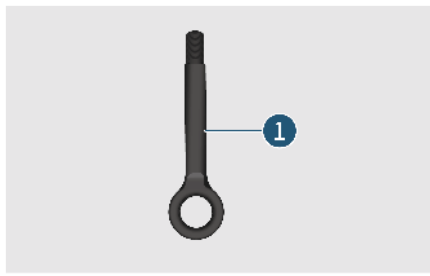
- ◆ Si, durante la conducción, necesita descender para inspeccionar o resolver una falla del vehículo, especialmente durante la noche, debe ponerse completamente el chaleco reflectante primero, para hacerse visible ante los vehículos que se aproximan.
- ◆ El chaleco reflectante se entrega con el vehículo ubicado bajo la alfombra del maletero.

Advertencia

- Al tratar una falla del vehículo, independientemente de la situación de iluminación, asegúrese de usar el chaleco reflectante según los requisitos para llamar la atención de los peatones u otros conductores.

Herramientas a bordo

Las herramientas del vehículo se encuentran debajo de la alfombra del maletero.



- 1 Gancho de remolque





Consejos

- Para responder a las emergencias, debe familiarizarse con la ubicación y el uso de herramientas como el gancho de remolque.
- Después de su uso, límpielo oportunamente y vuélvalo a su ubicación original, asegurándose de que quede firmemente sujeto.

Arranque por puente

- ◆ Si el vehículo no puede arrancarse debido a una batería descargada, puede arrancar el motor conectándolo a la batería de otro vehículo mediante cables puente. Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "OFF", siga los pasos de operación a continuación:



1. Conecte un extremo del cable rojo positivo (+) al borne positivo (+) ① de la batería del vehículo descargado.
2. Conecte el otro extremo del cable rojo positivo (+) al borne positivo (+) ② de la batería del vehículo con carga.
3. Conecte un extremo del cable negro negativo (-) al borne negativo (-) ③ de la batería del vehículo con carga. No permita que la pinza del cable del otro extremo toque ningún objeto antes de pasar al siguiente paso.

4. Conecte el otro extremo del cable negro negativo (-) al punto negativo de puesta a tierra ④ de la batería del vehículo descargado. No se acerque al borne negativo (-) de la batería.
5. Arranque primero el vehículo de rescate y manténgalo en funcionamiento durante un período, luego intente arrancar el vehículo asistido. Una vez arrancado, conserve ambos motores en operación para permitir la carga completa de la batería descargada.

5

Manejos ante emergencias



Atención

- No conecte el otro extremo del cable negativo (-) a la batería descargada.
- Intente arrancar el vehículo con la batería descargada, si aún no puede arrancarse después de varios intentos, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

- ◆ La desconexión del cable puente puede realizarse de la siguiente manera:
 1. Desconecte el cable negro negativo (-) de la batería del vehículo descargado.
 2. Desconecte el cable negro negativo (-) de la batería del vehículo con carga.
 3. Desconecte el cable rojo positivo (+) de la batería del vehículo con carga.
 4. Desconecte el cable rojo positivo (+) de la batería del vehículo descargado.





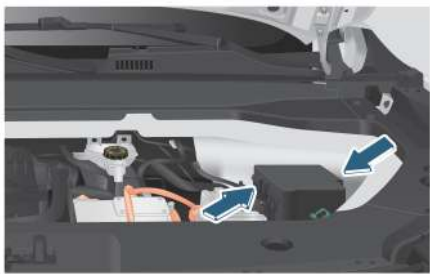
Advertencia

- Si los cables puente se conectan o se desconectan en un orden incorrecto, puede producirse un cortocircuito eléctrico y dañar al vehículo, y las reparaciones resultantes no están cubiertas por la garantía. Por lo tanto, conecte o desconecte siempre los cables puente en el orden correcto y asegúrese de que los cables no se toquen entre sí ni con otros metales.

Reemplazo de los fusibles

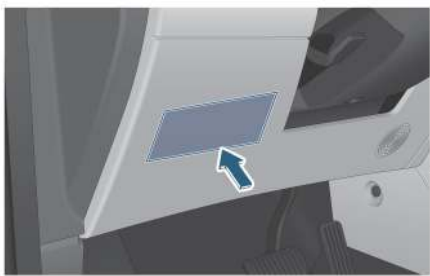
Todos los circuitos eléctricos del vehículo están provistos de fusibles para evitar el cortocircuito o sobrecarga que dañe los aparatos eléctricos. Al inspeccionar o reemplazar un fusible, asegúrese de que el interruptor de encendido del vehículo esté en la posición "OFF".

Caja de fusibles del compartimiento delantero



La caja de fusibles del compartimiento delantero está en la parte posterior izquierda. Levante el capó, presione las hebillas en ambos lados de la tapa de la caja de fusibles y levante esta tapa simultáneamente para abrir la caja de fusibles.

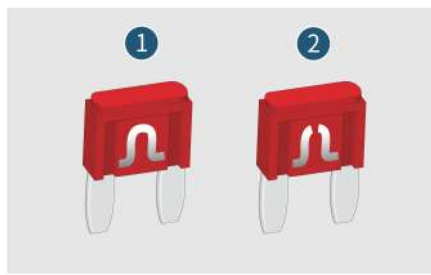
Caja de fusibles del salpicadero



La caja de fusibles del salpicadero está situada detrás de la placa protectora inferior izquierda del salpicadero. Desmonte la placa protectora inferior izquierda del salpicadero para inspeccionar y reemplazar el fusible.



Inspección de los fusibles



- 1 Fusible normal
- 2 Fusible fundido

Los pasos de inspección del fusible son:

1. Apague todos los equipos eléctricos.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Retire la tapa de la caja de fusibles del compartimiento delantero o la placa protectora inferior izquierda del salpicadero, inspeccione el fusible sospechoso.

5

Manejos ante emergencias

Consejos

- Inspeccione el alambre en el interior del fusible, si está fundido, reemplácelo inmediatamente.

Reemplazo de los fusibles

1. Retire el fusible defectuoso con la pinza portafusibles.
2. Si no puede determinar si un fusible está fundido, puede reemplazar con un fusible de repuesto en buen estado y observar si el componente eléctrico recupera su funcionamiento para determinar si el fusible estaba fundido.
3. Si determina que el fusible ha sido fundido, debe reemplazar el fusible con el mismo número de amperes nominales.





! Atención

- Tenga cuidado al retirar la placa protectora inferior izquierda del salpicadero para evitar daños en el vehículo y, en caso necesario, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO.
- No utilice fusibles con amperaje superior al nominal ni ningún otro objeto en sustitución de un fusible, ya que provocará graves daños en el sistema eléctrico y podría causar un incendio.
- El interior de la caja de fusibles debe mantenerse limpio y protegido contra la humedad.
- El fusible fundido debe reemplazarse.
- Si, después de reemplazar el fusible correcto, este se funde nuevamente en un corto período o el componente eléctrico no recupera su funcionamiento normal, indica que puede existir una falla grave en el sistema eléctrico del vehículo, y se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

i Consejos

- La pinza portafusibles y los fusibles de repuesto se encuentran en la tapa de la caja de fusibles del compartimento delantero.





Vehículo atrapado

Si el vehículo está atrapado en terreno blando como arena, barro o nieve, puede seguir los siguientes pasos de operación para escapar del hoyo:



1. Cambie el interruptor de encendido del vehículo a la posición "OFF", el freno de estacionamiento electrónico EPB se bloqueará automáticamente.
2. Elimine el barro, la nieve o la arena alrededor de los neumáticos.
3. Coloque bloques, piedras u otros objetos para ayudar a aumentar la fricción de los neumáticos.
4. Vuelva a arrancar el vehículo, desactive el freno de estacionamiento electrónico y acelere gradualmente para sacar el vehículo del hoyo.

Advertencia

- Al acelerar, asegúrese de que el área circundante esté despejada y libre de obstáculos para evitar colisiones con otros vehículos, objetos o personas.
- Cuando el vehículo esté a punto de salir del hoyo o, puede acelerar bruscamente hacia adelante o hacia atrás. Asegúrese de prestar atención a la situación alrededor del vehículo.

Consejos

- Durante la aceleración, el vehículo puede escapar del hoyo con la ayuda humana, utilizando empujes laterales.
- Si no logra escapar del hoyo tras varios intentos, será necesario solicitar la asistencia de un remolque.

5

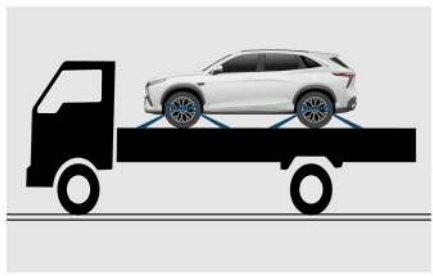
Manejos ante emergencias





Remolque del vehículo

- ◆ Cuando un vehículo se avería y necesita ser remolcado, un remolque de plataforma es la mejor opción. El remolque debe ser realizado por un concesionario autorizado de KAIYI Motors o una empresa de remolque profesional.
- ◆ En todo remolque debe utilizarse un sistema de cadenas de seguridad y se deben observar las leyes y regulaciones pertinentes nacionales, provinciales (municipales) y locales.



◇ Uso del camión de plataforma

Instalación del gancho de remolque



- ◆ La posición de instalación del gancho de remolque delantero se encuentra en la parte inferior derecha de la parte delantera del vehículo.
- ◆ Instale el gancho de remolque delantero de la siguiente manera:
 1. Presione la zona con el símbolo triangular en la tapa de la abertura de remolque para que el lado opuesto se levante, luego tire la tapa para extraerla.
 2. Instale el gancho en sentido horario en el puerto de remolque y apriételo.





Advertencia

- Al instalar el gancho de remolque, asegúrese de que esté bien apretado. Si el gancho de remolque está suelto, podría caerse durante el remolque, provocando lesiones graves o daños al vehículo.
- Si el vehículo está atrapado en lodo, arena o, debido a otras circunstancias, es necesario utilizar el gancho de remolque para extraerlo, observe los procedimientos relacionados con la salida del vehículo atrapado. De lo contrario, si la fuerza de remolque aplicada es excesiva, la cuerda o la cadena de remolque podrían romperse, provocando lesiones graves o daños al vehículo.

Atención

- Antes de ser remolcado, compruebe si el gancho de remolque está roto o dañado.
- Al ser remolcado, debe mantenerse un remolque recto en la medida de lo posible. No se debe remolcar desde un lado ni en ángulo perpendicular, para evitar dañar el gancho de remolque.
- No tire con fuerza el gancho de remolque, sino aplique una fuerza constante y equilibrada.
- Si es difícil mover el vehículo, no continúe remolcándolo a la fuerza y se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO.
- El uso del gancho de remolque está destinado exclusivamente para liberar un vehículo atascado. Queda estrictamente prohibido su empleo para el arrastre prolongado del vehículo en movimiento, ya que podría causar daños en el mismo.





Rescate en caso de incendio del vehículo

Después del incendio del vehículo, puede proceder de la siguiente manera:

- ◆ Cambie el interruptor de encendido del vehículo a la posición "OFF".
- ◆ Localice el extintor de polvo más cercano.
- ◆ Si el vehículo se incendia y las llamas son pequeñas y de progreso lento, utilice el extintor de polvo para apagarlas y, simultáneamente, llame a los servicios de emergencia y rescate.
- ◆ Si en el lugar del hecho el incendio es extenso y se propaga rápidamente, aléjese inmediatamente del vehículo y, al mismo tiempo, llame a los servicios de emergencia y rescate.



Advertencia

- Después de extinguir el incendio, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para el tratamiento. No toque el vehículo después del accidente de incendio para evitar descargas eléctricas, quemaduras y otros accidentes.
- Utilice el tipo de extintor especificado para extinguir el incendio. El uso de agua u otros extintores puede provocar descargas eléctricas.

Para la prevención eficaz de incendios del vehículo, preste atención a los siguientes asuntos durante el uso:

Está prohibido almacenar sustancias inflamables y explosivas en el vehículo.

- ◆ Está prohibido modificar los cableados del vehículo o incorporar componentes eléctricos adicionales.
- ◆ Vaya a un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y mantenimiento periódicos.
- ◆ Se recomienda equipar el extintor en el vehículo y dominar el método de uso.
- ◆ Al estacionar el vehículo (especialmente en verano), asegúrese de que no haya materiales inflamables bajo el mismo (como hierba seca, hojas o paja, entre otros), de lo contrario, podría provocarse un incendio.

Rescate del vehículo en zonas inundadas

Si el vehículo circula sobre agua y existe posibilidad de que el agua ingrese al vehículo, proceda de las siguientes maneras:

- ◆ Conduzca el vehículo fuera de la zona inundada y estacionelo en un área segura. Verifique si ha ingresado agua al interior del vehículo y, de ser así, límpiela oportunamente.
- ◆ Si el vehículo no puede salir de la zona inundada, cambie el interruptor de encendido del vehículo a la posición "OFF" y, si las condiciones lo permiten, desconecte el polo negativo de la batería.
- ◆ Póngase inmediatamente en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO más cercano para solicitar asistencia.
- ◆ Si el vehículo está severamente inundado, todos los ocupantes deben evacuar inmediatamente hacia un área segura.





Advertencia

- Debido a condiciones climáticas u otras causas especiales, si el vehículo cae accidentalmente al agua o queda sumergido, está estrictamente prohibido energizar el sistema eléctrico. De lo contrario, podrían producirse accidentes de seguridad o graves daños en el vehículo.

Rescate del vehículo después de una colisión

Después de que el vehículo sufra un accidente por colisión, puede proceder de la siguiente manera:

- ◆ Si las condiciones lo permiten, realice una inspección visual para verificar si hay grietas en los bordes de la bandeja de la batería de tracción o si fluye líquido visible.
- ◆ Cambie el interruptor de encendido del vehículo a la posición "OFF" y, si las condiciones lo permiten, desconecte el polo negativo de la batería.
- ◆ Póngase inmediatamente en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO más cercano para solicitar asistencia.

Método de tratamiento de fugas de la batería de tracción

En caso de una fuga en la batería de tracción, manténgase alejado del vehículo o de la batería de tracción, y póngase en contacto de inmediato con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO más cercano para solicitar asistencia.

Advertencia

- No toque el líquido fugado y manténgase alejado del vehículo o de la batería de tracción afectados.

Protección del medio ambiente

- Los líquidos fugados no deben desecharse indiscriminadamente en entornos como el agua, el suelo, entre otros.





Parámetros básicos del vehículo



Modelo del producto		AC1FHL4BL50E011A	AC1FHL4BL70E011A
Dimensiones exteriores (mm)	Largo	4736	
	Ancho	1968	
	Alto	1708 / 1718	
Distancia entre ejes (mm)		2820	
Capacidad nominal de pasajeros (personas)		5/7	
Peso total máximo autorizado (kg)		2395	2485





Información de identificación de apariencia



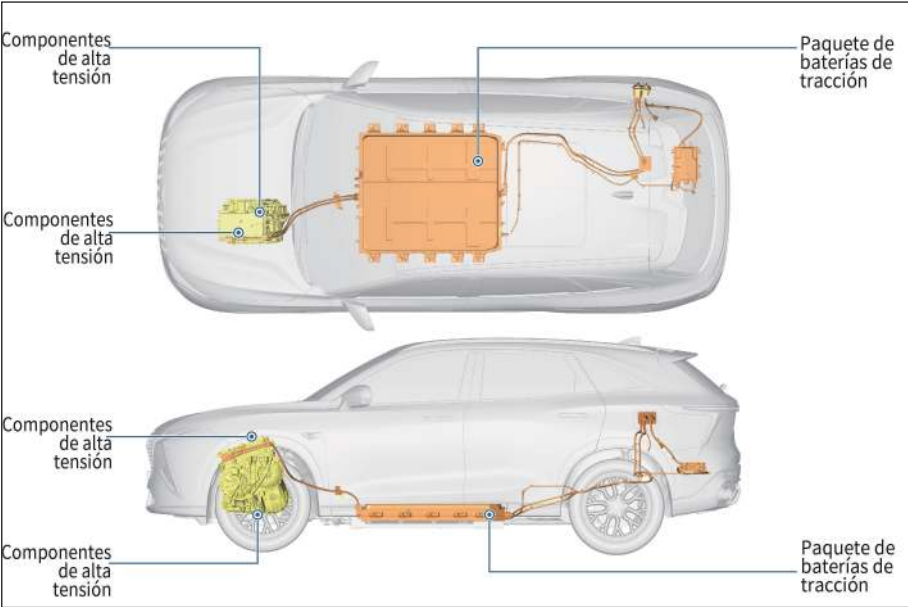
Existen tres ubicaciones que identifican al vehículo híbrido:

- ◆ Puerto de carga: El puerto de carga se encuentra en la parte trasera derecha del vehículo, y puede identificarse claramente como el puerto de carga después de abrir la tapa del puerto de carga.
- ◆ Puerto de llenado de combustible: El puerto de llenado de combustible se encuentra en la parte trasera izquierda del vehículo, y puede identificarse claramente como un puerto de llenado de combustible después de abrir la tapa del puerto de llenado de combustible.
- ◆ Identificación híbrida: En la parte trasera derecha del vehículo lleva la palabra "iHD", lo que permite identificarlo como modelo híbrido.





Información del sistema de propulsión



Modelo del producto		AC1FHL4BL50E011A	AC1FHL4BL70E011A
Celda de batería	Tipo	Batería de litio-ferrofosfato	
	Tensión nominal (V)	3,15	
	Capacidad nominal (Ah)	52	72
Sistema de batería de tracción	Tensión nominal (V)	359,1	378
	Capacidad nominal de la batería (kW•h)	18,67	27,216
	Cantidad de paquetes de batería de tracción (núm.)	1	
	Tamaño del paquete de batería de tracción (largo × ancho × altura) (mm)	(1247±10)×(1142±10) ×(130±3)	(1247±10)×(1142±10) ×(143±3)
	Peso del paquete de batería (kg)	186	236





Información de los dispositivos de emergencia



El dispositivo de escape incluye:

1 Dispositivo de desbloqueo de emergencia del maletero (situado debajo del panel interior del portón trasero)

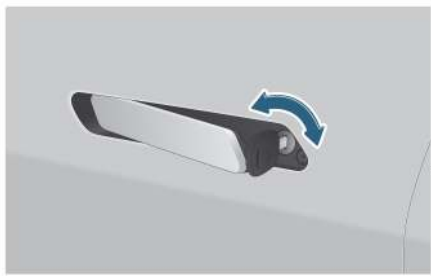
El dispositivo de emergencia incluye:

2 Dispositivo de desbloqueo/bloqueo con llave mecánica





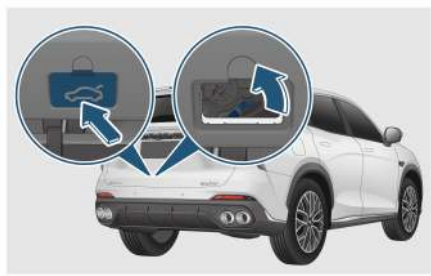
Dispositivo de desbloqueo/bloqueo con llave mecánica



Inserte la llave mecánica en el orificio de cerradura y gírela.

- ◆ Gire la llave en sentido antihorario para desbloquear todas las puertas.
- ◆ Gire la llave en sentido horario para bloquear todas las puertas.

Dispositivo de desbloqueo de emergencia del maletero



1. Doble los asientos traseros y entre en el maletero.
2. Como se muestra en la figura, desmonte la cubierta exterior del interruptor de emergencia desde el interior del vehículo, gire el interruptor de desbloqueo hacia la izquierda y abra el portón trasero.





Señales de seguridad

No.	Nombre de señal de seguridad	Dibujo de señal de seguridad	Interpretación de señal de seguridad
1	Advertencia de alta tensión		¡Nunca toque los componentes de alta tensión, es peligroso!
2	Advertencia de dispositivos de alta tensión		Componentes de alta tensión. Preste atención a los peligros. No toque los componentes de alta tensión sin usar los equipos de protección. ¡Tenga cuidado contra las descargas eléctricas! Antes de la operación, lea cuidadosamente el manual de instrucciones.
3	Etiqueta del paquete de batería		Componentes de alta tensión. Preste atención a los peligros. No toque los componentes de alta tensión sin usar los equipos de protección. ¡Tenga cuidado contra las descargas eléctricas! Antes de la operación, lea cuidadosamente el manual de instrucciones.
			Componentes de alta tensión. Mantenga alejados de fuentes de ignición. Está prohibido pisar, rociar con agua o golpear estos componentes para evitar fugas de productos químicos corrosivos, incendios o explosiones. Durante su manipulación, lea detenidamente las instrucciones, utilice gafas de protección y guantes aislantes, y respete la normativa medioambiental.
4	Identificación del arnés de alta tensión		Requisitos de color del arnés de cables de alta tensión (naranja). No toque el arnés de cables de alta tensión sin usar los equipos de protección. ¡Tenga cuidado de las descargas eléctricas!





Herramientas de rescate de emergencia

- ◆ Las herramientas de rescate de emergencia incluyen principalmente los materiales de rescate de emergencia, las herramientas para emergencias imprevistas, los suministros de advertencia de rescate de emergencia, las herramientas de demolición de rescate de emergencia, y los medicamentos de rescate de emergencia, etc.
- ◆ El sistema de propulsión del vehículo es impulsado por la batería de tracción. En caso de una colisión grave, podría ocurrir una fuga de alta tensión o una fuga de líquido de la batería. Por lo tanto, el rescate del vehículo debe ser llevado a cabo por personal de rescate profesional equipado con los dispositivos de protección adecuados para salvaguardar la seguridad personal. Los dispositivos de protección se dividen principalmente en protección eléctrica y protección química. La protección eléctrica para evitar lesiones por descargas de alta tensión incluye principalmente elementos como guantes aislantes de caucho, gafas de protección, calzado aislante de goma y herramientas con cubiertas aislantes. La protección química en caso de fugas de la batería incluye principalmente máscara protectora y guantes aislantes contra solventes, entre otros.
- ◆ En caso de accidente del vehículo eléctrico, especialmente si la batería sufre daños o combustión, además del riesgo de descargas eléctricas, se liberan grandes cantidades de gases tóxicos y nocivos. Para garantizar la seguridad del personal de rescate, los equipos de protección personal deben ajustarse a lo siguiente:
 1. Al intervenir en incidentes con incendio, el personal de rescate debe utilizar, en la medida de lo posible, equipo de protección completo y equipo de protección respiratoria;
 2. Al intervenir en colisiones o incidentes con agua, el personal de rescate debe emplear, en la medida de lo posible, el conjunto completo de equipos de aislamiento eléctrico, y en rescates acuáticos, llevar los equipos de protección específicos para operaciones en agua.

Para más información, puede consultarse la guía profesional. El personal de rescate debe seguir estrictamente la información de seguridad pertinente.

Operación de estacionamiento

1. Pise el pedal de freno, detenga el vehículo y cambie la palanca de cambios a la marcha "P".
2. Toque el botón virtual "Apagar el vehículo" en la interfaz Asistente inteligente de la pantalla de control central, después de cambiar la fuente de alimentación del vehículo a la posición "OFF", suelte lentamente el pedal de freno.



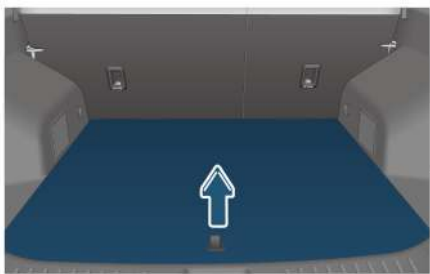


Procedimiento de desconexión de alta tensión

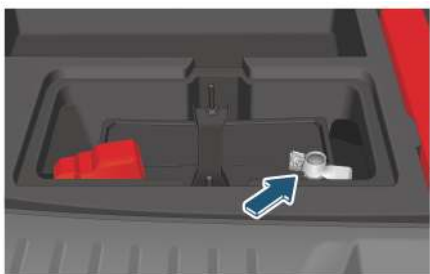
1. Cuando el vehículo está estacionado establemente con el freno de mano aplicado, toque el botón virtual "Apagar el vehículo" en la interfaz Asistente inteligente de la pantalla de control central para apagar el vehículo.



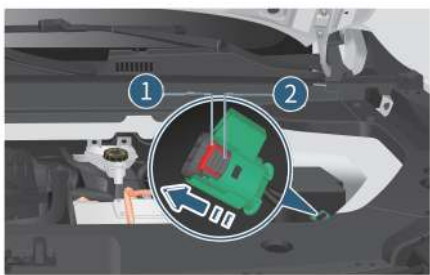
2. Desbloquee el portón trasero con la llave a distancia.



3. Levante la cubierta del maletero, y retire la cubierta de la batería.



4. Desconecte el cable negativo de la batería, que debe estar aislado y protegido contra contactos indebidos.

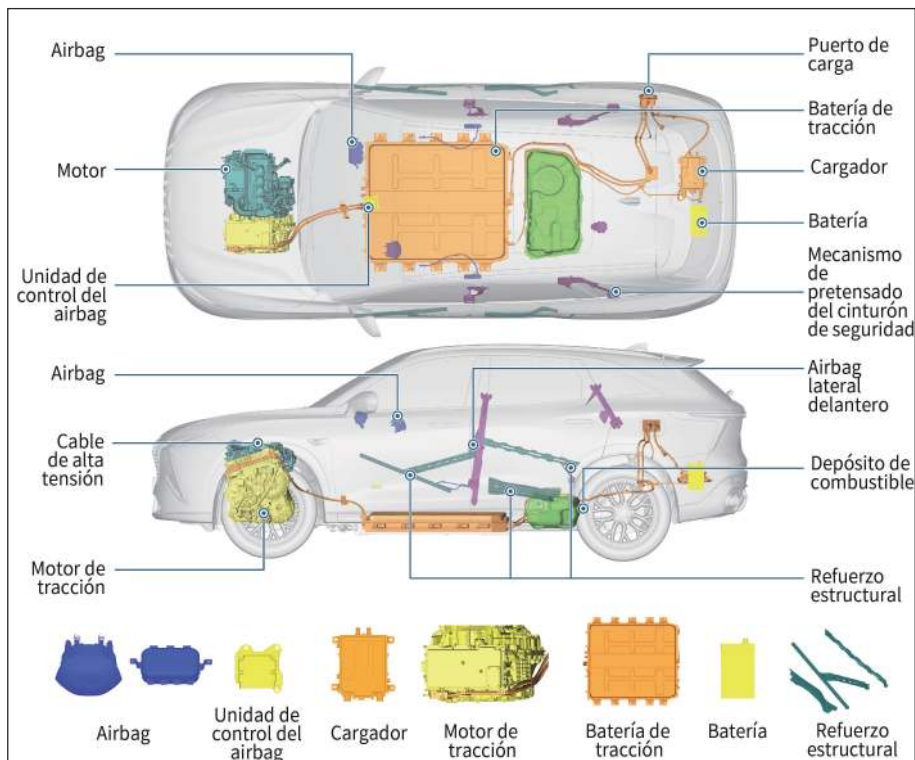


5. Abra el capó y desconecte el interruptor de mantenimiento, primero tire la hebilla roja ① parcialmente hacia fuera, y luego pulse el botón de desbloqueo negro ② en el interruptor de mantenimiento parcialmente hacia fuera, la alta tensión quedará completamente desconectada.





Zonas cortables



Zonas no cortables

Las zonas de alta temperatura y alta presión del vehículo son zonas prohibidas para el corte, como la batería de tracción, el motor de tracción, el conjunto del controlador, los arneses de cables de alta tensión de color naranja, la batería, los airbags, el controlador de airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad.

Zonas cortables

Para cortar la carrocería, se recomienda utilizar tijeras de alto rendimiento modernas, las cuales deben ser operadas exclusivamente por personal de rescate con formación especializada.

Zonas de difícil corte

Las zonas con estructuras reforzadas del vehículo se consideran zonas de difícil corte, como los refuerzos estructurales de las puertas, las bisagras de las puertas y los mecanismos de cierre de las puertas, entre otros.

Durante el corte, está prohibido cortar la batería de tracción.

Durante el corte, está prohibido cortar los arneses de cables de alta tensión de color naranja.

Para más información, puede consultarse la guía profesional. El personal de rescate debe seguir estrictamente la información de seguridad pertinente.





Rescate del vehículo en zonas inundadas

Si la carrocería y el chasis del vehículo permanecen intactos, la inmersión en agua no generará un riesgo mayor de electrocución. No obstante, durante la manipulación de un vehículo inundado, el personal de rescate especializado debe utilizar el equipo completo de protección dieléctrica y los equipos de protección específicos para operaciones en agua.

Peligro

- Queda terminantemente prohibido tocar los cables de alta tensión de color naranja, los componentes de alta tensión y el paquete de batería de tracción para evitar descargas eléctricas.
- En los rescates en agua, es obligatorio utilizar equipos de protección contra alta tensión para realizar las operaciones de rescate. Realizar operaciones en vehículos sumergidos sin ningún equipo de protección puede causar lesiones graves e incluso poner en peligro la vida.

Rescate del vehículo en incendios

Cuando el vehículo emite humo o se incendia, el personal de rescate especializado debe realizar las siguientes operaciones:

- ◆ Si el vehículo emite humo o se incendia, cualquier parte del mismo puede tener alta tensión. Si es necesario entrar en contacto con el vehículo para el rescate, se debe usar los equipos de protección correctos.
- ◆ Observe el estado del humo o incendio del vehículo:
 - ◇ Si la parte inferior de la carrocería no emite humo ni se incendia, se determina preliminarmente que el incendio no afecta el paquete de batería de tracción. En este caso, se puede utilizar un extintor para apagar el fuego.
 - ◇ Si la parte inferior de la carrocería emite humo o se incendia, se determina preliminarmente que el incendio afecta el paquete de batería de tracción. Cuando el paquete de batería de tracción emite humo, se puede utilizar una fuente de agua para bomberos para rociar el paquete de batería de tracción y la carrocería, con el fin de reducir las emisiones de humo y enfriar el paquete de batería. Cuando el paquete de batería es perforado por el fuego y aparecen llamas, utilice una gran cantidad de agua para bomberos dirigida a la zona perforada para extinguir el incendio.

Atención

- La combustión de la batería de tracción libera gases nocivos. Es imperativo implementar medidas de protección durante las operaciones de rescate.
- Después de que el paquete de batería de tracción se haya enfriado completamente (proceso que puede prolongarse hasta 24 horas), se debe monitorear durante 1 hora adicional. Una vez confirmado que la temperatura no vuelve a aumentar, el vehículo debe ser almacenado en un terreno plano y despejado, estableciendo un perímetro de seguridad de 15 metros a su alrededor para evitar el contacto de personas no autorizadas.

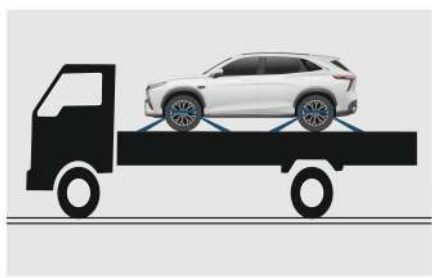




⚠ Advertencia

- Si el vehículo sufre un incendio, no toque directamente ningún componente del mismo. El personal de rescate especializado, equipado con los dispositivos de protección correctos, debe ser quien realice las operaciones.
- Componentes como el generador de gas del airbag o los resortes neumáticos pueden sobrecalentarse y explotar en entornos de alta temperatura. Extrema las precauciones antes de realizar cualquier operación para evitar lesiones personales.

Retiro del vehículo del lugar de accidente



Después de un accidente, si el vehículo no puede arrancarse con normalidad, debe ser transportado de manera estable con las cuatro ruedas elevadas en paralelo del suelo. No se permite la tracción rígida con las cuatro ruedas (es decir, remolcar con las cuatro ruedas en contacto con el suelo).

En todo remolque debe utilizarse un sistema de cadenas de seguridad y se deben observar las leyes y regulaciones pertinentes nacionales, provinciales (municipales) y locales.

⚠ Atención

- Cuando el vehículo está estacionado temporalmente en una zona segura, debe colocar una señalización visible, como el triángulo de advertencia, para alertar a los demás usuarios de la carretera y garantizar la seguridad.
- Asegúrese de que no haya riesgos de seguridad antes de remolcar el vehículo para salir del lugar. Si el paquete de batería presenta deformaciones, fugas de líquido o humo, primero debe resolver los riesgos de seguridad.





Fijación y elevación del vehículo

Fijación del vehículo



Después de estacionar el vehículo, coloque cuñas delante y detrás de las cuatro ruedas para evitar eficazmente el movimiento accidental del vehículo.

Elevación del vehículo



Los puntos de elevación seguros del vehículo se encuentran en los lugares aproximados que se muestran en la figura arriba, con dos puntos en cada lado (izquierdo y derecho).

6

Rescate de emergencia

⚠ Atención

- Al utilizar equipos de elevación como gatos hidráulicos o elevadores para elevar el vehículo, se deben seleccionar los 4 puntos de elevación seguros mencionados anteriormente como puntos de apoyo, para evitar dañar el vehículo.





Notas de mantenimiento y cuidado

- ◆ Durante el uso del vehículo, es esencial realizar un mantenimiento periódico del mismo. Siga estrictamente el programa de mantenimiento descrito en este manual para garantizar que el vehículo mantenga un rendimiento óptimo y buenas condiciones de funcionamiento, prolongando efectivamente su vida útil. El mantenimiento periódico también le permite detectar y eliminar a tiempo posibles peligros ocultos, previniendo así averías.
- ◆ El mantenimiento se divide en dos categorías: una es el mantenimiento convencional, que puede realizar usted mismo. La otra corresponde al mantenimiento periódico, inspección y reparación, que debe ser realizado por un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO.
- ◆ Utilice únicamente los fluidos recomendados en este manual, como líquido de frenos y refrigerante. El uso de otros productos podría dañar su vehículo.

Concesionarios de ventas y servicios autorizados por KAIYI AUTO a su servicio

- ◆ El uso de repuestos y accesorios originales ayuda a prolongar la vida útil de su vehículo. Yibin Kaiyi Automobile Co., Ltd. suministra repuestos y accesorios originales a los concesionarios de ventas y servicios autorizados en todo el país. Si su vehículo requiere el reemplazo de piezas, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO.
- ◆ Si tiene algún comentario o sugerencia, no dude en llamar al teléfono de atención al cliente de KAIYI AUTO:





Limpieza de vehículo

Limpieza exterior

◆ Lavar el vehículo con frecuencia ayuda a proteger su apariencia. Siga los métodos de lavado regulares para limpiar el vehículo.

◆ Las siguientes situaciones pueden provocar el desprendimiento de la pintura o causar corrosión en la carrocería y los componentes, por lo que es necesario lavar el vehículo oportunamente:

- ◇ Después de circular en zonas costeras.
- ◇ Después de circular en caminos donde se ha esparcido anticongelante.
- ◇ Después de conducir en vías contaminadas con alquitrán de hulla, resina, excrementos de aves o cadáveres de insectos.
- ◇ Después de conducir en áreas con alta concentración de humo, hollín, polvo, partículas de hierro o sustancias químicas.
- ◇ Cuando el vehículo presente suciedad evidente como polvo o lodo.

◆ Lavado manual del vehículo

1. Limpie la suciedad en la superficie del vehículo, así como el lodo y los depósitos salinos del bajo del chasis y de las cavidades de las ruedas utilizando una manguera de agua.
2. Humedezca una esponja con detergente especial para automóviles y limpie suavemente para eliminar la suciedad.
3. Lave los neumáticos con una esponja y un cepillo específicos para este fin.
4. Enjuague completamente la espuma del vehículo.
5. Seque la superficie de la carrocería con una toalla absorbente especializada. Evite frotar o presionar con fuerza la superficie para no dañar la pintura.
6. Utilice una pistola de aire para secar el agua acumulada en las ranuras del vehículo (por ejemplo, en las tiras de sellado de las puertas, los retrovisores exteriores, la tapa del puerto de carga, la tapa del puerto de llenado de combustible, los bordes de los faros, etc.).

Advertencia

- Evite cortarse los dedos al limpiar el piso o el chasis del vehículo.

Atención

- Antes de lavar el vehículo, estacionelo en un lugar fresco y espere a que se enfríe lo suficiente.
- Las partes superior e inferior del vehículo deben limpiarse con esponjas diferentes para evitar dañar la pintura.

◆ Lavado en estaciones de lavado automático

- ◇ Al lavar el vehículo en una estación de lavado automático, ciertos tipos de cepillos, agua de enjuague sin filtrar o los programas de lavado preestablecidos por la máquina pueden rayar la pintura, reduciendo su durabilidad y brillo.
- ◇ Antes del lavado, consulte al personal de la estación para seleccionar el programa de lavado más seguro para la pintura de su vehículo.





Protección del medio ambiente

- El vehículo debe lavarse en instalaciones autorizadas para prevenir la contaminación ambiental por vertido directo de aguas residuales con residuos oleicos al sistema de alcantarillado.

◆ Precauciones del lavado

- ◇ Al limpiar áreas distintas a la superficie de pintura de la carrocería, utilice detergente neutro con esponja o cepillo suave para lavar las llantas de aleación de aluminio. Estas incorporan una capa transparente protectora que previene la corrosión y oxidación del aluminio. Tanto el uso de productos químicos abrasivos como de cepillos duros dañará esta capa protectora.
- ◇ Las luces combinadas pueden limpiarse con agua jabonosa o limpiador especial para faros.
- ◇ Limpie las luces combinadas con cuidado para evitar rayar o romper las pantallas por presión excesiva.



Atención

- No utilice disolventes químicos como gasolina, alcohol, diluyente, etc. para limpiar la superficie de las luces combinadas, ya que podría causar fisuras en sus pantallas.

Limpieza interior

Al limpiar el interior del vehículo, lea primero la siguiente información.



Peligro

- No permita que los componentes o los cables del airbag en el vehículo se humedezcan, ya que podría provocar que el airbag no se despliegue o funcione incorrectamente, causando lesiones graves o incluso poniendo en peligro la vida.
- No utilice ninguna cera de pulido ni detergente de pulido. De lo contrario, el salpicadero podría reflejarse en el parabrisas, afectando la visibilidad del conductor y causando lesiones graves o incluso poniendo en peligro la vida.



Atención

- No derrame líquidos como detergentes en el interior del vehículo, ya que podría causar humedad y fallas en los componentes eléctricos. Si se derrama accidentalmente, límpielo inmediatamente.
- Si necesita usar un detergente, lea atentamente las instrucciones y sígala estrictamente. Evite el uso de sustancias orgánicas (solventes, queroseno, alcohol, gasolina, etc.) o soluciones ácidas o alcalinas, ya que estos productos químicos pueden causar decoloración, manchas o descamación de las superficies.





- ◆ **Limpieza del salpicadero y otros interiores**
 - ◇ Al limpiar el salpicadero, utilice un paño suave, limpio y húmedo para limpiarlo suavemente.
 - ◇ No utilice cuchillas u otros objetos afilados para eliminar la suciedad de las superficies interiores.
 - ◇ No utilice cepillos duros, ya que podrían dañar las superficies interiores del vehículo.
 - ◇ No frote con fuerza excesiva, de lo contrario podría dañar los interiores.
 - ◇ Preferiblemente utilice jabones neutros suaves y evite detergentes potentes o jabones desengrasantes.
 - ◇ Durante la limpieza, no moje los interiores.
- ◆ **Limpieza del cuero**
 - ◇ Si los accesorios de cuero del vehículo no se mantienen ni limpian durante mucho tiempo, puede causar humedad, moho, pérdida de brillo, agrietamiento y envejecimiento del cuero, lo que afecta tanto la salud como el estado de ánimo al conducir. Por lo tanto, los accesorios de cuero del vehículo deben mantenerse regularmente.
 - ◇ Utilice un paño suave y mojado para quitar el polvo en la superficie del cuero. Pero si necesita una limpieza más profunda, puede usar un limpiador especializado para cuero. Después de la limpieza, seque con un paño seco o deje que el cuero se seque naturalmente.
 - ◇ No utilice limpiadores comunes (como detergente en polvo, líquido lavavajillas, etc.) para limpiar el cuero, ya que dañaría la superficie del cuero, causando corrosión o decoloración.
- ◆ **Limpieza de los interruptores**

Al limpiar los interruptores, utilice un cepillo suave pequeño para quitar el polvo en los botones e interruptores.
- ◆ **Limpieza de las ventanas**

Al limpiar las superficies de vidrio, debe utilizar paño blando y detergente especializado para vidrios. No utilice limpiadores abrasivos, ya que pueden rayar el vidrio o dañar el desempañador del parabrisas trasero.
- ◆ **Limpieza de los cinturones de seguridad**

Limpie los cinturones de seguridad con una esponja o paño suave humedecido en agua jabonosa neutra o agua tibia. Compruebe periódicamente si los cinturones de seguridad presentan desgaste excesivo o rasgaduras.



Atención

- Es necesario esperar a que el cinturón de seguridad esté completamente seco antes de enrollarlo. De lo contrario, podría dañarse el retractor del cinturón de seguridad.

- ◆ **Limpieza de las alfombras**
 - ◇ Utilice un limpiador espumoso de alta calidad para limpiar las alfombras.
 - ◇ Utilice la aspiradora para aspirar el polvo, luego frote las alfombras con una esponja o cepillo impregnado con el limpiador espumoso, realizando movimientos circulares.
 - ◇ No utilice agua pura para evitar la corrosión de la carrocería. Mantenga las alfombras lo más secas posible.





Mantenimiento del vehículo

Mantenimiento exterior

◆ Encerado del vehículo

- ◇ Se recomienda pulir y encerar la carrocería para mantener el brillo del vehículo.
- ◇ Se recomienda encerar la carrocería cuando la superficie no repela el agua adecuadamente, o realizar el encerado mensualmente.
- ◇ Antes de encerar, se recomienda lavar el vehículo y secar la carrocería.
- ◇ Cuando grandes áreas de la superficie de la carrocería entren en contacto con el agua y ésta no forme gotas sino que se adhiera uniformemente a la superficie, deberá volver a encerar el vehículo.

◆ Mantenimiento de la pintura

- ◇ Lave el vehículo a tiempo después de la lluvia. Los residuos de lluvia en la carrocería se reducirán gradualmente, aumentando la concentración de sustancias ácidas en el agua de lluvia. Si no lava estos residuos con agua limpia rápidamente, se dañará la pintura a lo largo del tiempo.
- ◇ Al lavar el vehículo, utilice un limpiador especializado. No utilice detergentes en polvo altamente alcalinos, agua jabonosa o líquido lavavajillas, para evitar eliminar los aceites de la pintura y acelerar su envejecimiento. Si lava en un centro de autolavado, asegúrese de que no usen limpiadores desengrasantes, para prevenir daños en la pintura. Especialmente los vehículos que circulan en zonas costeras o con alta contaminación, deben lavarse diariamente.
- ◇ Para limpiar el vehículo, utilice paños o esponjas limpios y suaves, evitando que contengan partículas metálicas o arena. No utilice trapos secos, toallas secas ni esponjas secas, para evitar dejar rasguños. Al limpiar, siga la dirección del flujo de agua de arriba hacia abajo con movimientos suaves. No realice movimientos circulares ni limpie horizontalmente.
- ◇ Para manchas específicas y altamente corrosivas (como asfalto, excremento de aves, insectos, etc.), elimínelas inmediatamente usando únicamente limpiadores especializados. No raspe con cuchillas ni use gasolina para removerlas, para no dañar la pintura.
- ◇ No toque la pintura de la carrocería con las manos sucias de grasa ni la limpie con trapos aceitosos. No coloque herramientas con residuos de grasa o trapos impregnados con solventes orgánicos sobre la carrocería, para evitar reacciones químicas.
- ◇ Si la pintura no presenta rasguños evidentes, no proceda con un repintado innecesario, para evitar incongruencias en el color o una adhesión inadecuada.
- ◇ Evite impactos fuertes, golpes o rasguños en la película de pintura de la carrocería. Si detecta heridas, abolladuras o desprendimientos en la pintura, se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la reparación.
- ◇ Para limpiar los componentes metálicos brillantes, utilice un limpiador de carbón y protéjalos periódicamente con cera.
- ◇ Para limpiar los elementos decorativos de la carrocería, utilice un detergente de buena calidad. Al aplicar la cera, no frote con excesiva fuerza para evitar dañar la pintura.
- ◇ Realice encerado periódico de la pintura como protección y se recomienda acudir regularmente (cada trimestre) a un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para el mantenimiento, restableciendo oportunamente el brillo y luminosidad de la pintura de la carrocería.





Mantenimiento interior

El mantenimiento interior debe realizarse sobre la base de una limpieza interior. Una vez finalizada la limpieza interior, proceda con el siguiente mantenimiento:

- ◆ Después de limpiar el salpicadero, para ralentizar el envejecimiento de los componentes plásticos como el salpicadero, puede aplicar una capa de cera líquida de limpieza y protección sobre el salpicadero, extendiendo así la vida útil de los materiales plásticos.
- ◆ Sobre los accesorios de cuero puede pulverizarse cera especializada para cuero, y luego pulirse con un paño seco.
- ◆ Para los elementos como los vidrios de las ventanas, puede aplicarse un producto de recubrimiento para cristales, previniendo el empañamiento durante la lluvia, nieve o en invierno.
- ◆ Mantenga periódicamente las tiras de sellado del vehículo con un producto conservante para caucho, permitiendo que las tiras de sellado mantengan su elasticidad por más tiempo.

Atención

- Cuando el vehículo permanece inactivo durante un período largo, debe arrancarse el motor cada 1 a 2 meses utilizando combustible limpio y autorizado, para proteger el motor contra la oxidación, evitar la obstrucción de los inyectores y que las escobillas del rotor de la bomba de combustible se adhieran por los depósitos de la gasolina. El tiempo de funcionamiento debe ser de aproximadamente 10 minutos.





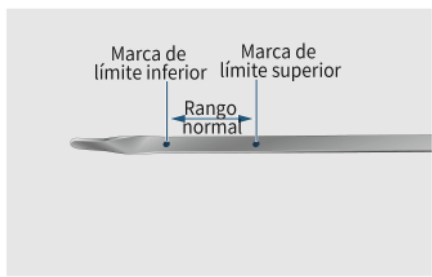
Aceite de motor

Inspeccione el aceite de motor

- ◆ El nivel de aceite de motor debe comprobarse periódicamente.
 - ◆ La comprobación del nivel de aceite de motor puede realizarse de la siguiente manera:
1. Estacione el vehículo en una superficie plana, aplique el freno de estacionamiento, apague el motor. Espere a que el motor se enfríe y luego abra el capó.



2. Saque la varilla de nivel de aceite.
3. Limpie el aceite en la varilla con un trapo limpio sin pelusas, y luego insértela completamente de nuevo.



4. Espere aproximadamente 3 segundos, vuelva a extraer la varilla y verifique si el nivel de aceite es el correcto.

Consejos

- Al extraer o insertar la varilla, coloque un trapo debajo de la varilla para evitar derramar aceite en el compartimento delantero.





Inspeccione el aceite de motor



La adición de aceite de motor puede realizarse de la siguiente manera:

1. Desenrosque la tapa de llenado de aceite en sentido antihorario.
2. Añada pequeñas cantidades de aceite varias veces y verifique el nivel de aceite después de cada adición.
3. Cuando el nivel de aceite alcanza el rango normal, instale la tapa de llenado de aceite y apriétela en sentido horario.

⚠ Advertencia

- Debe operar cuidadosamente al añadir el aceite, evite derramarlo y lávelo completamente si el aceite entra en contacto con la piel.
- Después de completar la adición, se debe apretar la tapa de llenado de aceite para evitar que se derrame el aceite al arrancar el motor, lo que podría causar un incendio.
- El aceite de motor es una sustancia tóxica y debe almacenarse en su recipiente original, manteniéndose fuera del alcance de los niños para evitar la intoxicación por ingestión accidental.

⚠ Atención

- No llene excesivamente el aceite, ya que podría dañar el motor.
- Después de completar la adición, se debe apretar la tapa de llenado de aceite para evitar que se derrame el aceite al arrancar el motor, lo que podría causar un incendio.
- Utilice únicamente el aceite de motor recomendado en este manual. Las averías causadas por una adición inadecuada de aceite de motor no están cubiertas por la garantía.

♻ Protección del medio ambiente

- El aceite usado debe eliminarse de acuerdo con las leyes y normativas medioambientales. No lo vierta directamente en vertederos, desagües o en el suelo.





Refrigerante

Depósito de refrigerante



- ❶ Depósito de refrigerante del motor de combustible y del sistema de calefacción
- ❷ Depósito de refrigerante del sistema de batería, del control electrónico del accionamiento eléctrico y del sistema de cargador

Inspección del refrigerante

- ◆ El nivel de refrigerante debe comprobarse periódicamente.
- ◆ La comprobación del nivel de refrigerante puede realizarse de la siguiente manera:
 1. Estacione el vehículo en una superficie plana y aplique el freno de estacionamiento, cambie el interruptor de encendido del vehículo a la posición "OFF" y abra el capó.



2. Compruebe si el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante está dentro de las marcas laterales:

- ◇ "MAX" es la marca límite superior del refrigerante.
- ◇ "MIN" es la marca límite inferior del refrigerante.
- ◇ El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX".

! Atención

- Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca "MIN", debe añadirse refrigerante, y el efecto de refrigeración se verá afectado si hay muy poco refrigerante.

Añadir refrigerante

La adición de refrigerante conlleva riesgos significativos y debe ser realizada exclusivamente por personal especializado, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO.





Advertencia

- El refrigerante debe almacenarse en su envase original y mantenerse fuera del alcance de los niños para evitar la intoxicación por ingestión accidental.
- Cuando el sistema de refrigeración está en estado de alta temperatura y alta presión, no abra la tapa del depósito de refrigerante, de lo contrario, podría sufrir quemaduras o incluso desfigurarse con el refrigerante derramado.

Atención

- El refrigerante original de fábrica es un refrigerante orgánico de larga duración. No requiere reemplazo bajo uso normal. Si contaminantes externos causan turbiedad en el depósito (el estado normal es líquido rosado transparente), reemplácelo inmediatamente con un refrigerante original. Si el nivel en el depósito está por debajo de la línea MIN, rellene con refrigerante original.
- Únicamente debe utilizarse el refrigerante recomendado en este manual. Las fallas causadas por el uso de refrigerante inadecuado no están cubiertas por la garantía.
- Si observa que el refrigerante se consume en exceso o con demasiada rapidez, es posible que exista una fuga en el sistema de refrigeración, por lo que se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO.

Atención

- Sólo debe añadirse refrigerante cuando el vehículo se haya enfriado. Después de añadirlo, el nivel no debe superar la marca "MAX"; de lo contrario, el líquido podría salir expulsado cuando el sistema de refrigeración alcance alta presión.
- El refrigerante debe seleccionarse según la temperatura ambiental para evitar su congelación en condiciones climáticas extremadamente frías.

Protección del medio ambiente

- El refrigerante residual debe eliminarse de acuerdo con las leyes y normativas medioambientales. No lo vierta directamente en vertederos, desagües o en el suelo.

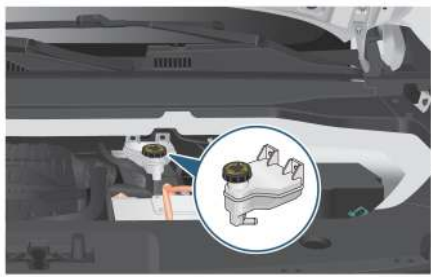




Líquido de frenos

Inspección del líquido de frenos

- ◆ El nivel de líquido de frenos debe comprobarse periódicamente.
- ◆ La comprobación del nivel de líquido de frenos puede realizarse de la siguiente manera:
 1. Estacione el vehículo en una superficie plana y aplique el freno de estacionamiento, cambie el interruptor de encendido del vehículo a la posición "OFF" y abra el capó.



2. Compruebe si el nivel de líquido de frenos en el depósito está dentro de las marcas laterales:

- ◇ "MAX" es la marca de límite superior del líquido de frenos.
- ◇ "MIN" es la marca de límite inferior del líquido de frenos.
- ◇ El nivel de líquido de frenos debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX".

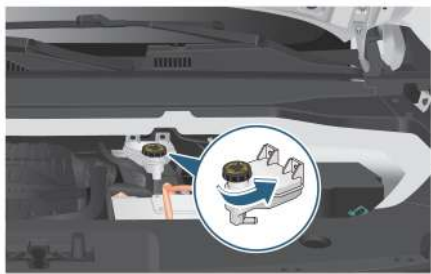
- ◆ Durante el uso del vehículo, el nivel de líquido de frenos se reduce ligeramente debido al desgaste y el ajuste automático de las pastillas de freno. Sin embargo, si el nivel de líquido de frenos desciende notablemente en un corto período o cae por debajo de "MIN", indica una posible fuga en el sistema de frenado. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

! Atención

- Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca "MIN", debe añadirse el líquido de frenos.

Añadir líquido de frenos

Después de comprobar el nivel de líquido de frenos, si es necesario añadirlo, proceda como se indica a continuación:



1. Cuando el vehículo se haya enfriado, desenrosque en sentido antihorario la tapa del depósito de líquido de frenos.
2. Llene el líquido de frenos hasta que el nivel se sitúe entre la marca superior "MAX" y la marca inferior "MIN".
3. Instale la tapa del depósito de líquido de frenos y apriétela en sentido horario.





⚠ Advertencia

- El líquido de frenos es una sustancia tóxica y debe almacenarse en su envase original hermético, en un lugar seguro y fuera del alcance de los niños para evitar la intoxicación por ingestión accidental.
- Si accidentalmente entra en contacto con el líquido de frenos, lave inmediatamente con agua limpia.

⚠ Atención

- El líquido de frenos debe reemplazarse cada 2 años o 40,000 km, acortándose el intervalo en condiciones particularmente adversas.
- El líquido de frenos debe cumplir con la especificación DOT4 y los requisitos técnicos de la norma GB12981-2012, con un punto de ebullición de equilibrio en circuito cerrado (ERBP) $\geq 230^{\circ}\text{C}$ y un punto de ebullición de equilibrio en condiciones húmedas (WERBP) $\geq 155^{\circ}\text{C}$.
- El líquido de frenos es altamente higroscópico. No mantenga abierta la tapa del depósito durante tiempo prolongado.
- Únicamente debe utilizarse el líquido de frenos recomendado en este manual. Las fallas causadas por el uso de líquido de frenos inadecuado no están cubiertas por la garantía.
- El líquido de frenos tiene un efecto corrosivo en la pintura de la carrocería del vehículo, por lo que debe limpiarse oportunamente el líquido salpicado en la pintura.

♻ Protección del medio ambiente

- El líquido de frenos residual debe eliminarse de acuerdo con las leyes y normativas medioambientales. No lo vierta directamente en vertederos, desagües o en el suelo.

Líquido lavaparabrisas



Compruebe el líquido lavaparabrisas en el depósito. Si el nivel es insuficiente, añada el líquido lavaparabrisas o una mezcla de líquido y agua. El agua pura no limpia eficazmente el parabrisas.



⚠ Advertencia

- No añada aditivos al líquido lavaparabrisas. De lo contrario, la limpieza del parabrisas dejará restos de grasa u otros residuos en el parabrisas. Afecta gravemente el campo de visión frontal y es muy fácil de causar accidentes.

⚠ Atención

- No utilice otros líquidos como sustituto del líquido lavaparabrisas, ya que podrían causar manchas en la pintura del vehículo.
- No mezcle el líquido lavaparabrisas con detergentes comunes, ya que puede provocar la descomposición de los componentes del detergente y obstruir las boquillas del lavaparabrisas.

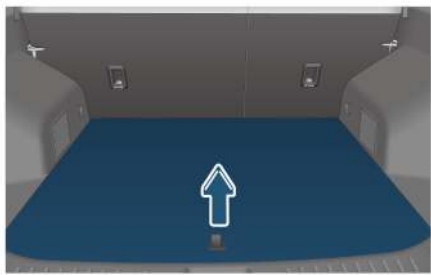
Batería

Notas sobre el uso de la batería

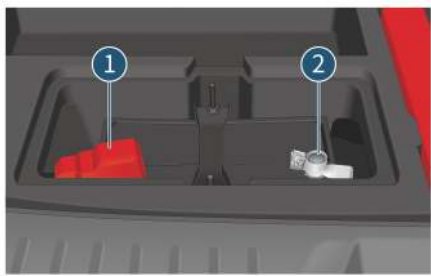
Cuando la alta tensión de la batería de tracción está desconectada, la batería se descargará rápidamente al usar los equipos eléctricos del vehículo:

- ◆ No utilice los equipos eléctricos del vehículo durante largos periodos cuando la alta tensión de la batería de tracción está desconectada.
- ◆ Al abandonar el vehículo, asegúrese de que las puertas estén bien cerradas y de que todos los equipos eléctricos (como las luces) estén apagados.

Inspección de la batería



La batería se encuentra debajo de la cubierta del maletero, que puede extraerse levantando la cubierta del maletero y retirando la cubierta de la batería.



- 1 Polo positivo
- 2 Polo negativo





- ◆ Compruebe si los bornes positivo y negativo de la batería están flojos o corroídos. Compruebe la apariencia de la batería, si presenta grietas, expansión, etc. Si se produce cualquiera de los fenómenos anteriores, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.
- ◆ Si el vehículo permanece estacionado durante un largo período de tiempo, es necesario arrancarlo regularmente para cargar la batería con el fin de mantener una carga normal.

Consejos

- Si la batería tiene carga insuficiente o está dañada, lo que dificulta el arranque del vehículo, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para recargar o reemplazar la batería.
- La carga de la batería debe realizarse en un entorno controlado y por personal con conocimientos especializados pertinentes, y se recomienda que la cargue un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO.
- Si necesita reemplazar la batería, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para el reemplazo. El uso de un tipo de batería incorrecto puede causar la inoperabilidad del vehículo o provocar averías en el sistema eléctrico, etc.



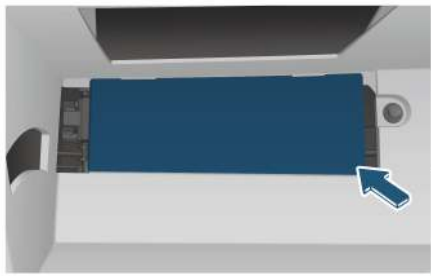
Protección del medio ambiente

- El reciclaje de las baterías debe ser realizado por unidades calificadas para evitar la contaminación del medio ambiente y daños a los operadores.

Filtro del aire acondicionado

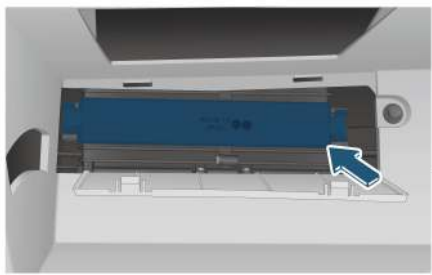
El elemento filtrante del aire acondicionado se encuentra en la parte posterior de la guantera. El elemento filtrante del aire acondicionado puede impedir la entrada de polvo en el vehículo a través de las salidas de aire del aire acondicionado, y puede obstruirse con el uso prolongado. Si la eficiencia del aire acondicionado disminuye significativamente, compruebe el elemento filtrante del aire acondicionado y reemplácelo si es necesario.

1. Apague el aire acondicionado, abra la guantera hasta la posición límite y retire la guantera.

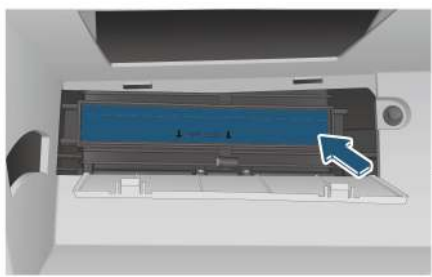


2. Abra la cubierta exterior del filtro del aire acondicionado.





3. Presione los clips de sujeción de la tapa del filtro del aire acondicionado y retire la tapa del filtro del aire acondicionado.



4. Retire el elemento filtrante del aire acondicionado.

5. Compruebe y limpie la suciedad en la superficie del elemento filtrante del aire acondicionado y reemplácelo si es necesario.

6. Siga la marca hacia abajo en el elemento filtrante del aire acondicionado, vuelva a insertar el elemento filtrante limpio del aire acondicionado en el soporte del elemento filtrante, instale la tapa del filtro del aire acondicionado y, a continuación, instale la guantera en su lugar.

! Atención

- Se recomienda comprobar y limpiar el filtro del aire acondicionado cada 1 año o 10.000 km de conducción y reemplazarlo si es necesario.
- No lave el elemento filtrante del aire acondicionado con agua.
- Al reemplazar el elemento filtrante del aire acondicionado, debe usar repuestos originales suministrados por el concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO.
- El proceso de desmontaje e instalación de la guantera presenta cierta dificultad técnica. Si se realiza por cuenta propia, podría dañarse la guantera, por lo que se recomienda que sea manipulado por un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO.
- No utilice la fuerza bruta para desmontar e instalar la guantera.

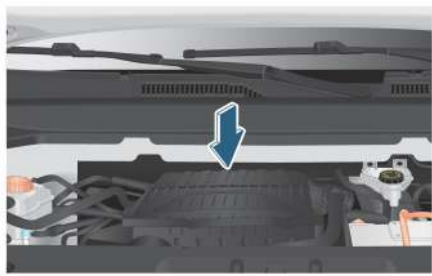




Filtro de aire

La acumulación excesiva de polvo en el filtro de aire aumenta la resistencia al flujo de aire, reduce la potencia del motor y incrementa el consumo de combustible. Se recomienda comprobar y limpiar el filtro de aire periódicamente.

1. Abra el capó.



2. Retire los tornillos de fijación de la carcasa superior del filtro de aire y quite la carcasa.

3. Retire el elemento filtrante del filtro de aire.

4. Compruebe y limpie la suciedad en la superficie del elemento filtrante del filtro de aire y reemplácelo si es necesario.

5. Instale el elemento filtrante limpio del filtro de aire en el soporte del elemento e instale la carcasa superior del filtro de aire.

⚠ Atención

- Compruebe y limpie el filtro de aire cada 1 año o 10.000 km de conducción y reemplácelo si es necesario (lo que ocurra primero)
- Después de inspeccionar y limpiar el filtro de aire, el elemento filtrante del filtro de aire debe quedar correctamente instalado. Si el elemento filtrante del filtro de aire está deformado o agrietado, debe ser reemplazado inmediatamente.
- Al reemplazar el elemento filtrante del filtro de aire, debe usar repuestos originales suministrados por el concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO.





Limpiaparabrisas

- ◆ Para una conducción segura, es esencial que el conductor tenga una visibilidad clara y mantenga un rendimiento óptimo de las escobillas del limpiaparabrisas.
- ◆ Las escobillas limpiaparabrisas excesivamente desgastadas o sucias pueden rayar extremadamente el parabrisas y, durante su uso, perjudicar la visibilidad, reduciendo la seguridad de conducción.
- ◆ Debe inspeccionar periódicamente el estado de las escobillas limpiaparabrisas y reemplazarlas de acuerdo con las disposiciones. Las escobillas dañadas deben reemplazarse lo antes posible.

Reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas delantero

1. Dentro de los 10 segundos después de que cambie el interruptor de encendido del vehículo a la posición "OFF", mueva el interruptor de control del limpiaparabrisas a la posición "MIST". El limpiaparabrisas delantero se moverá a la posición vertical y se detendrá, activando el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero.
2. Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero lejos del parabrisas y sosténgalo firmemente.



3. Mientras presiona el botón de bloqueo, tire la escobilla del limpiaparabrisas delantero hacia arriba para retirarla.
4. Instale la nueva escobilla del limpiaparabrisas delantero en orden inverso y asegúrese de que esté correctamente instalada.
5. Vuelva a colocar suavemente el brazo del limpiaparabrisas delantero sobre el parabrisas.

6. Cambie el interruptor de encendido del vehículo a la posición "ON" y mueva el interruptor de control del limpiaparabrisas a la posición "MIST" para salir del modo de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero.
7. Compruebe y asegúrese de que el limpiaparabrisas delantero funcione correctamente.

⚠ Atención

- Antes de conducir, asegúrese de que los brazos del limpiaparabrisas hayan regresado a su posición original.
- Se deben usar las nuevas escobillas limpiaparabrisas de la misma longitud y especificaciones.
- Tenga cuidado al bajar los brazos del limpiaparabrisas para prevenir que caigan abruptamente y golpeen el parabrisas.





Consejos

- Si necesita reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para el reemplazo.





Ruedas

Rodaje de los neumáticos

- ◆ Durante el período de rodaje de los neumáticos, la adherencia al suelo de los neumáticos nuevos puede no ser la óptima. Por lo tanto, el vehículo debe circular a velocidades moderadas y con precaución para evitar accidentes.
- ◆ La insuficiente adherencia vial de los neumáticos sin rodaje o excesivamente desgastados afectará directamente el efecto de frenado.
- ◆ Si se encuentra alguna vibración anormal o desviación del vehículo durante la conducción, detenga el vehículo de inmediato para inspeccionar si los neumáticos están dañados.
- ◆ Si se detecta un desgaste excesivo o irregular de los neumáticos, se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la inspección y reparación.

Advertencia

- Cuando el vehículo está en marcha, un neumático reventado o con fugas puede fácilmente ocasionar accidentes de tráfico graves.
- No utilice neumáticos o ruedas dañados, ni conduzca con neumáticos desgastados hasta la marca de desgaste de la banda de rodadura. De lo contrario, existe una alta probabilidad de causar accidentes, ya que dichos neumáticos pueden reventarse durante la conducción, causando accidentes de tráfico y lesiones personales.
- No utilice neumáticos usados con más de seis años de antigüedad.
- Bajo ninguna circunstancia deben emplearse ruedas o neumáticos usados de origen desconocido, ya que podrían provocar la pérdida de control del vehículo durante la circulación y causar accidentes de tráfico.
- No utilice los neumáticos reacondicionados, ya que los neumáticos recauchutados pueden sufrir alteraciones en la estructura a medida que avanza su vida útil, lo que puede limitar su durabilidad y comprometer la seguridad de conducción.

Atención

- No ponga los neumáticos en contacto con productos químicos, aceites, grasas, combustibles y líquido de frenos.





Medidas de prevención de fallas en las ruedas

- ◆ Al pasar por bordillos de la carretera u obstáculos similares, conduzca lo más despacio posible y a lo largo de la dirección perpendicular al obstáculo.
- ◆ Inspeccione periódicamente el estado de los neumáticos (como daños como cortes, desgastes, desprendimientos, deformaciones o protuberancias).
- ◆ Limpie regularmente los residuos incrustados en las ranuras de la banda de rodadura del neumático.

Notas sobre el almacenamiento de neumáticos

- ◆ Antes de desmontar un neumático, marque en él el sentido de rotación y, al volver a montarlo, ajústelo según la marca para que el sentido de rotación y el equilibrio dinámico de la rueda permanezcan sin cambios.
- ◆ Las ruedas o neumáticos desmontados deben almacenarse en un lugar fresco, seco y preferiblemente protegidos de la luz.
- ◆ Los neumáticos montados en llantas no deben almacenarse en posición vertical, mientras que los neumáticos no montados en ruedas deben almacenarse verticalmente (con la superficie de la banda de rodadura apoyada en el suelo).

Neumáticos y ruedas nuevos

- ◆ Asegúrese de que los tamaños, rango de carga, velocidad nominal y tipo de estructura de los neumáticos nuevos sean lo más similares posible a los de los neumáticos originales.
- ◆ Evite reemplazar un solo neumático, sino al menos dos neumáticos del mismo eje simultáneamente.
- ◆ No utilice neumáticos cuyos tamaños efectivos exceden las aprobadas por nuestra empresa para el modelo correspondiente, ya que podrían provocar accidentes debido a interferencias geométricas, contacto con la carrocería u otras razones.
- ◆ No mezcle los neumáticos de diferentes tamaños o tipos. Asimismo, no mezcle los neumáticos de verano, todo clima e invierno.
- ◆ Se recomienda instalar combinaciones de ruedas y neumáticos aprobadas por nuestra empresa para el modelo correspondiente. No podemos garantizar la seguridad de conducción con ruedas o neumáticos no aprobados, ya que su idoneidad no puede ser verificada.
- ◆ Después de cada instalación de ruedas, debe verificar si el torque de apriete de los pernos ($150 \pm 12 \text{ N}\cdot\text{m}$) cumple con los requisitos.

Neumáticos de verano

En verano lluvioso, la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos influye directamente la seguridad del vehículo en condiciones de lluvia. Para los neumáticos de verano, cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 3 mm, existe un riesgo muy alto de aquaplaning.

Neumáticos de invierno

- ◆ Los neumáticos de invierno mantienen un excelente agarre incluso en carreteras cubiertas de hielo y nieve. El diseño especial del compuesto de la banda de rodadura reduce la resistencia de los neumáticos a las bajas temperaturas y ofrece sobresaliente capacidad de frenado para garantizar la seguridad del vehículo.
- ◆ Deben utilizarse neumáticos de invierno en todas las ruedas.
- ◆ Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en condiciones de nieve o hielo o cuando la temperatura es inferior a 7°C .





- ◆ Utilice únicamente los neumáticos radiales de invierno homologados para este vehículo, y que son idénticos a los neumáticos originales en tamaño, rango de carga y velocidad nominal.
- ◆ Los neumáticos de invierno deben tener suficiente profundidad de la banda de rodadura (la profundidad de la banda de rodadura no debe ser inferior a 4mm; cuando es inferior a 4mm, la aplicabilidad en invierno será limitada).

Advertencia

- Los neumáticos de invierno y de verano están diseñados específicamente para las respectivas condiciones típicas de conducción en los carriles bajo las condiciones estacionales correspondientes. Se recomienda usar neumáticos de invierno durante el invierno. A bajas temperaturas, los neumáticos de verano presentan una capacidad de adaptación considerablemente reducida, lo que resulta en una pérdida de adherencia y capacidad de frenado.
- En condiciones de frío extremo, usar neumáticos de verano puede ocasionar grietas en los mismos, lo que podría dañarlos por completo, aumentar el ruido excesivo y causar pérdida de equilibrio.
- El uso de neumáticos de invierno puede provocar una disminución de la tracción en la conducción en carreteras secas, un aumento del ruido en la carretera y una reducción de la vida útil de la banda de rodadura. Después de instalar los neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en el control y el frenado del vehículo.
- La velocidad máxima aplicable a los neumáticos de invierno es relativamente baja, por lo tanto, no exceda la velocidad máxima permitida de los neumáticos.
- Cuando la temperatura durante la conducción sube a más de 7°C, debe cambiar a neumáticos de verano a tiempo para garantizar tanto la seguridad como el rendimiento del vehículo.





Daños ocultos

Los daños en los neumáticos y las llantas a menudo ocurren de manera imperceptible. Si durante la conducción se presentan vibraciones anormales o desviaciones de trayectoria, podrían indicar daños en los neumáticos. Si sospecha de algún daño en algún neumático, reduzca inmediatamente la velocidad, detenga el vehículo y compruebe el estado de los neumáticos. Si no se observan daños externamente, se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para inspeccionar los neumáticos.

Neumáticos con dirección de rodadura especificada

Algunos neumáticos llevan en el flanco una flecha o símbolo que indica la dirección de rotación, la cual debe respetarse obligatoriamente durante el montaje. Si un neumático se instala en dirección contraria a la especificada, pueden producirse durante la conducción vibraciones del neumático, aumento del ruido de rodadura, desgaste acelerado y notable reducción de la adherencia en condiciones de lluvia.

Inspeccionar la presión de los neumáticos

La etiqueta de datos de presión de aire estándar de los neumáticos originales de este vehículo está pegada en el pilar B del lado del conductor.

- ◆ Consulte la etiqueta de datos para obtener los valores de presión de neumáticos aplicables al vehículo.
- ◆ Desenrosque el tapón de protección de la válvula (si descubre la pérdida de algún tapón, debe recuperarlo a tiempo).
- ◆ Utilice siempre un manómetro de neumáticos de calidad para verificar la presión de los neumáticos; no es posible determinar la presión correcta simplemente mediante inspección visual.
- ◆ Instale el manómetro de aire en la válvula.
- ◆ Al inspeccionar la presión de los neumáticos, los neumáticos deben estar en estado frío. Cuando la temperatura aumenta, la presión de aire es ligeramente superior a la especificada, pero no es necesario bajar la presión de los neumáticos.
- ◆ Equilibre el peso de los ocupantes y el equipaje, evite estacionar el vehículo en una pendiente y ajuste la presión de los neumáticos según la carga del vehículo.
- ◆ Instale y apriete el tapón de protección de la válvula.

Advertencia

- Una presión anormal de los neumáticos puede causar el reventón del neumático, derivando en accidentes de tráfico.
- Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes y antes de una conducción de larga distancia. La presión de los neumáticos debe cumplir con los requisitos establecidos para evitar accidentes.
- Si la presión de los neumáticos es insuficiente, se intensificará la deflexión de los neumáticos, aumentando extremadamente su sobrecalentamiento, lo que puede ocasionar el desprendimiento de la banda de rodadura y el reventón.
- Tanto una presión demasiado baja como una presión demasiado alta pueden causar un desgaste prematuro de los neumáticos y reducir la estabilidad de manejo del vehículo.
- Asegúrese siempre de colocar la tapa protectora de la válvula en el obús. La tapa protectora evita la entrada de polvo, suciedad y humedad.





Rotación de los neumáticos

- ◆ Para evitar el desgaste irregular de los neumáticos y prolongar su vida útil, se recomienda realizar una rotación de neumáticos cada 10,000 km recorridos. El intervalo de rotación puede variar según los hábitos de conducción del conductor y las condiciones viales.
- ◆ Después de la rotación, ajuste la presión de los neumáticos dentro del rango especificado.

Consejos

- Después de la rotación, es necesario recalibrar y reaprender el sistema de monitoreo de presión de neumáticos. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para la operación.

Marca de desgaste de los neumáticos



- ◆ Los neumáticos incorporan indicadores de desgaste. La flecha ① señala el símbolo exterior del neumático que indica la posición de la "marca de desgaste de la banda de rodadura".
- ◆ La flecha ② corresponde la "marca de desgaste de la banda de rodadura", un relieve de 1,6 mm de altura. Si el patrón de la banda de rodadura se desgasta hasta alcanzar la superficie de esta marca, indica que el neumático ya no es seguro y debe reemplazarse inmediatamente.

Equilibrado de las ruedas

Durante la conducción, diversos factores pueden provocar desequilibrio en las ruedas, por lo que es necesario realizar periódicamente pruebas de equilibrado dinámico.

Desalineación de las ruedas

Una incorrecta alineación de las ruedas causará un desgaste irregular y excesivo de los neumáticos, afectando la seguridad de conducción. Si se detecta un desgaste irregular excesivo en los neumáticos o si el vehículo tiende claramente a desviarse hacia un lado, se recomienda ponerse en contacto a tiempo con un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO para verificar la alineación de las ruedas.





Tarjeta de primer mantenimiento

Tarjeta de mantenimiento de los primeros 10.000 km de kilometraje HEV o dentro de los 12 meses posteriores a la fecha de emisión de la factura (lo que ocurra primero)

Fecha:

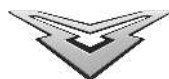
Kilometraje:

Naturaleza del uso:

Número de matrícula:

Firma/sello del concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO:

Firma del propietario:



Tarjeta de primer mantenimiento X7 Hybrid

Información del cliente

Nombre del cliente※	
Dirección	
Teléfono※	
Entidad	
E-mail	
Fecha de compra※	
Naturaleza del uso※	
Número de matrícula※	

Información del vehículo

Modelo	
Código de identificación del vehículo※	
Número del motor	
Número del motor de tracción	
Número de la batería de tracción	

Firma/sello del concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO:

Nota: El primer mantenimiento del vehículo X7 Hybrid debe realizarse al alcanzar 10.000 km de kilometraje HEV o dentro de los 12 meses posteriores a la fecha de emisión de la factura (lo que ocurra primero).

Marcado※ representa obligatorio.





Ítems del primer mantenimiento			
Fecha			
Kilometraje			
Ítems de inspección	1	Reemplazar el aceite del motor y el filtro de aceite	Y ☐ N ☐
	2	Inspeccionar el nivel de líquido de frenos, medir el contenido de agua	Y ☐ N ☐
	3	Inspeccionar el nivel de refrigerante, medir el valor de punto de congelación	Y ☐ N ☐
	4	Inspección de la batería	Y ☐ N ☐
	5	Inspeccionar las luces, el volante y la bocina	Y ☐ N ☐
	6	Inspeccionar los instrumentos combinados y el sistema de aire acondicionado	Y ☐ N ☐
	7	Inspeccionar el sistema multimedia, los botones en el salpicadero	Y ☐ N ☐
	8	Inspeccionar el sistema de estacionamiento y la palanca de cambios	Y ☐ N ☐
	9	Inspeccionar el pedal de freno y el pedal del acelerador	Y ☐ N ☐
	10	Inspeccionar los asientos, los cinturones de seguridad, las bisagras de puerta y las cerraduras de puerta, elevalunas, y el parasol del techo solar	Y ☐ N ☐
	11	Inspeccionar los circuitos y las tuberías en el compartimento delantero	Y ☐ N ☐
	12	Inspeccionar las herramientas del vehículo	Y ☐ N ☐
	13	Inspeccionar la presión, la apariencia, los pernos de rueda de los neumáticos	Y ☐ N ☐
	14	Inspeccionar el par de apriete de los pernos del chasis, las tuberías y el depósito de combustible	Y ☐ N ☐
	15	Inspeccionar los amortiguadores, el eje de transmisión y el tirante de dirección, las suspensiones y otras piezas del chasis	Y ☐ N ☐

Tarjeta de mantenimiento de los primeros 10.000 km de kilometraje HEV o dentro de los 12 meses posteriores a la fecha de emisión de la factura (lo que ocurra primero)

Fecha:

Kilometraje:

Naturaleza del uso:



Número de matrícula:

Firma/sello del concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO:

Firma del propietario:





Ítems del primer mantenimiento				
Fecha				
Kilometraje				
Ítems de inspección	16	Inspección del probador de diagnóstico	Y ☐	N ☐
	17	Inspeccionar el líquido lavaparabrisas	Y ☐	N ☐
	18	Inspeccionar el elemento filtrante del filtro de aire	Y ☐	N ☐
	19	Inspeccionar el elemento filtrante del aire acondicionado y la tubería del aire acondicionado	Y ☐	N ☐
	20	Inspeccionar las pastillas de freno (tipo disco)	Y ☐	N ☐
	21	Inspeccionar el estado de la batería de tracción	Y ☐	N ☐
	22	Inspeccionar las escobillas de los limpiaparabrisas y las boquillas	Y ☐	N ☐
	23	Inspeccionar los parasoles, los portavasos y los compartimientos de almacenamiento	Y ☐	N ☐
	24	Inspeccionar visualmente si la caja de la batería de tracción está dañada, deformada, etc.	Y ☐	N ☐
	25	Inspeccionar si el cargador a bordo funciona correctamente	Y ☐	N ☐
	26	Inspeccionar el estado de fijación de la caja híbrida y la conexión de cada arnés de cableado	Y ☐	N ☐
	27	Inspeccionar el estado de conexión de los arneses de cableado de alta tensión	Y ☐	N ☐
28	Inspeccionar el estado de conexión de los arneses de cableado de baja tensión	Y ☐	N ☐	
29	Inspeccionar si hay fugas de aceite en la caja híbrida y el estado de apriete del perno de drenaje de aceite	Y ☐	N ☐	

Tarjeta de mantenimiento de los primeros 10.000 km de kilometraje HEV o dentro de los 12 meses posteriores a la fecha de emisión de la factura (lo que ocurra primero)

Fecha:

Kilometraje:

Naturaleza del uso:



Número de matrícula:

Firma/sello del concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO:

Firma del propietario:





Tabla de intervalos de los elementos de mantenimiento periódico

La tabla de intervalos de los elementos de mantenimiento periódico enumera los contenidos de mantenimiento que deben realizarse en el vehículo, por lo que debe realizar el mantenimiento en un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO según el kilometraje de conducción especificado en la tabla. (★ representa los elementos de inspección/mantenimiento en cada kilometraje de mantenimiento)

Kilometraje total del odómetro o número de meses, lo que ocurra primero			
No.	Elemento de mantenimiento	Estándar técnico	Segundo intervalo de mantenimiento: 5000 km de kilometraje HEV o 6 meses después del primer mantenimiento; Intervalo de mantenimiento subsiguiente: 10.000 km de kilometraje HEV o 12 meses.
1	Inspeccionar la apariencia del vehículo	Sin arañazos	★
2	Inspeccionar las manijas exterior e interior de todas las puertas	Apertura y cierre normal	★
3	Inspeccionar las bisagras y los limitadores de todas las puertas	Funcionamiento normal, sin ruido anormal	★
4	Inspeccionar los elevallunas de todas las puertas	Subida y bajada sin atasco, sin ruido anormal	★
5	Inspeccionar el desbloqueo/bloqueo y las cerraduras de todas las puertas	Funcionamiento normal, sin ruido anormal	★
6	Inspeccionar el cierre centralizado	Funcionamiento normal	★





Kilometraje total del odómetro o número de meses, lo que ocurra primero			
No.	Elemento de mantenimiento	Estándar técnico	Segundo intervalo de mantenimiento: 5000 km de kilometraje HEV o 6 meses después del primer mantenimiento; Intervalo de mantenimiento subsiguiente: 10.000 km de kilometraje HEV o 12 meses.
7	Inspeccionar todas las luces (luces de carretera y cruce, intermitentes, luces antiniebla traseras, luces de emergencia, luces de freno, luces de marcha atrás, luces de matrícula, luces de techo interiores delanteras/ traseras, etc.)	Iluminación normal	★
8	Inspeccionar todos los interruptores (interruptor de control del limpiaparabrisas, interruptor de control de las luces, interruptor de ajuste de altura de las luces, etc.)	Funcionamiento normal, sin atasco	★
9	Inspeccionar las luces indicadoras en el cuadro de instrumentos	Indicación normal de las luces indicadoras	★
10	Inspeccionar el sistema multimedia (panel de control, pantalla de control central, altavoces, etc.)	Funcionamiento normal de la función multimedia, vuelta a la posición normal de los botones	★
11	Inspeccionar la bocina	Funcionamiento normal de la bocina	★
12	Inspeccionar el volante	Ajuste suave de la altura del volante	★
13	Inspeccionar el parasol del techo solar	Funcionamiento normal	★





Kilometraje total del odómetro o número de meses, lo que ocurra primero			
No.	Elemento de mantenimiento	Estándar técnico	Segundo intervalo de mantenimiento: 5000 km de kilometraje HEV o 6 meses después del primer mantenimiento; Intervalo de mantenimiento subsiguiente: 10.000 km de kilometraje HEV o 12 meses.
14	Inspeccionar los botones y las salidas de aire del aire acondicionado	Ventilación del aire acondicionado en buen estado, cambio normal entre calefacción y refrigeración, cambio normal de modos, cambio normal entre circulación interna/externa	★
15	Inspeccionar los parasoles, los portavasos, los dispositivos de almacenamiento, la fuente de alimentación de reserva, etc.	Funcionamiento normal	★
16	Inspeccionar el elemento filtrante del filtro del aire acondicionado	Sin daños ni objetos extraños	★
17	Inspeccionar los asientos y los cinturones de seguridad	Funcionamiento normal, sin ruido anormal	★
18	Inspeccionar la palanca de cambios	Palanca de cambios flexible y sin atasco	★
19	Inspeccionar el pedal de freno y el pedal del acelerador	Carrera suave, sin atasco	★
20	Inspeccionar el freno de estacionamiento	Buen rendimiento	★
21	Inspeccionar los retrovisores exteriores e interior del vehículo	Sin daños	★





Kilometraje total del odómetro o número de meses, lo que ocurra primero			
No.	Elemento de mantenimiento	Estándar técnico	Segundo intervalo de mantenimiento: 5000 km de kilometraje HEV o 6 meses después del primer mantenimiento; Intervalo de mantenimiento subsiguiente: 10.000 km de kilometraje HEV o 12 meses.
22	Inspeccionar las escobillas de los limpiaparabrisas y las boquillas de los lavaparabrisas	Funcionamiento normal, sin obstrucción en las boquillas	★
23	Inspección de la batería	Conexión firme de los bornes de polo positivo y negativo, sin corrosión, tensión estática normal	★
24	Inspeccionar los arneses de cableado y las tuberías en el compartimiento delantero	Conexión intacta de los arneses de cableado, sin daños; tuberías sin interferencias ni fugas, lejos de fuentes de calor	★
25	Inspeccionar el líquido lavaparabrisas	Adecuado, añadirlo en caso necesario	★
26	Inspeccionar el nivel de aceite de motor	Nivel de aceite normal	★
27	Reemplazar el aceite y el filtro de aceite y limpiar el fondo del motor	Nivel de aceite entre MIN~MAX	★
28	Inspeccionar si hay fugas de aceite en el filtro de aceite, el cárter de aceite, el tornillo de drenaje y la transmisión	Sin fugas de aceite	★
29	Inspeccionar el refrigerante del motor, medir el valor de punto de congelación	Nivel de líquido entre MIN~MAX en estado frío	★





Kilometraje total del odómetro o número de meses, lo que ocurra primero			
No.	Elemento de mantenimiento	Estándar técnico	Segundo intervalo de mantenimiento: 5000 km de kilometraje HEV o 6 meses después del primer mantenimiento; Intervalo de mantenimiento subsiguiente: 10.000 km de kilometraje HEV o 12 meses.
30	Inspeccionar el nivel de líquido de frenos, medir el contenido de agua	Reemplazar o añadir en caso necesario, nivel de líquido entre MIN~MAX	★
31	Inspeccionar el elemento filtrante del filtro de aire	Sin daños ni objetos extraños	★
32	Reemplazar el elemento filtrante del filtro de aire	Reemplazo cada 10.000km	★
33	Inspeccionar el nivel de líquido de la transmisión híbrida y el filtro	Nivel de líquido dentro del rango normal, calidad de aceite normal, sin fugas de aceite, reemplazar en caso necesario (también el filtro exterior)	★
34	Inspeccionar la tubería del aire acondicionado	Sin interferencias ni fugas	★
35	Inspeccionar la tubería de refrigeración	Sin grietas, ni fugas, ni interferencias	★
36	Inspeccionar los amortiguadores	Sin fugas de aceite ni ruido anormal	★
37	Inspeccionar las pastillas de freno	Límite de desgaste no alcanzado, sin desgaste anormal	★
38	Inspeccionar si hay ruido anormal en el cojinete del cubo de rueda	Sin ruido anormal	★





Kilometraje total del odómetro o número de meses, lo que ocurra primero			
No.	Elemento de mantenimiento	Estándar técnico	Segundo intervalo de mantenimiento: 5000 km de kilometraje HEV o 6 meses después del primer mantenimiento; Intervalo de mantenimiento subsiguiente: 10.000 km de kilometraje HEV o 12 meses.
39	Inspeccionar la presión y la apariencia de los neumáticos	Presión normal de los neumáticos, sin desgaste anormal	★
40	Rotación de los neumáticos, apriete de los pernos de las ruedas, apriete de las tuercas del eje de transmisión	Torque de apriete conforme a los requisitos	★
41	Inspeccionar si hay vainas rotas de la junta universal del eje de transmisión	Sin daños	★
42	Inspeccionar si hay vainas rotas del conjunto de la junta universal de la barra larga de dirección	Sin daños	★
43	Inspeccionar la holgura de la rótula de dirección	Holgura normal	★





Kilometraje total del odómetro o número de meses, lo que ocurra primero			
No.	Elemento de mantenimiento	Estándar técnico	Segundo intervalo de mantenimiento: 5000 km de kilometraje HEV o 6 meses después del primer mantenimiento; Intervalo de mantenimiento subsiguiente: 10.000 km de kilometraje HEV o 12 meses.
44	Inspeccionar el torque de apriete de los pernos del chasis (tuercas de fijación entre la columna deslizante delantera y la carrocería, pernos de fijación entre la columna deslizante y el nudillo, tuercas de fijación entre el brazo de control y el nudillo, pernos de fijación entre el punto trasero del brazo de control y el subchasis, pernos de fijación entre el amortiguador trasero y la carrocería, pernos de fijación entre el amortiguador trasero y el nudillo, pernos de fijación entre el soporte del brazo de remolque trasero y la carrocería, pernos de fijación entre las piezas de la barra de suspensión trasera y el subchasis, pernos de fijación entre las piezas de la barra de suspensión trasera y el nudillo)	Torque de apriete conforme a los requisitos	★
45	Inspeccionar las tuberías relacionadas con el chasis y el depósito de combustible	Sin interferencias ni fugas de aceite	★





Kilometraje total del odómetro o número de meses, lo que ocurra primero			
No.	Elemento de mantenimiento	Estándar técnico	Segundo intervalo de mantenimiento: 5000 km de kilometraje HEV o 6 meses después del primer mantenimiento; Intervalo de mantenimiento subsiguiente: 10.000 km de kilometraje HEV o 12 meses.
46	Inspeccionar el eje de transmisión y la barra larga de dirección	Holgura normal	★
47	Filtro de combustible*	Filtro de combustible integrado tipo libre de mantenimiento	-
48	Inspección del probador de diagnóstico	Sin código de falla, funcionamiento normal del sensor	★
49	Inspeccionar las herramientas del vehículo	Juego completo de herramientas del vehículo	★
50	Inspeccionar la apariencia de la caja eléctrica de alta tensión	Inspeccionar visualmente si la apariencia de la caja presenta corrosión o daños, si los sujetadores están completos y si la puesta a tierra está sujeta	★
51	Inspeccionar la estanqueidad de la caja eléctrica de alta tensión	Inspeccionar visualmente la planitud de la superficie de contacto de la tapa de la caja y la de la brida del conector	★





Kilometraje total del odómetro o número de meses, lo que ocurra primero			
No.	Elemento de mantenimiento	Estándar técnico	Segundo intervalo de mantenimiento: 5000 km de kilometraje HEV o 6 meses después del primer mantenimiento; Intervalo de mantenimiento subsiguiente: 10.000 km de kilometraje HEV o 12 meses.
52	Inspeccionar el aislamiento de los cables de alta tensión	Medir el valor de aislamiento de todos los terminales enchufables de alta tensión y el del apantallamiento con un medidor de aislamiento en la posición 1000 V, y el valor de resistencia de aislamiento entre terminales no inferior a 20 MΩ	★
		Probador de diagnóstico/ cuadro de instrumentos con o sin alarma de aislamiento, resistencia de aislamiento > 1 MΩ (Pruebe de la impedancia positiva y negativa a tierra por separado)	★
53	Inspeccionar la apariencia de los cables de alta tensión	Inspección visual de la apariencia de los cables, sin fenómenos de grietas de desgaste, envejecimiento, blanqueamiento, agrietamiento; los conectores no sueltos, sin decoloración anormal ni ennegrecimiento	★
54	Inspeccionar el estado de la batería de tracción con el probador de diagnóstico	-	★





Kilometraje total del odómetro o número de meses, lo que ocurra primero			
No.	Elemento de mantenimiento	Estándar técnico	Segundo intervalo de mantenimiento: 5000 km de kilometraje HEV o 6 meses después del primer mantenimiento; Intervalo de mantenimiento subsiguiente: 10.000 km de kilometraje HEV o 12 meses.
55	Inspeccionar el funcionamiento del cargador del vehículo	Funcionar correctamente o no	★
56	Limpieza y mantenimiento del ventilador del cargador del vehículo (si lo hay)	-	★
57	Inspeccionar la fijación de la MCU	Suelta o no	★
58	Inspeccionar los conectores de alta tensión	Bien enchufado o no	★
59	Inspeccionar la dirección asistida eléctrica	Funcionar correctamente o no	★
60	Inspeccionar la bomba de refrigerante electrónica	Funcionar correctamente o no	★
61	Inspeccionar la instalación y fijación del conjunto de tracción eléctrica	Inspeccionar la instalación y fijación del conjunto de tracción eléctrica y el apriete de los pernos	★
62	Inspeccionar el olor extraño de la batería de tracción	Presencia o no de los olores como irritación y ardor alrededor de la caja eléctrica	★
63	Inspeccionar la válvula de equilibrio de la batería de tracción	Inspeccionar las obstrucciones	★





Kilometraje total del odómetro o número de meses, lo que ocurra primero			
No.	Elemento de mantenimiento	Estándar técnico	Segundo intervalo de mantenimiento: 5000 km de kilometraje HEV o 6 meses después del primer mantenimiento; Intervalo de mantenimiento subsiguiente: 10.000 km de kilometraje HEV o 12 meses.
64	Inspeccionar los arneses de cableado/conectores exteriores de la carcasa de la batería de tracción	Arneses de cableado de alta y baja tensión exteriores de la caja sin desgaste, tomas/enchufes no rotos	★
65	Inspeccionar los pernos de sujeción entre de la caja de la batería de tracción y la carrocería	Revisar el torque de apriete de los pernos para cumplir los requisitos de calidad	★
66	Inspeccionar la limpieza exterior de la caja inferior de la batería de tracción	Revestimiento de PVC del fondo de la caja inferior intacto, sin deformaciones, ni rasguños, ni corrosiones, ni daños	★
67	Inspeccionar la tapa superior de la batería de tracción	Sin grietas ni protuberancias	★
		Válvula de equilibrio firme y segura, apariencia intacta, sin obstrucciones	★
68	Leer la temperatura máxima de celda con el software de la batería de tracción	Temperatura estática máxima de celda conforme a las condiciones técnicas del producto	★
69	Leer el alcance de diferencia de temperatura de batería con el software de la batería de tracción	Diferencia de temperatura estática de batería conforme a las condiciones técnicas del producto	★
70	Leer el alcance de diferencia de tensión de batería con el software de la batería de tracción	Diferencia de presión estática dentro de los límites permisibles	★





Kilometraje total del odómetro o número de meses, lo que ocurra primero			
No.	Elemento de mantenimiento	Estándar técnico	Segundo intervalo de mantenimiento: 5000 km de kilometraje HEV o 6 meses después del primer mantenimiento; Intervalo de mantenimiento subsiguiente: 10.000 km de kilometraje HEV o 12 meses.
71	Leer la tensión total del paquete de batería con el software de la batería de tracción	Tensión total conforme a las condiciones técnicas del producto	★
72	Leer el código de falla del sistema con el software de la batería de tracción	Lectura del código de falla del sistema con el probador de diagnóstico	★
73	Leer la versión del software de la batería de tracción con el probador de diagnóstico	Determinar si es la última versión	★
Elementos de reemplazo periódico (lo que ocurra primero): 1. El líquido de frenos debe reemplazarse cada 2 años o cada 40.000 km de conducción (kilometraje total). 2. El filtro de carbón activo debe reemplazarse cada 3 años o cada 60.000 km de conducción (kilometraje HEV). 3. Las bujías deben reemplazarse cada 30.000 km de conducción (kilometraje HEV). 4. La válvula de estrangulamiento del motor de combustible debe limpiarse cada 15.000 km de conducción (kilometraje HEV). 5. El conjunto de aceite para engranajes y filtro de la transmisión híbrida debe reemplazarse cada 4 años o cada 40.000 km (kilometraje total), lo que ocurra primero, junto con el filtro exterior. El conjunto de aceite para transmisión y filtro de la transmisión debe reemplazarse si el vehículo se ha inundado. 6. Se recomienda inspeccionar el elemento filtrante del aire acondicionado cada 1 año o 10.000 km de conducción (kilometraje total HEV) y reemplazarlo si es necesario. 7. Se recomienda inspeccionar o ajustar la alineación de las cuatro ruedas en el primer mantenimiento y posteriormente cada 20.000 km de conducción (kilometraje total). 8. Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km de conducción (kilometraje total). 9. El tubo de goma (material NBR+CSM) de vapor de combustible tiene un intervalo de reemplazo razonable de 10 años o 500.000 km de conducción (kilometraje total) (lo que ocurra primero). Si el tubo de goma presenta grietas u otros defectos que afecten su rendimiento, se recomienda reemplazarlo a tiempo.			





Kilometraje total del odómetro o número de meses, lo que ocurra primero			
No.	Elemento de mantenimiento	Estándar técnico	Segundo intervalo de mantenimiento: 5000 km de kilometraje HEV o 6 meses después del primer mantenimiento; Intervalo de mantenimiento subsiguiente: 10.000 km de kilometraje HEV o 12 meses.
10.	Se recomienda reemplazar los productos de manguera de goma de repostaje de combustible (material NBR+THV815+NBR+capa de tejido+CSM) a intervalo de 5 años o 200.000 km (kilometraje total) (lo que ocurra primero). Si la manguera de goma presenta grietas u otros defectos que afecten su rendimiento, se recomienda reemplazarla a tiempo.		
11.	El estado de la batería de tracción debe inspeccionarse cada 1 año o 10.000 km de conducción (kilometraje HEV).		
12.	Los neumáticos deben reemplazarse cuando alcancen la "marca de desgaste".		
13.	Cada 6 meses o 5000 km, se debe acudir al servicio para limpiar los limitadores de todas las puertas y aplicar grasa lubricante en sus caras A y B.		

⚠ Atención

- Dependiendo de los hábitos de conducción del conductor, entornos y condiciones viales, el intervalo de reemplazo de varios componentes puede acortarse. El reemplazo debe determinarse en función de los resultados de la inspección real.
- Después de realizar el mantenimiento del vehículo, independientemente de si la luz indicadora de mantenimiento está iluminada o no, el concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO debe realizar una operación de restablecimiento de la luz indicadora de mantenimiento con el probador de diagnóstico.





Registro de mantenimiento

Siga los elementos especificados en la tabla de intervalos de los elementos de mantenimiento periódico (el intervalo de mantenimiento periódico es cada 10.000 km de kilometraje HEV/1 año, lo que ocurra primero).

Primer mantenimiento		
Conducir hasta 10.000 km de kilometraje HEV o en los primeros 12 meses.		Firma/sello del concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO: Firma del usuario:
Kilometraje/ tiempo de este mantenimiento	km/ de de	
Descripción:		
Kilometraje/ tiempo del próximo mantenimiento	km/ de de	

Mantenimiento periódico		
Conducir hasta 20.000 km de kilometraje HEV o en los 12 meses siguientes al último mantenimiento.		Firma/sello del concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO: Firma del usuario:
Kilometraje/ tiempo de este mantenimiento	km/ de de	
Descripción:		
Kilometraje/ tiempo del próximo mantenimiento	km/ de de	

Mantenimiento periódico		
Conducir hasta 30.000 km de kilometraje HEV o en los 12 meses siguientes al último mantenimiento.		Firma/sello del concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO: Firma del usuario:
Kilometraje/ tiempo de este mantenimiento	km/ de de	
Descripción:		
Kilometraje/ tiempo del próximo mantenimiento	km/ de de	





Mantenimiento periódico		
Conducir hasta 40.000 km de kilometraje HEV o en los 12 meses siguientes al último mantenimiento.		Firma/sello del concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO:
Kilometraje/ tiempo de este mantenimiento	km/ de de	
Descripción:		Firma del usuario:
Kilometraje/ tiempo del próximo mantenimiento	km/ de de	

Mantenimiento periódico		
Conducir hasta 50.000 km de kilometraje HEV o en los 12 meses siguientes al último mantenimiento.		Firma/sello del concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO:
Kilometraje/ tiempo de este mantenimiento	km/ de de	
Descripción:		Firma del usuario:
Kilometraje/ tiempo del próximo mantenimiento	km/ de de	

Mantenimiento periódico		
Conducir hasta 60.000 km de kilometraje HEV o en los 12 meses siguientes al último mantenimiento.		Firma/sello del concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO:
Kilometraje/ tiempo de este mantenimiento	km/ de de	
Descripción:		Firma del usuario:
Kilometraje/ tiempo del próximo mantenimiento	km/ de de	





Mantenimiento periódico		
Conducir hasta 70.000 km de kilometraje HEV o en los 12 meses siguientes al último mantenimiento.		Firma/sello del concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO:
Kilometraje/ tiempo de este mantenimiento	km/ de de	
Descripción:		Firma del usuario:
Kilometraje/ tiempo del próximo mantenimiento	km/ de de	

Mantenimiento periódico		
Conducir hasta 80.000 km de kilometraje HEV o en los 12 meses siguientes al último mantenimiento.		Firma/sello del concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO:
Kilometraje/ tiempo de este mantenimiento	km/ de de	
Descripción:		Firma del usuario:
Kilometraje/ tiempo del próximo mantenimiento	km/ de de	

Mantenimiento periódico		
Conducir hasta 90.000 km de kilometraje HEV o en los 12 meses siguientes al último mantenimiento.		Firma/sello del concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO:
Kilometraje/ tiempo de este mantenimiento	km/ de de	
Descripción:		Firma del usuario:
Kilometraje/ tiempo del próximo mantenimiento	km/ de de	



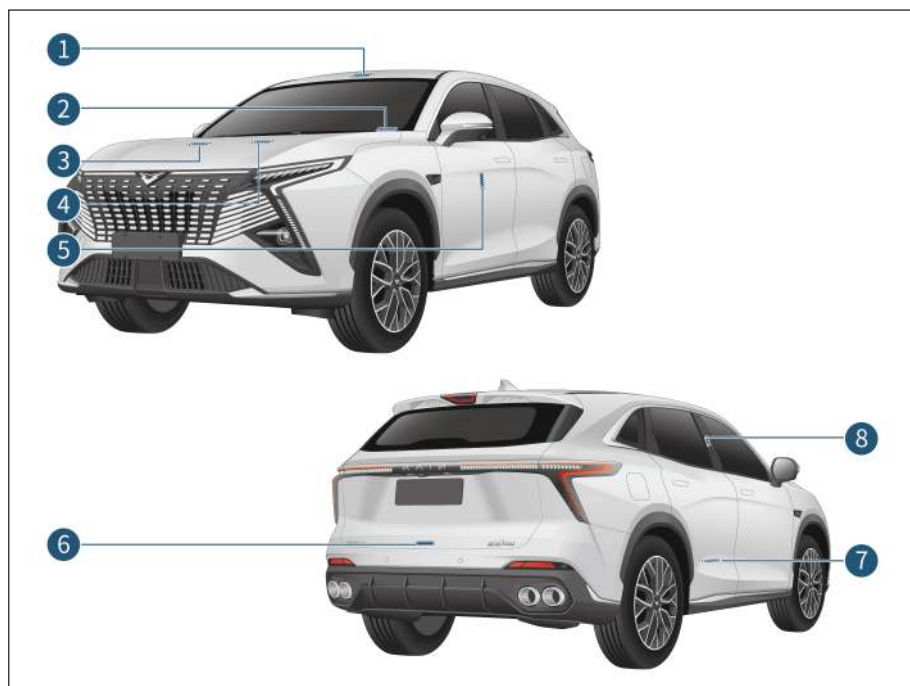


Mantenimiento periódico		
Conducir hasta 100.000 km de kilometraje HEV o en los 12 meses siguientes al último mantenimiento.		Firma/sello del concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO:
Kilometraje/ tiempo de este mantenimiento	km/ de de	
Descripción:		Firma del usuario:
Kilometraje/ tiempo del próximo mantenimiento	km/ de de	





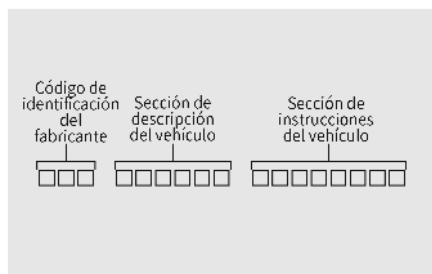
Número de identificación del vehículo (VIN)



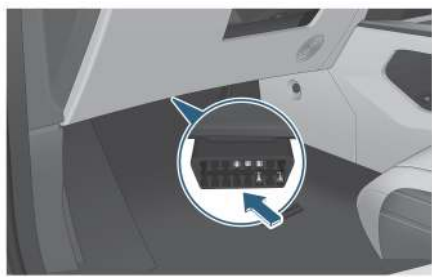
El número de identificación del vehículo (VIN) es el código de identidad del vehículo y es único. Las posiciones del número de identificación del vehículo (VIN) se muestran en la figura:

- ① Pegado en el travesaño superior delantero.
- ② Pegado en la parte superior izquierda del salpicadero del conductor.
- ③ Grabado en el lado derecho de la viga de refuerzo de la canalera del compartimiento delantero.
- ④ Pegado en el panel interior del capó.
- ⑤ Pegado en el centro del panel interior de la puerta delantera izquierda.
- ⑥ Pegado en la parte inferior del panel interior del portón trasero.
- ⑦ Pegado en la parte delantera del piso central.
- ⑧ Pegado en el panel interior del montante B derecho.





- ◆ El número de identificación del vehículo (VIN) consta de 17 caracteres y contiene información como el país de fabricación, el fabricante, el año y el código de características del vehículo.



- ◆ Leer el número de identificación del vehículo (VIN) en la interfaz de diagnóstico

Consejos

- Para los clientes que no tienen recursos de probador de diagnóstico, si desea leer los datos VIN en la computadora del vehículo, vaya a un concesionario de ventas y servicios autorizado por KAIYI AUTO más cercano donde disponemos de personal profesional para ayudarle a leerlos, o compre los productos pertinentes en el sitio web oficial de Launch Tech Company Limited (<http://www.cnlaunch.com/>).

Placa de identificación del fabricante

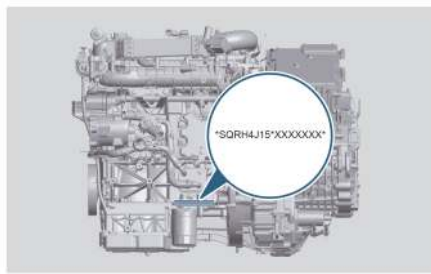


- ◆ La placa de identificación del fabricante está pegada en el montante B del lado del copiloto del vehículo.
- ◆ La placa de identificación del fabricante indica los parámetros como marca, modelo del vehículo, año y mes de fabricación, fabricante y país de fabricación, número de identificación del vehículo, motor, batería de tracción y motor.



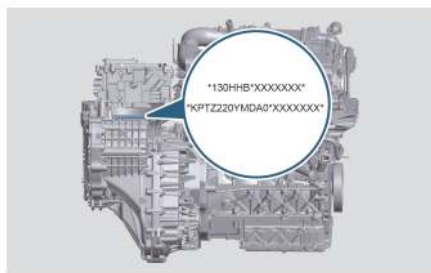


Modelo y número del motor



El modelo y el número del motor se encuentran en la superficie de la carcasa del motor.

Modelo y número de la transmisión híbrida y del motor de tracción



El modelo y el número de la transmisión híbrida y del motor de tracción se encuentran en la superficie de la carcasa del conjunto de transmisión híbrida.

Etiqueta del vehículo



- ◆ Etiquetas de advertencia de airbag
Las etiquetas de advertencia de airbag se encuentran en las partes delantera y trasera del parasol del lado del copiloto.





- ◆ **Etiquetas de seguro para niños**
Las etiquetas de seguro para niños se encuentran en los cuerpos de las cerraduras de las puertas traseras izquierda y derecha.



- ◆ **Etiqueta de advertencia de llenado de combustible**
La etiqueta de advertencia de llenado de combustible se encuentra en el interior de la tapa del puerto de llenado de combustible.

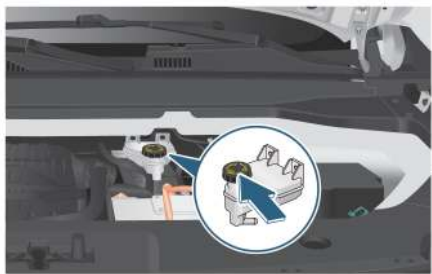


- ◆ **Etiqueta de advertencia del puerto de carga**
La etiqueta de advertencia del puerto de carga se encuentra en la tapa guardapolvo del puerto de carga.



- ◆ **Etiqueta de presión de neumáticos**
La etiqueta de presión de neumáticos se encuentra en el montante B del lado del conductor.





◆ Etiqueta de advertencia de líquido de frenos

La etiqueta de advertencia de líquido de frenos se encuentra en la tapa del depósito de líquido de frenos.



◆ Etiqueta de advertencia de refrigerante del motor, el control electrónico de tracción eléctrica, el cargador y el sistema de calefacción

La etiqueta de advertencia de refrigerante se encuentra en la tapa del depósito de refrigerante.



◆ Etiqueta de advertencia de refrigerante del sistema de batería

La etiqueta de advertencia de refrigerante se encuentra en la tapa del depósito de refrigerante.



◆ Etiqueta de advertencia de refrigerante del aire acondicionado

La etiqueta de advertencia de refrigerante del aire acondicionado se encuentra en el panel interior del capó.





- ◆ Etiqueta de advertencia de componente de alta tensión
Las etiquetas de advertencia de componentes de alta tensión, como la unidad de control del motor, están pegadas en las cajas de los componentes de alta tensión.

Ventana de microondas



El identificador electrónico del vehículo puede instalarse en cualquier área dentro del marco negro del parabrisas delantero que está fuera del campo de visión. Se recomienda priorizar su instalación en el lado del copiloto (área indicada por la flecha).

Consejos

- No superponga el marco de vidrio ni otros objetos al pegar el identificador electrónico.





Parámetros técnicos del vehículo



Ítem		Parámetro	
Modelo del producto		AC1FHL4BL50E011A	AC1FHL4BL70E011A
Dimensiones exteriores (mm)	Largo	4736	
	Ancho	1968	
	Alto	1708 / 1718	
Distancia entre ruedas (mm)	Delantero	1652	
	Trasero	1652	
Voladizo delantero (mm)		926	
Voladizo trasero (mm)		990	
Distancia entre ejes (mm)		2820	





Ítem		Parámetro	
Modelo del producto		AC1FHL4BL50E011A	AC1FHL4BL70E011A
Peso en vacío (kg)		1870	1960
Carga por eje (kg) a peso en vacío	Delantero	1075	1118
	Trasero	795	842
Peso bruto máximo permisible (kg)		2395	2485
Carga por eje a masa bruta máxima (kg)	Delantero	1211	1243
	Trasero	1184	1242
Distancia mínima al suelo (mm)		163 (cinco plazas)/153 (siete plazas)	159 (cinco plazas)/147 (siete plazas)
Ángulo de aproximación (°) (carga completa)		18 (cinco plazas)/18 (siete plazas)	18 (cinco plazas)/18 (siete plazas)
Ángulo de salida (°) (carga completa)		22 (cinco plazas)/20 (siete plazas)	22 (cinco plazas)/21 (siete plazas)
Diámetro de giro mínimo (m)	Girar a la izquierda	11,8	
	Girar a la derecha	11,8	
Velocidad máxima de diseño (km/h)		180	
Capacidad de ascenso máximo (%)		35	
Capacidad de ocupantes (personas)		5/7	





Parámetros técnicos del motor

Ítem	Parámetro
Modelo del motor de combustible	SQRH4J15
Tipo	Cuatro cilindros en línea, refrigeración líquida, cuatro tiempos, doble árbol de levas superior, sobrealimentador e intercooler
Tipo de tracción	Tracción delantera 4×2
Diámetro del cilindro (mm)	72
Carrera del pistón (mm)	92
Cilindrada (mL)	1499
Estándar de emisiones	China VI
Relación de compresión	14,5:1
Potencia nominal (kW)	115
Revolución a potencia nominal (r/min)	5200
Potencia neta máxima (kW)	105
Revolución a potencia neta máxima (r/min)	5200
Revolución máxima admisible del motor (r/min)	5600
Torque máximo (N·m)	220
Revolución a torque máximo (r/min)	2500
Torque neto máximo (N·m)	215
Revolución a torque neto máximo (r/min)	2500
Tasa mínima de consumo de combustible con carga completa (g/kW·h)	240





Parámetros técnicos del motor eléctrico

Ítem	Parámetro	
Modelo del producto	AC1FHL4BL50E011A	AC1FHL4BL70E011A
Modelo del motor de tracción	KPTZ220YMDA0	
Tipo de motor de tracción	Motor síncrono de imanes permanentes	
Potencia nominal (kW)	70	
Revolución nominal (r/min)	4775	
Torque nominal (N·m)	140	
Revolución pico (r/min)	16000	





Parámetros técnicos de la batería de tracción

Ítem		Parámetro	
Modelo del producto		AC1FHL4BL50E011A	AC1FHL4BL70E011A
Celda de batería	Tipo	Litio-ferrofosfato	
	Tensión nominal (V)	3,15	
	Capacidad nominal (Ah)	52	72
Sistema de batería de tracción	Modelo del dispositivo de almacenamiento de energía en forma del paquete	113ADW	F048PEV9ZU0
	Tensión nominal (V)	359,1	378
	Capacidad nominal de la batería (kW·h)	18,67	27,216
	Cantidad de paquetes de batería de tracción (núm.)	1	
	Tamaño del paquete de batería de tracción (largo × ancho × altura) (mm)	(1247±10)×(1142±10)×(130±3)	(1247±10)×(1142±10)×(143±3)
	Peso del paquete de batería (kg)	186	236
	Método de refrigeración	Refrigeración líquida	
	Rango de temperatura de operación de carga/ descarga (°C)	-20~55/-35~60	
	Temperatura de almacenamiento (°C)	-40~60	





Parámetros técnicos del sistema de frenos

Ítem			Parámetro
Tipo del sistema de freno de servicio			Frenos de disco
Método de refuerzo del servofreno			Asistencia electrónica
Tipo del sistema de freno de estacionamiento			Estacionamiento electrónico en ruedas traseras
Alcance razonable de la carrera libre del pedal de freno (mm)			Desacoplamiento
Carrera máxima del pedal de freno (mm)			136
Alcance razonable de uso del torque de fricción de freno	Pastillas de freno delanteras	Espesor del material (mm)	9
		Límite de uso restante(mm)	2
	Discos de freno delanteros	Espesor del material (mm)	28
		Límite de uso restante(mm)	26
	Pastillas de freno traseras	Espesor del material (mm)	11
		Límite de uso restante(mm)	2
	Discos de freno traseros	Espesor del material (mm)	12
		Límite de uso restante(mm)	10





Parámetros de las ruedas y los neumáticos

Ítem		Parámetro	
Modelo del producto		AC1FHL4BL50E011A	AC1FHL4BL70E011A
Especificaciones de los neumáticos		245/55R19	255/50R20
Especificaciones de las llantas		19 x 7 1/2 J	20x8 J, 20x8 1/2J
Presión de neumáticos (kPa)		240	
Torque de apriete de los pernos de rueda (N·m)		150±12	
Alineación de las ruedas	Ángulo de caída de las ruedas delanteras.	-0°25'±45'	
	Ángulo de avance del pivote de las ruedas delanteras	4,5°±45'	
	Ángulo de inclinación del pivote de las ruedas delanteras	12,2°±45'	
	Convergencia de las ruedas delanteras	0°5'±5' (unilateral)	
	Ángulo de caída de las ruedas traseras	-0°53'±30'	
	Convergencia de las ruedas traseras	-0°7'±10' (unilateral)	
Equilibrio dinámico de rueda		Masa de desequilibrio residual permisible: Ruedas de contrapeso tipo clip ≤ 8 g, Ruedas de contrapeso tipo adhesivo ≤ 10 g	





Parámetros técnicos de otros conjuntos principales

Ítem		Parámetro
Suspensiones	Voladizo delantero	Suspensión independiente McPherson
	Voladizo trasero	Suspensión independiente multibrazo
Tipo de asistencia de dirección		Dirección asistida eléctrica





Tipo y cantidad de relleno de fluidos del vehículo

Ítem	Especificaciones	Cantidad	Observación
Líquido de frenos	DOT4	0,9 L	/
Refrigerante del motor	Punto de congelación -40°C	(8±1) L	(entre las líneas mín. y máx.)
Refrigerante del sistema de refrigeración de la batería y de la tracción eléctrica	Punto de congelación -40°C	(7±1) L	
Líquido lavaparabrisas	Mezcla: agua = 2:1	1 L	/
Refrigerante del aire acondicionado	R134a	(550±10) g	/
Combustible	Gasolina sin plomo 92 y superior	(60±3) L	/
Aceite de motor	C5 0W-20 (universal en invierno y verano)	(4,5±0,2) L	Reemplazar el aceite de motor y el filtro al mismo tiempo
Aceite para engranajes de la transmisión híbrida	FUCHS TITAN EG DHT5105	(4,1±0,1) L	Reemplazar el aceite para engranajes y el filtro exterior al mismo tiempo
Nota: La anterior cantidad de aceite de la transmisión híbrida (4,1±0,1) L es la cantidad de aceite utilizada para reemplazar un conjunto nuevo, sólo como referencia; la cantidad de aceite drenada durante el mantenimiento del reemplazo de aceite es la cantidad de aceite que debe rellenarse (consulte el "Manual de Reparación" para más detalles de la cantidad real de aceite utilizado).			

